

指数追加のご案内

2025. 1 株式会社自研センター

*No.J-906 トヨタ ノア (MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系) 2022 年 5 月について、
下記の通り追加いたします。

P.77 B342

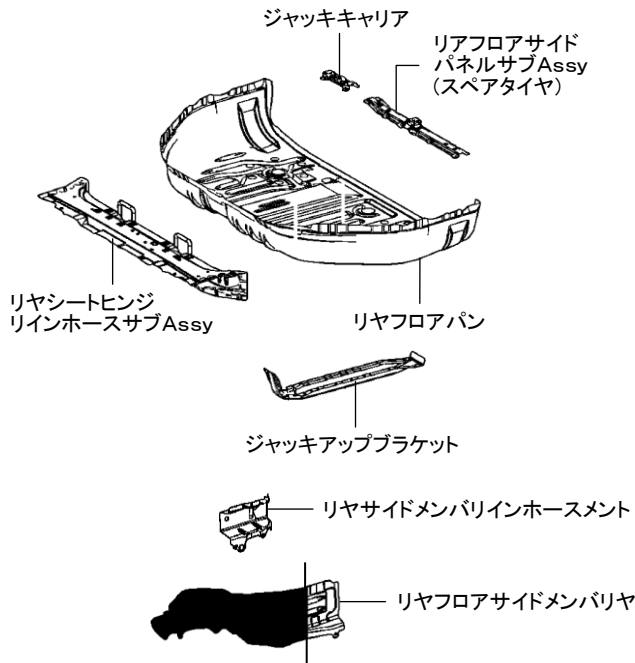
指数の追加設定がありましたので、該当ページを差替え願います。

0000 追加

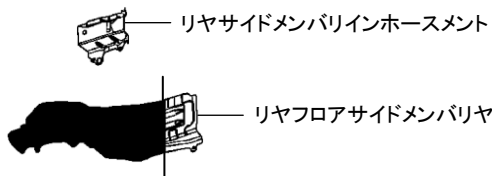
<u>B342</u>	
<u>(2)片側リヤサイドメンバラインホースメント取替</u>	
<u>左側</u> <u>1. 60</u>	<u>取外し状態</u>
	<u>・フェンダパネルマッドガード</u> <u>・ロックパネルモールディングフロント</u> <u>・ロックパネルモールディングリヤ</u> <u>・スライドドアサブ Assy</u> <u>・クォータパネル</u> <u>・ロワーバックパネルサブ Assy</u> <u>・ボデーロワーバックパネルサブ Assy インナ</u> <u>・リヤバンパカバー</u> <u>・リヤバンパカバーアツパ</u> <u>・両側サードシート</u> <u>・クォータウインドウ Assy</u>
	<u>(含)作業および部品</u>
	<u>・リヤフロアサイドメンバリヤ半裁取替</u> <u>・付属品</u>
<u>右側</u> <u>1. 60</u>	<u>取外し状態</u>
	<u>・フェンダパネルマッドガード</u> <u>・ロックパネルモールディングフロント</u> <u>・ロックパネルモールディングリヤ</u> <u>・スライドドアサブ Assy</u> <u>・クォータパネル</u> <u>・ロワーバックパネルサブ Assy</u> <u>・ボデーロワーバックパネルサブ Assy インナ</u> <u>・リヤバンパカバー</u> <u>・リヤバンパカバーアツパ</u> <u>・両側サードシート</u> <u>・クォータウインドウ Assy</u> <u>・リヤクーリングユニット</u> <u>・エキゾーストテールパイプ Assy</u>
	<u>(含)作業および部品</u>
	<u>・リヤフロアサイドメンバリヤ半裁取替</u> <u>・付属品</u>

B342	
(2) 片側リヤサイドメンバリインホースメント取替	
左側 1. 60	取外し状態
	・フェンダパネルマッドガード ・ロックパネルモールディングフロント ・ロックパネルモールディングリヤ ・スライドドアサブ Assy ・クォータパネル ・ロワーバックパネルサブ Assy ・ボデーロワーバックパネルサブ Assy インナ ・リヤバンパカバー ・リヤバンパカバーアッパ ・両側サードシート ・クォータウインドウ Assy
	(含) 作業および部品
・リヤフロアサイドメンバリヤ半裁取替 ・付属品	
右側 1. 60	取外し状態
	・フェンダパネルマッドガード ・ロックパネルモールディングフロント ・ロックパネルモールディングリヤ ・スライドドアサブ Assy ・クォータパネル ・ロワーバックパネルサブ Assy ・ボデーロワーバックパネルサブ Assy インナ ・リヤバンパカバー ・リヤバンパカバーアッパ ・両側サードシート ・クォータウインドウ Assy ・リヤクーリングユニット ・エキゾーストテールパイプ Assy
	(含) 作業および部品
・リヤフロアサイドメンバリヤ半裁取替 ・付属品	

