

訂 正 の お 願 い

2025. 7 株式会社自研センター

***No.J-926** ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28 系）2023 年 3 月について、
下記の通り訂正いたします。

以下のページについて、メーカー資料の改訂がありましたので、該当ページを差替え願います。

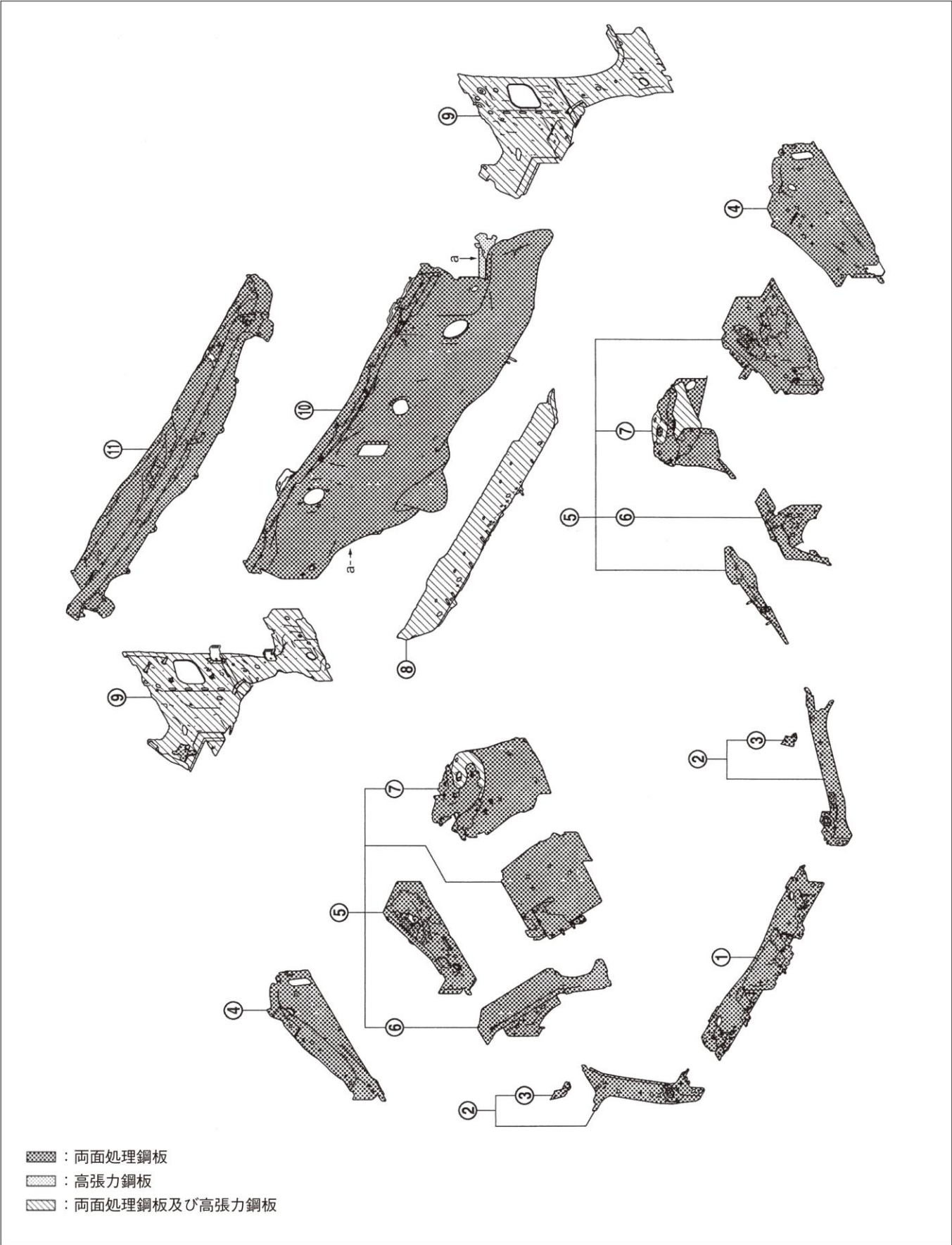
- | | | |
|------------|----------------|-----------------------|
| ・ P138～139 | 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位 | ■アンダボデー |
| ・ P142～143 | 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位 | ■フロントメンバ |
| ・ P144 | 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位 | ■リヤメンバ（2WD） |
| ・ P146 | 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位 | ■リヤメンバ（4WD） |
| ・ P148 | 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位 | ■ボデーサイド&ルーフ
ルーフ&ドア |
| ・ P168～169 | ボデー寸法図 | ■リヤエンド |
| ・ P173～175 | ボデーシーリング | |
| ・ P182 | 樹脂部品 | |

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■アンダボデー

エンジンルーム

サービス部品単位は、最新のパーツカタログを参照すること。



高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

No.	部品名称		鋼板の引っ張り強さ (MPa)	両面処理鋼板
①	ラジエータコアサポートアッパ (センタ)		440 未満	○
②	ラジエータコアサポートアッパ (RH & LH)		440 未満	○
③	フェンダブラケット (RH & LH)		440 未満	○
④	フードレッジレインフォース (RH & LH)		440 未満	○
⑤	フードレッジ ASSY (RH & LH)		440 未満	○
⑥	フードレッジコネクタ (RH & LH)		440 未満	○
⑦	フロントストラットハウジング ASSY (RH & LH)		440	○
⑧	ダッシュロアクロスメンバ		780	○
⑨	ダッシュサイド (RH & LH)		590	○
⑩	ダッシュロアコンプリート	a.	1300MPa (注) T=1.4 mm (0.055 in)	○
⑪	カウル ASSY		440 未満	○

<参考>：・イラスト中の番号表記の無い部品に関しては、その部品が含まれる ASSY 部品でのみ供給される。

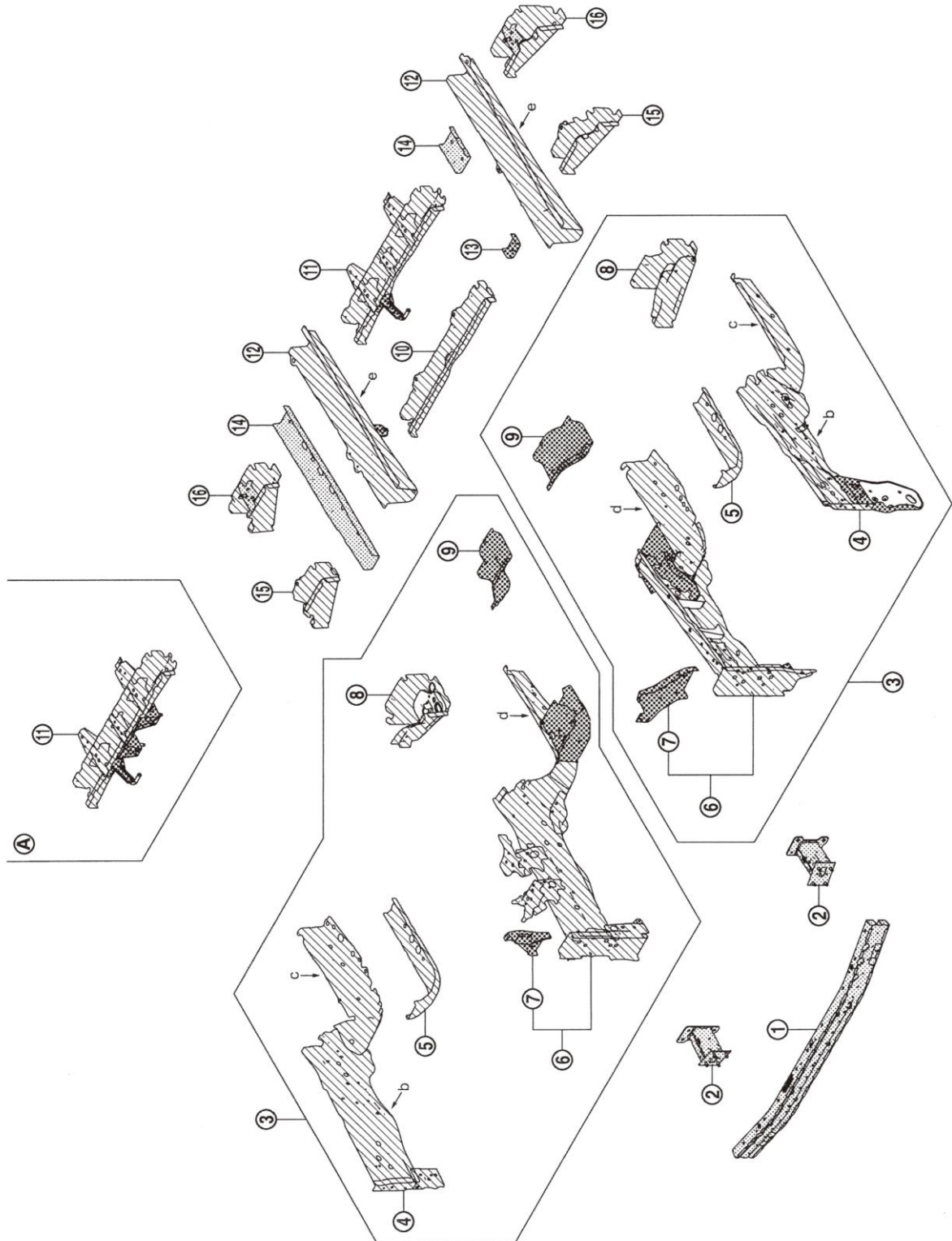
・表中の鋼板の引っ張り強さ(MPa)は、構成している部品の中で超ハイテン材以外のもっとも高い数値を抜粋している。

<注意>：本部品の高張力鋼板(超ハイテン材)部が損傷している場合には、供給部品の ASSY 単位で交換すること。

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■フロントメンバ

サービス部品単位は、最新のパーツカタログを参照すること。



④ 4WD

▨ : 両面処理鋼板

▧ : 高張力鋼板

▩ : 両面処理鋼板及び高張力鋼板

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

No.	部品名称		鋼板の引っ張り強さ (MPa)	両面処理鋼板
①	フロントバンパインナセンタレインフォース	980MPa (注) T=1.0 mm (0.039 in)	—	—
②	フロントバンパステー (RH & LH)		780	—
③	フロントサイドメンバ ASSY (RH & LH)		No. ④ - ⑨ 参照	
④	フロントサイドメンバクロージングプレート (RH & LH)	b. 980MPa (注) T=1.4 mm (0.055 in)	LH : 440 RH : 590	○
		c. 980MPa (注) T=2.0 mm (0.079 in)		
⑤	フロントサイドメンバエクステンションレインフォース (フロント RH & LH)		590	○
⑥	フロントサイドメンバ (RH & LH)	d. 980MPa (注) T=2.0 mm (0.079 in)	780	○
⑦	ラジエータコアサポートサイド (RH & LH)		440 未満	○
⑧	フロントサイドメンバアウトリガ ASSY (RH & LH)		590	○
⑨	フロントサイドメンバジョイント ASSY (RH & LH)		440 未満	○
⑩	2nd クロスメンバ ASSY		440	○
⑪	3rd クロスメンバ ASSY		590	○
⑫	フロントサイドメンバリヤエクステンション (RH & LH)	e. 980MPa (注) T=1.8 mm (0.071 in)	440 未満	○
⑬	フロントサイドメンバエクステンションブレース		440 未満	○
⑭	フロントサイドメンバエクステンションレインフォース (リヤ RH & LH)	LH 1180MPa (注) T=1.8 mm (0.071 in)	—	—
		RH 1180MPa (注) T=1.6 mm (0.063 in)		
⑮	2nd サイドメンバアウトリガ (RH & LH)		440	○
⑯	3rd サイドメンバアウトリガ (RH & LH)		590	○

