運 転 支 援 シ ス テ ム 再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 の ご 案 内

2026. 10　株式会社自研センター

＊No.J-983 マツダ ＣＸ－５（KMYSDP 系）2026 年 9 月について、下記の通り指数を追加いたします。

P.121 補修塗装指数の末尾　**運転支援システム再設定･調整指数**

運転支援システム再設定･調整指数

運転支援システム再設定･調整指数

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、２つを組合せて使用します。

運転支援システム再設定・調整指数	＝	（1）基本作業指数 Ａ０１０～	＋	（2）センサ別再設定・調整作業指数 Ａ１００～

＊複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず１回使用します。

（1） 基本作業指数（Ａ０１０～）

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

（2）センサ別再設定・調整作業指数（Ａ１００～）

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

用　語	内　容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTC確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業
ターゲット設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010

(1)運転支援システム再設定・調整基本作業

0. 20	前提作業	
	―	
	(含)作業および部品	
	・タイヤ空気圧調整	・再設定・調整作業エリアへの移動

(2)スキャンツール接続作業

M－MDS(MDARSⅡ)使用 0. 30	前提作業	
	―	
	(含)作業および部品	
	・DTC確認・消去	・スキャンツール操作

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する

A100

(1)360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業

フロント 0. 60 片側サイド 0. 70 リヤ 0. 70 フロントおよび片側サイド 0. 90 フロントおよび両側サイド 1. 20	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	
	(含)作業および部品	
	・ターゲット設置	・車載システム操作

割増項目

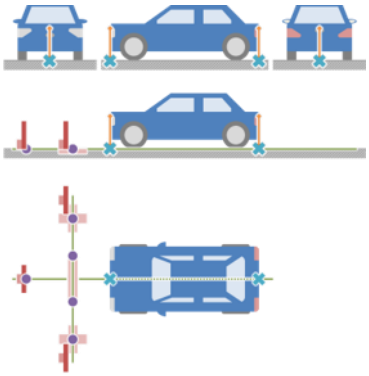
ビューモニタシステムの初期設定

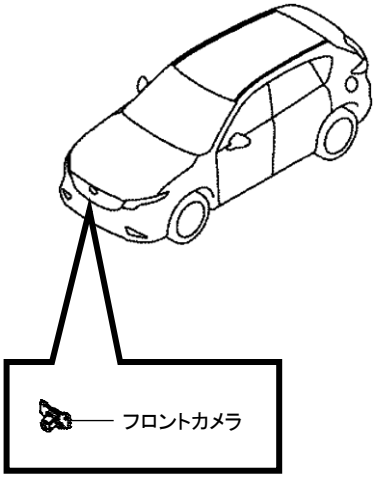
ビューモニタシステムのカメラ取替時 0. 10増	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

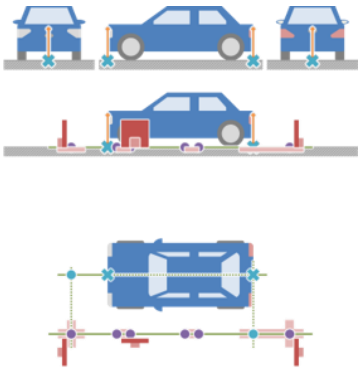
（1）360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業

