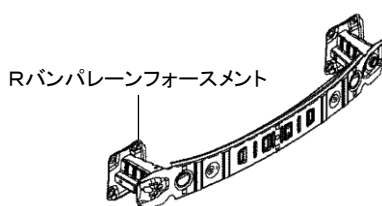
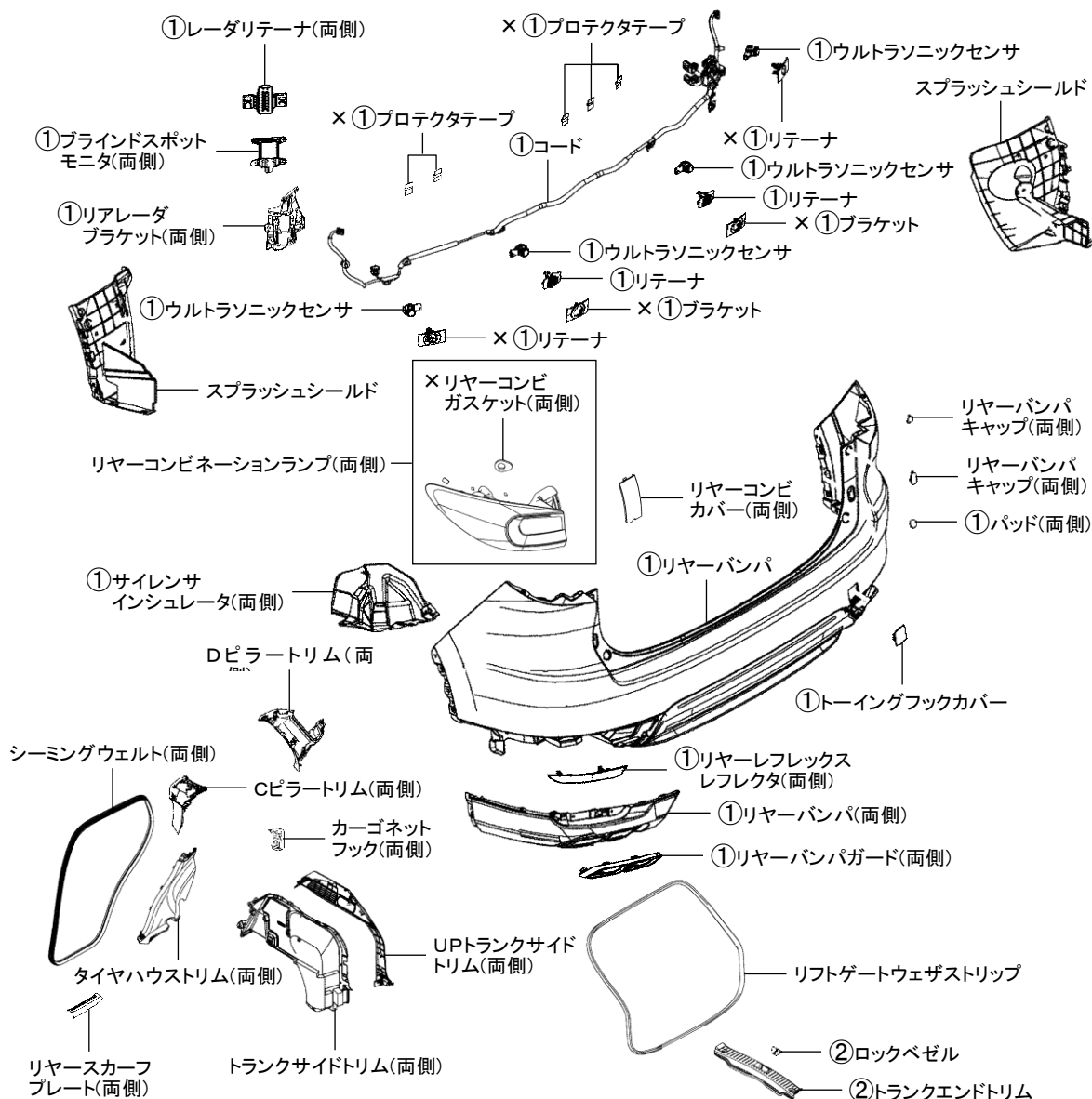