<参考> : ・イラスト中の番号表記の無い部品に関しては、その部品が含まれる ASSY 部品でのみ供給される。

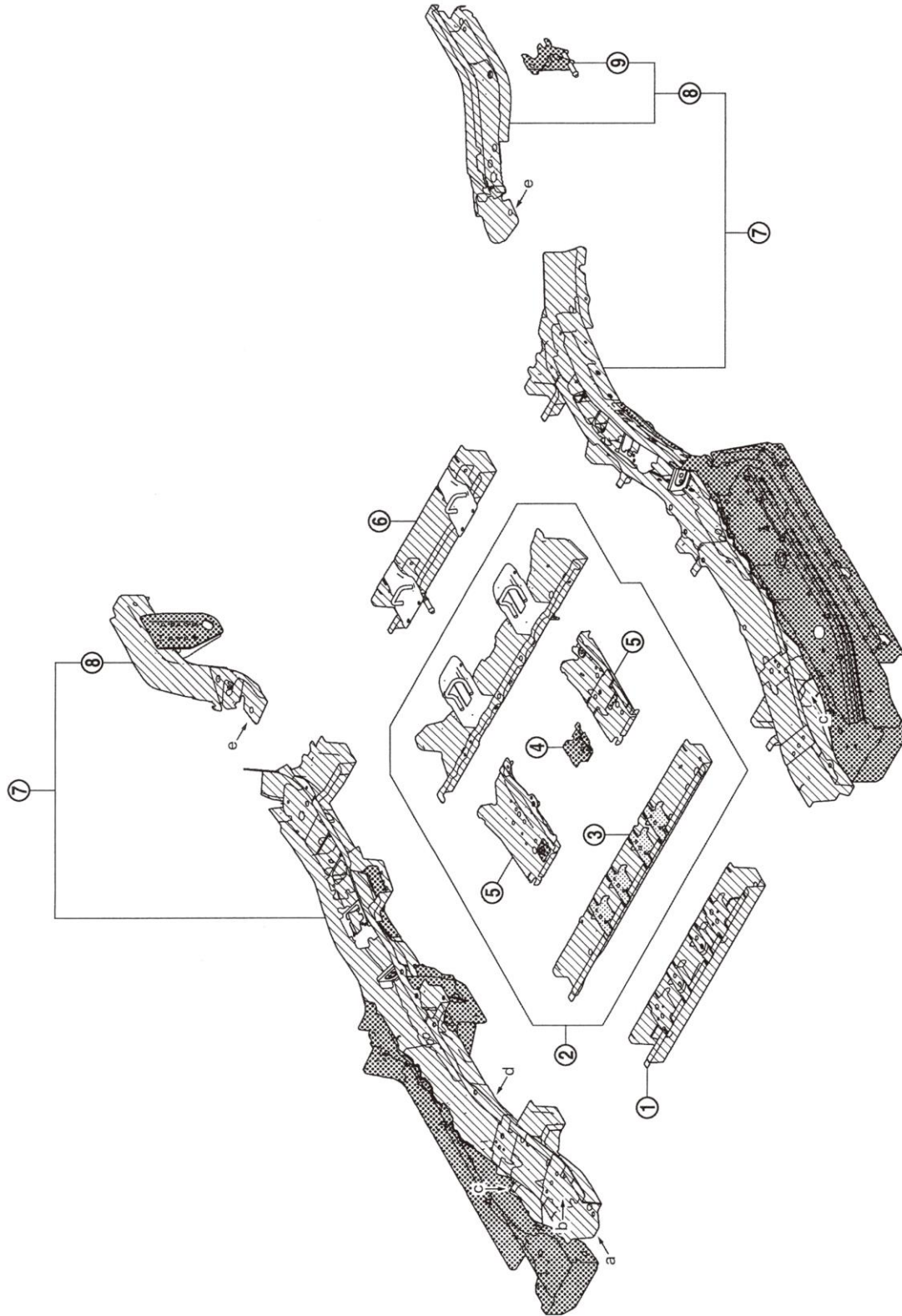
・表中の鋼板の引っ張り強さ(MPa)は、構成している部品の中で超ハイテン材以外のもっとも高い数値を抜粋している。

<注意> : 本部品の高張力鋼板(超ハイテン材)部が損傷している場合には、供給部品の ASSY 単位で交換すること。

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■リヤメンバ(2WD)

サービス部品単位は、最新のパーツカタログを参照すること。

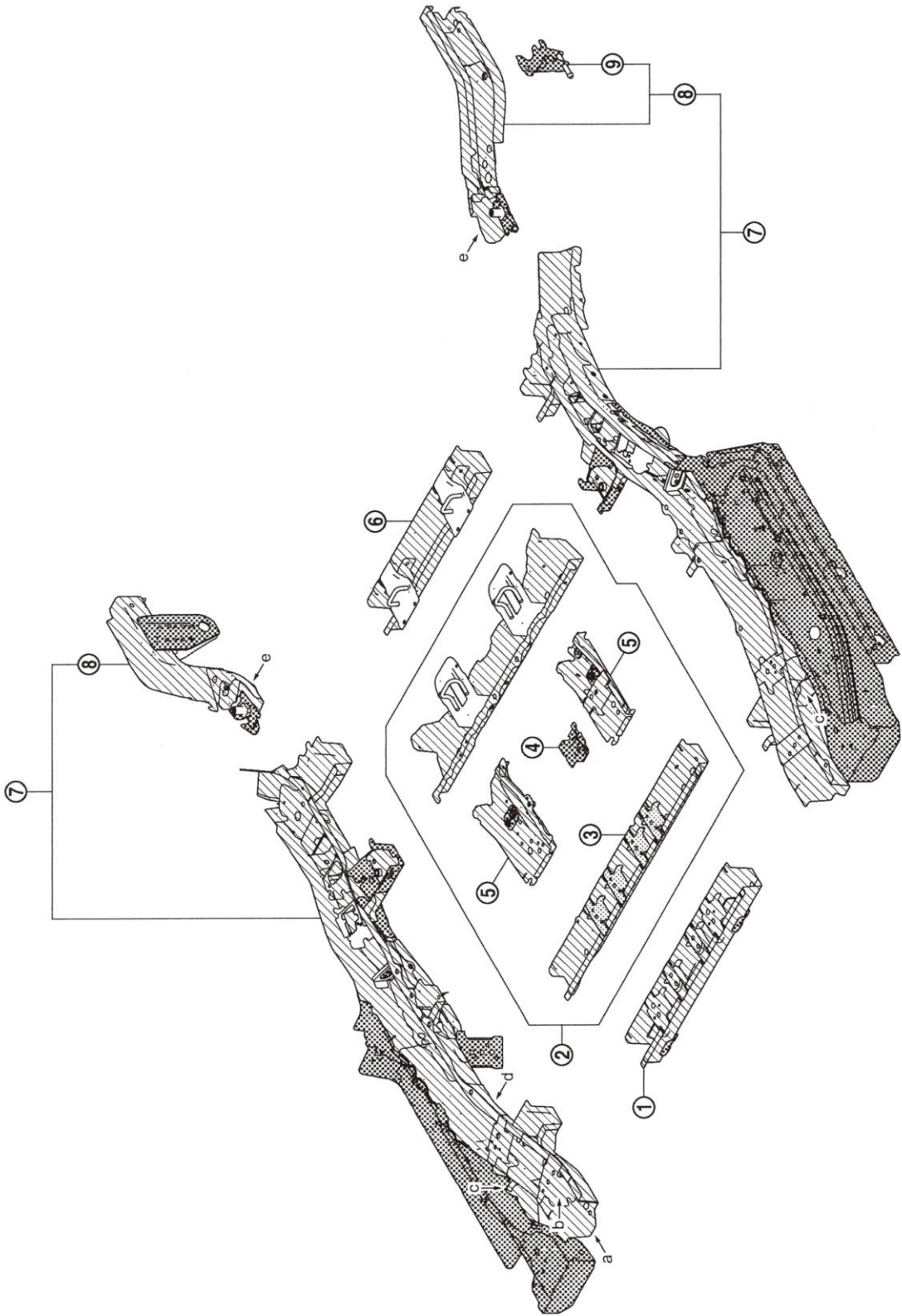


- ⊞ : 両面処理鋼板
- ▨ : 高張力鋼板
- ▧ : 両面処理鋼板及び高張力鋼板

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■リヤメンバ(4WD)

