

2 級コース

- 受講日数 5 日間 オールリモート研修
- 対象者 2 級技能ランク登録者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM 系)

目的

損害調査業務の高度な技術知識と見積技術を広く活用し、精度の高い提案型見積作成能力を習得する。乗用車の前部・大損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車のボデー構造、材料	衝突安全ボデーの構造、JNCAP の衝突安全性能試験項目、JKC 衝突実験結果の検討、米国 IIHS 衝突実験結果の検討
メカニズム	故障診断機による電子機器再設定、先進安全自動車 (ASV) ADAS の再設定作業
補修塗装	補修用水性塗料
損傷診断、見積実習	現有能力の再確認、論理的な損傷診断と修理計画
復元修理	アルミニウム材の基礎知識、アルミニウム外板パネルの修理工程、板金作業上の留意点、温間接着修正技法
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測・集計
故障損害、車両火災	有無責の決定と損傷自動車の調査確認、故障損害への対応、部品の破損、車両火災、燃焼の基礎理論

カリキュラム

	1日目	2日目	3日目	4日目	5日目
9:00	開講式・研修の目的	ケーススタディ I	ボデー復元修理 作業観測	水性塗装作業観測	先進運転支援システム
10:00	構造調査 損傷診断				
11:00		ボデー復元修理 作業観測	作業観測結果個人集計		
12:00	昼 休 憩				
13:00	損傷診断 ・ 見積実習	ボデー復元修理 作業観測	ケーススタディ II	水性塗装作業観測まとめ	故障損害 車両火災
14:00				アルミニウムパネル 板金修理作業観測	
15:00	作業観測のまとめ	研修のまとめ テスト・修了式			
16:00	ボデー構造				
17:00					