

# 訂正のお願い

2025. 2 株式会社自研センター

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
下記の通り訂正いたします。

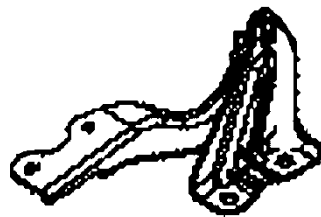
## P. 25 B080

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

B080	
(1)ボンネットヒンジ脱着	
0. 10	取外し状態
	・フロントバンパ ・フロントオーバフェンダ ・フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ
	・ボンネット ・フロントフェンダパネル ・ <u>アンダカバーC</u>
(含)作業および部品	—
(2)ボンネットヒンジ取替	
0. 10	取外し状態
	・フロントバンパ ・フロントオーバフェンダ ・フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ
	・ボンネット ・フロントフェンダパネル ・ <u>アンダカバーC</u>
(含)作業および部品	・付属品
・片側または両側の作業	

B080		
(1)ボンネットヒンジ脱着		
0. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・フロントオーバフェンダ ・フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ	・ボンネット ・フロントフェンダパネル ・アンダカバーC
	(含)作業および部品 -	
(2)ボンネットヒンジ取替		
0. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・フロントオーバフェンダ ・フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ	・ボンネット ・フロントフェンダパネル ・アンダカバーC
	(含)作業および部品 ・付属品	
・片側または両側の作業		



ボンネットヒンジ

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 28 B100、B110**

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

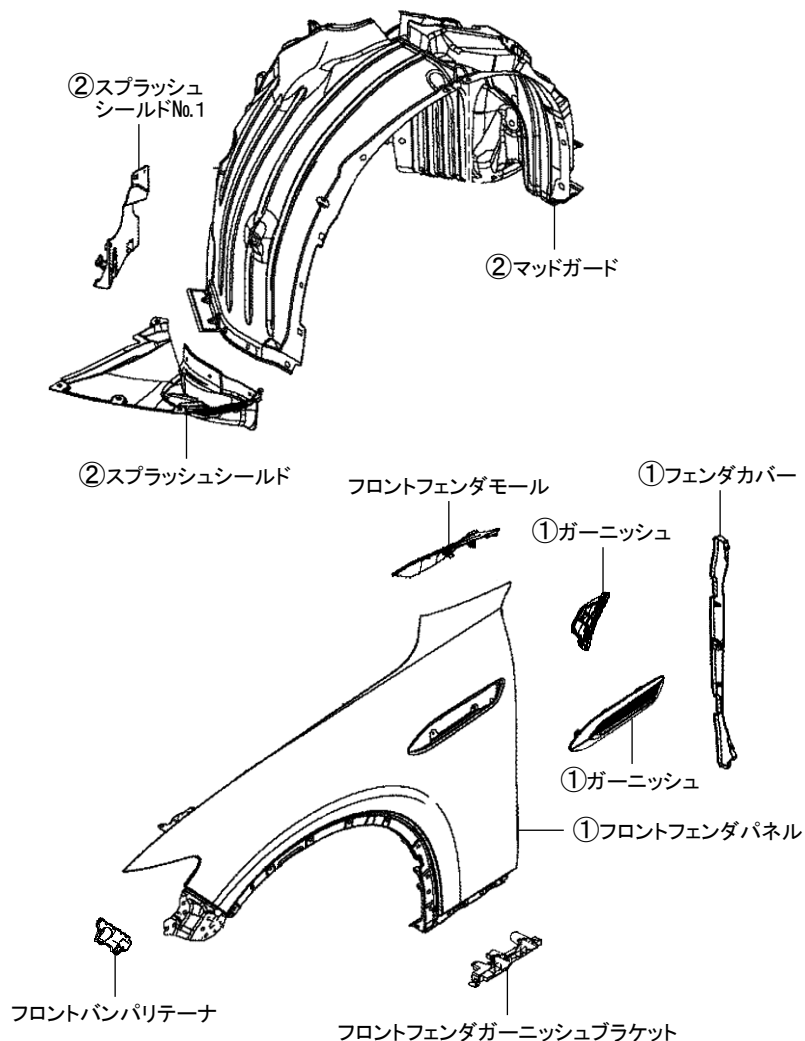
○○○○:追加

B100	
(1)片側フロントフェンダパネル脱着	
0. 60	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバーフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・<u>アンダカバーC</u></li> </ul>
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパリテーナ脱着</li> <li>・フロントフェンダガーニッシュブラケット脱着</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダモール脱着</li> <li>・マッドガード脱着</li> </ul>
B110	
(1)片側フロントフェンダパネル取替	
0. 70	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバーフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・<u>アンダカバーC</u></li> </ul>
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパリテーナ脱着</li> <li>・フロントフェンダガーニッシュブラケット脱着</li> <li>・フロントフェンダモール脱着</li> <li>・マッドガード脱着</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ガーニッシュ</li> <li>・ガーニッシュ</li> <li>・フェンダカバー</li> <li>・付属品</li> </ul>

B100	
(1)片側フロントフェンダパネル脱着	
0.60	取外し状態 ・フロントバンパ ・両側フロントオーバフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ
	(含)作業および部品 ・フロントバンパリテーナ脱着 ・フロントフェンダガーニッシュブラケット脱着
	・ヘッドランプ ・アンダカバーC ・フロントフェンダモール脱着 ・マッドガード脱着

B110	
(1)片側フロントフェンダパネル取替	
0.70	取外し状態 ・フロントバンパ ・両側フロントオーバフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ
	(含)作業および部品 ・フロントバンパリテーナ脱着 ・フロントフェンダガーニッシュブラケット脱着 ・フロントフェンダモール脱着 ・マッドガード脱着
	・ヘッドランプ ・アンダカバーC ・ガーニッシュ ・ガーニッシュ ・フェンダカバー ・付属品

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着





\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 48 B195**

指数値の訂正ならびに指数テーブルの取外し状態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正・追加

<b>B195</b>	
<b>(1)片側フロントピラーアウト、片側カウルサイドジャンクション取替</b>	
<b>5. 50</b>	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバーフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・ボンネットヒンジ</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・フロントドアボデー</li> <li>・リヤオーバーフェンダ</li> <li>・センサカバーC</li> <li>・ウインドシールドガラス</li> <li>・エネルギーアブソーバシャフト</li> <li>・クラッシュパッド</li> <li>・<u>アンダカバーC</u></li> </ul>
	(含)作業および部品
	・付属品
<b>割増項目</b>	
<b>片側サイドステップモール</b>	
<b>0. 30増</b>	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・リヤオーバーフェンダ</li> </ul>
	(含)作業および部品
	・サイドガーニッシュA脱着
・フロントピラー上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業	

**B195**

**(1)片側フロントピラーアウト、片側カウルサイドジャンクション取替**

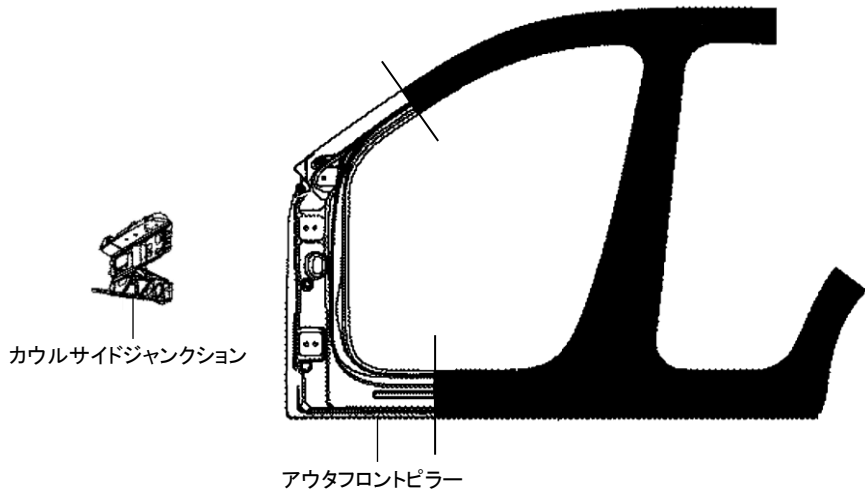
<b>5. 50</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・ボンネットヒンジ</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・フロントドアボデー</li> <li>・リヤオーバフェンダ</li> <li>・センサカバーC</li> <li>・ウインドシールドガラス</li> <li>・エネルギーアブソーバシャフト</li> <li>・クラッシュパッド</li> <li>・アンダカバーC</li> </ul>
	(含)作業および部品		
	・付属品		

**割増項目**

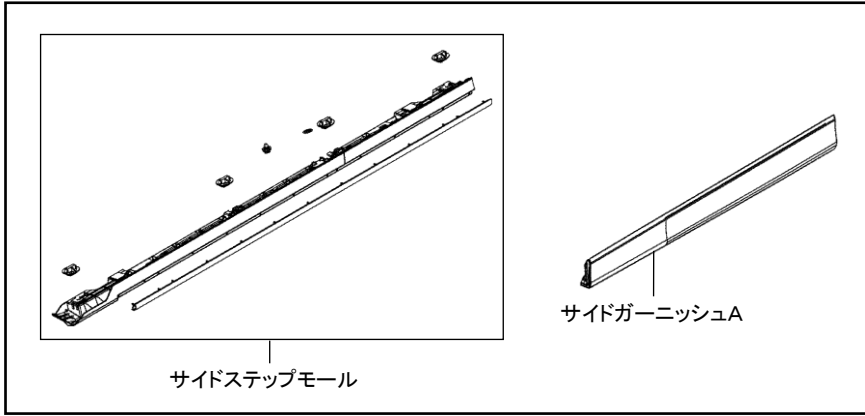
**片側サイドステップモール**

<b>0. 30増</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤオーバフェンダ</li> </ul>
	(含)作業および部品		
	・サイドガーニッシュA脱着		

・フロントピラー 上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業



**片側サイドステップモール**



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 50 B210**

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

<b>B210</b>	
<b>(1)片側フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)取替</b>	
<b>2. 80</b>	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドアトリム</li> <li>・ドアミラーボデー</li> <li>・ハーネス縁切</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> <li>・立付調整</li> </ul>
<b>(2)片側フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取外し状態)取替</b>	
<b>2. 80</b>	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーパフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・<u>アンダカバーC</u></li> </ul>
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・UPドアヒンジ</li> <li>・ドアトリム</li> <li>・ドアミラーボデー</li> <li>・ドアローアヒンジ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハーネス縁切</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> <li>・立付調整</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)はヒンジをボデー側に残しての作業</li> <li>・片側ボデーストライプNo.1取替0.30増はフロントドアボデーのみに使用する</li> <li>・片側ボデーストライプNo.2取替0.30増はリヤードアボデーのみに使用する</li> </ul>	

B200		
<b>(1)片側フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)脱着</b>		
0. 50	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ハーネス縁切	・立付調整
	・水密テスト	
・フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)はヒンジをボデー側に残しての作業 ・リヤードアボデーはヒンジと一体で脱着する作業		
B210		
<b>(1)片側フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)取替</b>		
2. 80	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ドアトリム	・水密テスト
	・ドアミラーボデー	・付属品
	・ハーネス縁切	・立付調整
<b>(2)片側フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取外し状態)取替</b>		
2. 80	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーパフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘッドランプ</li> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・アンダカバーC</li> </ul>
	(含)作業および部品	
	・UPドアヒンジ	・ハーネス縁切
	・ドアトリム	・水密テスト
	・ドアミラーボデー	・付属品
	・ドアローアヒンジ	・立付調整
割増項目		
<b>片側ボデー스트ライプNo.1取替</b>		
0. 30増	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ボデーストライプNo.3取替	
・フロントドアボデー(フロントフェンダパネル取付状態)はヒンジをボデー側に残しての作業 ・片側ボデーストライプNo.1取替0. 30増はフロントドアボデーのみに使用する ・片側ボデーストライプNo.2取替0. 30増はリヤードアボデーのみに使用する		

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 59 B267**

指数値に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正・追加

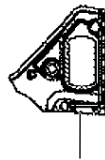
<b>B267</b>	
<b>(1)片側ロアーリヤーフエンダパネル取替</b>	
<b>左側</b> <b>0.90</b>	取外し状態 ・リヤバンパ ・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート
<b>右側</b> <b>1.00</b>	(含)作業および部品 ・付属品
・ロアーリヤーフエンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる ・[除]トリム類	