サービス部品単位は、最新のパーツカタログを参照すること。



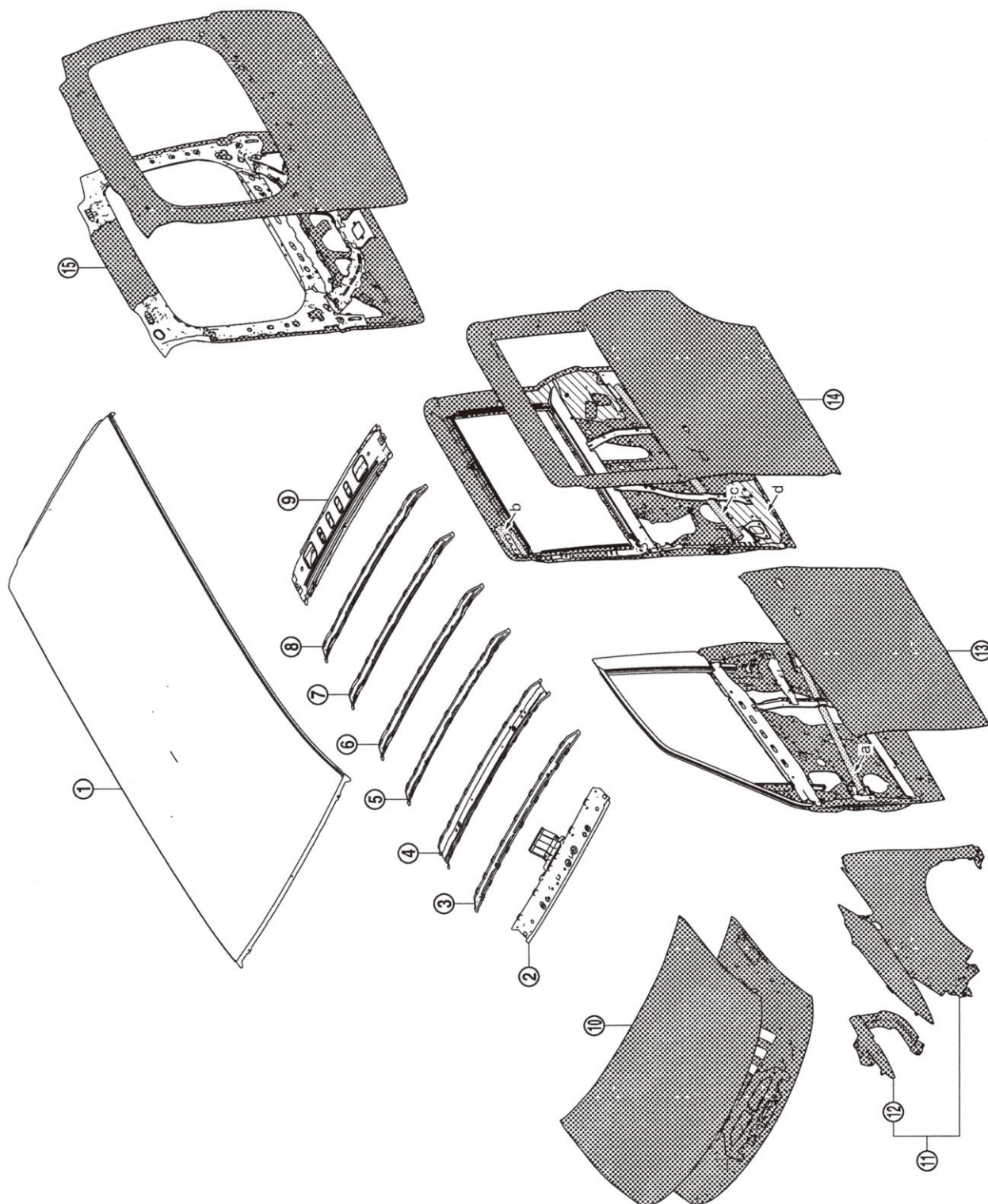
- ：両面処理鋼板
- ：高張力鋼板
- ：両面処理鋼板及び高張力鋼板

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■ボデーサイド&ルーフ

ルーフ&ドア

サービス部品単位は、最新のパーツカタログを参照すること。



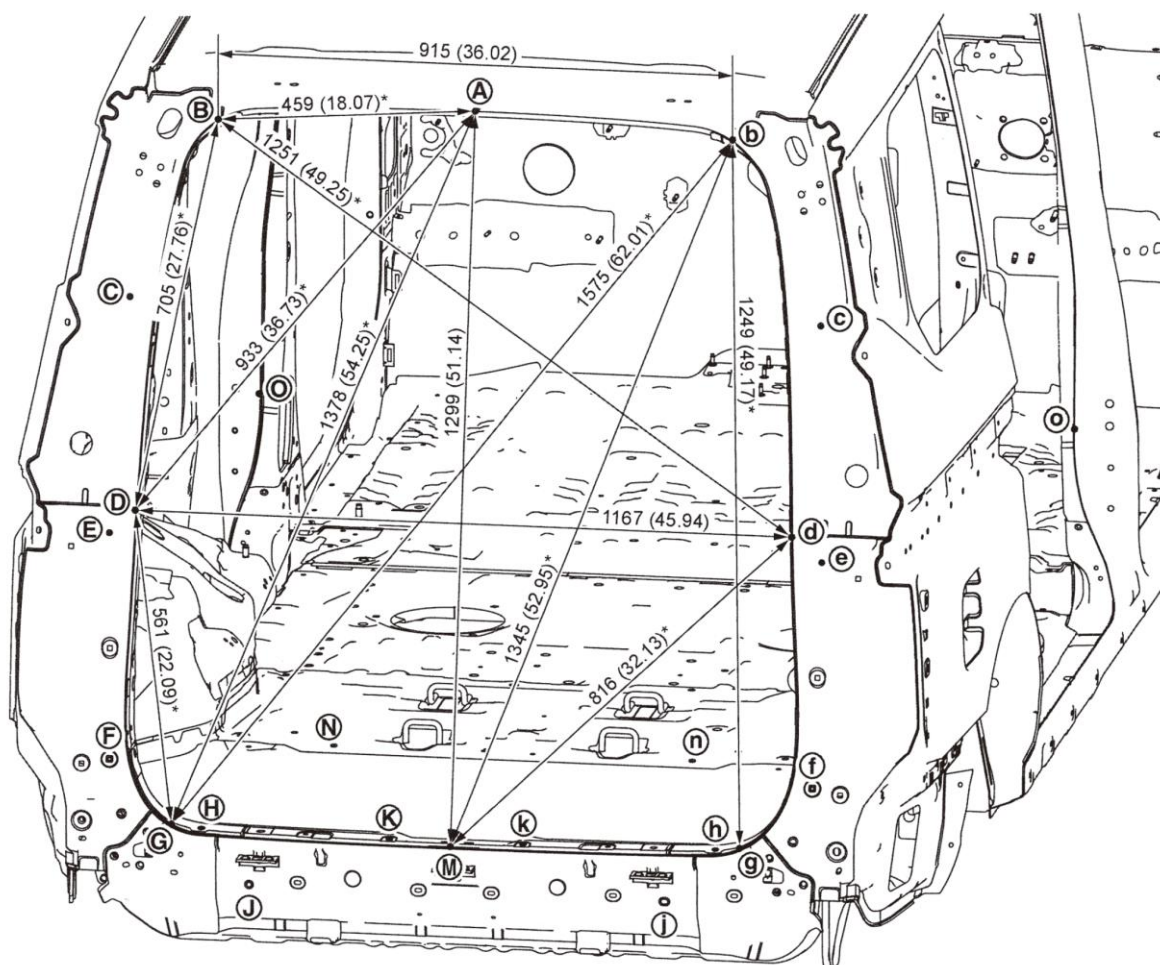
- : 両面処理鋼板
- : 高張力鋼板
- : 両面処理鋼板及び高張力鋼板

ボデー寸法図

本書は '24 年 9 月現在の日産自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'25 年 7 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■リヤエンド

数値中の星印 (*) は左右対称。



單位：mm (in)

ボデー寸法図

本書は '24 年 9 月現在の日産自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'25 年 7 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

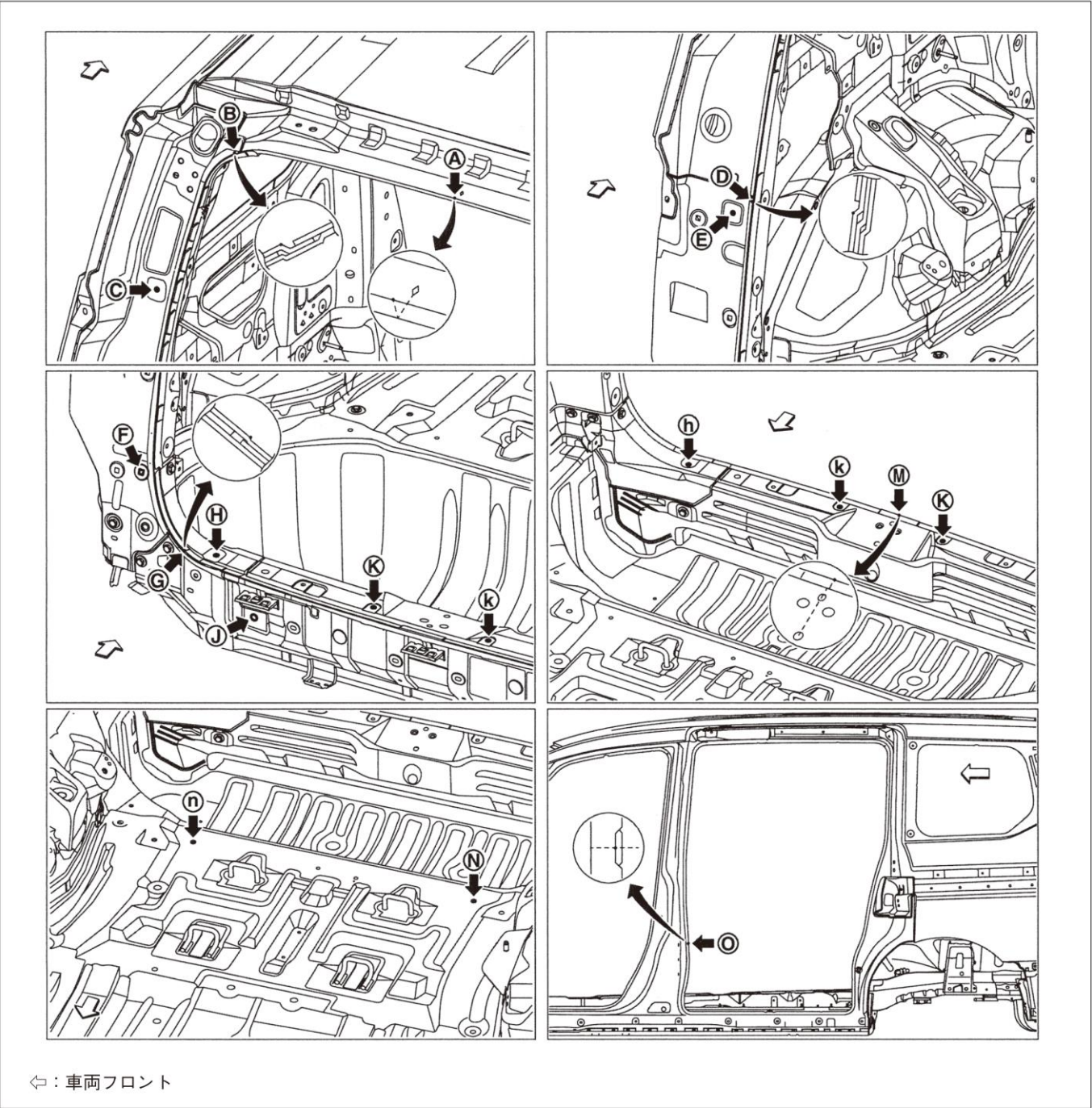
[図示以外の寸法]

単位：mm (in)

測定点	基準寸法	メモ	測定点	基準寸法	メモ	測定点	基準寸法	メモ
① - ③	714 (28.11)*		① - ④	1183 (46.57)*		① - ⑤	2171 (85.47)*	
① - ⑥	1000 (39.37)*		① - ⑦	693 (27.28)*		① - ⑧	2485 (97.83)*	
① - ⑨	1332 (52.44)*		① - ⑩	1159 (45.63)*		② - ③	915 (36.02)	
① - ⑪	1367 (53.82)*		① - ⑫	730 (28.74)*		② - ④	131 (5.16)*	
① - ⑬	1435 (56.50)*		① - ⑭	901 (35.47)*		② - ⑤	833 (32.80)*	
① - ⑮	1297 (51.06)*		① - ⑯	787 (30.98)*		② - ⑥	339 (13.35)*	
① - ⑰	1356 (53.39)*		① - ⑱	1167 (45.94)*		② - ⑦	577 (22.72)*	
① - ⑲	2319 (91.30)*		① - ⑳	2096 (82.52)*		② - ⑧	461 (18.15)*	
② - ③	1253 (49.33)*		① - ㉑	2467 (97.13)*		② - ⑨	569 (22.40)*	
② - ④	1552 (61.10)*		② - ㉒	1269 (49.96)		② - ㉓	953 (37.52)*	
② - ⑤	1354 (53.31)*		② - ㉔	403 (15.87)*		② - ㉕	2148 (84.57)*	
② - ⑥	1585 (62.40)*		② - ㉕	1324 (52.13)*		② - ㉖	2437 (95.94)*	
② - ⑦	1301 (51.22)*		② - ㉖	668 (26.30)*		③ - ④	740 (29.13)	
② - ⑧	1382 (54.41)*		② - ㉗	1177 (46.34)*		③ - ⑤	269 (10.59)*	
② - ⑨	1292 (50.87)*		② - ㉘	826 (32.52)*		③ - ⑥	499 (19.65)*	
② - ㉑	1501 (59.09)*		③ - ㉕	1252 (49.29)		③ - ㉖	385 (15.16)*	
② - ㉒	2204 (86.77)*		③ - ㉖	332 (13.07)*		③ - ㉗	581 (22.87)*	
② - ㉓	2487 (97.91)*		③ - ㉗	1018 (40.08)*		③ - ㉘	900 (35.43)*	
③ - ④	1231 (48.46)		③ - ㉘	641 (25.24)*		③ - ㉙	2189 (86.18)*	
③ - ⑤	415 (16.34)*		③ - ㉙	1007 (39.65)		③ - ㉚	2421 (95.31)*	
③ - ⑥	1317 (51.85)*		③ - ㉚	962 (37.87)*		④ - ⑤	238 (9.37)	
③ - ⑦	816 (32.13)*		③ - ㉛	172 (6.77)*		④ - ⑥	125 (4.92)*	
③ - ⑧	1486 (58.50)*		③ - ㉜	880 (34.65)*		④ - ⑦	608 (23.94)*	
③ - ⑨	1056 (41.57)*		③ - ㉝	385 (15.16)*		④ - ⑧	723 (28.46)*	
③ - ⑩	1423 (56.02)*		③ - ㉞	623 (24.53)*		④ - ⑨	2237 (88.07)*	
③ - ㉖	1126 (44.33)*		③ - ㉞	505 (19.88)*		④ - ㉑	2313 (91.06)*	
④ - ⑤	1220 (48.03)*		③ - ㉞	611 (24.06)*		㉖ - ㉗	689 (27.13)*	
④ - ⑥	575 (22.64)*		③ - ㉞	1008 (39.68)*		㉖ - ㉙	2307 (90.83)*	

ボデー寸法図

本書は '24 年 9 月現在の日産自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'25 年 7 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

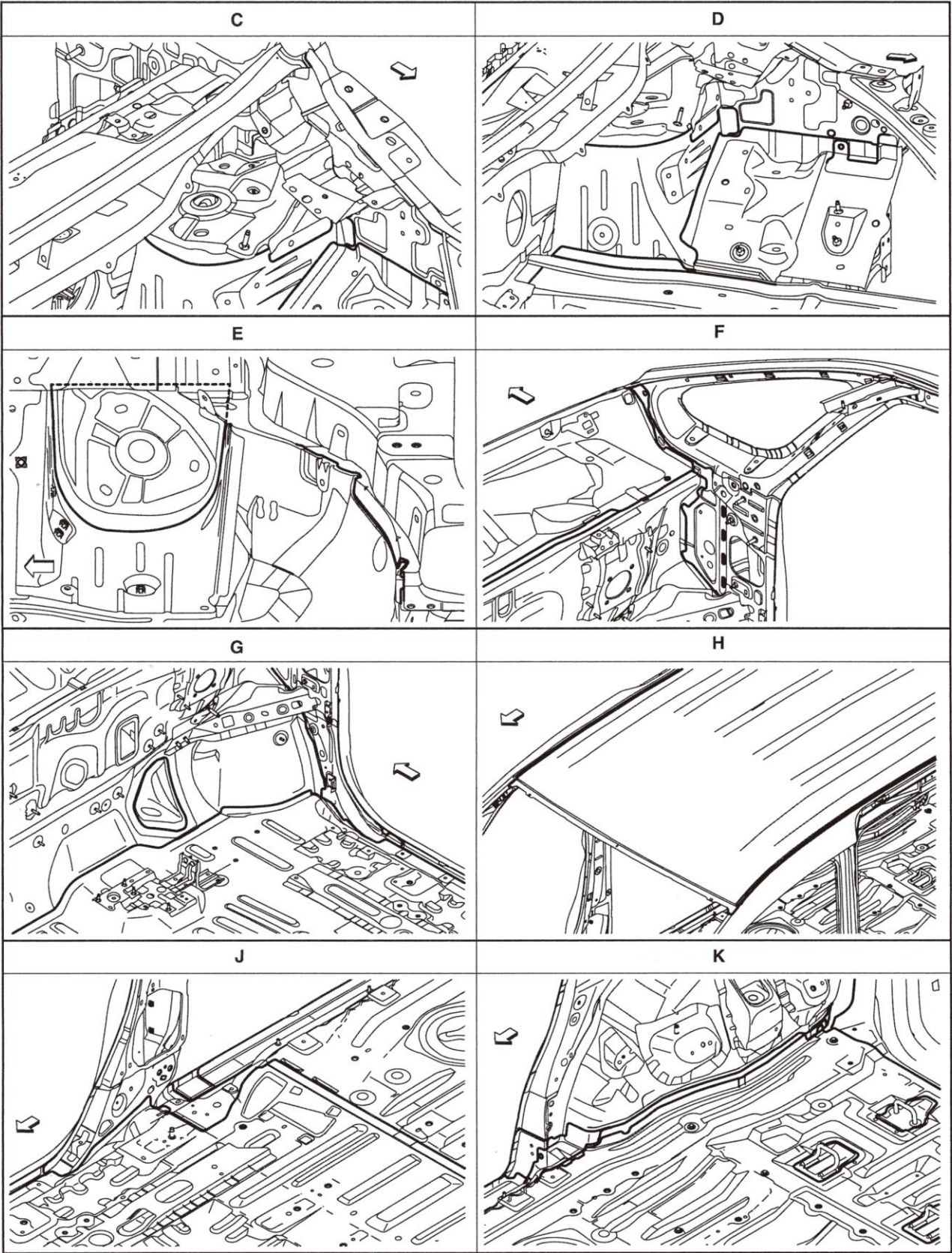


⇐：車両フロント

単位：mm (in)