リヤフロアパン、片側リヤサイドメンバリインホースメント取替



片側リヤサイドメンバリインホースメント取替



指数追加のご案内

2024. 10 株式会社自研センター

*No.J-906 トヨタ ノア (MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系) 2022 年 5 月について、
下記の通り追加いたします。

P.149 差込み分③ A010(2024.8 運転支援システム再設定・調整指数追加のご案内)

指数テーブルの割増項目、備考文に変更がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 削除、〇〇〇〇 訂正・追加

A010	
(1)運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2)大型SST準備作業(平面ターゲット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	—
(3)スキャンツール接続作業	
GTS+使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
割増項目	
ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認	
0. 20増	前提作業
	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品
	・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する	
・ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認はフォワードレコグニションカメラを取替えた場合に実施する作業	
・[除]フォワードレコグニションカメラ取替時のソフトウェアバージョン確認	

A010	
(1) 運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2) 大型SST準備作業(平面ターゲット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	—
(3) スキャンツール接続作業	
GTS+使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品
	・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
割増項目	
ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認	
0. 20増	前提作業
	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品
	・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する ・ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認はフォワードレグニションカメラを取替えた場合に実施する作業	

*No.J-906 トヨタ ノア (MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系) 2022 年 5 月について、
下記の通り追加いたします。

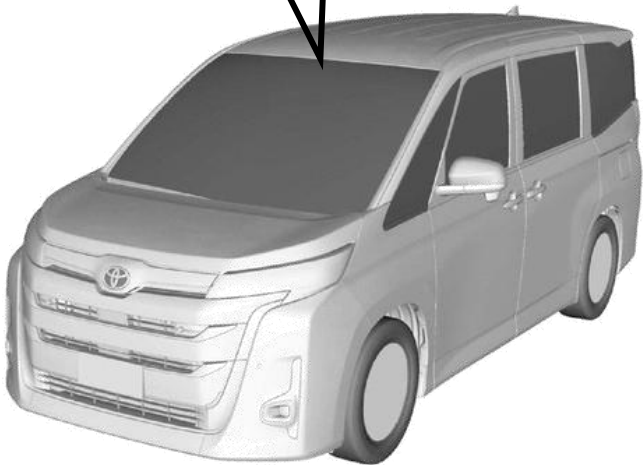
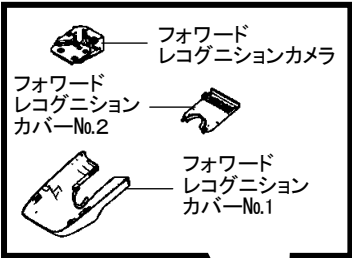
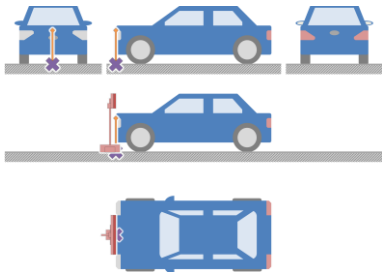
P.149 差込み分⑤ A120(2024.8 運転支援システム再設定・調整指数追加のご案内)
指数テーブルに以下の変更がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 削除、〇〇〇〇 追加

A120	
(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)	
0. 40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	・ECUセキュリティキー更新、 <u>ソフトウェアバージョン確認</u>
(含)作業および部品	
・スキャンツール操作	
・ターゲット設置	
(2)フロントカメラ走行調整作業	
0. 30	前提作業
	・ <u>運転支援システム再設定・調整基本作業</u> ・ <u>スキャンツール接続作業</u>
	・ECUセキュリティキー更新、 <u>ソフトウェアバージョン確認</u>
(含)作業および部品	
・ <u>スキャンツール操作</u>	
・ <u>走行による再設定・調整</u>	
(3)フロントカメラおよびミリメータウェーブレーダセンサAssy同時走行調整作業	
0. 60	前提作業
	・ <u>運転支援システム再設定・調整基本作業</u> ・ <u>スキャンツール接続作業</u>
	・ECUセキュリティキー更新、 <u>ソフトウェアバージョン確認</u>
(含)作業および部品	
・ <u>スキャンツール操作</u>	
・ <u>走行による再設定・調整</u>	
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	
・前提作業に記載のECUセキュリティキー更新、 <u>ソフトウェアバージョン確認</u> はフォワードレグニションカメラを取替えた場合に実施する作業	
・ターゲットボードNo.1およびターゲットシートNo.2を使用しての作業	
・[除]ターゲット作成	
・ ・[除]フォワードレグニションカメラ取替時のソフトウェアバージョン確認	

