

## 初級 A コース

- 受講日数 5日間 オールリモート研修
- 対象者 初級技能ランク登録者
- 教材車両 トヨタ ヤリス

### 目的

損害調査業務に関する基本知識と、乗用車の前部・中損害に関する見積技法を習得する。

### 概要

自動車の構造機能	自動車用鋼板、衝突安全ボデー、衝撃吸収部位
メカニズム	フロントサスペンションの損傷診断、ホイールアライメント
ADAS 再設定の解説	運転支援システム再設定・調整指数の解説と ADAS 再設定の作業観測
補修塗装 損傷診断、見積実習	3コートパール補修塗装作業、耐チップング塗装、スクラッチ傷の補修塗装 損傷診断の手順、基本動作、ミクロ・マクロ的観察のポイント、力の波及経路と最終波及部位
復元修理	復元修理の原則、部品取替要否の判断、内板骨格部位の修理計画、内板骨格の修正作業時間の考え方
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順）、作業時間の計測・集計、作業観測手法の習得
整合性	客観的資料、主観的資料、現象面の観察、入力方向の判断方法

### カリキュラム

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目
9:00	開講式・導入テスト 損害調査の基礎	損傷診断実習要領	作業観測要領	メカニカル部品損傷診断 エアバッグ取替作業	補修塗装基礎
10:00	損傷診断	損傷診断実習	作業観測	ADAS作業観測	補修塗装 作業観測
11:00		見積実習		損傷診断・見積実習まとめ	
12:00	昼休憩				
13:00	運転支援システム再設定	見積実習	作業観測	整合性	補修塗装 作業観測
14:00	メカニズム			ケーススタディ	
15:00		ケーススタディ発表	整合性実習のまとめ		
16:00		作業観測時間集計		研修のまとめ 修了テスト	
17:00					