

訂正のお願い

2025. 2 株式会社自研センター

*No.J-930 ニッサン アリア B 6 4WD (SNFE0 系) 2023 年 5 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 116 樹脂バンパ補修塗装指数

② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○○ 追加、~~○○○○~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替 〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	2.0	2.6
3コートパール	2.4	3.0	2.2	2.8

② 变形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	3.6	4.3
メタリック・2コートパール	4.1	4.7	3.9	4.6
3コートパール	4.9	4.8	4.1	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	2.9	3.6
メタリック・2コートパール	3.4	4.0	3.2	3.8
3コートパール	3.6	4.1	3.4	3.9

(注) 修正程度長手方向21cm~35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.7	3.3
メタリック・2コートパール	3.4	3.7	2.9	3.5
3コートパール	3.3	3.9	3.1	3.7

(注) 修正程度長手方向10cm~20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されていません。

※ 取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアバン 1台小修正	1.0	10dm程度 (含)メンバ
7	リヤフロアバン 1台大修正	1.5	20dm程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	2.0	2.6
3コートパール	2.4	3.0	2.2	2.8

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

*No.J-930 ニッサン アリア B 6 4WD (SNFE0 系) 2023 年 5 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 120 樹脂バンパ補修塗装指数

② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替 <ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.2	3.2	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.5	3.4	2.3	3.2
3コートパール	2.7	3.6	2.5	3.4

② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	4.1	5.0	3.9	4.8
メタリック・2コートパール	4.3	5.2	4.1	5.0
3コートパール	4.6	5.4	4.4	5.2

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.4	4.4	3.2	4.1
メタリック・2コートパール	3.6	4.6	3.4	4.3
3コートパール	3.9	4.7	3.7	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.1	3.0	3.9
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	3.2	4.1
3コートパール	3.6	4.5	3.4	4.3

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アツパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.2	3.2	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.5	3.4	2.3	3.2
3コートパール	2.7	3.6	2.5	3.4

② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

2023. 6 株式会社自研センター

*No.J-930 ニッサン アリア B 6 4WD (SNFE0系) 2023年5月を下記の通り訂正いたします。

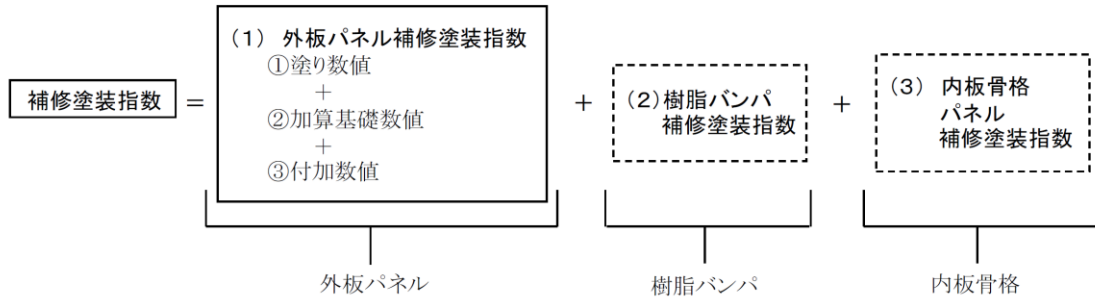
P. 113 補修塗装指数

「バックドア Assy」の掲載が漏れていたため、該当ページを差替えます。

□:訂正箇所

Ⅲ. 補修塗装指数(溶剤系)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 スクラッチ
			複数塗	単体塗	1/1塗装 複数塗	1/2塗装 複数塗	1/3塗装 複数塗	
1	フード	129	1.9	2.5	3.6	2.5	2.1	1.1
2	フロントフェンダ	28	1.1	1.5	1.8	1.4	1.3	0.6
3	フロントドアAssy	100	2.0	2.7	3.2	2.2	1.9	0.9
4	リアドアAssy	98	2.0	2.7	3.2	2.2	1.9	0.9
5	リアフェンダAssy ※1	76	2.4	3.1	2.8	1.9	1.7	1.0
6	リアアッパパネル	42	1.5	1.9	2.1	1.6	1.4	0.7
7	ルーフ ※2	242	3.8	5.1	4.8	3.6	3.0	1.8
8	アウトシルAssy	30	1.4	1.6	1.3	-	-	0.2

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)バックアウタピラー

※2(含)ルーフサイドパネル

② 加算基礎数値

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜	ソリッド	速乾	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	メタリック	2K	2.9	3.0	3.1	3.1	3.2
	2コートパール	速乾	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5
	3コートパール	2K	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0
		速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3