**B267**

**(1) 片側ロアーリヤーフエンダパネル取替**

左側	<b>0.90</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤバンパ</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤシート</li> </ul>
右側	<b>1.00</b>	(含) 作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>	

・ロアーリヤーフエンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる  
 ・[除]トリム類



ロアーリヤーフエンダパネル

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 60 B270**

指数値に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正

<b>B270</b>	
<b>(1)片側リヤーフェンダパネル取替</b>	
右側 <b>6. 70</b> PY-VPS	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤーバンパ
左側 <b>7. 00</b> T3-VPTS	(含)作業および部品 ・水密テスト
左側 <b>6. 90</b> T3-VPTH	・両側リヤオーバーフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・付属品
左側 <b>6. 90</b>	
<b>(2)片側リヤーフェンダパネル、片側ロアーリヤーフェンダパネル取替</b>	
右側 <b>7. 20</b> PY-VPS	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤーバンパ
左側 <b>7. 50</b> T3-VPTS	(含)作業および部品 ・水密テスト
左側 <b>7. 40</b> T3-VPTH	・両側リヤオーバーフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・付属品
左側 <b>7. 40</b>	
<b>(3)片側リヤーフェンダパネル、片側ロアーリヤーフェンダパネル、片側リヤーアウトピラー取替</b>	
右側 <b>7. 90</b> PY-VPS	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤーバンパ
左側 <b>8. 20</b> T3-VPTS	(含)作業および部品 ・水密テスト
左側 <b>8. 10</b> T3-VPTH	・両側リヤオーバーフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・付属品
左側 <b>8. 10</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤーフェンダパネル上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業</li> <li>・リヤーアウトピラーは上部でのカット作業</li> <li>・ロアーリヤーフェンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる</li> <li>・リヤーアウトピラーは左側の部品名称、右側の部品名称はアウトリヤーピラーとなる</li> <li>・[除]フェーエルフィラリッドがある左側リヤーフェンダパネルでのフェーエルタンク脱着作業</li> </ul>	

B270	
(1)片側リヤーフエンダパネル取替	
右側 6. 70 PY-VPS 左側	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤバンパ
	・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート ・サイドウインドガラス
7. 00 T3-VPTS 左側	(含)作業および部品 ・水密テスト
	・付属品
6. 90 T3-VPTH 左側	6. 90
(2)片側リヤーフエンダパネル、片側ロアーリヤーフエンダパネル取替	
右側 7. 20 PY-VPS 左側	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤバンパ
	・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート ・サイドウインドガラス
7. 50 T3-VPTS 左側	(含)作業および部品 ・水密テスト
	・付属品
7. 40 T3-VPTH 左側	7. 40
(3)片側リヤーフエンダパネル、片側ロアーリヤーフエンダパネル、片側リヤアウトピラー取替	
右側 7. 90 PY-VPS 左側	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤバンパ
	・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート ・サイドウインドガラス
8. 20 T3-VPTS 左側	(含)作業および部品 ・水密テスト
	・付属品
8. 10 T3-VPTH 左側	8. 10
<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤーフエンダパネル上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業</li> <li>・リヤアウトピラーは上部でのカット作業</li> <li>・ロアーリヤーフエンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる</li> <li>・リヤアウトピラーは左側の部品名称、右側の部品名称はアウトリヤピラーとなる</li> <li>・[除]フューエルファイリッドがある左側リヤーフエンダパネルでのフューエルタンク脱着作業</li> </ul>	



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 64 B310**

指数値に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正

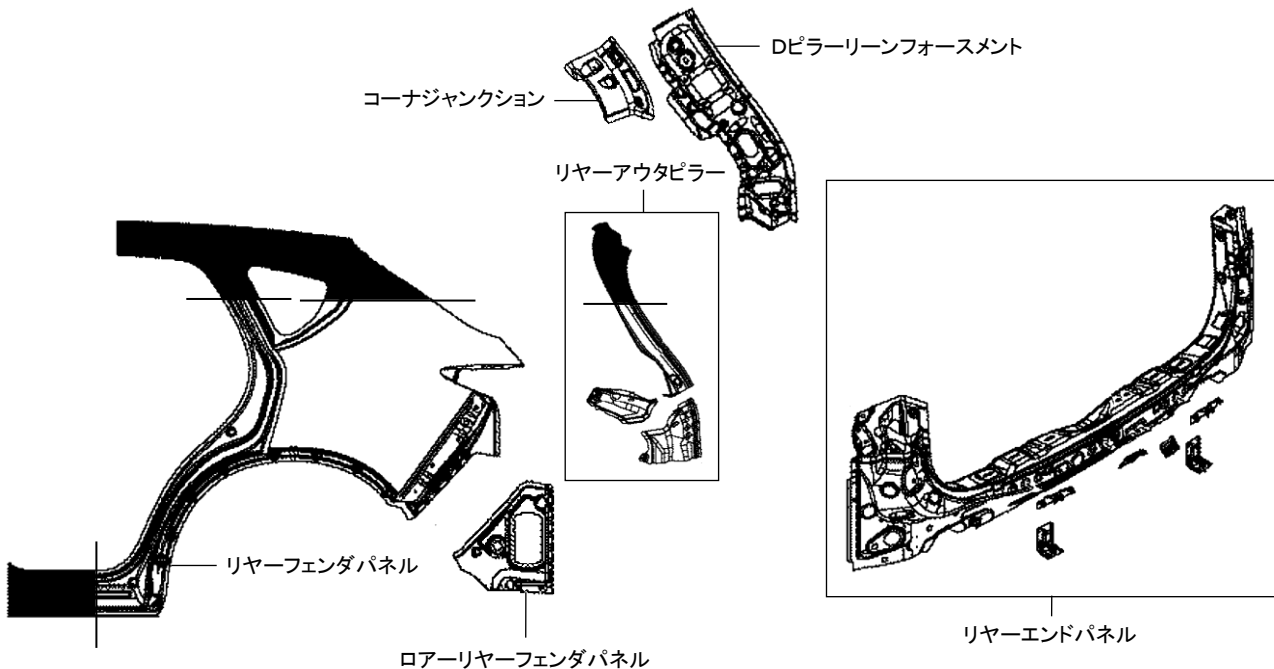
B310	
(1)片側リヤーフエンダパネル、リヤークリアパネル取替	
右側	取外し状態
<b>11. 60</b> PY-VPS 左側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤバンパ</li> <li>・Rバンパレーンフォースメント</li> </ul>
<b>11. 90</b> T3-VPTS 左側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Dピラーリーンプォースメント取替</li> <li>・コーナジャンクション取替</li> <li>・リヤアウトピラー取替</li> </ul>
<b>11. 80</b> T3-VPTH 左側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ロアークリアーフエンダパネル取替</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul>
<b>11. 80</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側リヤオーバーフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> <li>・サイドウィンドガラス</li> <li>・アンダリヤーカーカバー</li> </ul>
(含)作業および部品	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤーフエンダパネル上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業</li> <li>・リヤアウトピラーは上部でのカット作業</li> <li>・ロアークリアーフエンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる</li> <li>・リヤアウトピラーは左側の部品名称、右側の部品名称はアウトリヤーパーラーとなる</li> <li>・[除]フューエルフィラリッドがある左側リヤーフエンダパネルでのフューエルタンク脱着作業</li> </ul>	

**B310**

**(1)片側リヤーフェンダパネル、リヤーエンドパネル取替**

右側 <b>11. 60</b> PY-VPS 左側 <b>11. 90</b> T3-VPTS 左側 <b>11. 80</b> T3-VPTH 左側 <b>11. 80</b>	取外し状態 ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤーバンパ ・Rバンパレインフォースメント ・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・アンダリヤーカバー (含)作業および部品 ・Dピラーリインフォースメント取替 ・コーナジャンクション取替 ・リヤーアウトピラー取替 ・ロアーリヤーフェンダパネル取替 ・水密テスト ・付属品
--	--

- ・リヤーフェンダパネル上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業
- ・リヤーアウトピラーは上部でのカット作業
- ・ロアーリヤーフェンダパネルは左側の部品名称、右側の部品名称はリアフェンダパネルロアとなる
- ・リヤーアウトピラーは左側の部品名称、右側の部品名称はアウトリヤーピラーとなる
- ・[除]フューエルフィラリッドがある左側リヤーフェンダパネルでのフューエルタンク脱着作業



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 65 B326**

指数値の訂正ならびに指数テーブルの取外し状態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正・追加

B326	
(1)リヤフロアパン取替	
4. 30	取外し状態
	・リヤエンドパネル <span style="float:right"><u>・ミドルパイプ</u></span> ・リヤバンパ <span style="float:right"><u>・リヤサスペンションAssy</u></span> ・Rバンパレーンフォースメント <span style="float:right"><u>・アンダカバー</u></span> ・両側リヤオーバフェンダ <span style="float:right"><u>・アンダリヤーカーバー</u></span> ・リヤシート <span style="float:right"><u>・両側フロアアンダカバー</u></span> ・メインサイレンサ <span style="float:right"><u>・両側リヤアンダカバーNo.1</u></span>
	(含)作業および部品
	・ブラケット取替 <span style="float:right">・付属品</span>
・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および両側アツパフレームリアサイド内側でのカット作業 ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用	

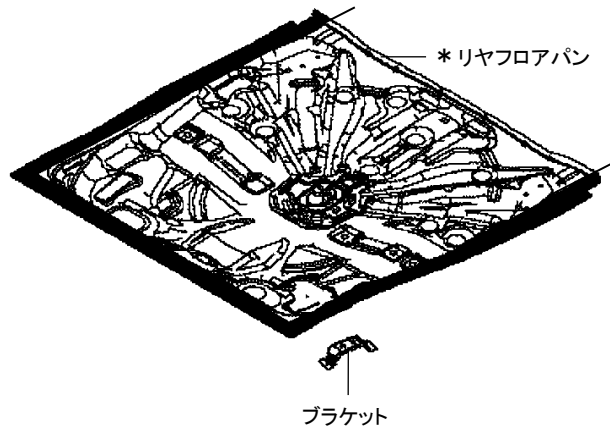
**B326**

**(1)リヤフロアパン取替**

<b>4. 30</b>	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤーエンドパネル</li> <li>・リヤーバンパ</li> <li>・Rバンパレールフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> <li>・メインサイレンサ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・リヤサスペンションAssy</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダリヤーカバー</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ブラケット取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>

- ・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および両側アツパフレームリアサイド内側でのカット作業
- ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用

▶ \*の部品については指数テーブル欄を参照



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 66 B330**

指数値の訂正ならびに指数テーブルの取外し状態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正・追加

<b>B330</b>	
<b>(1)リヤフロアパン、片側フロアサイドパネル取替</b>	
<b>6. 30</b>	<b>取外し状態</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤエンドパネル</li> <li>・リヤフェンダパネル</li> <li>・ローリヤフェンダパネル</li> <li>・リヤバンパ</li> <li>・Rバンパレインフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドウインドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・<u>ミドルパイプ</u></li> <li>・<u>リヤサスペンションAssy</u></li> <li>・<u>アンダカバー</u></li> <li>・アンダリヤカバー</li> <li>・<u>両側フロアアンダカバー</u></li> <li>・<u>両側リヤアンダカバーNo.1</u></li> </ul>
	<b>(含)作業および部品</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパフレームリアサイド取替</li> <li>・ブラケット取替</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および取替を行わないアッパフレームリアサイド内側でのカット作業</li> <li>・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる</li> <li>・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用</li> </ul>	