測定点	備考	測定点	備考
①	ルーフフランジボジマーク端末部（車体中央点）	⑧ ⑧	リヤフロアサイドエクステンション基準穴中心 φ 8 (0.31)
② ②	バックピラーアウト段付部	⑨ ⑨	リヤパネルロア基準穴中心 ⑨：φ 12 (0.47) ⑨：16 × 12 (0.63 × 0.47)
③ ③	バックピラーアウト基準穴中心 φ 7 (0.28)	⑩ ⑩	リヤエンドクロスメンバ基準穴中心 φ 8 (0.31)
④ ④	バックピラーアウトロア段付部	⑪	リヤエンドクロスメンバ端末部（車体中央点）
⑤ ⑤	バックピラーアウトロア基準穴中心 φ 7 (0.28)	⑫ ⑫	リヤフロアフロント基準穴中心 φ 8 (0.31)
⑥ ⑥	バックピラーアウトロア基準穴中心 φ 9 (0.35)	⑬ ⑬	センタピラー測定用切り欠き中心
⑦ ⑦	リヤフロアサイドエクステンション段付部	—	—

ボデーシーリング

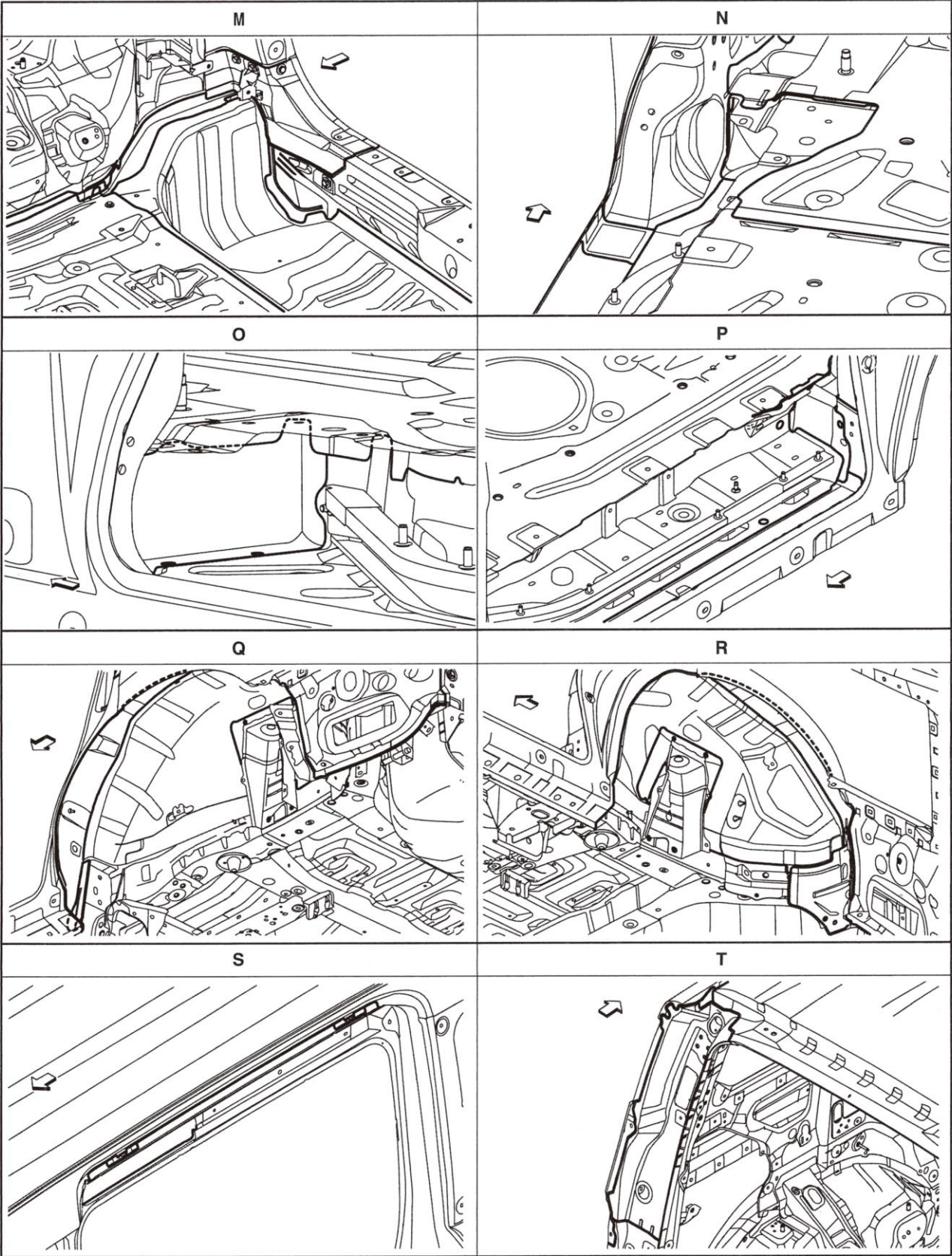


↔ : 車両フロント

— : シーリング塗布部位

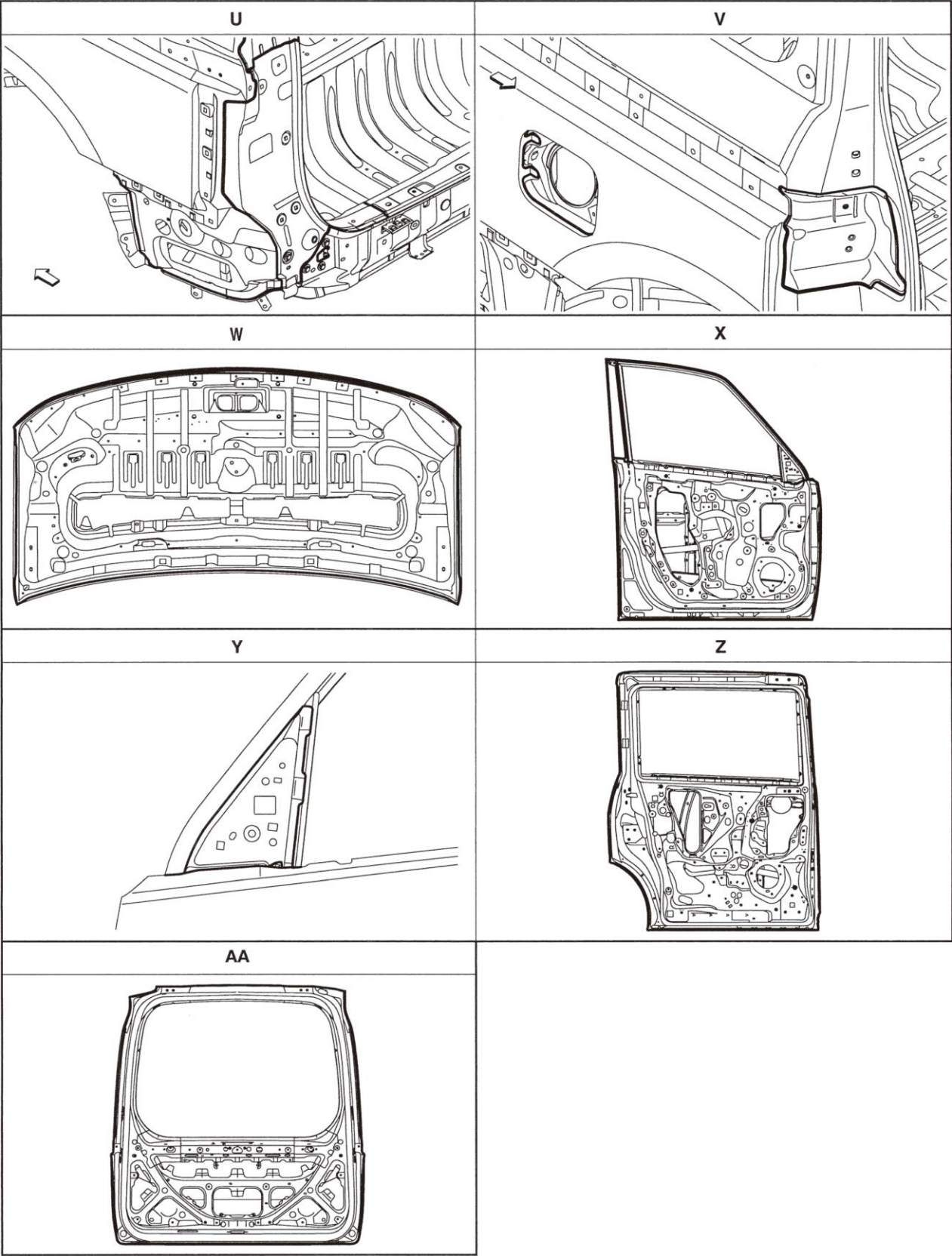
〈注意〉: サフェーサ塗布乾燥後、シーリングを塗布すること。

ボデーシーリング



↔ : 車両フロント
— : シーリング塗布部位
〈注意〉: サフェーサ塗布乾燥後、シーリングを塗布すること。

ボデーシーリング

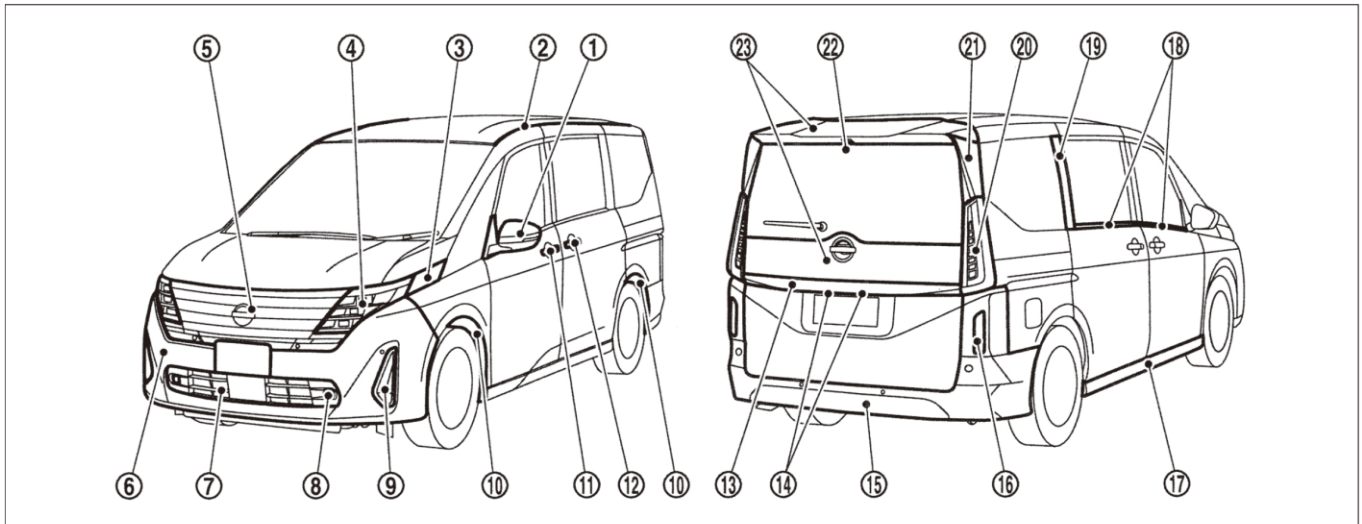


↔ : 車両フロント

— : シーリング塗布部位

〈注意〉: サフェーサ塗布乾燥後、シーリングを塗布すること。

樹脂部品



構成			材料	構成		材料	
①	ドアミラーカバー		ABS	⑫	アウトサイドハンドルエスカッション		PC+ABS
	サイドターンシグナルランプ	レンズ	PMMA		アウトサイドハンドルグリップ		PC+ABS
		ハウジング	ABS		フロント&リヤガasket		PP
		インナレンズ	PMMA		アウトサイドハンドルブラケット		PA+ ガラス繊維
	ドアミラーガasket		PE	⑬	バックドアフィニッシャ	アウト	ABS
	ドアミラーフィニッシャ		ASA		インナ	ASA	
	ドアミラーハウジング		ASA	⑭	ライセンスプレートランプ	レンズ	PMMA
	ドアミラーベースカバー		ASA			ハウジング	ABS+PC
	ドアミラーベース		PE	⑮	リヤバンパフェーシア		PP+EPM
	② ルーフサイドモール		TPO		リヤバンパサイトシールド		PP+EPM
③	フロントフェンダフィニッシャ		PC+ABS	⑯	リフレックスリフレクタ	レンズ	PMMA
④	フロントコンビネーションランプ	ハウジング	PP			ハウジング	PC+ABS
		インナレンズ	PMMA	⑰	シルカバー		PP
		⑤ フロントグリル			ABS	⑱	フロントドアアウトサイドモール
⑥ フロントバンパフェーシア		PP+EPM	スライドドアアウトサイドモール		モール エンドキャップ		PP+TPO POM
⑦ フロントバンパグリルロア		PP+EPM		⑨ フロントバンパブラケット			ハイウェイスター以外 ハイウェイスター
⑧	フロントフォグラランプ	レンズ	PC	⑲	スライドドアサッシュカバー	モノトーンカラー車	ASA
		ハウジング	PC+PBT			2トーンカラー車	PC+ABS
⑩	フェンダプロテクタ		PP			⑳	リヤコンビネーションランプ
	リヤホイールハウスプロテクタ無車	リヤバンパクロージング	PP+EPM	ハウジング	ASA		
	リヤホイールハウスプロテクタ付車	リヤホイールハウスプロテクタ	PET	インナレンズ	PMMA		
⑪	フロントドアアウトサイドハンドルエスカッション		PC+ABS	㉑	リヤスポイラ		ASA
	フロントドアアウトサイドハンドル	カバー	PC+ABS		㉒	ハイマウントストップランプ	レンズ
		ボディ	PC+AES + ガラス繊維	ハウジング			PP
	フロント&リヤガasket		PP	㉓	ハイマウントストップランプカバー		PP
	フロントドアアウトサイドハンドルブラケット		PA+ ガラス繊維		ハーフバックドア		PP
				-	-		-

訂 正 の お 願 い

2025. 6 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ (C28、FC28、NC28、FNC28 系) 2023 年 3 月について、
下記の通り訂正いたします。

P.36 B170

指数テーブル欄の指数値に変更がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇:訂正

B170		