- ▶リヤーバンパの補給部品は塗装済
- ▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着

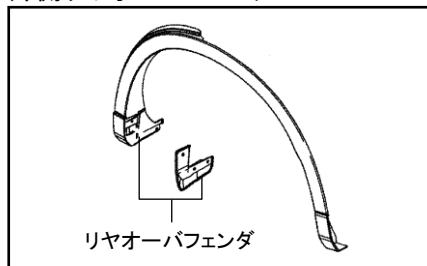
リヤーバンパ、Rバンパレーンフォースメント脱着または取替



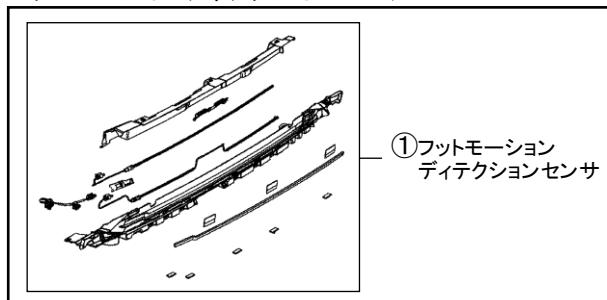
リヤーバンパ脱着または取替



片側リヤオーバーフェンダ



フットモーションディテクションセンサ



訂正のお願い

2024. 12 株式会社自研センター

*No.J-943 マツダ CX-60 PHEV (KH5S3P系) 2023年10月について、
下記の通り訂正いたします。

P.123 樹脂バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○○○○:追加、○○○○:削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.2	3.8	4.5
メタリック・2コートパール	3.8	4.4	4.0	4.6
3コートパール	4.0	4.5	4.2	4.8

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.5	3.1	3.8
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	3.3	3.9
3コートパール	3.3	3.9	3.5	4.1

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.6	3.3	2.9	3.5
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	3.1	3.7
3コートパール	3.1	3.6	3.3	3.9

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合
(1色ごとに加算)

ソリッド	0.4 増
メタリック・2コートパール	0.5 増
3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアバン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアバン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

② 変形修正

(熱加工＋パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	－	－	－	－
メタリック・2コートパール	－	－	－	－
3コートパール	－	－	－	－

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	－	－	－	－
メタリック・2コートパール	－	－	－	－
3コートパール	－	－	－	－

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	－	－	－	－
メタリック・2コートパール	－	－	－	－
3コートパール	－	－	－	－

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

*No.J-943 マツダ CX-60 PHEV (KH5S3P系) 2023年10月について、
下記の通り訂正いたします。

P.127 樹脂バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○○○○:追加、○○○○:削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
塗 膜				
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
塗 膜				
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
塗 膜				
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
塗 膜				
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

