

訂正のお願い

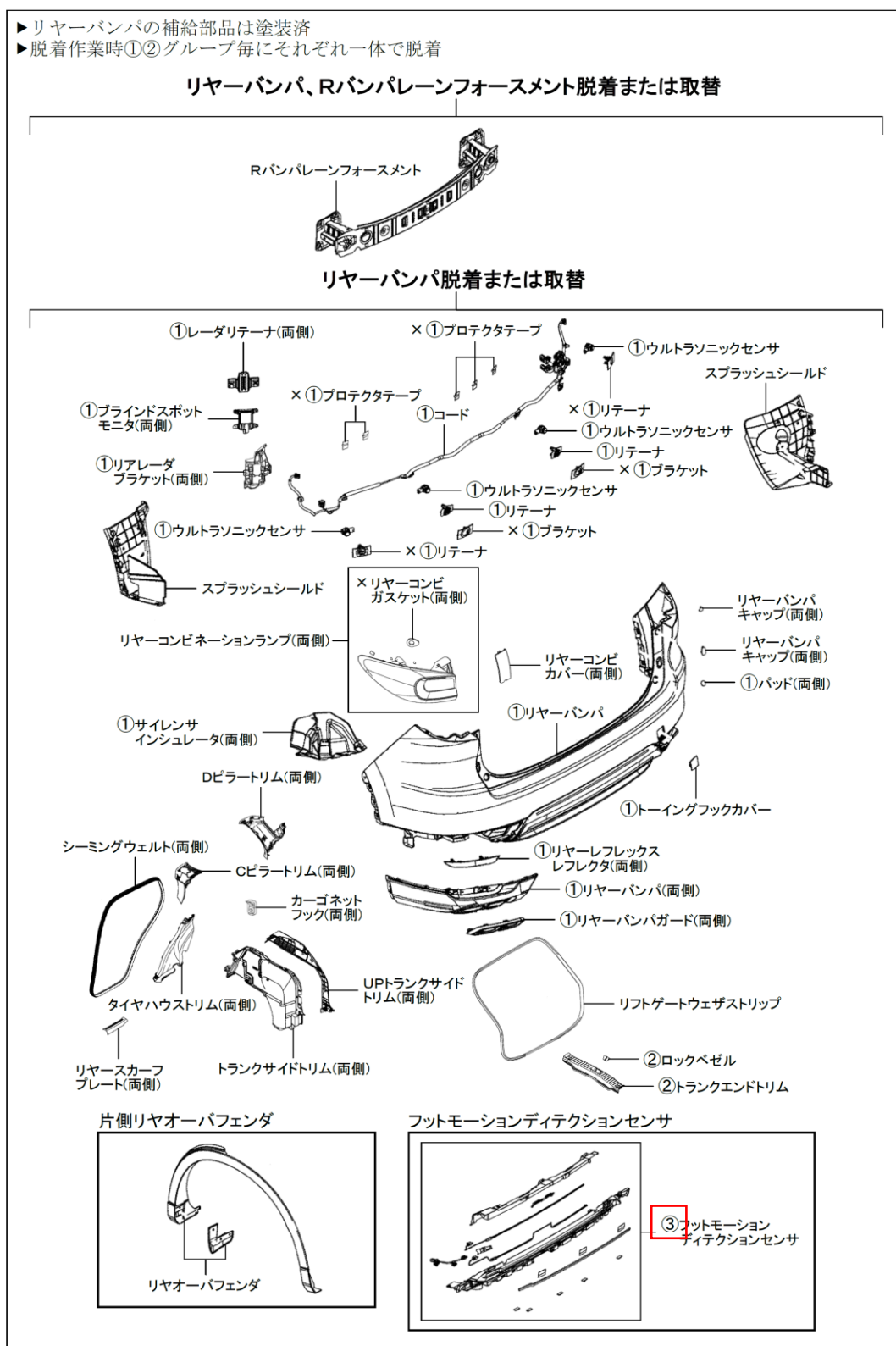
2024. 12 株式会社自研センター

*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 78 B410、B420

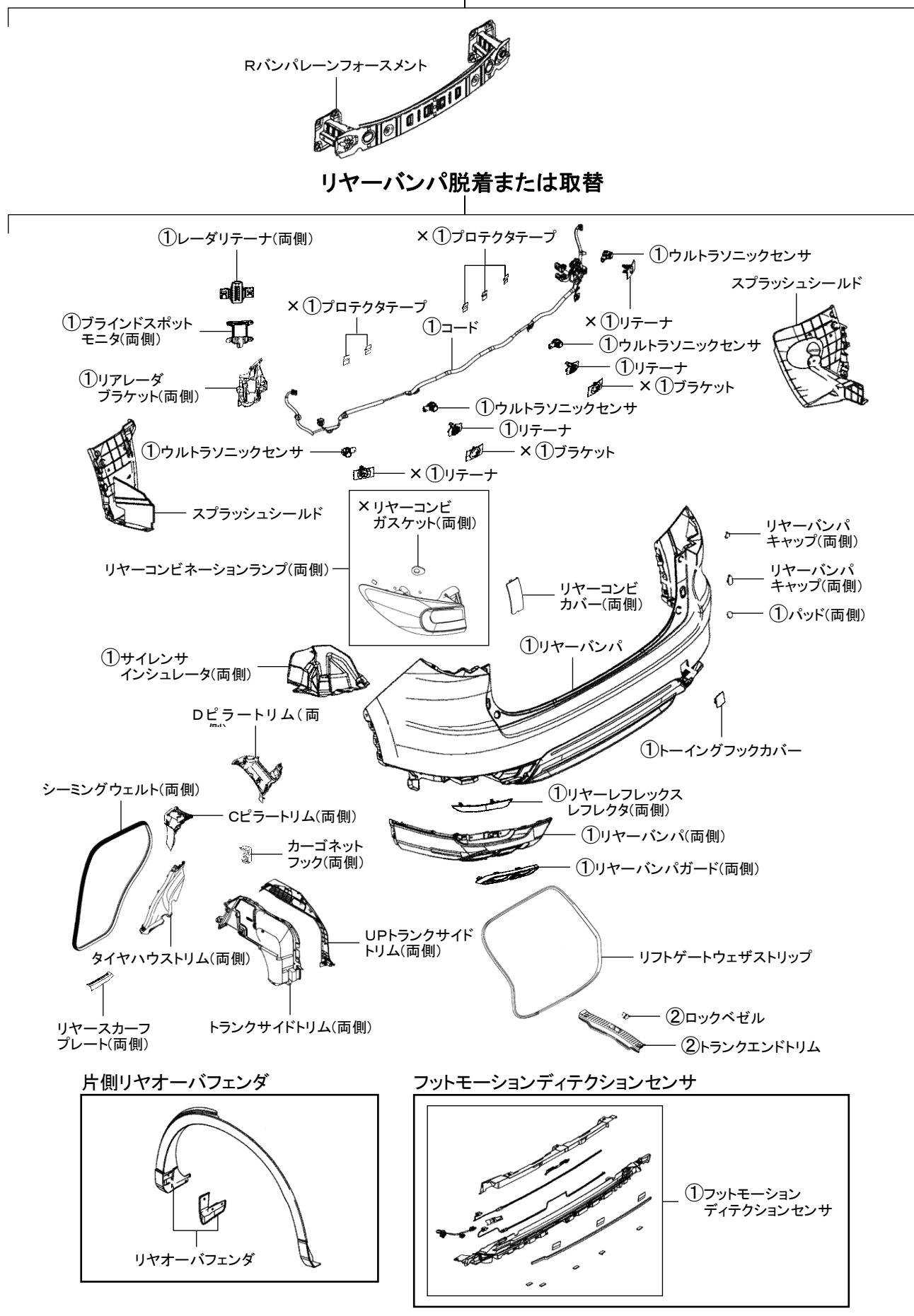
イラスト欄の丸数字の表記に誤りがありましたので該当ページを差替え願います。

□:訂正箇所



- ▶ リヤーバンパの補給部品は塗装済
- ▶ 脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着

リヤーバンパ、Rバンパレンフォースメント脱着または取替



訂正のお願い

2024. 12 株式会社自研センター

＊No.J-939 マツダ CX－60（KH5P、KH3P、KH3R3P 系）2023 年 10 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 138 バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○○○○：追加、○○○○：削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

② 変形修正

（熱加工＋パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.2	3.8	4.5
メタリック・2コートパール	3.8	4.4	4.0	4.6
3コートパール	4.0	4.5	4.2	4.8

（注）修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

（パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.5	3.1	3.8
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	3.3	3.9
3コートパール	3.3	3.9	3.5	4.1