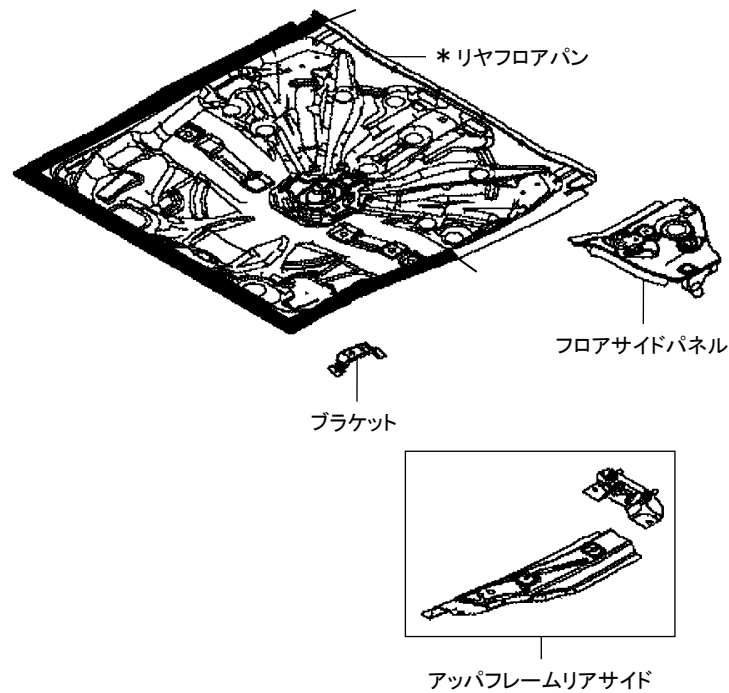
**B330**

**(1)リヤフロアパン、片側フロアサイドパネル取替**

<b>6. 30</b>	<b>取外し状態</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤエンドパネル</li> <li>・リヤフェンダパネル</li> <li>・ロアーリヤフェンダパネル</li> <li>・リヤパンパ</li> <li>・Rパンパレインフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドウィンドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・リヤサスペンションAssy</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダリヤカバー</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	<b>(含)作業および部品</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アツパフレームリアサイド取替</li> <li>・ブラケット取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>

- ・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および取替を行わないアツパフレームリアサイド内側でのカット作業
- ・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる
- ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用

▶ \*の部品については指数テーブル欄を参照



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 67 B340**

指数値に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正

<b>B340</b>	
<b>(1)片側リヤースイドフレーム半裁取替</b>	
<b>2. 20</b>	<b>取外し状態</b> ・リヤースイドパネル ・リヤーステンパ ・Rバンパレーンフォースメント ・両側リヤオーバーフェンダ (含)作業および部品 ・付属品
	・リヤシート ・メインサイレンサ ・アンダリヤーカーカバー
<b>(2)リヤフロアパン一部半裁、片側フロアサイドパネル、片側リヤースイドフレーム半裁取替</b>	
<b>左側</b> <b>4. 90</b>	<b>取外し状態</b> ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤーステンパ ・リヤーステンダパネル ・ロアーステンダパネル ・リヤーステンパ (含)作業および部品 ・アッパフレームリアサイド取替
	・Rバンパレーンフォースメント ・両側リヤオーバーフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・メインサイレンサ ・アンダリヤーカーカバー ・付属品
<b>右側</b> <b>4. 80</b>	
・リヤフロアパン一部半裁は取替を行うアッパフレームリアサイド側でのカット作業 ・リヤースイドフレームはNo.4. 5クロスメンバ後部でのカット作業 ・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用	

**B340**

**(1)片側リヤースイドフレーム半裁取替**

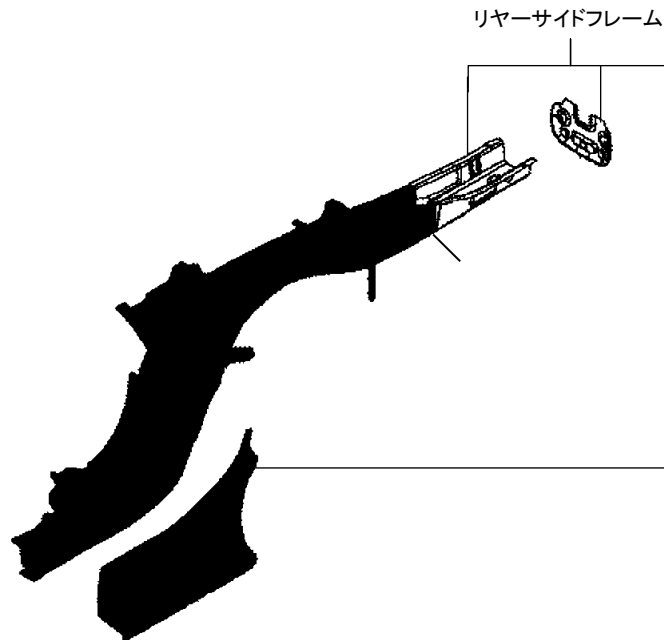
<b>2. 20</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤースイドパネル</li> <li>・リヤースイッチ</li> <li>・Rバンパレーンフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバーフェンダ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤシート</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・アンダリヤーカーバー</li> </ul>
	(含)作業および部品		
	・付属品		

**(2)リヤフロアパン一部半裁、片側フロアサイドパネル、片側リヤースイドフレーム半裁取替**

<b>左側 4. 90</b>	<b>右側 4. 80</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤースイッチ</li> <li>・リヤースイッチパネル</li> <li>・ローアリアフェンダパネル</li> <li>・リヤースイッチ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Rバンパレーンフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバーフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> <li>・サイドウィンドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・アンダリヤーカーバー</li> </ul>
		(含)作業および部品		
		・アップフレームリアサイド取替	・付属品	

- ・リヤフロアパン一部半裁は取替を行うアップフレームリアサイド側でのカット作業
- ・リヤースイドフレームはNo.4. 5クロスメンバ後部でのカット作業
- ・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる
- ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用

**片側リヤースイドフレーム半裁取替**





\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 69 B342**

指数値の訂正ならびに指数テーブルの取外し状態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正・追加

<b>B342</b>			
<b>(1)リヤフロアパン、片側フロアサイドパネル、片側リヤサイドフレーム半裁取替</b>			
<b><u>7. 40</u></b>	取外し状態		
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤエンドパネル</li> <li>・リヤフェンダパネル</li> <li>・ローリヤフェンダパネル</li> <li>・リヤバンパ</li> <li>・Rバンパレールフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドウインドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・<u>ミドルパイプ</u></li> <li>・<u>リヤサスペンションAssy</u></li> <li>・<u>アンダカバー</u></li> <li>・アンダリヤカバー</li> <li>・<u>両側フロアアンダカバー</u></li> <li>・<u>両側リヤアンダカバーNo.1</u></li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤエンドパネル</li> <li>・リヤフェンダパネル</li> <li>・ローリヤフェンダパネル</li> <li>・リヤバンパ</li> <li>・Rバンパレールフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドウインドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・<u>ミドルパイプ</u></li> <li>・<u>リヤサスペンションAssy</u></li> <li>・<u>アンダカバー</u></li> <li>・アンダリヤカバー</li> <li>・<u>両側フロアアンダカバー</u></li> <li>・<u>両側リヤアンダカバーNo.1</u></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・サイドステップモール</li> <li>・リヤエンドパネル</li> <li>・リヤフェンダパネル</li> <li>・ローリヤフェンダパネル</li> <li>・リヤバンパ</li> <li>・Rバンパレールフォースメント</li> <li>・両側リヤオーバフェンダ</li> <li>・リヤシート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドウインドガラス</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・<u>ミドルパイプ</u></li> <li>・<u>リヤサスペンションAssy</u></li> <li>・<u>アンダカバー</u></li> <li>・アンダリヤカバー</li> <li>・<u>両側フロアアンダカバー</u></li> <li>・<u>両側リヤアンダカバーNo.1</u></li> </ul>	
(含)作業および部品			
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパフレームリアサイド取替</li> <li>・ブラケット取替</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; border: none;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパフレームリアサイド取替</li> <li>・ブラケット取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパフレームリアサイド取替</li> <li>・ブラケット取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付属品</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および取替を行わないアッパフレームリアサイド内側でのカット作業</li> <li>・リヤサイドフレームはNo.4. 5クロスメンバ後部でのカット作業</li> <li>・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる</li> <li>・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用</li> </ul>			

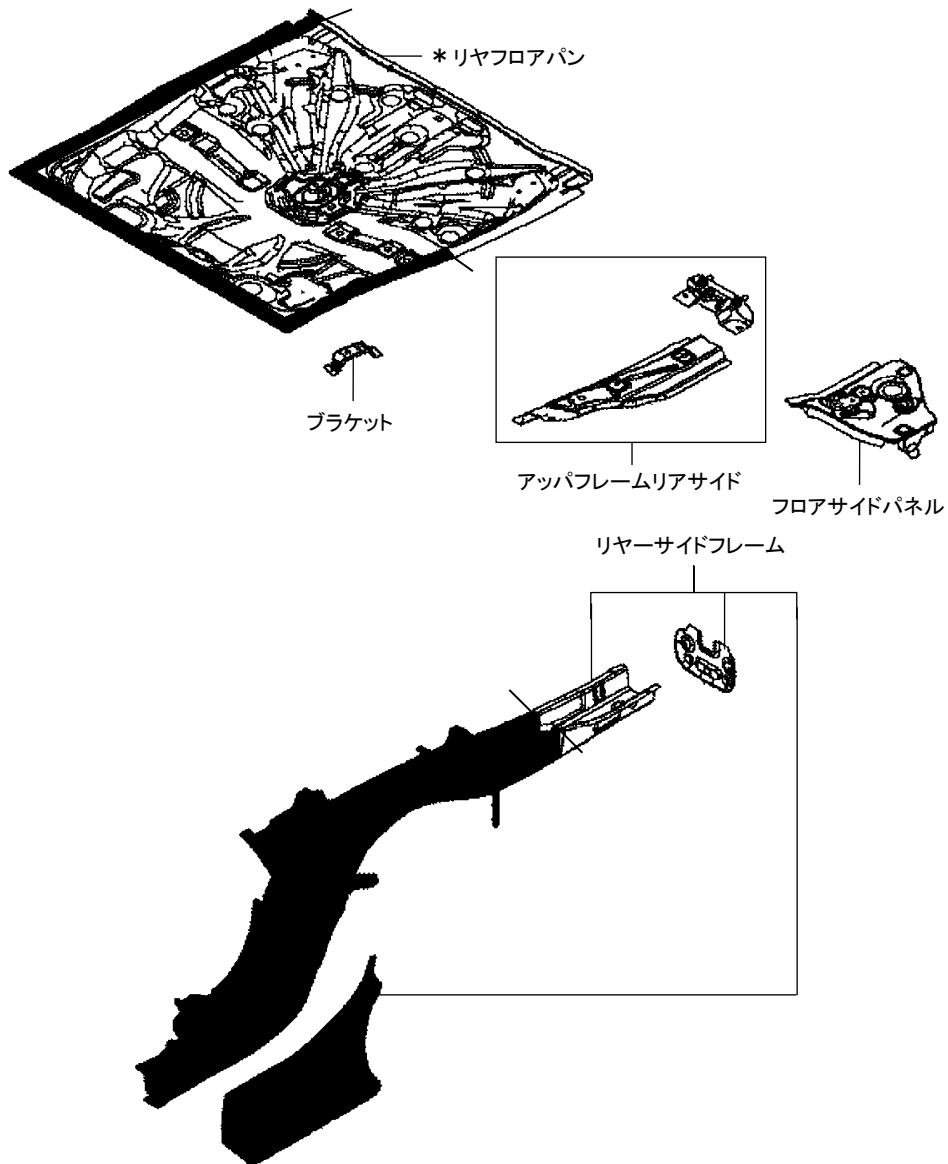
**B342**

**(1)リヤフロアパン、片側フロアサイドパネル、片側リヤサイドフレーム半裁取替**

<b>7. 40</b>	<b>取外し状態</b> ・フロントフェンダガーニッシュ ・サイドステップモール ・リヤエンドパネル ・リヤフェンダパネル ・ロアーリヤフェンダパネル ・リヤパンパ ・Rパンパレインフォースメント ・両側リヤオーバフェンダ ・リヤシート ・サイドウィンドガラス ・メインサイレンサ ・ミドルパイプ ・リヤサスペンションAssy ・アンダカバー ・アンダリヤカバー ・両側フロアアンダカバー ・両側リヤアンダカバーNo.1
	<b>(含)作業および部品</b> ・アッパフレームリアサイド取替 ・ブラケット取替 ・付属品

- ・リヤフロアパンはクロスメンバNo.4後部および取替を行わないアッパフレームリアサイド内側でのカット作業
- ・リヤサイドフレームはNo.4. 5クロスメンバ後部でのカット作業
- ・フロアサイドパネルは左側の部品名称、右側の部品名はリヤフロアサイドパネルとなる
- ・リヤフロアパンの名称はボデー修理書より引用

▶\*の部品については指数テーブル欄を参照





<b>B440</b>	
<b>(1)片側フロントシート脱着</b>	
ラチェットレバー式 シートリフタ  <b>0. 30</b>	取外し状態 — (含)作業および部品 ・シートベルトアンカカバー脱着 ・ナックルノブ脱着
パワーシート  <b>0. 20</b>	取外し状態 — (含)作業および部品 ・シートベルトアンカカバー脱着



