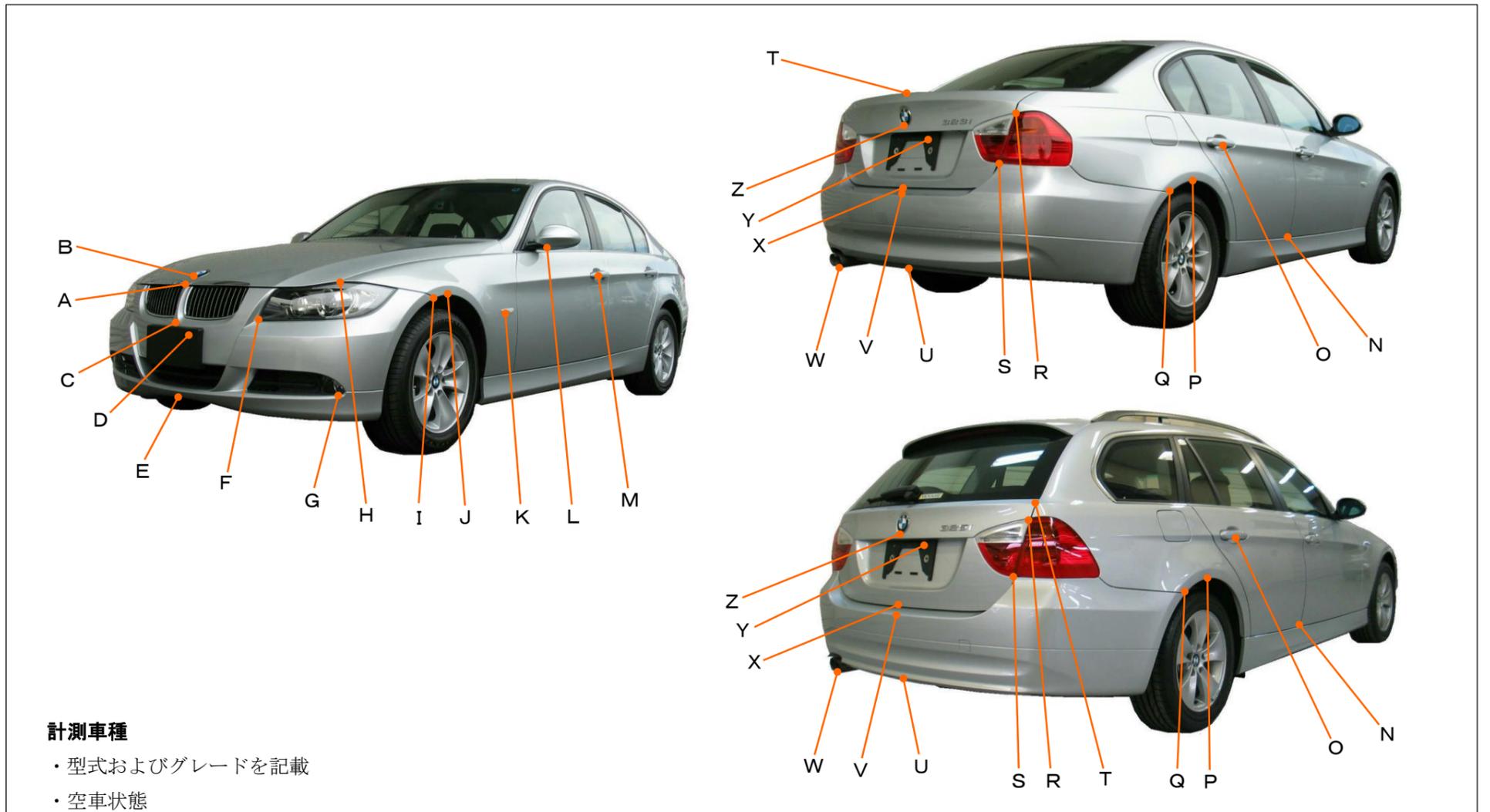


車体各部地上高の計測箇所について

ホームページの「車体各部地上高」は構造調査シリーズまたは自研センターニュース「新型車の紹介」に掲載した情報を加工しております。構造調査シリーズでは2006年1月以降、以下の基準で計測した車体各部地上高を掲載しておりますので、併せてご活用ください。なお、車両や部品の形状等により各部の計測位置が異なる場合がございますので、ご注意ください。



計測車種

- ・型式およびグレードを記載
- ・空車状態

計測部位とポイント

A:ボンネット先端

→原則、ボンネット中央部の先端を計測
但しモールがある場合はモール中央部の先端を目安に計測

B:フロントセンタエンブレム

→エンブレムは上下幅があるため下部を目安に計測

C:フロントバンパ正面上部

→バンパ先端は形状によりボンネット下端まで至るものがあるため
正面上部中央のR部または角部を計測

D:フロントナンバプレート取付けボルト

→ボルト頭を中心を計測

E:フロントバンパ下端

→原則、フロントバンパ中央部の下端を計測
(バンパ形状により下側角部または最下端を計測)

F:ヘッドランプ下端

→最近のヘッドランプは異型が多いため内側の下端を計測
(丸型は下端を計測)

G:フロントフォグランプ下端 (装着車のみ)

→原則、丸型は下端、角型は中央部の下端を計測

H:ヘッドランプ上端

→デザインに関わらず原則として最上部を計測

I:フロントフェンダ下部先端

→フロントフェンダ下部の先端とフロントバンパ後端の継ぎ目を計測

J:フロントフェンダアーチ上部

→アーチ最上部を計測

K:フロントフェンダウインカ部 (装着車のみ)

→サイドウインカ部 (フェンダウインカ) 下端を計測

L:ドアミラー下端

→ドアミラー下面の可倒部とアーム部の継ぎ目を計測

M:フロントドアハンドル

→ドアハンドル中央部の下端を計測

N:サイドシル

→フロントドア下部後端とリヤドア下部前端 (2ドアタイプはシル上部) の
継ぎ目を計測

O:リヤドアハンドル

→ドアハンドル中央部の下端を計測

P:リヤフェンダアーチ上部

→アーチ最上部を計測

Q:リヤバンパ前端

→リヤバンパの前端とリヤフェンダの継ぎ目を計測

R:テールランプ上端

→デザインに関わらず原則として最上部を計測

S:テールランプ下端

→デザインに関わらず原則として最下部を計測

T:トランクまたはバックドア

→トランクまたはバックドア上端のプレスライン角部とリヤフェンダの継ぎ
目を計測

U:リヤバンパ下端

→原則、リヤバンパ中央部の下端を計測
(バンパ形状により下側角部または最下端を計測)

V:リヤバンパ上部

→リヤバンパ上部中央のR部または角部を計測

W:リヤマフラ

→車種、仕様で形状が異なるため下端または後端を計測

X:トランクまたはバックドア下端

→原則、中央部の下端を計測

Y:リヤナンバプレート取付けボルト

→ボルト頭を中心を計測

Z:リヤセンタエンブレム

→フロントと同様、下部を目安に計測