

3級コース

- 受講日数 5日間 オールリモート研修
- 対象者 3級技能ランク登録者
- 教材車両 トヨタ カローラ アクシオ（160系）、いすゞ エルフ（NKR81系）

目的

損害調査業務の高度な技術知識と、見積技術を広く活用した提案型見積作成能力を習得する。
乗用車の側面部・中損害、貨物車の前面部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車のボデー構造、材料力学メカニズム	車体構造の変化、サイドボデーの構造、側面衝突試験 応力の集中部位、荷重と応力、運動の法則、運動量保存の法則 ダブルウィッシュボーン式サスペンションの損傷診断、車上による簡易点検、 入力位置と力の波及、構成部品の点検方法
補修塗装 損傷診断、見積実習 復元修理	樹脂製バックドアの補修塗装、スクラッチシールド（スクラッチガードコート） マクロ・ミクロ的観察における基本動作、フロントピラー部への着力時の考察 損傷車両の観察、骨格部位の基本修正作業、損傷診断と修理方法、修理作業 計画
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工 具、作業手順）、作業時間の計測・集計
整合性 小型トラック	事例研究 フレーム、リヤボデー、キャブ構造、小型トラック損傷自動車見積記載順序、 トラックの損傷診断・見積

カリキュラム

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目
9:00	開講式・導入テスト	作業観測	作業観測集計	トラックの形態・概要 エルフのキャブ構造	補修塗装
10:00	研修の目的 見積技法		ケーススタディⅡ	エルフ・キャブ 損傷診断解説	
11:00	損傷診断解説			エルフ・キャブ 損傷診断実習	
12:00	昼休憩				
13:00	損傷診断実習	作業観測	作業観測のまとめ	小型トラック・キャブ 見積実習	整合性
14:00	見積実習		サスペンションの 損傷診断・解説		
15:00	ケーススタディⅠ			研修のまとめ テスト・修了式	
16:00	ケーススタディⅠ発表				
17:00					