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 90、91、92 M020**

指数値の訂正ならびに指数テーブルの(含)作業および部品に変更がありましたので  
該当ページを差替え願います。

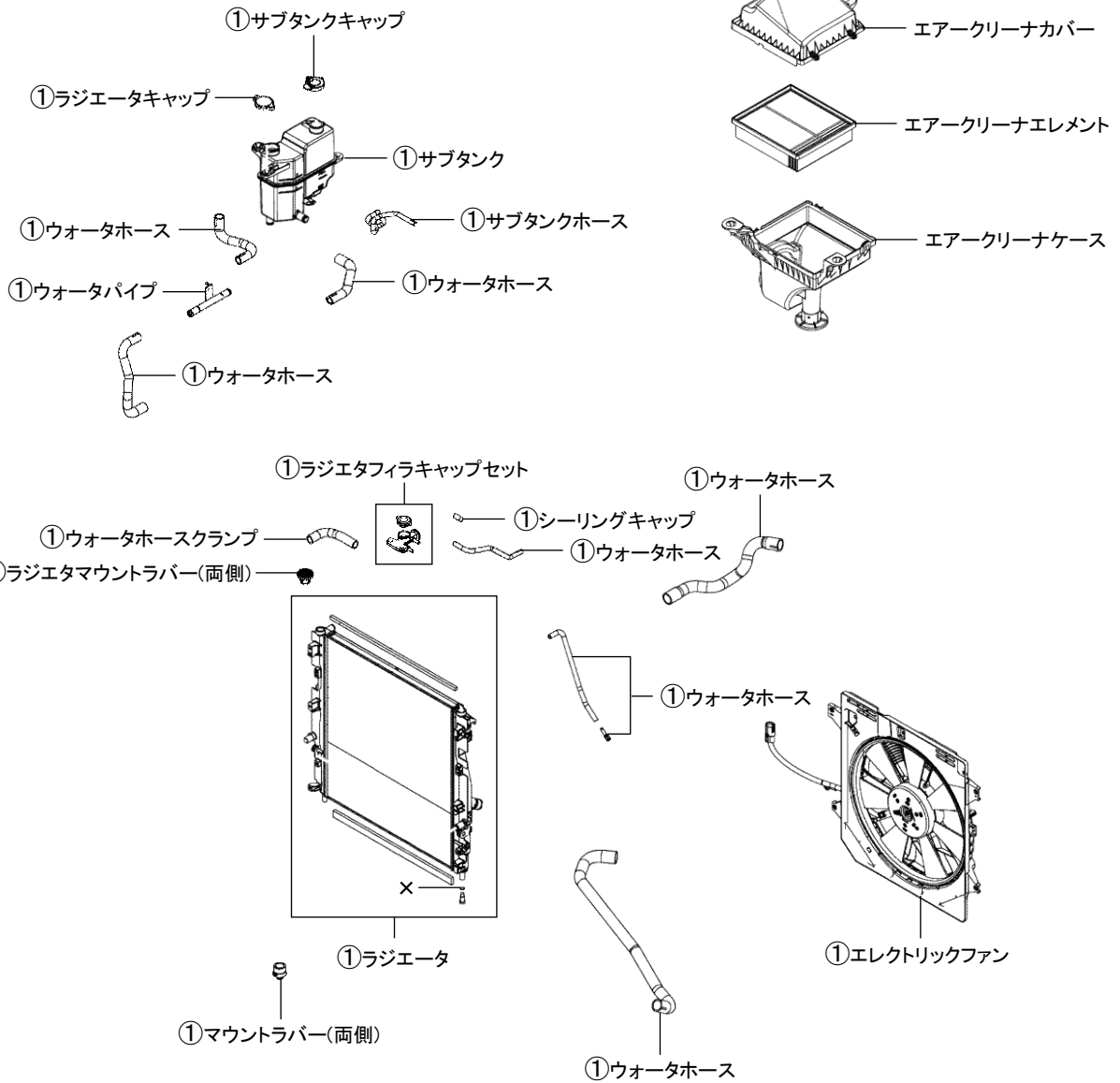
〇〇〇〇:訂正・追加

M020	
<b>(1)ラジエータ脱着</b>	
PY-VPS	取外し状態
<b>0.50</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>
T3-VPTS	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> </ul>
<b>0.60</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>
T3-VPTH	(含)作業および部品
<b>0.60</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>エアークリーナエレメント脱着</u></li> <li>・<u>エアークリーナカバー脱着</u></li> <li>・<u>エアークリーナケース脱着</u></li> </ul>
<b>(2)ラジエータ取替</b>	
取外し状態	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>	
(含)作業および部品	
PY-VPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>エアークリーナエレメント脱着</u></li> <li>・<u>エアークリーナカバー脱着</u></li> <li>・<u>エアークリーナケース脱着</u></li> <li>・ウォータパイプ</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> </ul>
<b>1.00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ウォータホースクランプ</li> <li>・エレクトリックファン</li> <li>・サブタンク</li> <li>・サブタンクキャップ</li> <li>・サブタンクホース</li> <li>・シーリングキャップ</li> <li>・両側マウントラバー</li> <li>・ラジエータキャップ</li> <li>・ラジエータフィラキャップセット</li> <li>・両側ラジエータマウントラバー</li> <li>・付属品</li> </ul>
取外し状態	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> </ul>	
(含)作業および部品	
T3-VPTS	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> </ul>
<b>0.90</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エレクトリックファン</li> <li>・サブタンク</li> <li>・サブタンクホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> </ul>
T3-VPTH	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> </ul>
<b>0.90</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> <li>・ウォータホース</li> </ul>
・[除]冷却水補充	



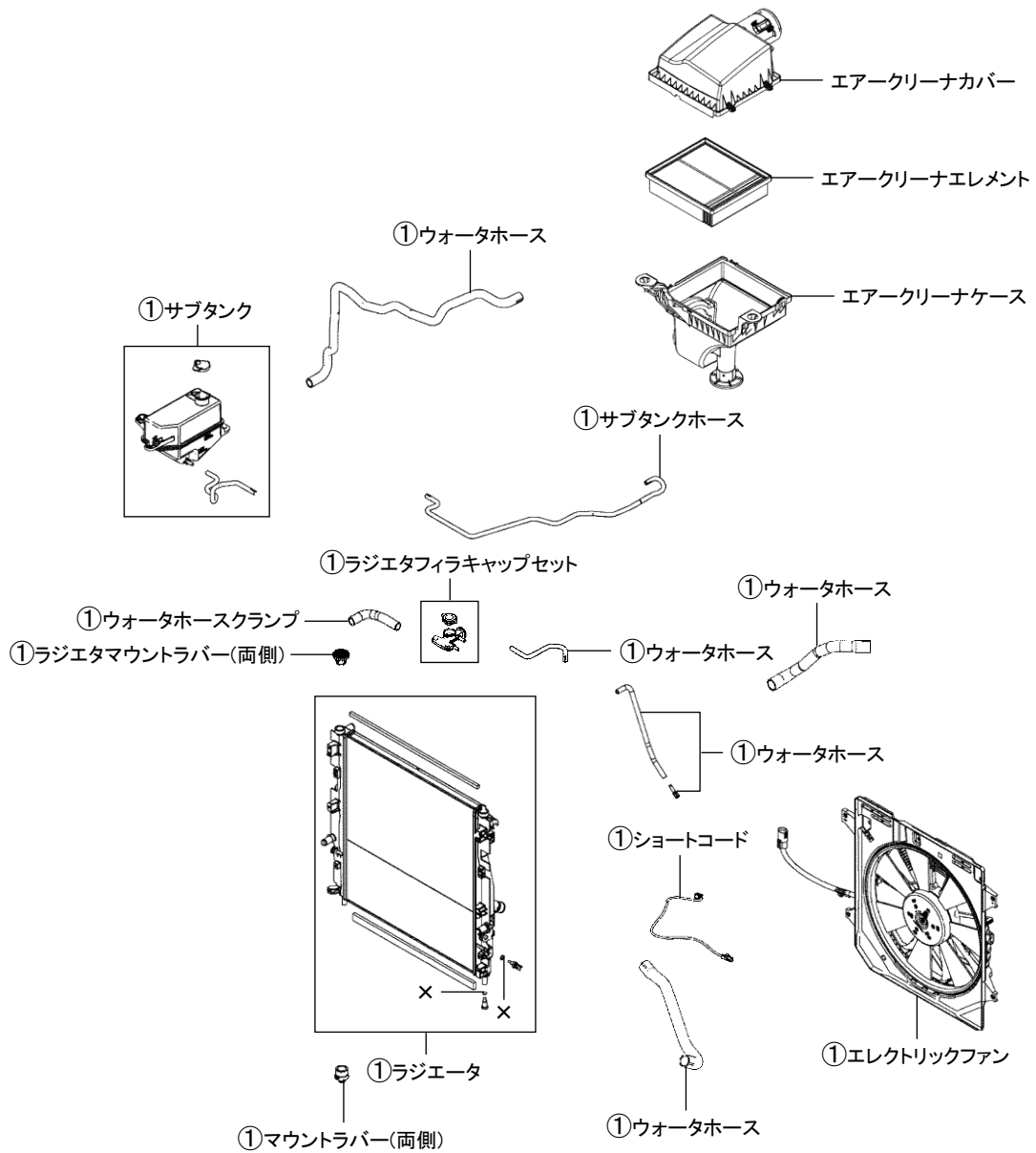
▶脱着作業時①グループは一体で脱着

PY-VPS



▶脱着作業時①グループは一体で脱着

T3-VPTS、T3-VPTH





\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 94 M031**

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

M031											
(1)片側フロントサスペンション脱着											
PY-VPS 2WD 2. 20	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">取外し状態</th> </tr> <tr> <td>・フロントパンパ</td> <td>・フロントフェンダパネル</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントオーバフェンダ</td> <td>・アンダカバー</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントフェンダガーニッシュ</td> <td>・アンダカバー-C</td> </tr> <tr> <td>・ヘッドランプ</td> <td></td> </tr> </table>	取外し状態		・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル	・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー	・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C	・ヘッドランプ	
取外し状態											
・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル										
・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー										
・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C										
・ヘッドランプ											
T3-VPTS 2WD 右側 2. 30	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">(含)作業および部品</th> </tr> <tr> <td>・アッパアーム脱着</td> <td>・フロントホイールアライメント測定</td> </tr> <tr> <td>・フロントロアアーム(リヤ)脱着</td> <td>・ロードテスト</td> </tr> <tr> <td>・ブレーキエア抜き</td> <td></td> </tr> </table>	(含)作業および部品		・アッパアーム脱着	・フロントホイールアライメント測定	・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト	・ブレーキエア抜き			
(含)作業および部品											
・アッパアーム脱着	・フロントホイールアライメント測定										
・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト										
・ブレーキエア抜き											
PY-VPS 4WD 左側 2. 30	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">取外し状態</th> </tr> <tr> <td>・フロントパンパ</td> <td>・フロントフェンダパネル</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントオーバフェンダ</td> <td>・アンダカバー</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントフェンダガーニッシュ</td> <td>・アンダカバー-C</td> </tr> <tr> <td>・ヘッドランプ</td> <td></td> </tr> </table>	取外し状態		・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル	・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー	・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C	・ヘッドランプ	
取外し状態											
・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル										
・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー										
・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C										
・ヘッドランプ											
PY-VPS 4WD 右側 2. 40	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">(含)作業および部品</th> </tr> <tr> <td>・アッパアーム脱着</td> <td>・ブレーキエア抜き</td> </tr> <tr> <td>・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</td> <td>・フロントホイールアライメント測定</td> </tr> <tr> <td>・フロントロアアーム(リヤ)脱着</td> <td>・ロードテスト</td> </tr> </table>	(含)作業および部品		・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き	・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着	・フロントホイールアライメント測定	・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト		
(含)作業および部品											
・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き										
・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着	・フロントホイールアライメント測定										
・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト										
T3-VPTH 右側 2. 40											
T3-VPTS 4WD 右側 2. 40											
T3-VPTS 2WD 左側 2. 30	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">取外し状態</th> </tr> <tr> <td>・フロントパンパ</td> <td>・フロントフェンダパネル</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントオーバフェンダ</td> <td>・アンダカバー</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントフェンダガーニッシュ</td> <td>・アンダカバー-C</td> </tr> <tr> <td>・ヘッドランプ</td> <td></td> </tr> </table>	取外し状態		・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル	・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー	・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C	・ヘッドランプ	
取外し状態											
・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル										
・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー										
・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C										
・ヘッドランプ											
	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">(含)作業および部品</th> </tr> <tr> <td>・アッパアーム脱着</td> <td>・ブレーキエア抜き</td> </tr> <tr> <td>・エアーホース脱着</td> <td>・フロントホイールアライメント測定</td> </tr> <tr> <td>・フロントロアアーム(リヤ)脱着</td> <td>・ロードテスト</td> </tr> </table>	(含)作業および部品		・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き	・エアーホース脱着	・フロントホイールアライメント測定	・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト		
(含)作業および部品											
・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き										
・エアーホース脱着	・フロントホイールアライメント測定										
・フロントロアアーム(リヤ)脱着	・ロードテスト										
T3-VPTH 左側 2. 40	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">取外し状態</th> </tr> <tr> <td>・フロントパンパ</td> <td>・フロントフェンダパネル</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントオーバフェンダ</td> <td>・アンダカバー</td> </tr> <tr> <td>・両側フロントフェンダガーニッシュ</td> <td>・アンダカバー-C</td> </tr> <tr> <td>・ヘッドランプ</td> <td></td> </tr> </table>	取外し状態		・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル	・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー	・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C	・ヘッドランプ	
取外し状態											
・フロントパンパ	・フロントフェンダパネル										
・両側フロントオーバフェンダ	・アンダカバー										
・両側フロントフェンダガーニッシュ	・アンダカバー-C										
・ヘッドランプ											
T3-VPTS 4WD 左側 2. 30	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">(含)作業および部品</th> </tr> <tr> <td>・アッパアーム脱着</td> <td>・ブレーキエア抜き</td> </tr> <tr> <td>・エアーホース脱着</td> <td>・フロントホイールアライメント測定</td> </tr> <tr> <td>・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</td> <td>・ロードテスト</td> </tr> <tr> <td>・フロントロアアーム(リヤ)脱着</td> <td></td> </tr> </table>	(含)作業および部品		・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き	・エアーホース脱着	・フロントホイールアライメント測定	・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着	・ロードテスト	・フロントロアアーム(リヤ)脱着	
(含)作業および部品											
・アッパアーム脱着	・ブレーキエア抜き										
・エアーホース脱着	・フロントホイールアライメント測定										
・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着	・ロードテスト										
・フロントロアアーム(リヤ)脱着											
・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用 ・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用											