A120		
(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)		
0. 40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認
	・スキャンツール接続作業	
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
(2)フロントカメラ走行調整作業		
0. 30	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認
	・スキャンツール接続作業	
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整
(3)フロントカメラおよびミリメータウェーブレーダセンサAssy同時走行調整作業		
0. 60	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・ECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認
	・スキャンツール接続作業	
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する		
・前提作業に記載のECUセキュリティキー更新、ソフトウェアバージョン確認はフォワードレグニションカメラを取替えた場合に実施する作業		
・ターゲットボードNo.1およびターゲットシートNo.2を使用しての作業		
・[除]ターゲット作成		

(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)



*No.J-906 トヨタ ノア（MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系）2022 年 5 月について、下記の通り追加いたします。

P.149 差込み分⑥ A130(2024.8 運転支援システム再設定・調整指数追加のご案内)
指数の追加設定がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

A130	
(1)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)	
レーザ墨出し器使用 0. 40	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
レーザ墨出し器不使用 0. 40	
(2)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)	
レーザ墨出し器使用 0. 40	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	・大型SST準備作業(平面ターゲット) (含)作業および部品
レーザ墨出し器不使用 0. 40	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
(3)ミリメータウェーブレーダセンサAssy走行調整作業	
0. 60	前提作業 ・ <u>運転支援システム再設定・調整基本作業</u> ・ <u>スキャンツール接続作業</u>
	(含)作業および部品 ・ <u>スキャンツール操作</u> ・ <u>走行による再設定・調整</u>
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

A130**(1)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)**

レーザ墨出し器使用 0.40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
レーザ墨出し器不使用 0.40	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置

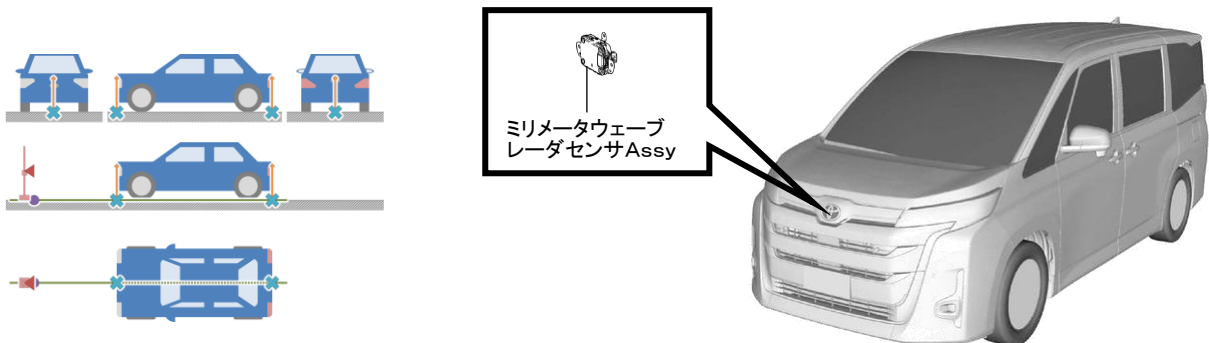
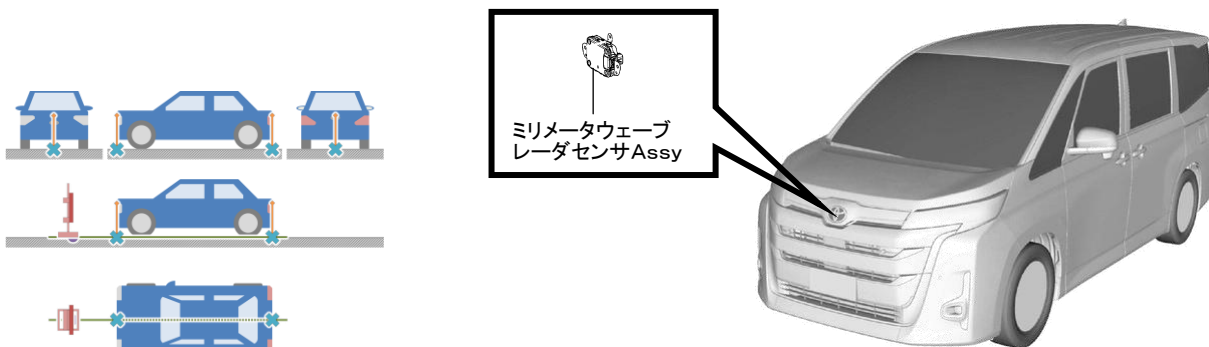
(2)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)