2024. 12 株式会社自研センター

*No.J-943 マツダ CX-60 PHEV (KH5S3P系) 2023年10月について、
下記の通り訂正いたします。

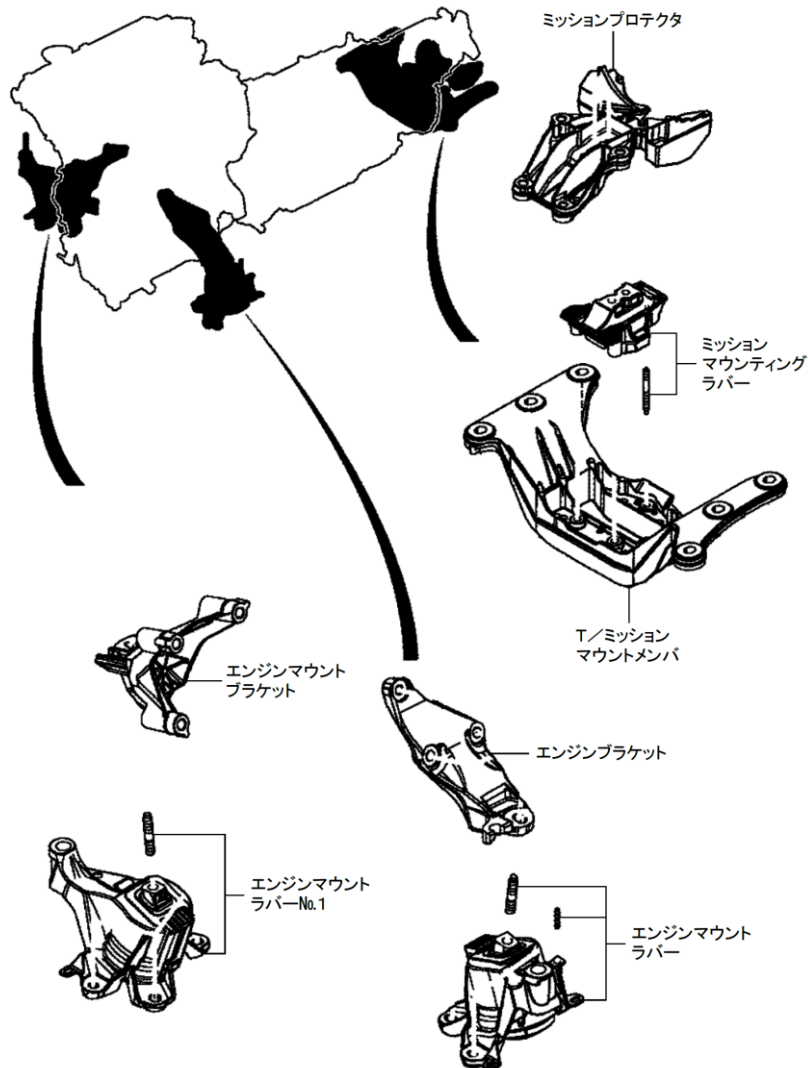
P.144 エンジンマウンティング

表記を変更しましたので、該当ページを差替え願います。

□: 変更箇所

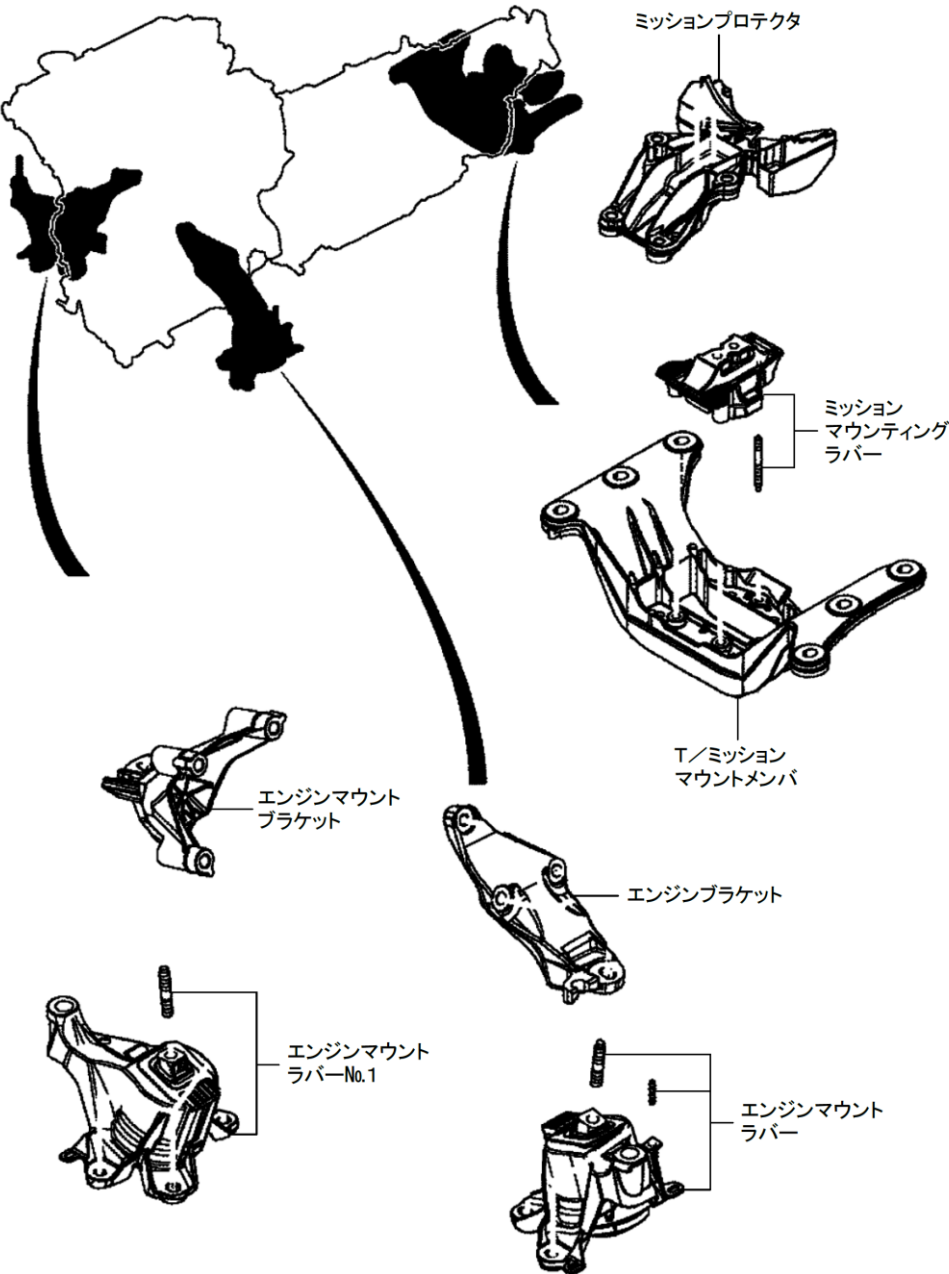
エンジンマウンティング

〈PHEV 4WD〉



エンジンマウンティング

<PY-VPH>



訂正のお願い

2023. 11 株式会社自研センター

*No.J-943 マツダ CX-60 PHEV (KH5S3P 系) 2023 年 10 月を下記の通り訂正いたします。

P.8 5. エンジン構成、使用油脂類

記載内容に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

5. エンジン構成、使用油脂類

■エンジン構成

エンジン型式	PY-VPH
排気量 [L]	2.488
シリンダ数および配置	直列4気筒・縦置
燃料供給装置	筒内直接噴射 (DI)
燃焼室形式	ペントルーフ形
弁機構	DOHCタイミング・チェーン駆動16バルブ
内径×行程 [mm]	89.0 × 100.0
圧縮比	13.0
最高出力(ネット) [kW(PS)](rpm)	138{188} (6,000)
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)](rpm)	250{25.5} (3,000)
使用燃料	無鉛レギュラガソリン

■使用油脂類と容量

・エンジンオイル

エンジン型式	充填量[L]	指定油脂
PY-VPH	オイルのみ交換 4.3 オイルとオイルフィルタ交換時 4.5 全油量 5.4	推奨銘柄 純正モータオイルゴールデンECO 7 0W-20 純正モータオイルゴールデン SN 5W-30 指定規格 API SN以上 SAE 0W-20、SAE 5W-30

・エンジンオイル以外の油脂、冷却液

項目(型式)	容量[L](参考値)	指定油脂