(1) 片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアアッパサポート、片側フードレッジAssy、片側サイドフロントメンバAssy取替		
左側 右側 6. 80	取外し状態	
	・フロントバンパフェーシア ・フロントバンパセンタインナレイnfォース ・フロントグリルAssy ・両側ヘッドランプAssy ・フード ・フードヒンジAssy ・カウルトップカバーAssy ・ウインドシールドワイパドライブAssy ・カウルトップエクステンション	・両側フロントフェンダ ・両側シルカバーAssy ・両側フロントドアAssy ・オペラウインドウガラス ・コンデンサ&リキッドタンクAssy ・ラジエータAssy ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・フロントアンダカバー ・フロントアンダリアカバー
	(含) 作業および部品	
	・フードレッジレイnfォースメント取替 ・両側ラジエータコアアッパサポート取替	・付属品
・サイドフロントメンバAssy取替は補給部品の後部を取外し、前部のみを取替える作業 ・[除]ブレーキマスタシリンダAssy、ブレーキブースタAssy ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品 (M140)		

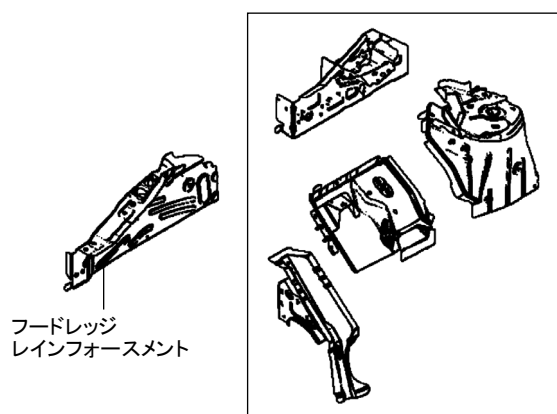
B170

(1)片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアアツパサポート、片側フードレヅジAssy、片側サイドフロントメンバAssy取替

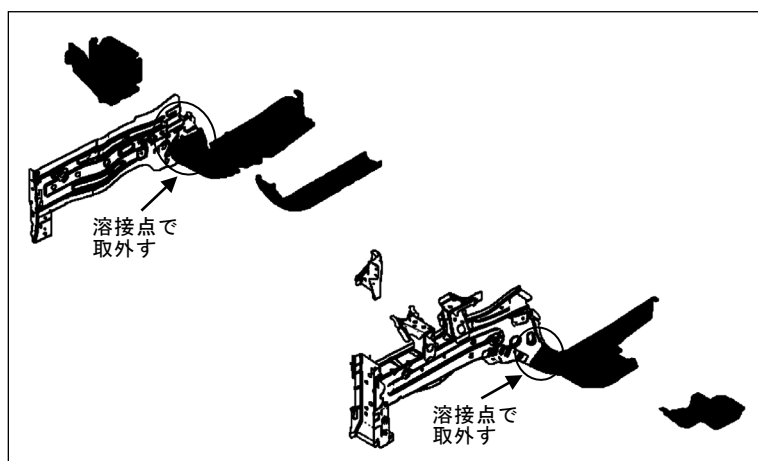
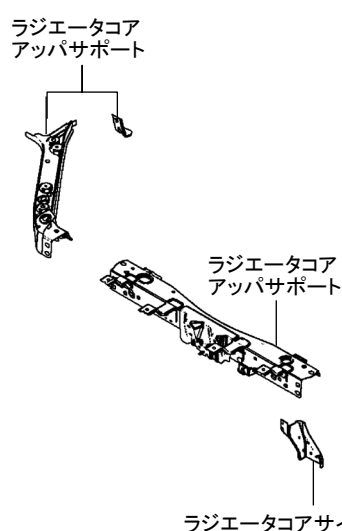
左側 6. 70 右側 6. 80	取外し状態 ・フロントバンパフェーシア ・フロントバンパセンタインナレインフォース ・フロントグリルAssy ・両側ヘッドランプAssy ・フード ・フードヒンジAssy ・カウルトップカバーAssy ・ウインドシールドワイパッドライブAssy ・カウルトップエクステンション	・両側フロントフェンダ ・両側シルカバーAssy ・両側フロントドアAssy ・オペラウインドウガラス ・コンデンサ&リキッドタンクAssy ・ラジエータAssy ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・フロントアンダカバー ・フロントアンダリアカバー
	(含) 作業および部品 ・フードレizziレインフォースメント取替 ・両側ラジエータコアアッパサポート取替	・付属品

- ・サイドフロントメンバAssy取替は補給部品の後部を取外し、前部のみを取替える作業
- ・[除]ブレーキマスタシリンダAssy、ブレーキブースタAssy
- ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)

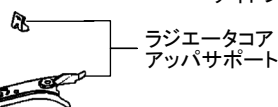
▶*の部品については指数テーブル欄を参照



フードレッヅAssv



* サイドフロントメンバAssy

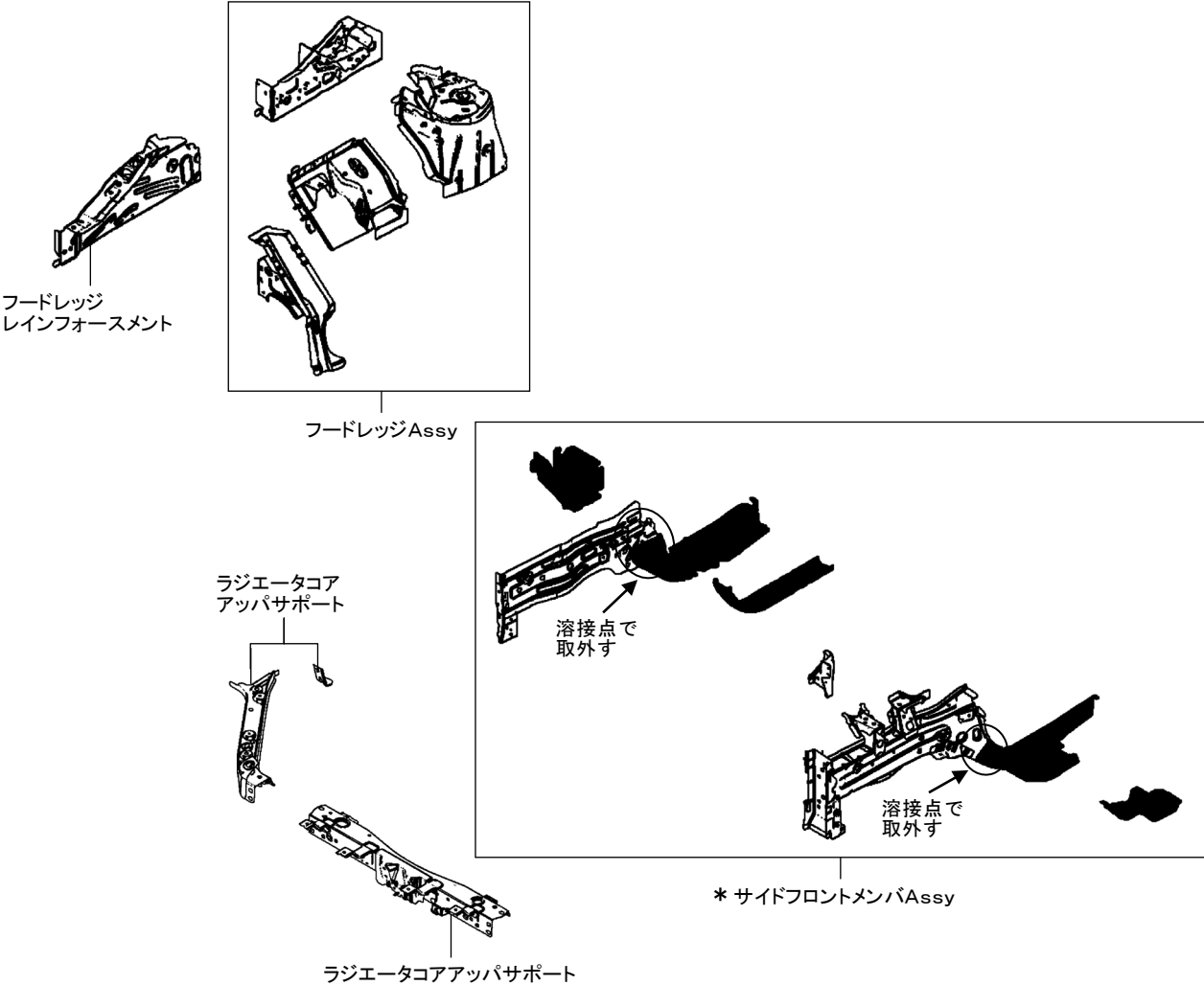


ラジエータコアサイドサポート

B180	
(1)ラジエータコアアップサポート、片側フードレヅジAssy、片側サイドフロントメンバAssy取替	
左側 <u>6. 10</u> 右側 6. 20	取外し状態 ・フロントバンパフェーシア ・フロントバンパセンタインナレインフォース ・フロントグリルAssy ・両側ヘッドランプAssy ・フード ・フードヒンジAssy ・カウルトップカバーAssy ・ウインドシールドワイパドライバAssy ・カウルトップエクステンション
	・両側フロントフェンダ ・両側シルカバーAssy ・両側フロントドアAssy ・オペラウインドウガラス ・コンデンサ&リキッドタンクAssy ・ラジエータAssy ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・フロントアンダカバー ・フロントアンダリアカバー
	(含)作業および部品
	・フードレヅジレインフォースメント取替 ・ラジエータコアアップサポート取替
・サイドフロントメンバAssy取替は補給部品の後部を取外し、前部のみを取替える作業 ・[除]ブレーキマスタシリンダAssy、ブレーキブースタAssy ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)	