レーザ墨出し器使用 0.40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
レーザ墨出し器不使用 0.40	(含)作業および部品
	・大型SST準備作業(平面ターゲット) ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置

(3)ミリメートルウェーブレーダセンサAssy走行調整作業

0.60	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作 ・走行による再設定・調整

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(1)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)**(2)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)**

運 転 支 援 シ ス テ ム 再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 の ご 案 内

2024. 8 株式会社自研センター

- * No.J-906 トヨタ ノア (MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系) 2022 年 5 月について、
下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾 (P. 149) に
該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

運転支援システム
再設定・調整指数

=

(1) 基本作業指数
A 0 1 0 ~

+

(2) センサ別再設定・調整作業指数
A 1 0 0 ~

* 複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず 1 回使用します。

(1) 基本作業指数 (A 0 1 0 ~)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A 1 0 0 ~)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

用 語	内 容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTC確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010	
(1)運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含)作業および部品 ・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2)大型SST準備作業(平面ターゲット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含)作業および部品 —
(3)スキャンツール接続作業	
GTS+使用 0. 30	前提作業
	—
	(含)作業および部品 ・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
割増項目	
ECUセキュリティキー更新	
0. 10増	前提作業
	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する ・ECUセキュリティキー更新(はフォワードレコグニションカメラを取替えた場合に実施する作業 ・[除]フォワードレコグニションカメラ取替時のソフトウェアバージョン確認	

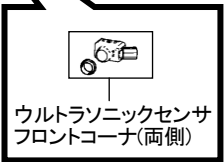
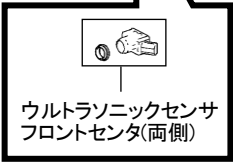
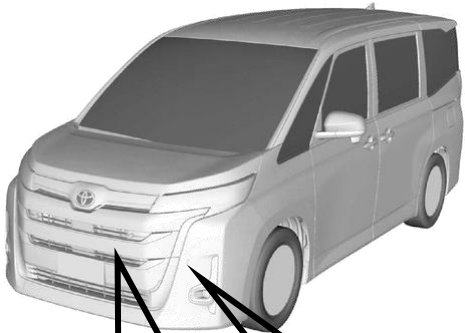
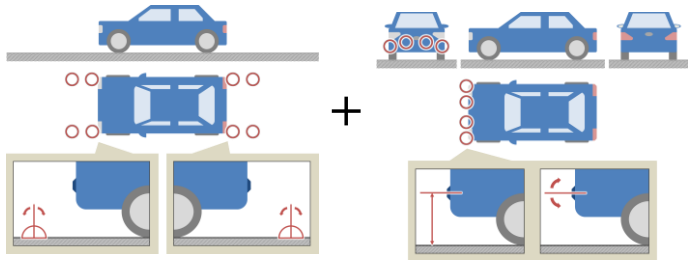
A110

(1) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業

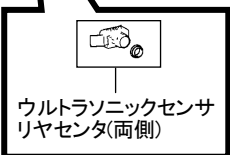
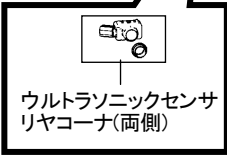
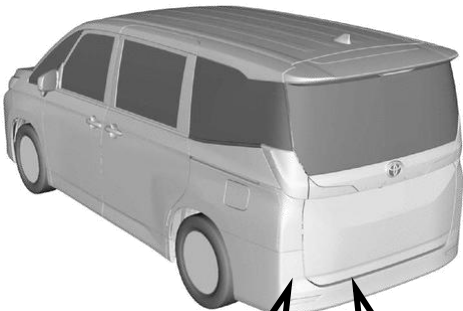
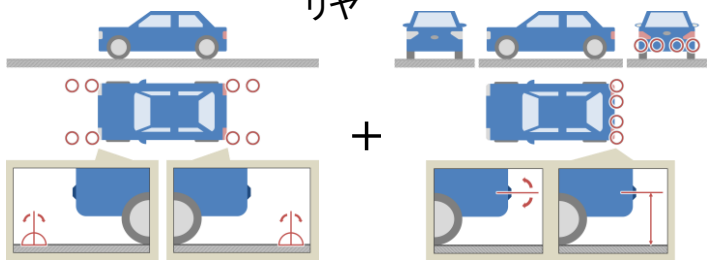
フロント 0. 50	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品	
	・スキャンツール操作	・フロントセンサ高さ測定
	・フロントセンサ角度測定	・路面傾斜角度測定
リヤ 0. 50	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品	
	・スキャンツール操作	・リヤセンサ高さ測定
	・リヤセンサ角度測定	・路面傾斜角度測定
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する		