（注）修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

（パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.6	3.3	2.9	3.5
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	3.1	3.7
3コートパール	3.1	3.6	3.3	3.9

（注）修正程度長手方向10cm～20cm

（注1）取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合 （1色ごとに加算）	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

（注）指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数（車種共通）

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアバン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアバン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

（注1）本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

（注2）車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.7	2.4	2.0	2.7
メタリック・2コートパール	1.9	2.5	2.2	2.8
3コートパール	2.1	2.7	2.4	3.0

② 変形修正

(熱加工＋パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 142 バンパ補修塗装指数

「② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小」の指数を削除したため、該当ページを差替え願います。

○○○○:追加、○○○○:削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

② 変形修正

（熱加工＋パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

（注）修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

（パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

（注）修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

（パテ仕上げ）と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

（注）修正程度長手方向10cm～20cm

（注1）取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合 （1色ごとに加算）	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通：ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド（付加数値）	0.1 増
※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

（注）指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数（車種共通）

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10d㎡程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20d㎡程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.9	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.2	3.1	2.5	3.4
3コートパール	2.4	3.3	2.7	3.6

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装＜ボデーと同時作業＞

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

2024. 12 株式会社自研センター

*No.J-939 マツダ CX-60（KH5P、KH3P、KH3R3P系）2023年10月について、
下記の通り訂正いたします。

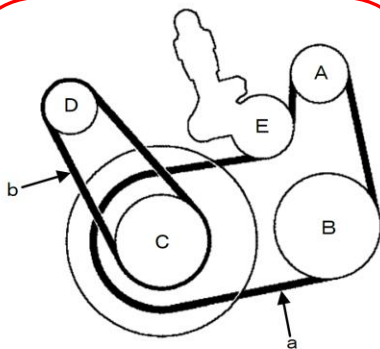
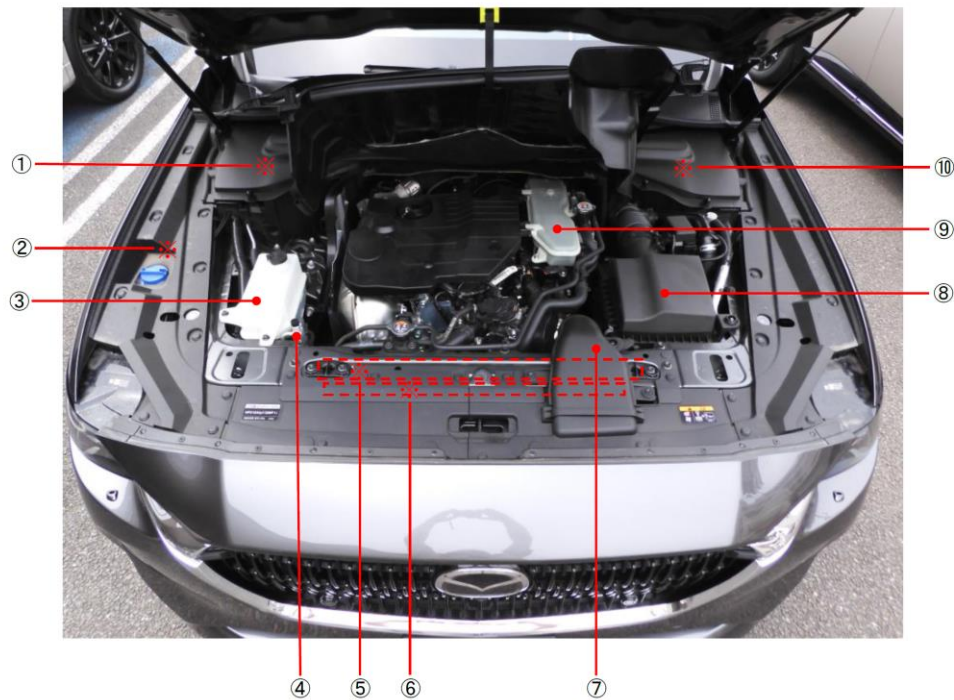
P.158 エンジンルーム概要