M031	
(1)片側フロントサスペンション脱着	
PY-VPS 2WD 2. 20	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
T3-VPTS 2WD 右側 2. 30	<b>(含)作業および部品</b> ・アッパアーム脱着 ・フロントロアアーム(リヤ)脱着 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
PY-VPS 4WD 左側 2. 30	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
PY-VPS 4WD 右側 2. 40	<b>(含)作業および部品</b> ・アッパアーム脱着 ・フロントスプラッシュシールドNo.2脱着 ・フロントロアアーム(リヤ)脱着 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
T3-VPTH 右側 2. 40	
T3-VPTS 4WD 右側 2. 40	
T3-VPTS 2WD 左側 2. 30	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
	<b>(含)作業および部品</b> ・アッパアーム脱着 ・エアホース脱着 ・フロントロアアーム(リヤ)脱着 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
T3-VPTH 左側 2. 40	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
T3-VPTS 4WD 左側 2. 30	<b>(含)作業および部品</b> ・アッパアーム脱着 ・エアホース脱着 ・フロントスプラッシュシールドNo.2脱着 ・フロントロアアーム(リヤ)脱着 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用 ・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 95 M041**

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

<b>M041</b>	
<b>(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整</b>	
<b>PY-VPS</b> 2WD 左側 <b>3. 50</b>	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・ <u>アンダカバー-C</u>
<b>PY-VPS</b> 2WD 右側 <b>3. 60</b>	<b>(含)作業および部品</b> ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アッパアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ディスクプレート ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ) ・ホイールハブ
<b>T3-VPTS</b> 2WD 右側 <b>3. 60</b>	・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
<b>PY-VPS</b> 4WD 左側 <b>3. 70</b>	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・ <u>アンダカバー-C</u>
<b>PY-VPS</b> 4WD 右側 <b>3. 90</b>	<b>(含)作業および部品</b> ・フロントスブラッシュシールドNo.2脱着 ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アッパアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ)
<b>T3-VPTH</b> 右側 <b>3. 90</b>	・ホイールハブ ・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整
<b>T3-VPTS</b> 4WD 右側 <b>3. 90</b>	・ロードテスト
<b>T3-VPTS</b> 2WD 左側 <b>3. 60</b>	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・ <u>アンダカバー-C</u>
<b>(含)作業および部品</b> ・エアホース脱着 ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アッパアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ディスクプレート ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ) ・ホイールハブ ・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト	
・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用 ・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用 ・[除]ブレーキ分解	

MO41	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
PY-VPS 2WD 左側 3. 50	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
PY-VPS 2WD 右側 3. 60	<b>(含)作業および部品</b> ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アップアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ダンパフォーク ・ディスクプレート ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ) ・ホイールハブ ・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
T3-VPTS 2WD 右側 3. 60	
PY-VPS 4WD 左側 3. 70	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
PY-VPS 4WD 右側 3. 90	<b>(含)作業および部品</b> ・フロントスプラッシュシールドNo.2脱着 ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アップアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ダンパフォーク ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ) ・ホイールハブ ・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
T3-VPTH 右側 3. 90	
T3-VPTS 4WD 右側 3. 90	
T3-VPTS 2WD 左側 3. 60	<b>取外し状態</b> ・フロントバンパ ・両側フロントオーバーフェンダ ・両側フロントフェンダガーニッシュ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・アンダカバー ・アンダカバーC
	<b>(含)作業および部品</b> ・エアホース脱着 ・ABSフロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・アップアーム ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ダンパフォーク ・ディスクプレート ・フロントダンパ ・フロントロアアーム(リヤ) ・ホイールハブ ・ロアアーム ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用 ・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用 ・[除]ブレーキ分解	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 96 M041**

指数テーブルの取外し状態に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

M041	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
T3-VPTH 左側  <b>3. 80</b>	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・ヘッドランプ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・<u>アンダカバーC</u></li> </ul>
T3-VPTS 4WD 左側  <b>3. 80</b>	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エアーホース脱着</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

MO41	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
T3-VPTH 左側  3. 80	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・ヘッドランプ</li> </ul>
T3-VPTS 4WD 左側  3. 80	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エアホース脱着</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフェンダパネル</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 98 M050**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖⊖⊖⊖:削除

M050	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着	
PY-VPS  <u>5. 50</u>	<b>取外し状態</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
T3-VPTS  <u>5. 80</u>	<b>(含)作業および部品</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
T3-VPTS  <u>5. 80</u>	<b>取外し状態</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
T3-VPTS  <u>5. 80</u>	<b>(含)作業および部品</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用	

## M050

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着

PY-VPS 5. 50	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アップアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
T3-VPTS 5. 80	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アップアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用			



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 99 M050**

指数テーブルの(含)作業および部品に削除がありましたので該当ページを差替え願います。

⊖⊖⊖⊖:削除

M050			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着			
T3-VPTH  6. 20	取外し状態		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバ脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアーホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバ脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアーホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバ脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアーホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
<p>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</p>			

## M050

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着

T3-VPTH 6. 20	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>

・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 100 M060**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M060									
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整									
PY-VPS 2WD 左側  <b>7. 30</b>  PY-VPS 2WD 右側  <b>7. 40</b>	<table border="0"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #cccccc;">取外し状態</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #cccccc;">(含)作業および部品</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	取外し状態		<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>	(含)作業および部品		<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
取外し状態									
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>								
(含)作業および部品									
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>									

## M060

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

PY-VPS 2WD 左側  7.30	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリアーフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用 ・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用 ・[除]ブレーキ分解			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 101 M060**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
<p><u>PY-VPS</u> <u>4WD</u> <u>左側</u>  <u>7. 50</u> <u>PY-VPS</u> <u>4WD</u> <u>右側</u>  <u>7. 60</u></p>	<p><b>取外し状態</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> <p><b>(含)作業および部品</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

## M060

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

PY-VPS 4WD 左側  7.50	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 102 M060**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M060		
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整		
T3-VPTS 2WD  <b>7. 60</b>	<b>取外し状態</b>	
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>	
T3-VPTS 2WD  <b>7. 60</b>	<b>(含)作業および部品</b>	
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>		

## M060

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

T3-VPTS 2WD 7.60	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.103 M060**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
取外し状態	
T3-VPTS 4WD 左側  <b>7.70</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>
T3-VPTS 4WD 右側  <b>7.80</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
(含)作業および部品	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アップアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アップアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

## M060

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

T3-VPTS 4WD 左側  7.70  T3-VPTS 4WD 右側  7.80	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.104 M060**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<p>T3-VPTH 左側 <b>8.10</b></p> <p>T3-VPTH 右側 <b>8.20</b></p>	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

## M060

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

T3-VPTH 左側	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーフフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<p>8. 10</p> <p>T3-VPTH 右側</p> <p>8. 20</p>	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アッパアーム脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・ABSフロントセンサ</li> <li>・FRパッドレスキャリパ</li> <li>・アッパアーム</li> <li>・コントロールリンク</li> <li>・ステアリングナックル</li> <li>・ダストカバー</li> <li>・ダンパキャップ</li> <li>・ダンパフォーク</li> <li>・ディスクプレート</li> <li>・ドライブシャフト</li> <li>・フロントダンパ</li> <li>・フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・ホイールハブ</li> <li>・ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.105 M070**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M070			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整			
PY-VPS 2WD  <b>9.90</b>	取外し状態		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アツパアーム</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アツパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アツパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

## M070

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

PY-VPS 2WD 9.90	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.106 M070**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖⊖⊖⊖:削除

M070			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整			
PY-VPS 4WD  <b>10.20</b>	取外し状態		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスブラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスブラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

## M070

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

PY-VPS 4WD 10.20	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.107 M070**

指数テーブルの(含)作業および部品に削除がありましたので該当ページを差替え願います。

⊖⊖⊖⊖:削除

M070			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整			
T3-VPTS 2WD  10.20	取外し状態		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

## M070

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

T3-VPTS 2WD 10.20	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P. 108 M070**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正    ⊖〇〇〇:削除

M070			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整			
T3-VPTS 4WD  <u>10.50</u>	取外し状態		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li><del>・エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナカバー脱着</del></li> <li><del>・エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
T3-VPTS 4WD 10.50	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アップアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

**P.109 M070**

指数テーブルに変更がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:訂正    ⊖⊖⊖⊖:削除

M070			
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整			
T3-VPTH  <u>10.90</u>	取外し状態		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリールフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>		
	(含)作業および部品		
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・<del>エアークリーナエレメント脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナカバー脱着</del></li> <li>・<del>エアークリーナケース脱着</del></li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側アッパアーム</li> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>		

## M070

## (1)エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

T3-VPTH 10.90	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントバンパ</li> <li>・バンパリーンフォースメント</li> <li>・ブラケット</li> <li>・両側フロントオーバフェンダ</li> <li>・フロントクロスメンバエクステンション</li> <li>・両側フロントフェンダガーニッシュ</li> <li>・両側ヘッドランプ</li> <li>・ボンネット</li> <li>・両側カウルグリル</li> <li>・ワイパモータ&amp;フレーム&amp;リンク</li> <li>・エンジンルームインシュレータ</li> <li>・両側フロントフェンダパネル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンデンサ</li> <li>・両側シールプレート</li> <li>・シャッタグリル</li> <li>・ラジエータ</li> <li>・ウォータポンプ</li> <li>・メインサイレンサ</li> <li>・ミドルパイプ</li> <li>・フロントアンダカバー</li> <li>・アンダカバー</li> <li>・アンダカバーC</li> <li>・両側フロアアンダカバー</li> <li>・両側リヤアンダカバーNo.1</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・アンダカバーブラケット脱着</li> <li>・エアホース脱着</li> <li>・コネクタカバー脱着</li> <li>・サイレンサシートB脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・トンネルメンバ脱着</li> <li>・バッテリーキャップ脱着</li> <li>・ヒータパイプ脱着</li> <li>・ヒートインシュレータ脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・ブラケット脱着</li> <li>・プロペラシャフト脱着</li> <li>・両側フロントスプラッシュシールドNo.2脱着</li> <li>・フロントヒートインシュレータ脱着</li> <li>・両側メンバブラケット脱着</li> <li>・両側ABSフロントセンサ</li> <li>・両側FRパッドレスキャリパ</li> <li>・T/ミッションマウントメンバ</li> <li>・両側アウトボールジョイント</li> <li>・両側アッパアーム</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クロスメンバ</li> <li>・両側コントロールリンク</li> <li>・両側スタビライザプレート</li> <li>・ステアリングギヤ</li> <li>・両側ステアリングナックル</li> <li>・両側ダストカバー</li> <li>・両側ダンパキャップ</li> <li>・両側ダンパフォーク</li> <li>・両側ディスクプレート</li> <li>・両側ドライブシャフト</li> <li>・トランスバースメンバ</li> <li>・フロントスタビライザ</li> <li>・両側フロントダンパ</li> <li>・両側フロントロアアーム(リヤ)</li> <li>・両側ホイールハブ</li> <li>・両側ロアアーム</li> <li>・エンジン調整</li> <li>・ブレーキエア抜き</li> <li>・フロントホイールアライメント測定・微調整</li> <li>・ロードテスト</li> <li>・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントロアアーム(リヤ)の名称は整備書より引用</li> <li>・フロントスプラッシュシールドNo.2の名称は整備書より引用</li> <li>・[除]ブレーキ分解</li> </ul>			

