

初級 B コース

- 受講日数 5日間 オールリモート研修
- 対象者 初級 A コース受講修了者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM系)

目的

損害調査業務に関する技術知識と見積技術の向上、実務対応能力の向上を図る。
乗用車の後部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車の構造機能力	自動車用鋼板、衝突安全ボデー、衝撃吸収部位力の合成と分解、モーメント、応力の集中部位、受圧面積による損傷の違い、運動の法則、運動量保存の法則
補修塗装 損傷診断、見積実習	干渉傷（カジリ傷）損傷事例の作業工数、高機能塗装、樹脂部品の補修塗装 衝突相手物、事故形態の違い、車両の構造特性による損傷性の相違、部品取替要否の判断
復元修理	復元修理の原則、部品取替要否の判断、内板骨格部位の修理計画、内板骨格の修正作業時間の考え方
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順）、作業時間の計測、集計
整合性	損傷面・現像面の観察、事故解析の基礎、整合性実習

カリキュラム

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目		
9:00	開講式・導入テスト	ケーススタディ I	作業観測	補修塗装	整合性実習		
10:00	損傷診断・見積技法				作業観測	補修塗装	ケーススタディ III
11:00							ケーススタディ III
12:00	昼休憩						
13:00	W/B解説	作業観測	ケーススタディ II	補修塗装	ケーススタディ III		
14:00	損傷診断・見積技法		作業観測		補修塗装	整合性まとめ	
15:00				作業観測まとめ		整合性	研修のまとめ
16:00			作業観測まとめ	整合性	修了式・修了テスト		
17:00							