記載内容に誤りがありましたので該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

エンジンルーム概要

◇ T3-VPTH 型 (3, 283cc) 直列6気筒DOHC24バルブ直噴ターボ e-SKYACTIV-D 1.8 仕様エンジン

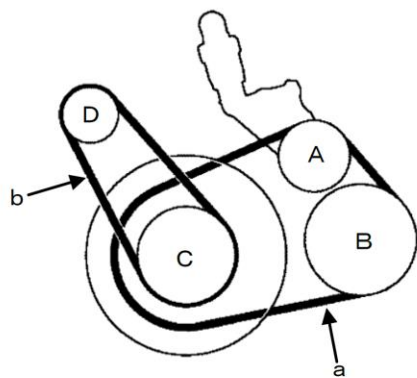
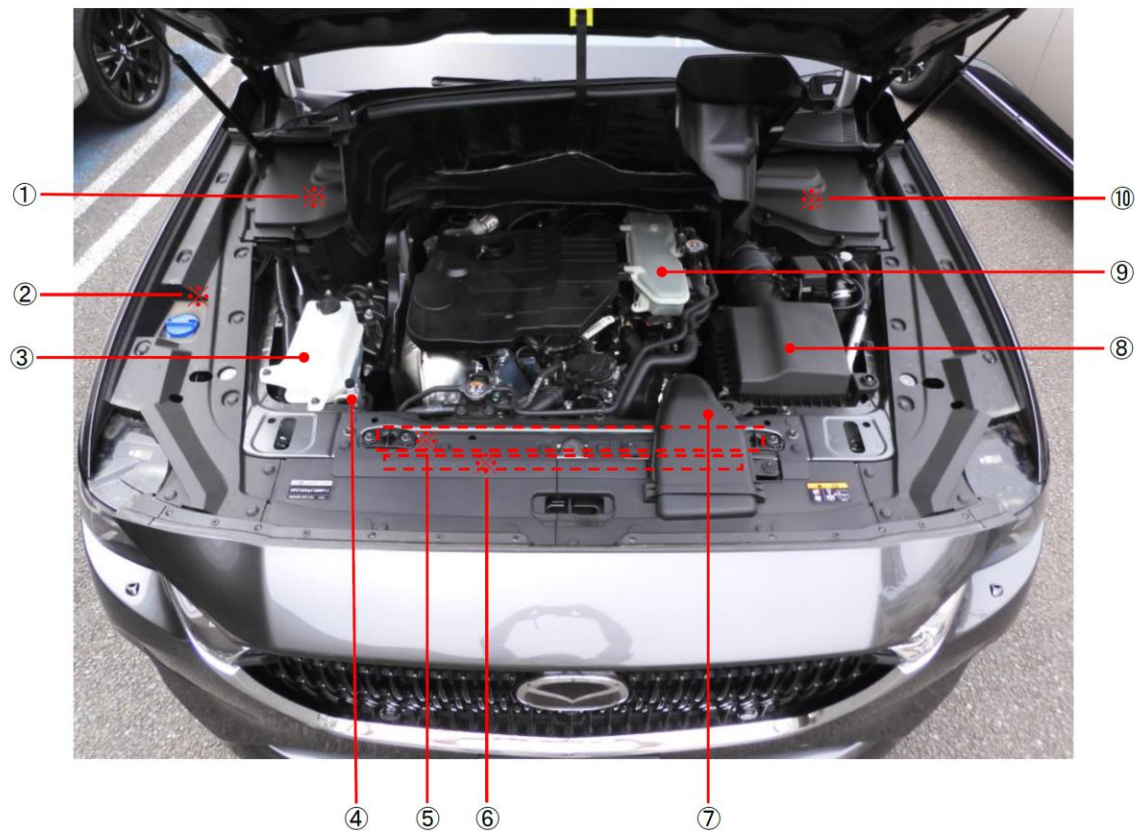


A	オルタネータ
B	マグネットクラッチ
C	クランクシャフトプーリ
D	ウォータポンプ
E	ベルトVテンショナ
a	オルタネータ&エアコンVベルト
b	ウォータポンプVベルト

①	タンデムマスタシリンダ
②	ウォッシュヤタンク
③	サブタンク（ラジエータ）
④	コンデンサクーラパイプ
⑤	ラジエータ
⑥	コンデンサ
⑦	フレッシュエアーダクト
⑧	エアークリーナカバー
⑨	サブタンク（インタクーラ）
⑩	バッテリー