冷却水	7.2	純正ロングライフクーラント(ゴールデン)
ブレーキフルード	—	純正ブレーキフルードBF-3(DOT-3)
オートマチックトランスミッションオイル	8.1	純正ATF A7
リヤデファレンシャルオイル	0.75-0.85	マツダロングライフハイポイドギヤオイルSG1
トランスファオイル	0.49-0.59	純正ATF A7
A/Cコンプレッサオイル	—	FD46XG
冷媒	565-615g	HFO-1234yf(R-1234yf)

5. エンジン構成、使用油脂類

■ エンジン構成	
エンジン型式	PY-VPH
排気量〔L〕	2.488
シリンダ数および配置	直列4気筒・縦置
燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)
燃焼室形式	ペントルーフ形
弁機構	DOHCタイミング・チェーン駆動16バルブ
内径×行程〔mm〕	89.0 × 100.0
圧縮比	13.0
最高出力(ネット)〔kW(PS)〕(rpm)	138{188}(6,000)
最大トルク(ネット)〔N・m(kgf・m)〕(rpm)	250{25.5}(3,000)
使用燃料	無鉛レギュラガソリン

■ 使用油脂類と容量		
・ エンジンオイル		
エンジン型式	充填量〔L〕	指定油脂
PY-VPH	オイルのみ交換 4.3 オイルとオイルフィルタ交換時 4.5 全油量 5.4	推奨銘柄 純正モータオイルゴールデンECO 7 0W-20 純正モータオイルゴールデン SN 5W-30 指定規格 API SN以上 SAE 0W-20、SAE 5W-30

・ エンジンオイル以外の油脂、冷却液		
項目〔型式〕	容量〔L〕(参考値)	指定油脂
冷却水	7.2	純正ロングライフクーラント(ゴールデン)
ブレーキフルード	—	純正ブレーキフルードBF-3(DOT-3)
オートマチックトランスミッションオイル	8.1	純正ATF A7
リヤデファレンシャルオイル	0.75-0.85	マツダロングライフハイポイドギヤオイルSG1
トランスファオイル	0.49-0.59	純正ATF A7
A/Cコンプレッサオイル	—	RB100EV-01
冷媒	735-785g	HFO-1234yf(R-1234yf)