B180	
(1)ラジエータコアアッパサポート、片側フードレizzi Assy、片側サイドフロントメンバ Assy取替	
左側 6. 10 右側 6. 20	取外し状態
	・フロントバンパフェーシア ・フロントバンパセンタインナレイnfォース ・フロントグリル Assy ・両側ヘッドランプ Assy ・フード ・フードヒンジ Assy ・カウルトップカバー Assy ・ウインドシールドワイパドライb Assy ・カウルトップエクステンション ・両側フロントフェンダ ・両側シルカバー Assy ・両側フロントドア Assy ・オペラウインドウガラス ・コンデンサ&リキッドタンク Assy ・ラジエータ Assy ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンション Assy ・フロントアンダカバー ・フロントアンダリアカバー
	(含)作業および部品
・フードレizziレイnfォースメント取替 ・ラジエータコアアッパサポート取替 ・付属品	
・サイドフロントメンバ Assy取替は補給部品の後部を取外し、前部のみを取替える作業	
・[除]ブレーキマスタシリンダ Assy、ブレーキブースタ Assy	
・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品 (M140)	

▶ * の部品については指数テーブル欄を参照



訂正のお願い

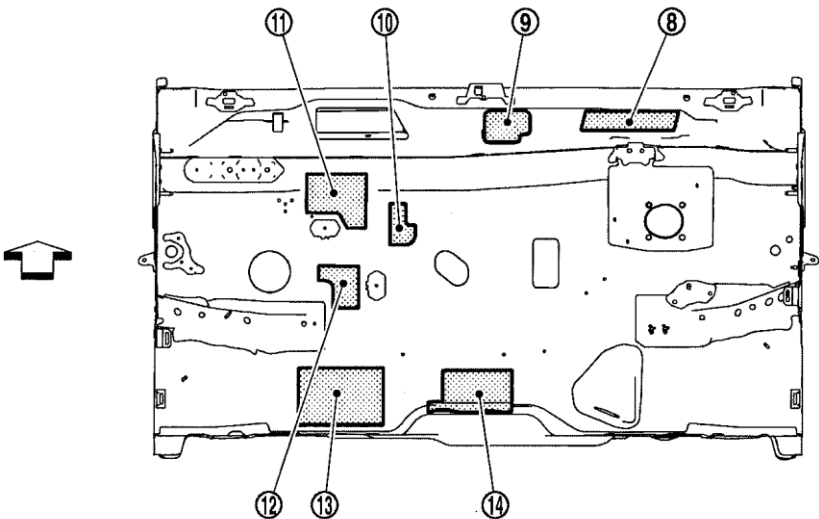
2025. 6 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28 系）2023 年 3 月について、
下記の通り訂正いたします。

P.181 サイレンサシート貼り付け位置

メーカー資料に以下の情報が追加されましたので、該当ページに差込み願います。

ダッシュパネル



単位:mm

- ⑧ T=4.0

⑨ T=4.0

⑩ T=2.0
- ⑪ T=2.0

⑫ T=2.0

⑬ T=1.5
- ⑭ T=3.0

↙: 車両フロント

■: ヒュージブルインシュレータ貼付位置

注意:
フロアパネルに貼付しているヒュージブルインシュレータは、下表から選択し、切断する。
感圧式インシュレータ

単位:mm

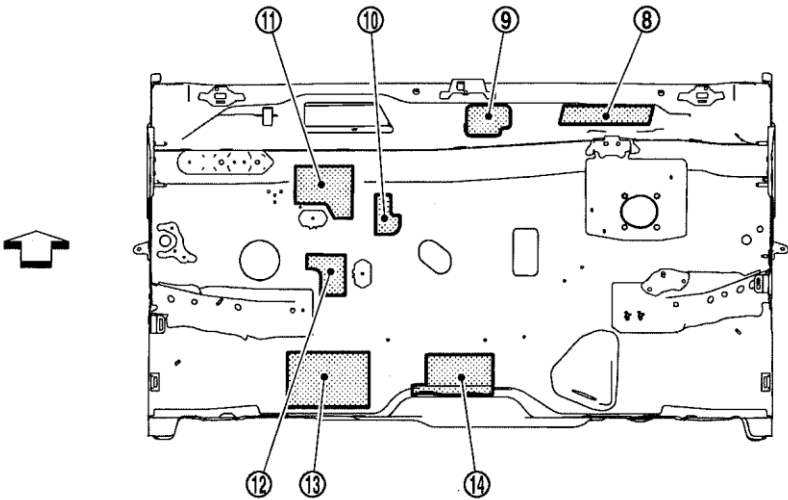
品番	サイズ
G5930-89902	500 × 1000 × 1.8T
G5930-89904	800 × 1000 × 1.5T
G5930-89905	800 × 1000 × 3.0T
G5930-89907	800 × 1000 × 2.0T
G5930-89909	500 × 1000 × 6.0T

サイレンサシート貼り付け位置

■ヒュージブルインシュレータ貼付箇所

- ・フロア上面及びダッシュパネル室内側には、防音、振動、排気ガス熱の遮断のために、ヒュージブルインシュレータ(メルシート)を貼付する。

ダッシュパネル



単位:mm

- ⑧ T=4.0
- ⑨ T=4.0
- ⑩ T=2.0
- ⑪ T=2.0
- ⑫ T=2.0
- ⑬ T=1.5
- ⑭ T=3.0

- ⇨: 車両フロント
- : ヒュージブルインシュレータ貼付位置

〈注意〉: フロアパネルに貼付しているヒュージブルインシュレータは、下表から選択し、切断する。
感圧式インシュレータ

単位:mm

品番	サイズ
G5930-89902	500×1000×1.8T
G5930-89904	800×1000×1.5T
G5930-89905	800×1000×3.0T
G5930-89907	800×1000×2.0T
G5930-89909	500×1000×6.0T

訂正のお願い

2025. 1 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ (C28、FC28、NC28、FNC28 系) 2023 年 3 月について、
下記の通り訂正いたします。

P.117 樹脂バンパ補修塗装指数

リヤの② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.8	2.5	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.0	2.6	2.0	2.6
3コートパール	2.2	2.8	2.2	2.8

② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.3	3.6	4.3
メタリック・2コートパール	3.9	4.5	3.9	4.5
3コートパール	4.1	4.6	4.1	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.9	3.6
メタリック・2コートパール	3.2	3.8	3.2	3.8
3コートパール	3.4	3.9	3.4	3.9

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.7	3.3	2.7	3.3
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	2.9	3.5
3コートパール	3.1	3.7	3.1	3.7

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合
(1色ごとに加算)

ソリッド	0.4 増
メタリック・2コートパール	0.5 増
3コートパール	0.7 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.8	2.5	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.0	2.6	2.0	2.6
3コートパール	2.2	2.8	2.2	2.8

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.3	—	—
メタリック・2コートパール	3.9	4.5	—	—
3コートパール	4.1	4.6	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	—	—
メタリック・2コートパール	3.2	3.8	—	—
3コートパール	3.4	3.9	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.7	3.3	—	—
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	—	—
3コートパール	3.1	3.7	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

＊No.J-926 ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28 系） 2023 年 3 月について、
 下記の通り訂正いたします。

P. 121 樹脂バンパ補修塗装指数

リヤの② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
 該当ページを差替え願います。

○○○○ 追加、○○○○ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替 <ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.1	3.0	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.3	3.2	2.3	3.2
3コートパール	2.5	3.4	2.5	3.4

② 変形修正 (熱加工＋パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.9	4.8	3.9	4.8
メタリック・2コートパール	4.1	5.0	4.1	5.0
3コートパール	4.4	5.2	4.4	5.2

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.1	3.2	4.1
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	3.4	4.3
3コートパール	3.7	4.5	3.7	4.5

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.0	3.9	3.0	3.9
メタリック・2コートパール	3.2	4.1	3.2	4.1
3コートパール	3.4	4.3	3.4	4.3

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アツパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.1	3.0	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.3	3.2	2.3	3.2
3コートパール	2.5	3.4	2.5	3.4

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.9	4.8	—	—
メタリック・2コートパール	4.1	5.0	—	—
3コートパール	4.4	5.2	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.1	—	—
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	—	—
3コートパール	3.7	4.5	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.0	3.9	—	—
メタリック・2コートパール	3.2	4.1	—	—
3コートパール	3.4	4.3	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されていません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 ソリッド 0.4 増
(1色ごとに加算) メタリック・2コートパール 0.5 増

3コートパール 0.7 増

※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合 2コートソリッド(付加数値) 0.1 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

2023.6 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28、系）2023 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

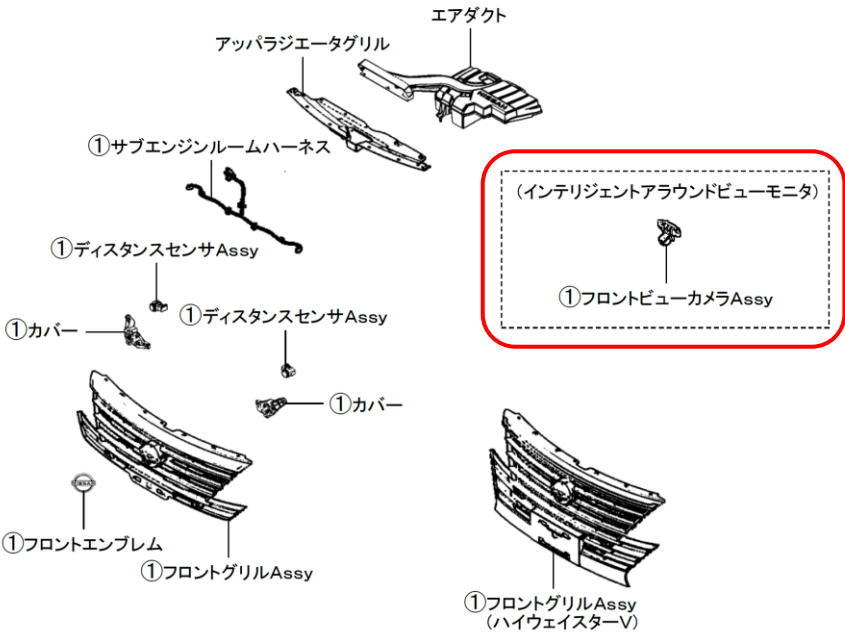
P.19 B030

指数テーブルが変更されましたので、該当ページを差替え願います。

 : 訂正箇所

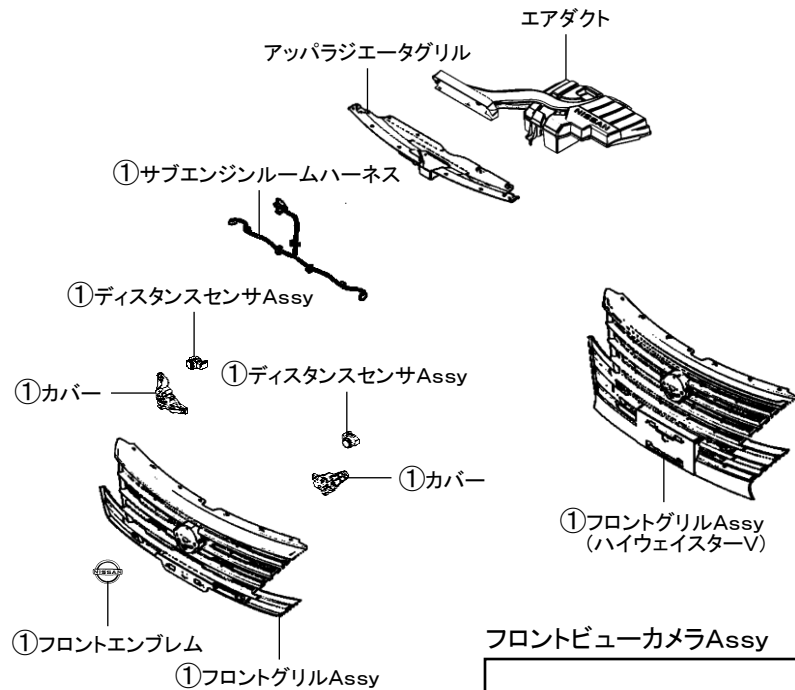
B030	
(1)フロントグリルAssy脱着	
0. 40 ハイウェイスターV インテリジェントア ラウンドビューモニ タ	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・アッパラジエータグリル脱着 ・エアダクト脱着
0. 50	
(2)フロントグリルAssy取替	
0. 60 ハイウェイスターV	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・アッパラジエータグリル脱着 ・エアダクト脱着 ・両側カバー ・サブエンジンルームハーネス ・両側ディスタンスセンサAssy ・フロントエンブレム ・付属品
0. 70	
インテリジェントア ラウンドビューモニ タ	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・アッパラジエータグリル脱着 ・エアダクト脱着 ・両側カバー ・サブエンジンルームハーネス ・両側ディスタンスセンサAssy ・フロントエンブレム ・フロントビューカメラAssy ・付属品
0. 70	