エンジンルーム概要

① T3-VPTH 型 (3, 283cc) 直列 6 気筒 DOHC 24バルブ直噴ターボ e-SKYACTIV-D 仕様エンジン



A	ベルトVテンショナ
B	マグネットクラッチ
C	クランクシャフトプーリ
D	ウォータポンプ
a	オルタネータ&エアコンVベルト
b	ウォータポンプVベルト

①	タンデムマスタシリンダ
②	ウォッシュタンク
③	サブタンク (ラジエータ)
④	コンデンサクーラパイプ
⑤	ラジエータ
⑥	コンデンサ
⑦	フレッシュエアダクト
⑧	エアークリーナカバー
⑨	サブタンク (インタクーラ)
⑩	バッテリー

*No.J-939 マツダ CX-60 (KH5P、KH3P、KH3R3P 系) 2023 年 10 月について、
下記の通り訂正いたします。

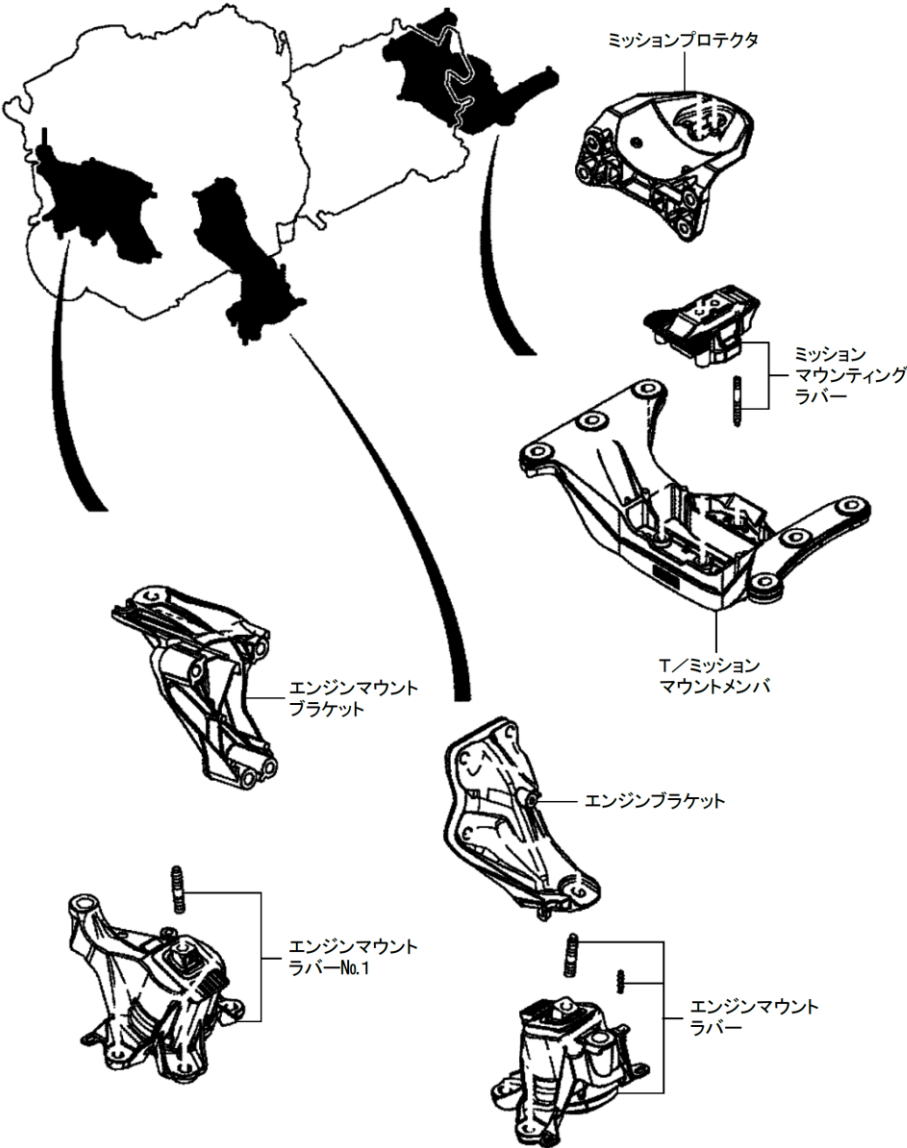
P.161 エンジンマウンティング

記載内容に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

□: 訂正箇所

エンジンマウンティング

<T3-VPTS 2WD、T3-VPTH 2WD>



エンジンマウンティング

<T3-VPTS 2WD>

