

訂正のお願い

2025. 2 株式会社自研センター

*No.J-920 ニッサン フェアレディZ（RZ34系）2022年11月について、
下記の通り訂正いたします。

P.107 樹脂バンパ補修塗装指数

リヤの② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	2.0	2.6
3コートパール	2.4	3.0	2.2	2.8

② 変形修正

〈熱加工+パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	3.6	4.3
メタリック・2コートパール	4.0	4.6	3.9	4.5
3コートパール	4.2	4.8	4.1	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	2.9	3.6
メタリック・2コートパール	3.3	3.9	3.2	3.8
3コートパール	3.5	4.1	3.4	3.9

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

〈パテ仕上げ〉と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.5	2.7	3.3
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	2.9	3.5
3コートパール	3.3	3.9	3.1	3.7

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合
(1色ごとに加算)

ソリッド	0.4 増
メタリック・2コートパール	0.5 増
3コートパール	0.7 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
6	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.8	2.5
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	2.0	2.6
3コートパール	2.4	3.0	2.2	2.8

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	—	—
メタリック・2コートパール	4.0	4.6	—	—
3コートパール	4.2	4.8	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm〜

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	—	—
メタリック・2コートパール	3.3	3.9	—	—
3コートパール	3.5	4.1	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm〜35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.5	—	—
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	—	—
3コートパール	3.3	3.9	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm〜20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されていません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ リヤの修正(②〜④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
6	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

*No.J-920 ニッサン フェアレディ Z (RZ34 系) 2022 年 11 月について、
下記の通り訂正いたします。

P. 111 樹脂バンパ補修塗装指数

リヤの② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.2	3.2	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.5	3.4	2.3	3.2
3コートパール	2.7	3.6	2.5	3.4

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	4.1	5.0	3.9	4.8
メタリック・2コートパール	4.3	5.2	4.1	5.0
3コートパール	4.5	5.4	4.4	5.2

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.4	4.3	3.2	4.1
メタリック・2コートパール	3.6	4.5	3.4	4.3
3コートパール	3.8	4.7	3.7	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	4.1	3.0	3.9
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	3.2	4.1
3コートパール	3.6	4.5	3.4	4.3

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増

※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
6	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.2	3.2	2.1	3.0
メタリック・2コートパール	2.5	3.4	2.3	3.2
3コートパール	2.7	3.6	2.5	3.4

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	4.1	5.0	—	—
メタリック・2コートパール	4.3	5.2	—	—
3コートパール	4.5	5.4	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.4	4.3	—	—
メタリック・2コートパール	3.6	4.5	—	—
3コートパール	3.8	4.7	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	4.1	—	—
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	—	—
3コートパール	3.6	4.5	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

(注2) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
※ リヤの修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	リヤフロアバン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
6	リヤフロアバン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。