(1) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業

フロント



リヤ



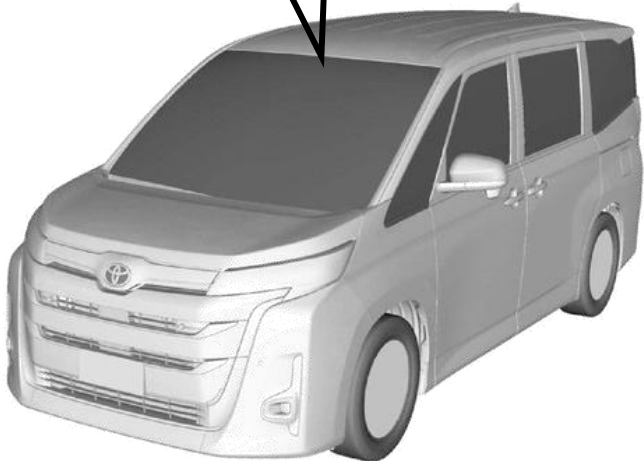
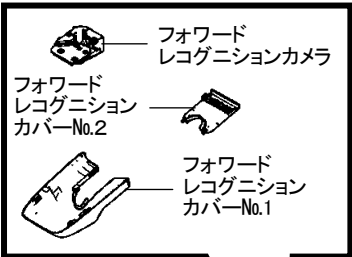
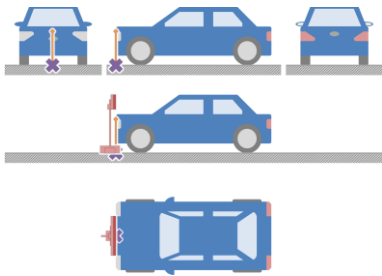
A120

(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)

0. 40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	・ECUセキュリティキー更新
(含)作業および部品	
・スキャンツール操作 ・ターゲット設置	

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・前提作業に記載のECUセキュリティキー更新はフォワードレコグニションカメラを取替えた場合に実施する作業
・ターゲットボードNo.1およびターゲットシートNo.2を使用しての作業
・[除]ターゲット作成
・[除]フォワードレコグニションカメラ取替時のソフトウェアバージョン確認

(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)



A130

(1)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)

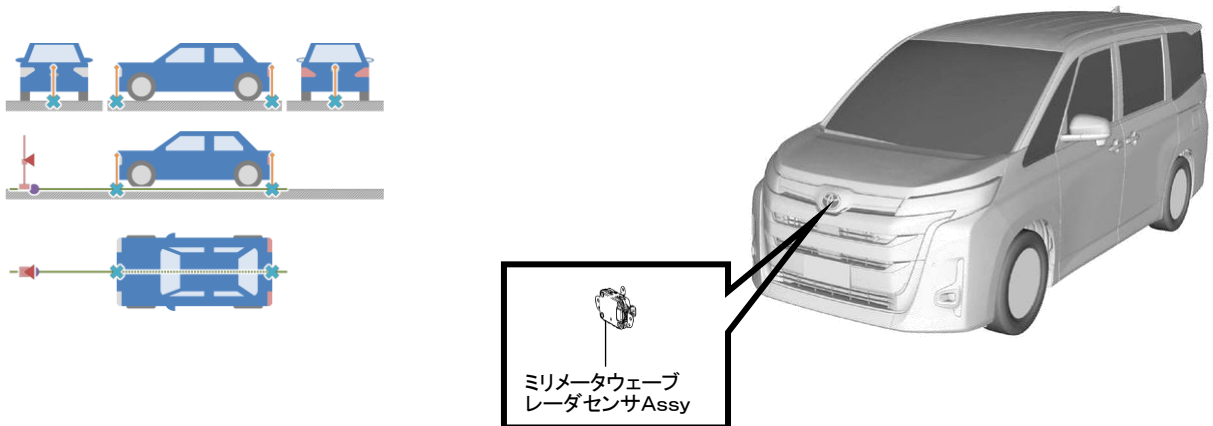
レーザ墨出し器使用 0.40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
レーザ墨出し器不使用 0.40	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置