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、

下記の通り訂正いたします。

**P.110 M140**

表内の主要な脱着品に削除がありましたので該当ページを差替え願います。

⊖⊖⊖⊖:削除

No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B131	左シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替	取付状態	0.60～0.30	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、 <del>エアークリーナケース</del> 、ローフレキシブルホース
B131	右シュラウドリーンフォースメント、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替		0.60～0.30	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、 <del>エアークリーナケース</del> 、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ
B141	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替		0.70～0.50	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、 <del>エアークリーナケース</del> 、ローフレキシブルホース、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ
B170	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド、左フロントフレーム、左リヤーフロントフレーム 取替	取外し状態	1.90～0.70	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ヒータパイプ、パワートレインコントロールモジュール、エンジンコントロールモジュール、クーラパイプNo.2、クーラパイプNo.5、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、バッテリー、バッテリートレイ、バッテリーキャリアステー、ブレーキパイプ
B170	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド、右フロントフレーム、右リヤーフロントフレーム 取替		1.30～0.60	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ウォッシュタンク、インシュレータ、エンジンルームウォール、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、ブレーキパイプ
B180	左シュラウドリーンフォースメント、アッパリーンシュラウド、左フロントフレーム、左リヤーフロントフレーム 取替		0.80～0.70	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ヒータパイプ、パワートレインコントロールモジュール、エンジンコントロールモジュール、クーラパイプNo.2、クーラパイプNo.5、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、バッテリー、バッテリートレイ、バッテリーキャリアステー、ブレーキパイプ
B180	右シュラウドリーンフォースメント、アッパリーンシュラウド、右フロントフレーム、右リヤーフロントフレーム 取替		1.00～0.40	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ウォッシュタンク、インシュレータ、エンジンルームウォール、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、ブレーキパイプ

M140	
エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替	
	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現車立会に応じて、各作業項目で最大～最少巾の中から選定するための参考値である</li> <li>・[除]タンデムマスタシリンダ、バキュームパワーアシスト</li> <li>・[除]ハイドロリックブレーキユニット</li> </ul>	

No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B131	左シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替	取付状態	0.60～0.30	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローフレキシブルホース
B131	右シュラウドリーンフォースメント、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替		0.60～0.30	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ
B141	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド 取替		0.70～0.50	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、ローフレキシブルホース、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ
B170	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、右マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド、左フロントフレーム、左リヤーフロントフレーム 取替	取外し状態	1.90～0.70	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ヒータパイプ、パワートレインコントロールモジュール、エンジンコントロールモジュール、クーラパイプNo.2、クーラパイプNo.5、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、バッテリー、バッテリートレイ、バッテリーキャリアステー、ブレーキパイプ
B170	左シュラウドリーンフォースメント、右シュラウドリーンフォースメント、左マウンティングブラケットNo.1、アッパリーンシュラウド、右フロントフレーム、右リヤーフロントフレーム 取替		1.30～0.60	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ウォッシュタンク、インシュレータ、エンジンルームウォール、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、ブレーキパイプ
B180	左シュラウドリーンフォースメント、アッパリーンシュラウド、左フロントフレーム、左リヤーフロントフレーム 取替		0.80～0.70	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ハイホーン&ブラケット、ヒータパイプ、パワートレインコントロールモジュール、エンジンコントロールモジュール、クーラパイプNo.2、クーラパイプNo.5、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、バッテリー、バッテリートレイ、バッテリーキャリアステー、ブレーキパイプ
B180	右シュラウドリーンフォースメント、アッパリーンシュラウド、右フロントフレーム、右リヤーフロントフレーム 取替		1.00～0.40	リリースボンネットワイヤ、ボンネットロック、フロントハーネス、ローホーン&ブラケット、AVASスピーカ、クーラパイプNo.1、クーラパイプ、コンデンサクーラパイプ、ウォッシュタンク、インシュレータ、エンジンルームウォール、カウルグリルブラケット、エンジンルームインシュレータ、ブレーキパイプ



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
 下記の通り訂正いたします。

**P. 124 M240**

指数テーブルの(含)作業および部品に追加がありましたので該当ページを差替え願います。

○○○○:追加

<b>M240</b>	
<b>(1)メインサイレンサ脱着</b>	
<b>0. 20</b>	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着
<b>(2)メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着</b>	
<b>0. 40</b>	取外し状態
	・アンダカバー ・両側フロアアンダカバー
	(含)作業および部品 ・ <u>ウェイト脱着</u> ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着
<b>(3)メインサイレンサ取替</b>	
<b>0. 20</b>	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・付属品
<b>(4)メインサイレンサ、ミドルパイプ取替</b>	
PY-VPS <b>0. 40</b>	取外し状態
	・アンダカバー ・両側フロアアンダカバー
T3-VPTS <b>0. 50</b>	(含)作業および部品
	・ <u>ウェイト脱着</u> ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・ブラケット ・付属品
T3-VPHT <b>0. 50</b>	

M240	
<b>(1)メインサイレンサ脱着</b>	
0. 20	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着
<b>(2)メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着</b>	
0. 40	取外し状態 ・アンダカバー ・両側フロアアンダカバー
	(含)作業および部品 ・ウェイト脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着
<b>(3)メインサイレンサ取替</b>	
0. 20	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・付属品
<b>(4)メインサイレンサ、ミドルパイプ取替</b>	
PY-VPS 0. 40	取外し状態 ・アンダカバー ・両側フロアアンダカバー
T3-VPTS 0. 50	(含)作業および部品 ・ウェイト脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・両側ハンガラバー脱着 ・ブラケット ・付属品
T3-VPTH 0. 50	

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

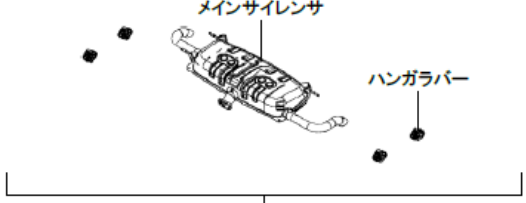
### P. 125 M240

指数テーブルの(含)作業および部品の変更に伴いイラストを追加しましたので  
該当ページを差替え願います。

□:変更箇所

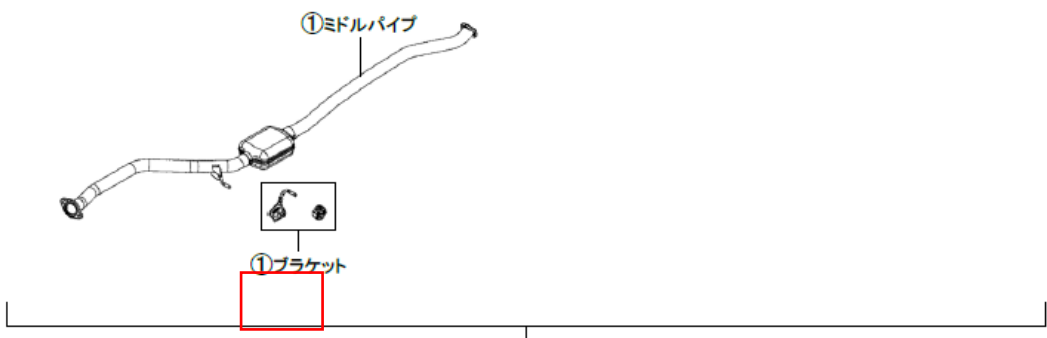
▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着

**PY-VPS**



メインサイレンサ  
ハンガラバー

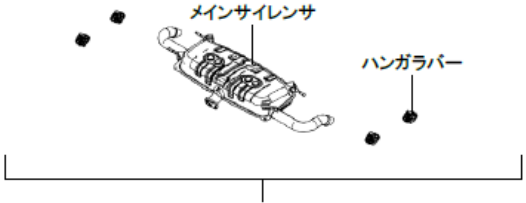
メインサイレンサ脱着または取替



①ミドルパイプ  
①ブラケット

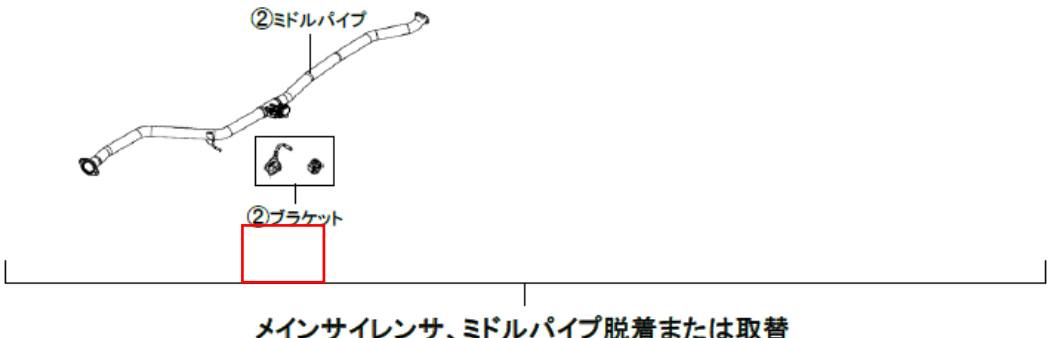
メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着または取替

**T3-VPTS、T3-VPTH**



メインサイレンサ  
ハンガラバー

メインサイレンサ脱着または取替

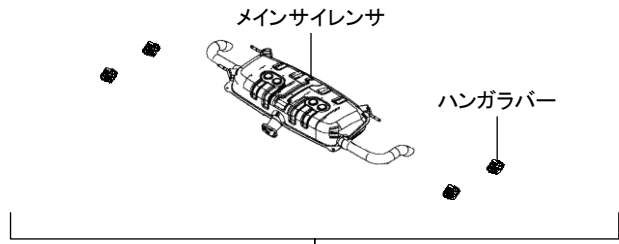


②ミドルパイプ  
②ブラケット

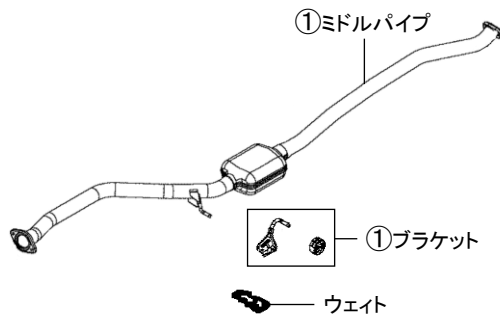
メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着または取替