高機能塗装用加算基礎数値(スクラッチ)

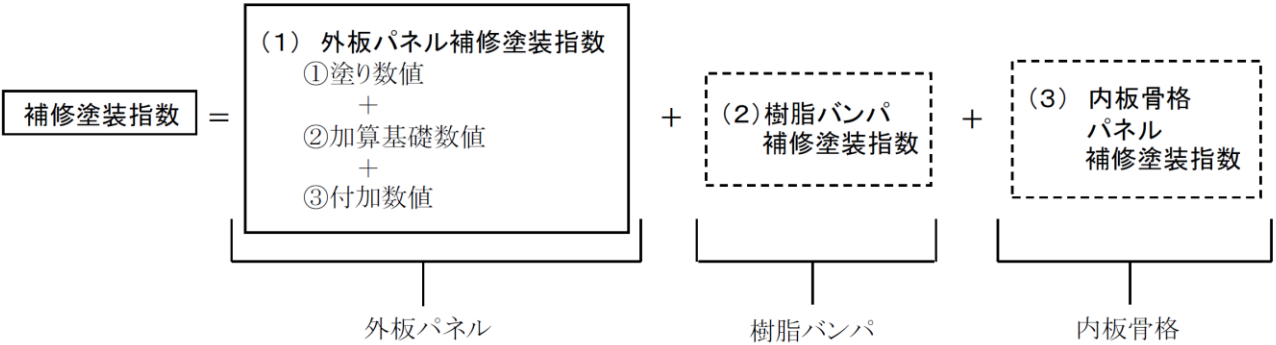
パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜	ソリッド	速乾	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	メタリック	2K	3.4	3.5	3.6	3.6	3.7
2コートパール	速乾	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	
3コートパール	2K	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0	
	速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3	

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

補修塗装指数

Ⅲ. 補修塗装指数(溶剤系)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 スクラッチ
			複数塗	単体塗	1/1塗装 複数塗	1/2塗装 複数塗	1/3塗装 複数塗	
1	フード	129	1.9	2.5	3.6	2.5	2.1	1.1
2	フロントフェンダ	28	1.1	1.5	1.8	1.4	1.3	0.6
3	フロントドアAssy	100	2.0	2.7	3.2	2.2	1.9	0.9
4	リアドアAssy	98	2.0	2.7	3.2	2.2	1.9	0.9
5	リアフェンダAssy ※1	76	2.4	3.1	2.8	1.9	1.7	1.0
6	バックドアAssy	143	2.9	3.8	4.1	3.0	2.4	—
7	リアアッパパネル	42	1.5	1.9	2.1	1.6	1.4	0.7
8	ルーフ ※2	242	3.8	5.1	4.8	3.6	3.0	1.8
9	アウタシルAssy	30	1.4	1.6	1.3	—	—	0.2

取替パネル: (含) 下処理、シーリング

修正パネル: (含) 下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)バックアウタビラー

※2(含)ルーフサイドパネル

② 加算基礎数値

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜							
ソリッド		速乾	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
メタリック		2K	2.9	3.0	3.1	3.1	3.2
2コートパール		速乾	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5
3コートパール		2K	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0
		速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3

高機能塗装用加算基礎数値(スクラッチ)

パネル枚数		塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
塗膜	ソリッド	速乾	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	メタリック	2K	3.4	3.5	3.6	3.6	3.7
	2コートパール	速乾	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
	3コートパール	2K	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0
		速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