▶脱着作業時①グループは一体で脱着



B030	
(1)フロントグリルAssy脱着	
0. 40	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
・アップラジエータグリル脱着	
・エアダクト脱着	
(2)フロントグリルAssy取替	
0. 60	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
ハイウェイスターV	・アップラジエータグリル脱着
	・エアダクト脱着
	・両側カバー
	・サブエンジンルームハーネス
0. 70	・両側ディスタンスセンサAssy
	・フロントエンブレム
・付属品	
割増項目	
フロントビューカメラAssy	
0. 10増	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
—	

▶脱着作業時①グループは一体で脱着



指数追加のご案内

2023. 6 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28、系）2023 年 3 月を下記の通り追加いたします。

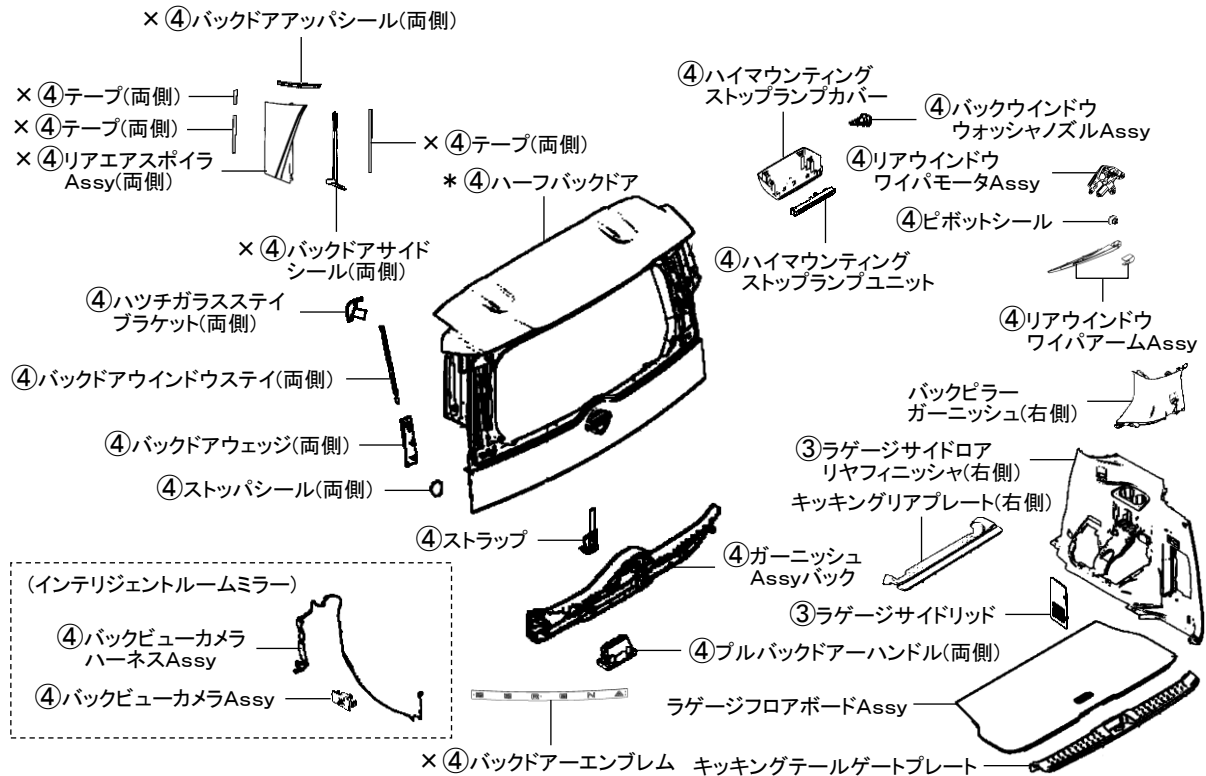
P.64 B390

指数が追加設定されましたので、該当箇所を差替え願います。

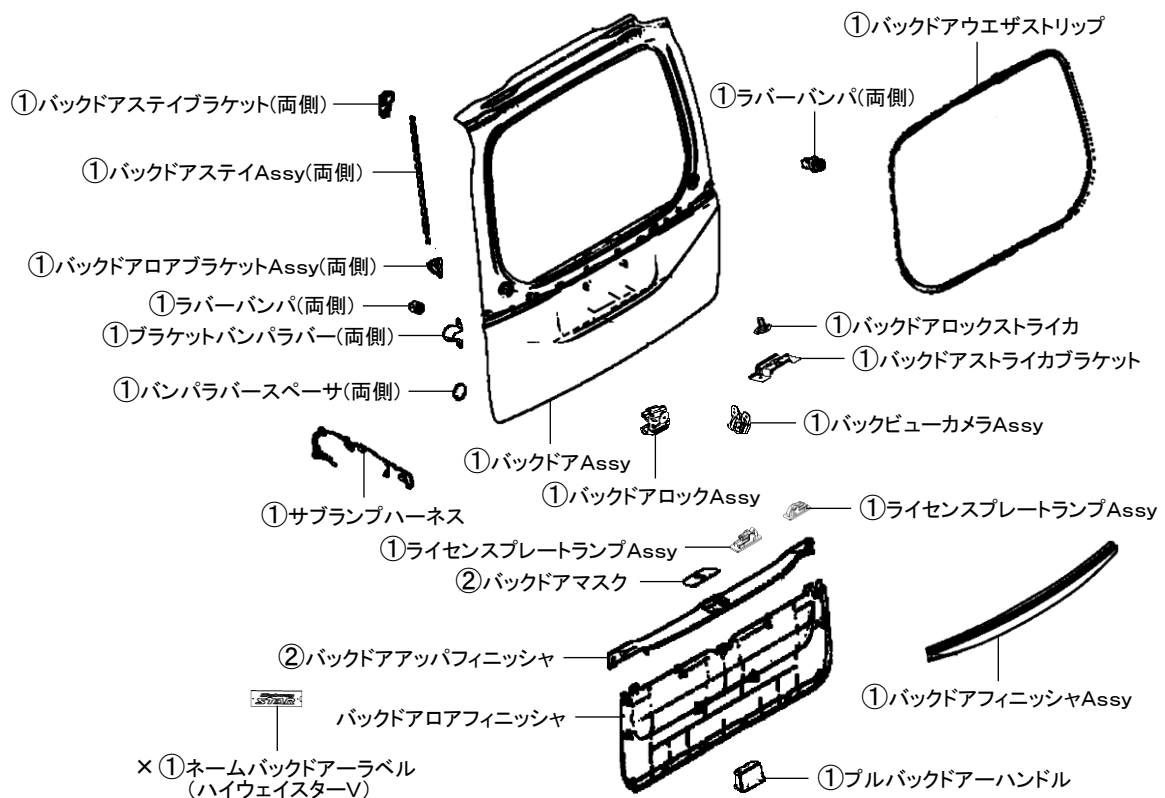
B390	
(1)バックドアAssy取替	
1. 50	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
	・バックドアアップフィニッシュ脱着 ・バックドアロアフィニッシュ脱着 ・ハーネス縁切
	・水密テスト ・付属品 ・立付調整
(2)ハーフバックドア取替	
2. 20	取外し状態
	・サードシート
	(含) 作業および部品
	・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリアプレート脱着 ・ハイマウントストップランプ Assy ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・ラゲージサイドロアリアフィニッシュ脱着 ・ラゲージフロアボード Assy脱着
	・両側リアエアスポイラ Assy取替 ・ハーネス・ウォッシュホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
インテリジェントル ームミラー 2. 20	取外し状態
	・サードシート
	(含) 作業および部品
	・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリアプレート脱着 ・ハイマウントストップランプ Assy ・バックビューカメラ Assy ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・ラゲージサイドロアリアフィニッシュ脱着
	・ラゲージフロアボード Assy脱着 ・両側リアエアスポイラ Assy取替 ・ハーネス・ウォッシュホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
・ハーフバックドアの名称はサービスマニュアルより引用 ・取外し状態に記載のサードシートは右側を示す ・(含) 作業および部品に記載のキッキングリアプレート、バックピラーガーニッシュ、ラゲージサイドロアリアフィニッシュは右側を示す ・[除] バックドアヒンジ Assy ・[除] バックドアウインドウガラス	

B380	
(1)バックドアAssy脱着	
0. 90	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・バックドアアッパフィニッシャ脱着 ・バックドアロアフィニッシャ脱着 ・ハーネス縁切 ・水密テスト ・立付調整
(2)ハーフバックドア脱着	
1. 10	取外し状態
	・サードシート
	(含) 作業および部品 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリアプレート脱着 ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・ラゲージサイドロアリアフィニッシャ脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・水密テスト ・立付調整
・ハーフバックドアの名称はサービスマニュアルより引用 ・取外し状態に記載のサードシートは右側を示す ・(含) 作業および部品に記載のキッキングリアプレート、バックピラーガーニッシュ、ラゲージサイドロアリアフィニッシャは右側を示す ・[除]バックドアヒンジAssy	
B390	
(1)バックドアAssy取替	
1. 50	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・バックドアアッパフィニッシャ脱着 ・バックドアロアフィニッシャ脱着 ・ハーネス縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
(2)ハーフバックドア取替	
2. 20	取外し状態
	・サードシート
	(含) 作業および部品 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリアプレート脱着 ・ハイマウントストップランプAssy ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・ラゲージサイドロアリアフィニッシャ脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・両側リアエアスポイラAssy取替 ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
インテリジェント ルームミラー 2. 20	取外し状態
	・サードシート
	(含) 作業および部品 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリアプレート脱着 ・ハイマウントストップランプAssy ・バックビューカメラAssy ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・ラゲージサイドロアリアフィニッシャ脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・両側リアエアスポイラAssy取替 ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
・ハーフバックドアの名称はサービスマニュアルより引用 ・取外し状態に記載のサードシートは右側を示す ・(含) 作業および部品に記載のキッキングリアプレート、バックピラーガーニッシュ、ラゲージサイドロアリアフィニッシャは右側を示す ・[除]バックドアヒンジAssy ・[除]バックドアウインドウガラス	

- ▶ ハーフバックドアは樹脂製
- ▶ 脱着作業時①②③④グループ毎にそれぞれ一体で脱着
- ▶ *の部品については指数テーブル欄を参照



ハーフバックドア脱着または取替 バックドア Assy 脱着または取替



*No.J-926 ニッサン セレナ（C28、FC28、NC28、FNC28、系）2023 年 3 月を下記の通り追加いたします。

P.70 B420

指数が追加設定されましたので、該当箇所を差替え願います。

B420	
(1)リアバンパフェーシア取替	
1. 00	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
	・両側カバー取替
	・両側カバー取替
・両側サイドブレーダドライブエイドコントローラAssy	
・サブリーパーバンパハーネス	
・両側ディスタンスセンサAssy	
・両側ディスタンスセンサAssy	
・両側ディスタンスセンサリアブラケット取替	
・両側ラバーバンパ脱着	
・付属品	
割増項目	
片側サイトリアバンパシールドAssy取替	
0. 20増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品
	・リアコンビネーションランプAssy脱着
	・リアリフレックスリフレクタAssy
両側サイトリアバンパシールドAssy取替	
0. 40増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品
	・両側リアコンビネーションランプAssy脱着
	・両側リアリフレックスリフレクタAssy