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着

PY-VPS

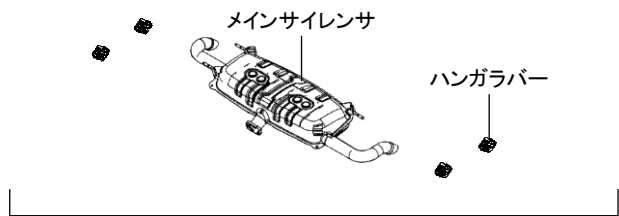


メインサイレンサ脱着または取替

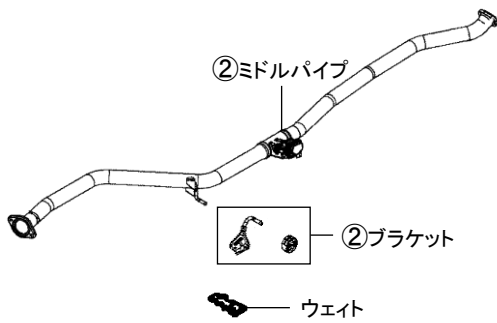


メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着または取替

T3-VPTS、T3-VPTH



メインサイレンサ脱着または取替



メインサイレンサ、ミドルパイプ脱着または取替

# 訂正のお願い

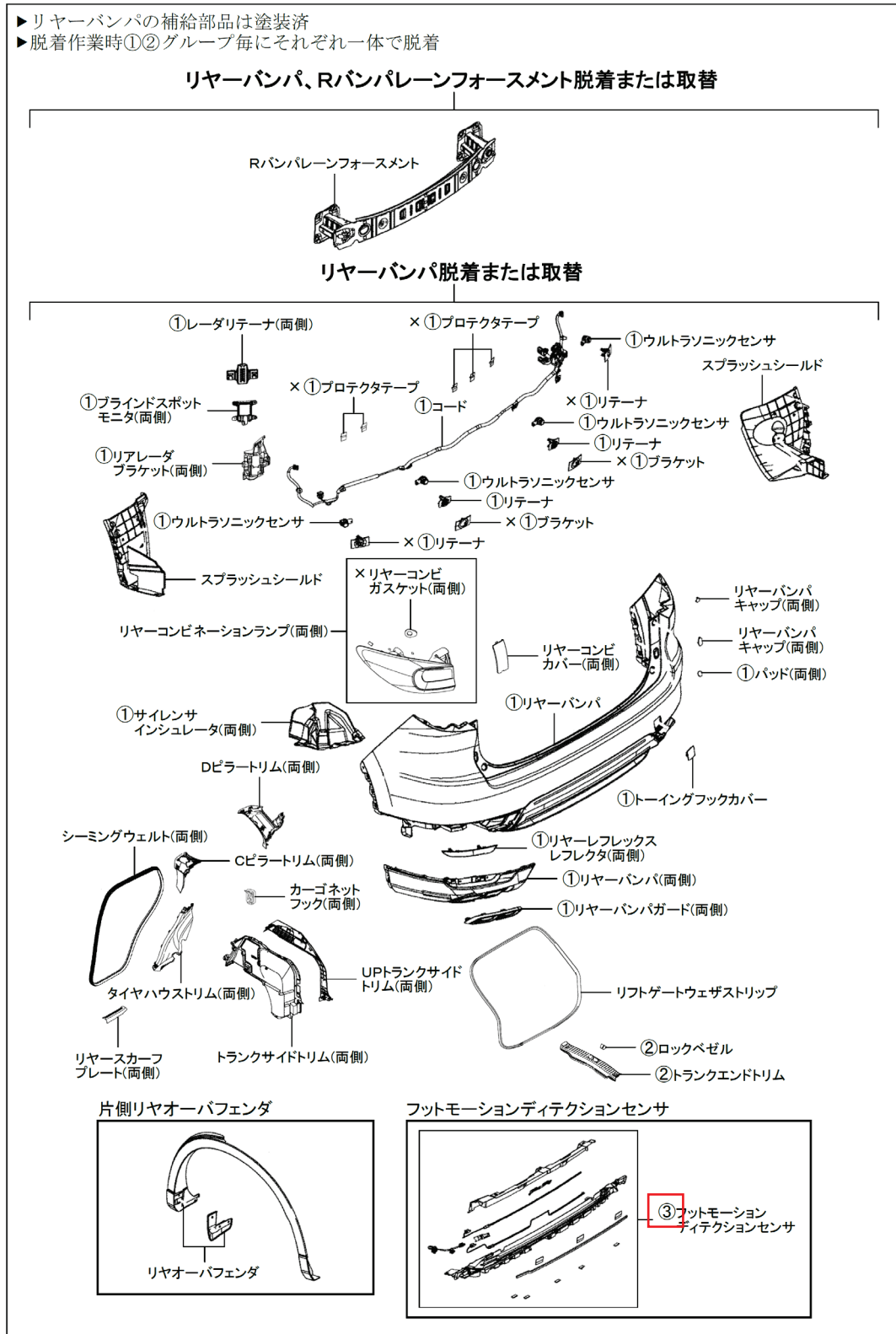
2024. 12 株式会社自研センター

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

## P. 78 B410、B420

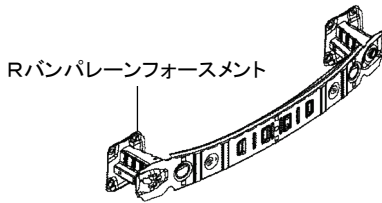
イラスト欄の丸数字の表記に誤りがありましたので該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

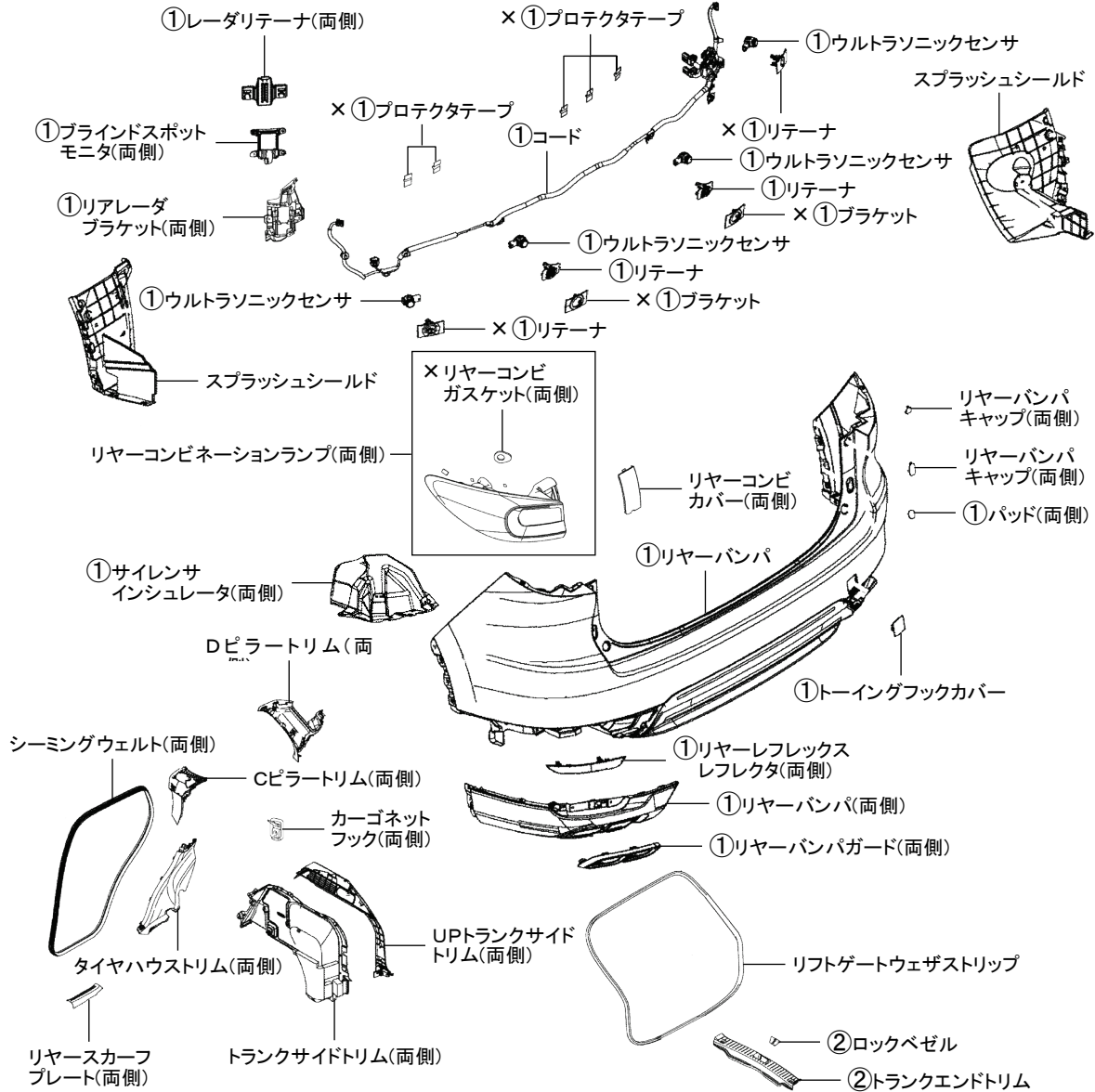


- ▶ リヤバンパの補給部品は塗装済
- ▶ 脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着

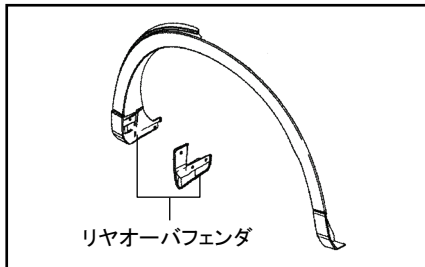
### リヤバンパ、Rバンパレンフォースメント脱着または取替



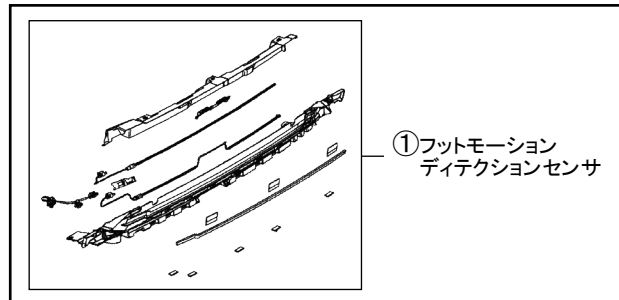
### リヤバンパ脱着または取替



#### 片側リヤオーバフェンダ



#### フットモーションディテクションセンサ



# 訂正のお願い

2024.12 株式会社自研センター

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

## P.138 バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○ ○ : 追加、 ⊖ ⊖ : 削除箇所

### (2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

#### ① 取替

〈ボデーと同時作業〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

#### ② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>3.6</del>	<del>4.2</del>	<del>3.8</del>	<del>4.5</del>
メタリック・2コートパール	<del>3.8</del>	<del>4.4</del>	<del>4.0</del>	<del>4.6</del>
3コートパール	<del>4.0</del>	<del>4.5</del>	<del>4.2</del>	<del>4.8</del>

(注) 修正程度長手方向21cm～

#### ③ 外傷修正大

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>2.9</del>	<del>3.5</del>	<del>3.1</del>	<del>3.8</del>
メタリック・2コートパール	<del>3.1</del>	<del>3.7</del>	<del>3.3</del>	<del>3.9</del>
3コートパール	<del>3.3</del>	<del>3.9</del>	<del>3.5</del>	<del>4.1</del>

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

#### ④ 外傷修正小

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>2.6</del>	<del>3.3</del>	<del>2.9</del>	<del>3.5</del>
メタリック・2コートパール	<del>2.9</del>	<del>3.5</del>	<del>3.1</del>	<del>3.7</del>
3コートパール	<del>3.1</del>	<del>3.6</del>	<del>3.2</del>	<del>3.9</del>

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

### (3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアバン 1台小修正	1.0	10dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアバン 1台大修正	1.5	20dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

## 補修塗装指数

### (2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

#### ① 取替

〈ボデー同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

#### ② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデー同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

#### ③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデー同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

#### ④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデー同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

### (3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アツパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。



\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

### P.142 バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○ ○ : 追加、⊖ ⊖ : 削除箇所

#### (2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

##### ① 取替

〈ボデーと同時作業〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

##### ② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げと全塗装〈ボデーと同時作業〉〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>2.0</del>	<del>2.9</del>	<del>2.2</del>	<del>3.2</del>
メタリック・2コートパール	<del>2.2</del>	<del>3.1</del>	<del>2.5</del>	<del>3.4</del>
3コートパール	<del>2.4</del>	<del>3.3</del>	<del>2.7</del>	<del>3.6</del>

(注) 修正程度長手方向21cm～

##### ③ 外傷修正大

〈パテ仕上げと全塗装〈ボデーと同時作業〉〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>2.0</del>	<del>2.9</del>	<del>2.2</del>	<del>3.2</del>
メタリック・2コートパール	<del>2.2</del>	<del>3.1</del>	<del>2.5</del>	<del>3.4</del>
3コートパール	<del>2.4</del>	<del>3.3</del>	<del>2.7</del>	<del>3.6</del>

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

##### ④ 外傷修正小

〈パテ仕上げと全塗装〈ボデーと同時作業〉〉

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	<del>2.0</del>	<del>2.9</del>	<del>2.2</del>	<del>3.2</del>
メタリック・2コートパール	<del>2.2</del>	<del>3.1</del>	<del>2.5</del>	<del>3.4</del>
3コートパール	<del>2.4</del>	<del>3.3</del>	<del>2.7</del>	<del>3.6</del>

