

### 3級コース

- 受講日数 5日間 リモート研修
- 対象者 3級技能ランク登録者
- 教材車両 トヨタ カローラ アクシオ（160系）、いすゞ エルフ（NKR81系）

#### 目的

損害調査業務の高度な技術知識と、見積技術を広く活用した提案型見積作成能力を習得する。  
乗用車の側面部・中損害、貨物車の前面部・中損害に関する見積技法を習得する。

#### 概要

自動車のボデー構造、材料	車体構造の変化、サイドボデーの構造、側面衝突試験
力 学	応力の集中部位、荷重と応力、運動の法則、運動量保存の法則
メカニズム	ダブルウィッシュボーン式サスペンションの損傷診断、車上による簡易点検、入力位置と力の波及、構成部品の点検方法
補修塗装	樹脂製バックドアの補修塗装、スクラッチシールド（スクラッチガードコート）
損傷診断、見積実習	マクロ・ミクロ的観察における基本動作、フロントピラー部への着力時の考察
復元修理	損傷車両の観察、骨格部位の基本修正作業、損傷診断と修理方法、修理作業計画
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順）、作業時間の計測・集計
整合性	事例研究
小型トラック	フレーム、リヤボデー、キャブ構造、小型トラック損傷自動車見積記載順序、トラックの損傷診断・見積

#### カリキュラム

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目
9:00	開講式	作業観測	作業観測集計	トラックの形態・概要 エルフのキャブ構造	補修塗装
10:00	研修の目的 見積技法		ケーススタディⅡ	エルフ・キャブ 損傷診断解説	
11:00	損傷診断解説		ケーススタディⅡ発表	エルフ・キャブ 損傷診断実習	
12:00	昼 休 憩				
13:00	損傷診断実習	作業観測	作業観測のまとめ	エルフ・キャブ 見積実習	整合性
14:00	見積実習		サスペンションの 損傷診断・解説		
15:00	ケーススタディⅠ			研修のまとめ	
16:00	ケーススタディⅠ発表		テスト・修了式		
17:00					