*No.J-930 ニッサン アリア B 6 4WD (SNFE0系) 2023 年 5 月を下記の通り訂正いたします。

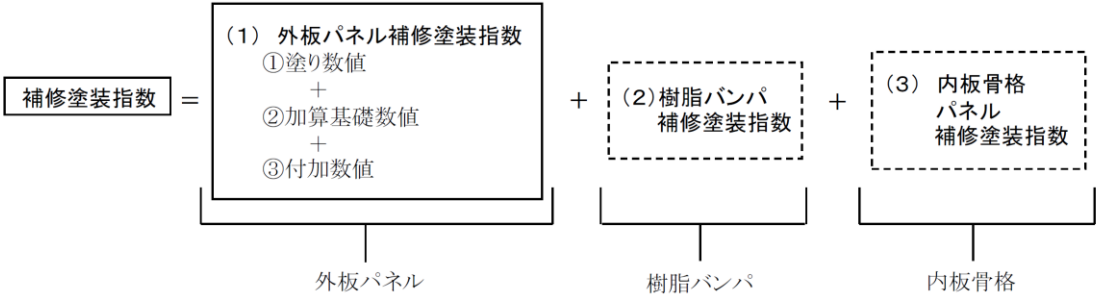
P. 117 補修塗装指数

「バックドア Assy」の掲載が漏れていたため、該当ページを差替え願います。

□:訂正箇所

IV. 補修塗装指数(水性)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装
			複数塗	単体塗	1/1塗装 複数塗	1/2塗装 複数塗	1/3塗装 複数塗	
1	フード	129	2.2	2.9	3.9	2.7	2.3	1.1
2	フロントフェンダ	28	1.3	1.7	1.9	1.6	1.5	0.6
3	フロントドア Assy	100	2.3	3.1	3.5	2.5	2.0	0.9
4	リアドア Assy	98	2.3	3.0	3.5	2.4	2.0	0.9
5	リアフェンダ Assy ※1	76	2.7	3.4	3.0	2.1	1.9	1.0
6	リアアッパパネル	42	1.7	2.2	2.3	1.7	1.6	0.7
7	ルーフ ※2	242	4.3	5.6	5.3	3.9	3.2	1.8
8	アウタシル Assy	30	1.6	1.8	1.5	-	-	0.2

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)バックアウタピラー

※2(含)ルーフサイドパネル

② 加算基礎数値

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
メタリック	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7
2コートパール	4.8	5.2	5.4	5.7	5.9

高機能塗装用加算基礎数値(スクラッチ)

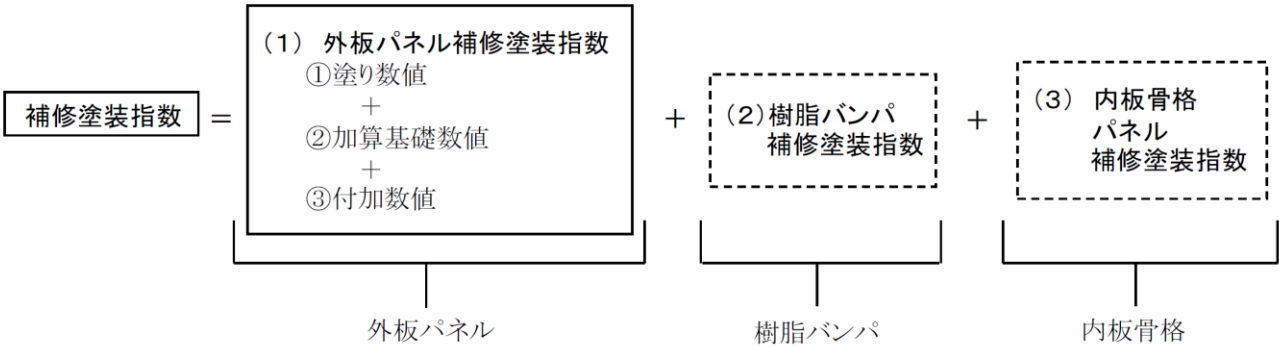
塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
メタリック	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2
2コートパール	4.8	5.2	5.4	5.7	5.9

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

補修塗装指数

IV. 補修塗装指数(水性)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 スクラッチ
			複数塗	単体塗	1/1塗装 複数塗	1/2塗装 複数塗	1/3塗装 複数塗	
1	フード	129	2.2	2.9	3.9	2.7	2.3	1.1
2	フロントフェンダ	28	1.3	1.7	1.9	1.6	1.5	0.6
3	フロントドアAssy	100	2.3	3.1	3.5	2.5	2.0	0.9
4	リアドアAssy	98	2.3	3.0	3.5	2.4	2.0	0.9
5	リアフェンダAssy ※1	76	2.7	3.4	3.0	2.1	1.9	1.0
6	バックドアAssy	143	3.2	4.2	4.5	3.2	2.6	—
7	リアアッパパネル	42	1.7	2.2	2.3	1.7	1.6	0.7
8	ルーフ ※2	242	4.3	5.6	5.3	3.9	3.2	1.8
9	アウトシルAssy	30	1.6	1.8	1.5	—	—	0.2

取替パネル: (含) 下処理、シーリング

修正パネル: (含) 下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)バックアウトビラー

※2(含)ルーフサイドパネル

② 加算基礎数値

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
メタリック	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7
2コートパール	4.8	5.2	5.4	5.7	5.9

高機能塗装用加算基礎数値(スクラッチ)

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
メタリック	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2
3コートパール	4.8	5.2	5.4	5.7	5.9

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。