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合  
(1色ごとに加算)

ソリッド 0.4 増

メタリック・2コートパール 0.5 増

3コートパール 0.7 増

※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合 2コートソリッド(付加数値) 0.1 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

#### (3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10d㎡程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20d㎡程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取替 <ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	-	-	-	-
メタリック・2コートパール	-	-	-	-
3コートパール	-	-	-	-

(注) 修正程度長手方向21cm~

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	-	-	-	-
メタリック・2コートパール	-	-	-	-
3コートパール	-	-	-	-

(注) 修正程度長手方向21cm~35cm程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	-	-	-	-
メタリック・2コートパール	-	-	-	-
3コートパール	-	-	-	-

(注) 修正程度長手方向10cm~20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

- ※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)
 

ソリッド	0.4 増
メタリック・2コートパール	0.5 増
3コートパール	0.7 増
- ※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合
 

2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
----------------	-------
- ※ 修正(②~④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アツパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm <sup>2</sup> 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

# 訂正のお願い

2024. 12 株式会社自研センター

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P, KH3P, KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、  
下記の通り訂正いたします。

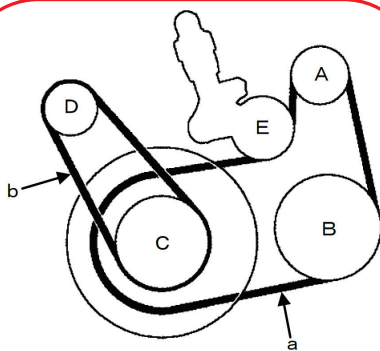
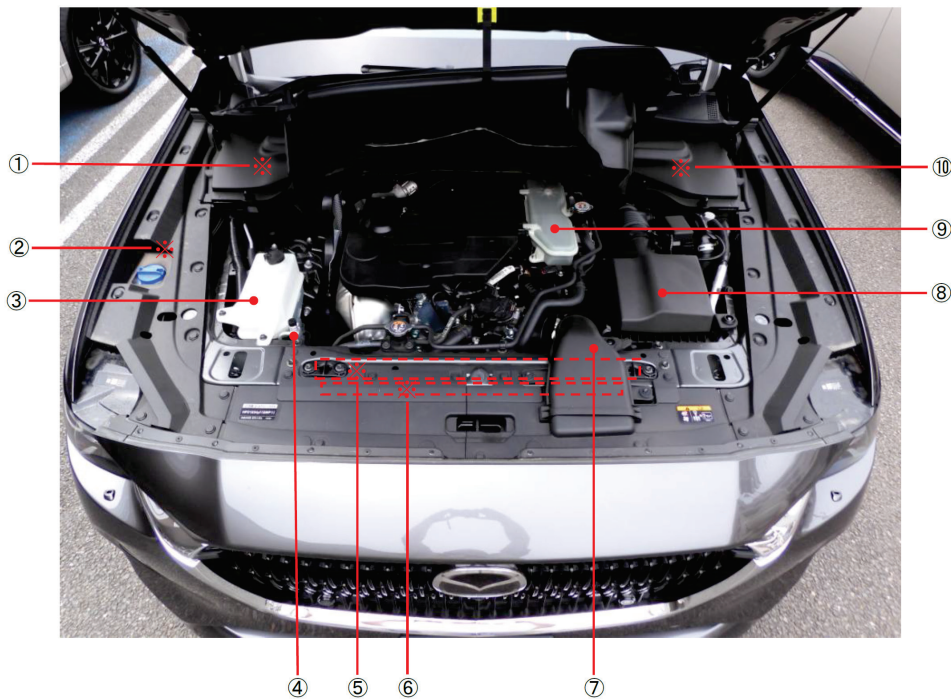
## P.158 エンジンルーム概要

記載内容に誤りがありましたので該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

### エンジンルーム概要

◇ T3-VPTH 型 (3, 283cc) 直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ e-SKYACTIV-D 1.8 仕様エンジン



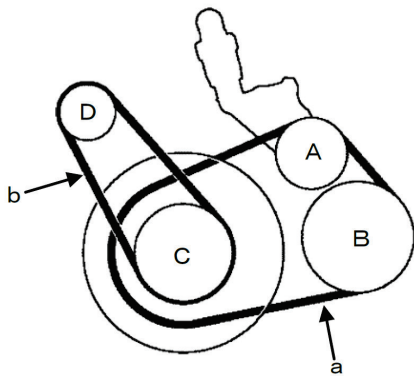
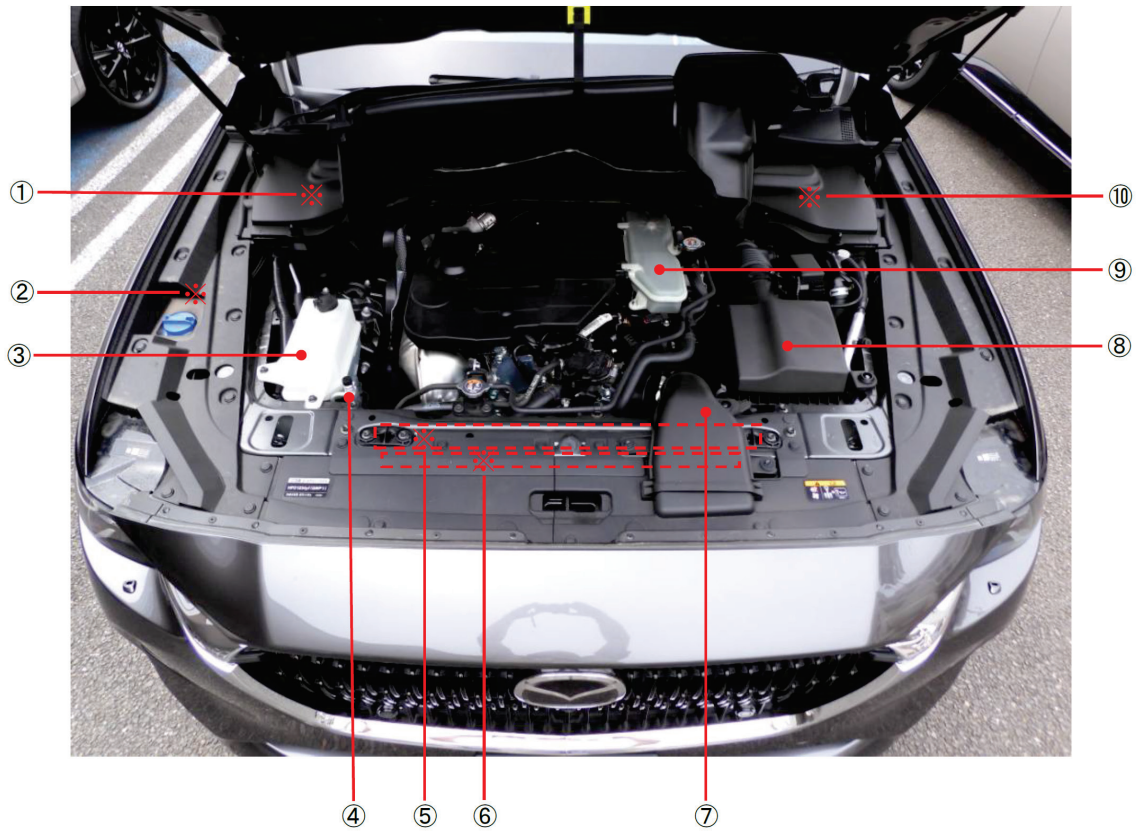
A	オルタネータ
B	マグネットクラッチ
C	クランクシャフトプーリ
D	ウォータポンプ
E	ベルトVテンション
a	オルタネータ&エアコンVベルト
b	ウォータポンプVベルト

①	タンデムマスタシリンダ
②	ウォッシュヤタンク
③	サブタンク (ラジエータ)
④	コンデンサクーラパイプ
⑤	ラジエータ
⑥	コンデンサ
⑦	フレッシュエアーダクト
⑧	エアークリーナカバー
⑨	サブタンク (インタクーラ)
⑩	バッテリー



エンジンルーム概要

① T3-VPTH 型(3, 283cc)直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ e-SKYACTIV-D 仕様エンジン



A	ベルトVテンショナ
B	マグネットクラッチ
C	クランクシャフトプーリ
D	ウォーターポンプ
a	オルタネータ&エアコンVベルト
b	ウォーターポンプVベルト

①	タンデムマスタシリンダ
②	ウォッシュタンク
③	サブタンク (ラジエータ)
④	コンデンサクーラパイプ
⑤	ラジエータ
⑥	コンデンサ
⑦	フレッシュエアダクト
⑧	エアークリーナカバー
⑨	サブタンク (インタクーラ)
⑩	バッテリー

\*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P, KH3P, KH3R3P系) 2023年10月について、  
下記の通り訂正いたします。

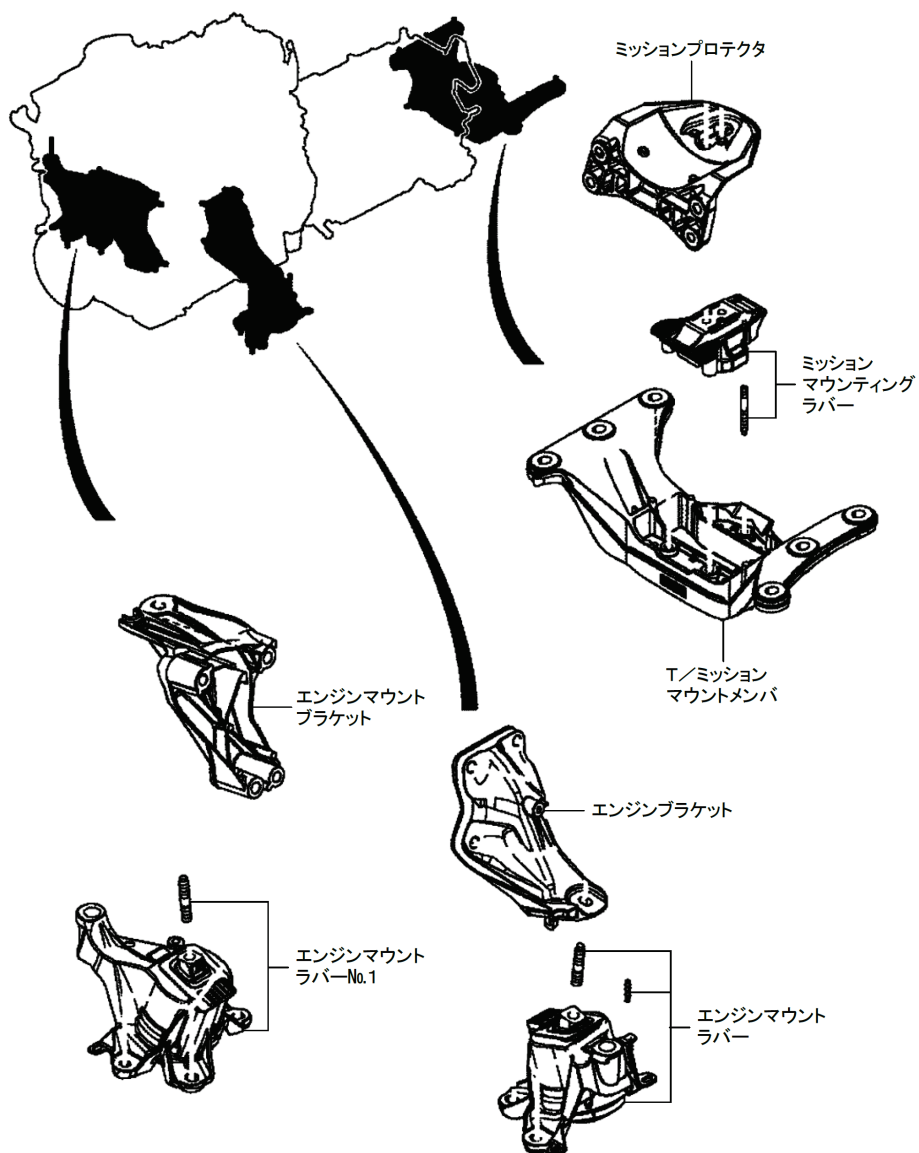
## P.161 エンジンマウンティング

記載内容に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

### エンジンマウンティング

<T3-VPTS 2WD, T3-VPTH 2WD>



エンジンマウンティング

<T3-VPTS 2WD>

