初級Ｂコース

- **受講日数**　5 日間　オールリモート研修
- **対 象 者**　初級 A コース受講修了者
- **教材車両**　マツダ アクセラ（BM 系）

目 的

損害調査業務に関する技術知識と見積技術の向上、実務対応能力の向上を図る。
乗用車の後部・中損害に関する見積技法を習得する。

概 要

自動車の構造機能	自動車用鋼板、衝突安全ボデー、衝撃吸収部位
力　　学	力の合成と分解、モーメント、応力の集中部位、受圧面積による損傷の違い、運動の法則、運動量保存の法則
メ カ ニ ズ ム	外部故障診断機、先進安全自動車、電子機器部品の再設定
補 修 塗 装	干渉傷（カジリ傷）損傷事例の作業工数、高機能塗装、樹脂部品の補修塗装
損傷診断、見積実習	衝突相手物、事故形態の違い、車両の構造特性による損傷性の相違、部品取替要否の判断
復 元 修 理	復元修理の原則、部品取替要否の判断、内板骨格部位の修理計画、内板骨格の修正作業時間の考え方
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順）、作業時間の計測、集計
整 合 性	損傷面・現像面の観察、事故解析の基礎、整合性実習

カリキュラム

<table>
<tr><th></th><th>1日目</th><th>2日目</th><th>3日目</th><th>4日目</th><th>5日目</th></tr>
<tr><td rowspan="2">9:00</td><td>開講式・導入テスト</td><td>作業観測説明</td><td>作業観測個人まとめ</td><td rowspan="3">補修塗装</td><td rowspan="2">整合性実習</td></tr>
<tr><td rowspan="3">損傷診断・見積技法</td><td rowspan="3">作業観測</td><td rowspan="3">ケーススタディⅠ</td></tr>
<tr><td>10:00</td><td rowspan="2">ケーススタディⅡ</td></tr>
<tr><td>11:00</td></tr>
<tr><td>12:00</td><td colspan="5">昼　休　憩</td></tr>
<tr><td rowspan="2">13:00</td><td>W/B解説</td><td rowspan="5">作業観測</td><td rowspan="2">作業観測まとめ</td><td rowspan="3">補修塗装</td><td rowspan="2">ケーススタディⅡ</td></tr>
<tr><td rowspan="4">損傷診断・見積技法</td></tr>
<tr><td>14:00</td><td rowspan="2">整合性まとめ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15:00</td><td rowspan="3">電子機器・センサ再設定
先進運転支援システム</td><td rowspan="3">整合性</td><td>研修のまとめ</td></tr>
<tr><td>修了式・修了テスト</td></tr>
<tr><td>16:00</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>17:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

2023 年 1 月 25 日 時点