(2)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)

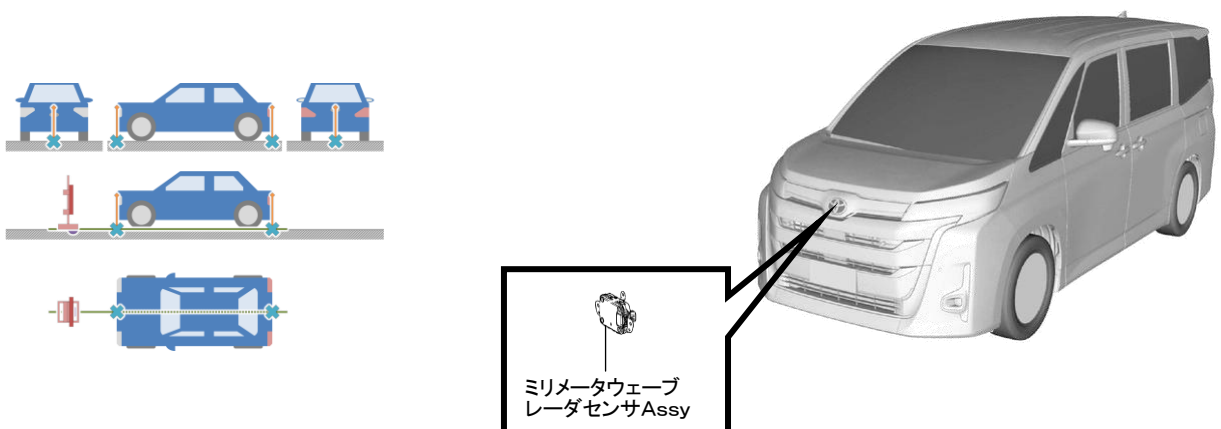
レーザ墨出し器使用 0.40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業 ・大型SST準備作業(平面ターゲット)
レーザ墨出し器不使用 0.40	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(1)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)



(2)ミリメートルウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)



訂 正 の お 願 い

2022. 6. 株式会社自研センター

*No.J-906 トヨタ ノア (MZRA90W、MZRA95W、ZWR90W、ZWR95W 系) 2022 年 5 月を
下記の通り訂正いたします。

P.84 B420

指数テーブル欄の誤表示を修正しましたので、該当ページを差替え願います。

☐: 訂正箇所

B410		
(1)リヤバンパカバー脱着		
0. 50	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	—	
B420		
(1)リヤバンパカバー取替		
0. 90	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐ ・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ	・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ ・ラゲージルームワイヤNo.2 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・リヤバンパプレート ・付属品
エアロタイプ 0. 90	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ ・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ	・ラゲージルームワイヤNo.2 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・リヤバンパプレート ・付属品
割増項目		
片側リヤバンパカバーアッパ		
0. 10増	取外し状態	
	・リヤバンパカバー	
	(含)作業および部品	
	—	
トヨタチームメイト		
0. 10増	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐ ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐	・両側ウルトラソニックセンサリヤサイド
エアロタイプ 0. 10増	取外し状態	
	—	
	(含)作業および部品	
	・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ ☐	・両側ウルトラソニックセンサリヤサイド

B410	
(1)リヤバンパカバー脱着	
0. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—

B420	
(1)リヤバンパカバー取替	
0. 90	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ ・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ ・ラゲージルームワイヤNo.2 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・リヤバンパプレート ・付属品
エアロタイプ 0. 90	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ ・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ ・ラゲージルームワイヤNo.2 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・リヤバンパプレート ・付属品

割増項目

片側リヤバンパカバーアッパ	
0. 10増	取外し状態
	・リヤバンパカバー
	(含)作業および部品
	—

B420

割増項目

トヨタチームメイト	
0. 10増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサリヤサイド
エアロタイプ 0. 10増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・両側ウルトラソニックセンサクリップリヤ取替 ・両側ウルトラソニックセンサリヤサイド