B410	
(1)リアバンパフェーシア脱着	
0. 50	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・両側ラバーバンパ脱着
割増項目	
片側サイトリアバンパシールドAssy脱着	
0. 10増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品 ・リアコンビネーションランプAssy脱着
両側サイトリアバンパシールドAssy脱着	
0. 30増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品 ・両側リアコンビネーションランプAssy脱着
B420	
(1)リアバンパフェーシア取替	
1. 00	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
	・両側カバー取替 ・両側カバー取替 ・両側サイドレーダドライブエイドコントローラAssy ・サブリーヤバンパハーネス ・両側ディスタンスセンサAssy
	・両側ディスタンスセンサAssy ・両側ディスタンスセンサリアブラケット ・両側ラバーバンパ脱着 ・付属品
割増項目	
片側サイトリアバンパシールドAssy取替	
0. 20増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品 ・リアコンビネーションランプAssy脱着 ・リアリフレックスリフレクタAssy
両側サイトリアバンパシールドAssy取替	
0. 40増	取外し状態
	・リアバンパフェーシア
	(含) 作業および部品 ・両側リアコンビネーションランプAssy脱着 ・両側リアリフレックスリフレクタAssy

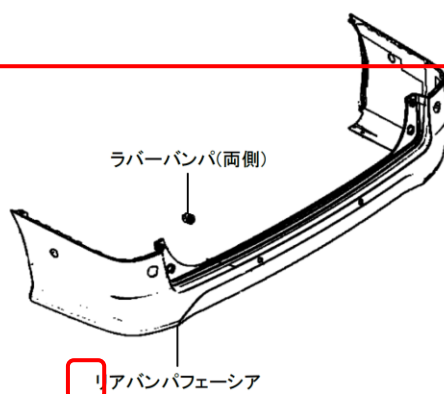
*No.J-926 ニッサン セレナ (C28、FC28、NC28、FNC28、系) 2023 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.71 B420

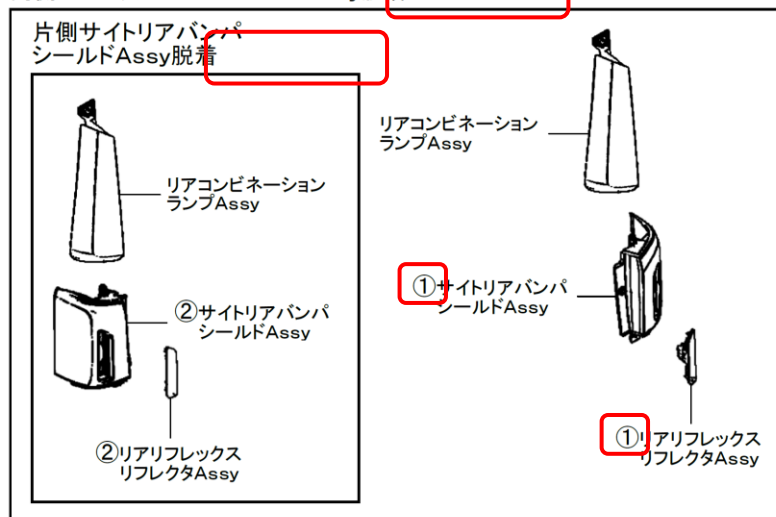
指数の追加設定にともないイラスト欄を修正しましたので、該当箇所を差替え願います。

 :訂正箇所

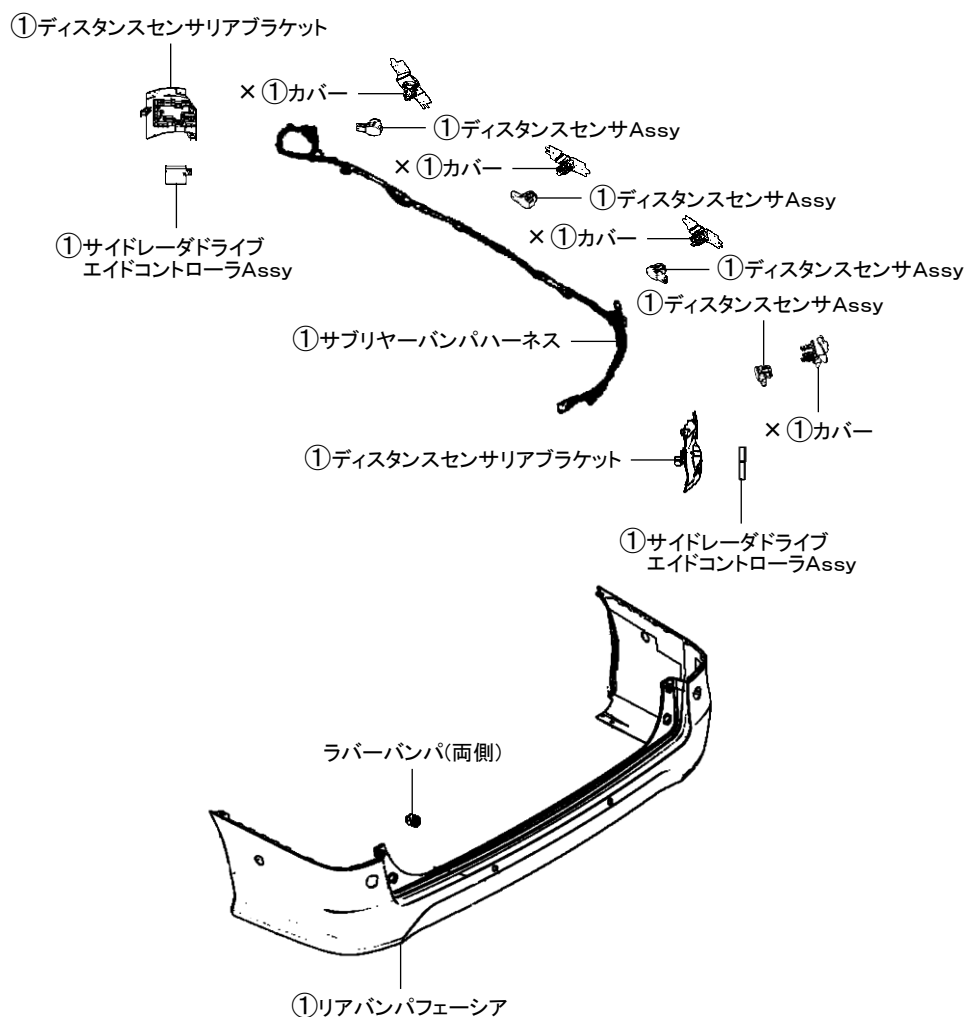
- ▶リアバンパフェーシアの補給部品は塗装済
▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着



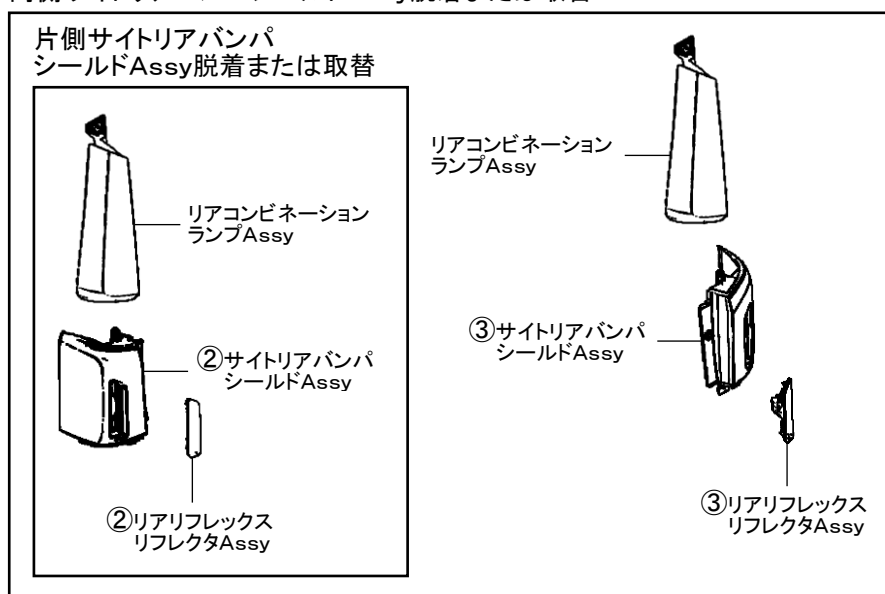
両側サイトリアバンパシールドAssy脱着



- ▶リアバンパフェーシアの補給部品は塗装済
▶脱着作業時①②③グループ毎にそれぞれ一体で脱着



両側サイトリアバンパシールドAssy脱着または取替



訂正のお願い

2023.6 株式会社自研センター

*No.J-926 ニッサン セレナ (C28、FC28、NC28、FNC28、系) 2023 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.106 M250、M255

指数テーブルが変更されましたので、該当ページを差替え願います。

☐ :訂正箇所

M250	
(1)リヤサスペンションAssy脱着	
2WD	取外し状態
	・両側サードシート
2. 00	(含)作業および部品
	・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・両側ワッシャ脱着 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定 ・ロードテスト
4WD	取外し状態
	・両側サードシート ・ポストマフラAssy
2. 80	(含)作業および部品
	・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・両側リアサスペンションメンバステイAssy脱着 ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・両側ワッシャ脱着 ・両側ワッシャ脱着 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
M255	
(1)リヤサスペンションAssy脱着、片側リヤサスペンション分解・点検・組立・調整	
4WD	取外し状態
	・両側サードシート ・ポストマフラAssy
4. 40	(含)作業および部品
	・アッパリアサスペンションリンクCOMP ・アンチスキッドリアセンサAssy ・ディスクブレーキリアアクスルロータ ・ディスタンスショックアブソーバマウンティングチューブ ・パーキングブレーキリアハーネスAssy ・バウンドリアサスペンションバンパAssy ・バックリアブレーキプレートAssy ・バップルプレート ・ブレーキホースリアブラケット ・ブレーキリアチューブAssy ・ブレーキリアホースAssy ・ラバーショックアブソーバブッシュ ・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・ラバーリアスプリングアッパシート ・ラバーリアスプリングロアシート ・リアW/Oパッド&シムキャリパAssy ・リアアクスルハウジング ・リアアクスルハブ Assy ・リアサスペンションアームAssy ・リアサスペンションスプリング ・両側リアサスペンションメンバステイAssy脱着 ・リアサスペンションメンバレインフォース脱着 ・リアショックアブソーバキット ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・リアスタビライザリアリンクCOMP ・リアドライブシャフトAssy ・ロアリアサスペンションリンクCOMP ・両側ワッシャ脱着 ・ワッシャ ・両側ワッシャ脱着 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・[除]リアW/Oパッド&シムキャリパAssy分解	
・[除]2WD	

M250	
(1)リヤサスペンションAssy脱着	
2WD 2. 10	取外し状態
	・両側サードシート
2WD オートレベライザ 2. 20	(含)作業および部品
	・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・ブレーキエア抜き ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・リヤホイールアライメント測定 ・両側ワッシャ脱着 ・ロードテスト
4WD 3. 00	取外し状態
	・両側サードシート ・ポストマフラAssy
	(含)作業および部品
	・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・両側ワッシャ脱着 ・両側リアサスペンションメンバステイAssy脱着 ・ブレーキエア抜き ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・両側ワッシャ脱着 ・ロードテスト
M255	
(1)リヤサスペンションAssy脱着、片側リヤサスペンション分解・点検・組立・調整	
4WD 4. 60	取外し状態
	・両側サードシート ・ポストマフラAssy
	(含)作業および部品
	・アッパリアサスペンションリンクCOMP ・リアアクスルハブAssy ・アンチスキッドリアセンサAssy ・リアサスペンションアームAssy ・ディスクブレーキリアアクスルロータ ・リアサスペンションスプリング ・ディスタンスショックアブソーバマウンティングチューブ ・両側リアサスペンションメンバステイAssy脱着 ・パーキングブレーキリアハーネスAssy ・リアサスペンションメンバレイnfォース脱着 ・バウンドリアサスペンションバンパAssy ・リアショックアブソーバキット ・バックリアブレーキプレートAssy ・両側リアショックアブソーバキャップ脱着 ・バッフルプレート ・リアスタビライザリアリンクCOMP ・ブレーキホースリアブラケット ・リアドライブシャフトAssy ・ブレーキリアチューブAssy ・ロアリアサスペンションリンクCOMP ・ブレーキリアホースAssy ・両側ワッシャ脱着 ・ラバーショックアブソーバブッシュ ・ワッシャ ・両側ラバーショックアブソーバブッシュ脱着 ・両側ワッシャ脱着 ・ラバーリアスプリングアッパシート ・ディファレンシャルオイル補充 ・ラバーリアスプリングロアシート ・ブレーキエア抜き ・リアW/Oパッド&シムキャリパAssy ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・リアアクスルハウジング ・ロードテスト
・[除]リアW/Oパッド&シムキャリパAssy分解	
・[除]2WD	