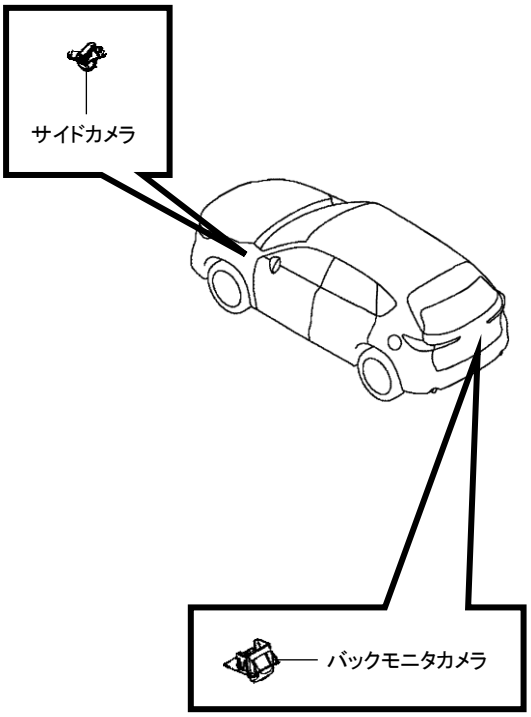
フロント



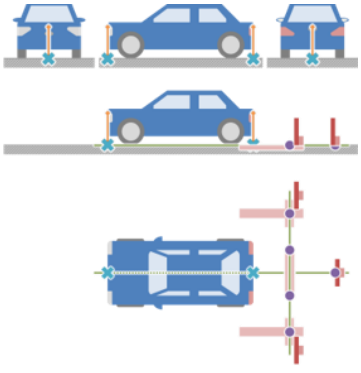


片側サイド



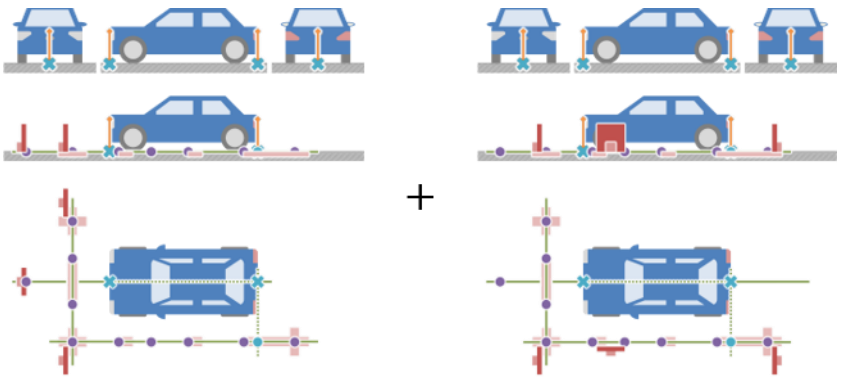


リヤ



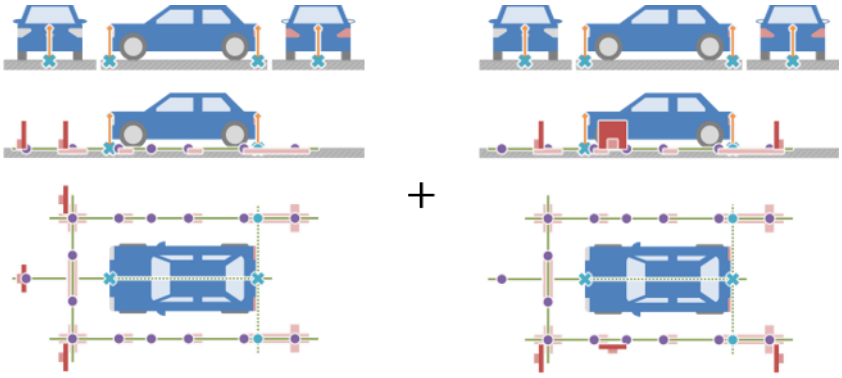
（1）360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業

フロントおよび片側サイド

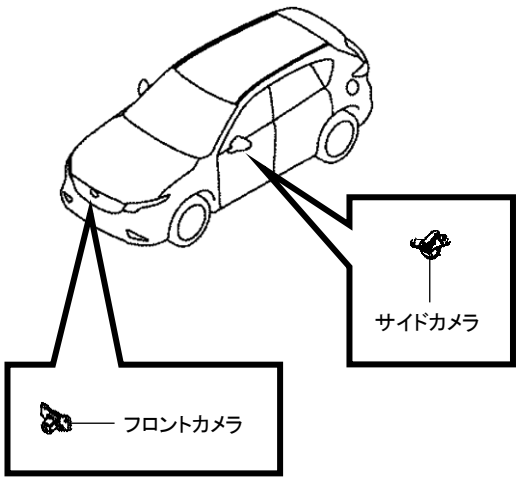


片側サイド

フロントおよび両側サイド



両側サイド



A110

（1）パーキングセンサの初期設定

チョウオンパセンサ取替時 0．10	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

A120

（1）メインフロントカメラの静止エーミング作業

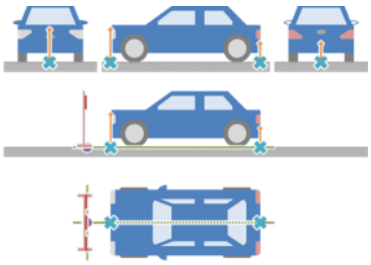
0．60	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

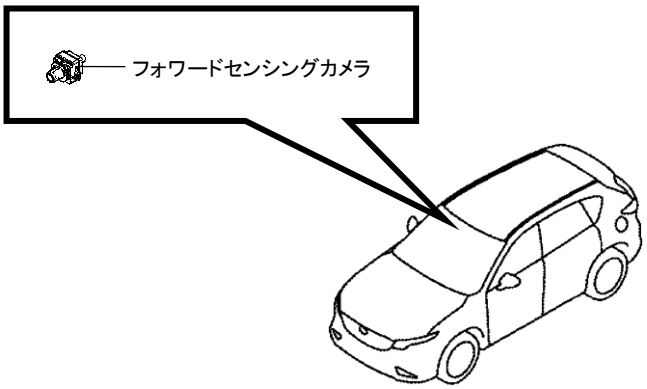
（2）メインフロントカメラの走行エーミング作業

0．40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・[除]ターゲット作成

（1）メインフロントカメラの静止エーミング作業

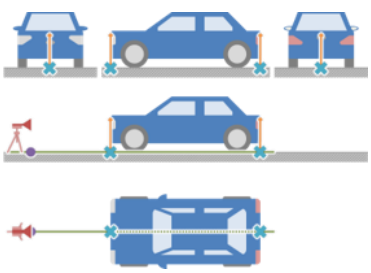


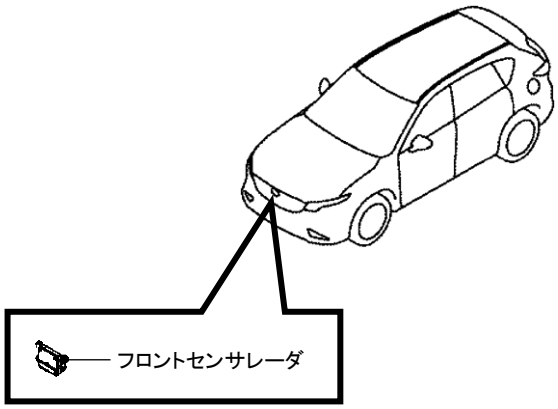


A130		
（1）フロント・レーダ・センサ（FRS）の静止エーミング作業		
0．40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
（2）フロント・レーダ・センサ（FRS）の走行エーミング作業		
0．40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整
（3）フロント・レーダ・センサ（FRS）および両側フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の同時走行エーミング作業		
0．50	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整
割増項目		
フロント・レーダ・センサ（FRS）コンフィグレーション		
フロント・レーダ・センサ（ＦＲＳ）取替時 0．10増	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	
フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）コンフィグレーション		
片側フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）取替時 0．10増 両側フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）取替時 0．10増	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・フロント・レーダ・センサ（FRS）、フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の名称は整備書より引用

（1）フロント・レーダ・センサ（FRS）の静止エーミング作業





A135

（1）フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の静止エーミング作業

両側 0．60	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

割増項目

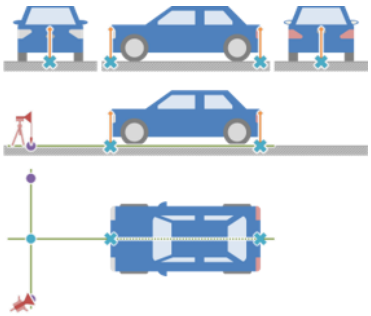
フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）コンフィグレーション

片側フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）取替時 0．10増 両側フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）取替時 0．10増	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	

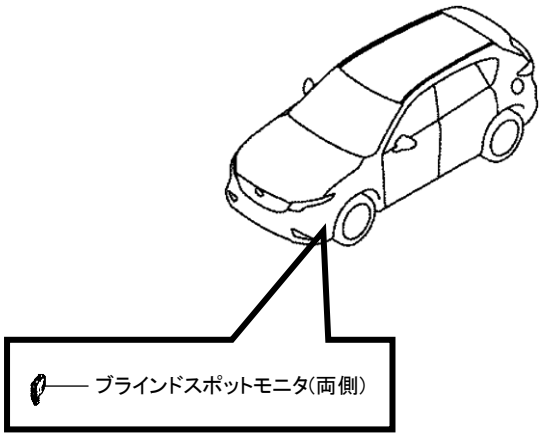
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の名称は整備書より引用
・[除]フロントバンパを補修塗装した場合のフロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の強度の読出し作業

（1）フロント・サイド・レーダ・センサ（FSRS）の静止エーミング作業

両側



両側サイド



A140

(1)リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)の静止エーミング作業

両側 0. 60	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

(2)リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)の走行エーミング作業

両側 0. 50	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整

割増項目

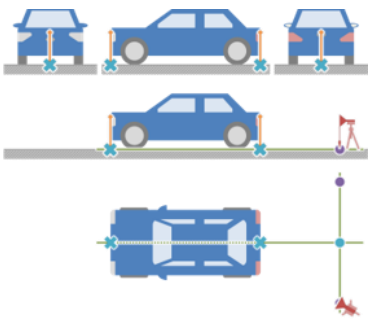
リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)コンフィグレーション

片側リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)取替時 0. 10増 両側リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)取替時 0. 10増	前提作業	
	・スキャンツール接続作業	
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)の名称は整備書より引用
・[除]リヤーバンパを補修塗装した場合のリア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)の強度の読出し作業

(1)リア・サイド・レーダ・センサ(RSRS)の静止エーミング作業

両側



両側サイド

