

訂 正 の お 願 い

2025. 2 株式会社自研センター

*No.J-905 スバル WR X S 4 (VBH 系) 2022 年 4 月について、下記の通り訂正いたします。

P. 114 樹脂バンパ補修塗装指数

② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.8	2.5	1.3	1.9
メタリック・2コートパール	2.0	2.6	1.5	2.0
3コートパール	2.2	2.8	1.7	2.2

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.6	4.3	3.1	3.7
メタリック・2コートパール	3.9	4.6	3.3	3.8
3コートパール	4.1	4.6	3.5	4.0

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.4	3.0
メタリック・2コートパール	3.2	3.8	2.6	3.1
3コートパール	3.4	3.9	2.8	3.3

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.7	3.3	2.2	2.7
メタリック・2コートパール	2.9	3.5	2.3	2.9
3コートパール	3.1	3.7	2.6	3.0

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10d㎡程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20d㎡程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(溶剤系)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	1.8	2.5	1.3	1.9
メタリック・2コートパール	2.0	2.6	1.5	2.0
3コートパール	2.2	2.8	1.7	2.2

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合	ソリッド	0.4 増
(1色ごとに加算)	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントビラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタビラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合があります。

＊No.J-905 スバル WR X S 4（VBH 系）2022 年 4 月について、下記の通り訂正いたします。

P. 118 樹脂バンパ補修塗装指数

② 変形修正、③ 外傷修正大、④ 外傷修正小の指数の削除がありましたので、
該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加、~~〇〇〇〇~~ 削除

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替 <ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.1	3.0	1.6	2.4
メタリック・2コートパール	2.3	3.2	1.7	2.6
3コートパール	2.5	3.4	2.0	2.8

② 変形修正 (熱加工＋パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.9	4.8	3.4	4.2
メタリック・2コートパール	4.1	5.0	3.6	4.4
3コートパール	4.4	5.2	3.8	4.6

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.1	2.7	3.5
メタリック・2コートパール	3.4	4.3	2.9	3.7
3コートパール	3.7	4.5	3.1	3.9

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.0	3.9	2.5	3.3
メタリック・2コートパール	3.2	4.1	2.6	3.4
3コートパール	3.4	4.3	2.9	3.6

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通：ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増

※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数 (車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アツパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエブロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアバン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアバン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

補修塗装指数

(2) 樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

① 取 替

〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.1	3.0	1.6	2.4
メタリック・2コートパール	2.3	3.2	1.7	2.6
3コートパール	2.5	3.4	2.0	2.8

② 変形修正

(熱加工+パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小

(パテ仕上げ)と全塗装〈ボデーと同時作業〉

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	—	—	—	—
メタリック・2コートパール	—	—	—	—
3コートパール	—	—	—	—

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※ 取替・修正共通:バンパ塗色がボデー色と異なる場合 (1色ごとに加算)	ソリッド	0.4 増
	メタリック・2コートパール	0.5 増
	3コートパール	0.7 増
※ 取替・修正共通:ソリッド塗膜にクリア塗装を施す場合	2コートソリッド(付加数値)	0.1 増
※ 修正(②～④)は、自動車メーカーが定める作業指示に対応していないため作成しておりません。		

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

(3) 内板骨格パネル補修塗装指数(車種共通)

	塗 装 範 囲	指 数	備 考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.4	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.8	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.6	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	1.0	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.3	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.2	10dm ² 程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.7	20dm ² 程度 (含)メンバ

(含) 下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

訂正のお願い

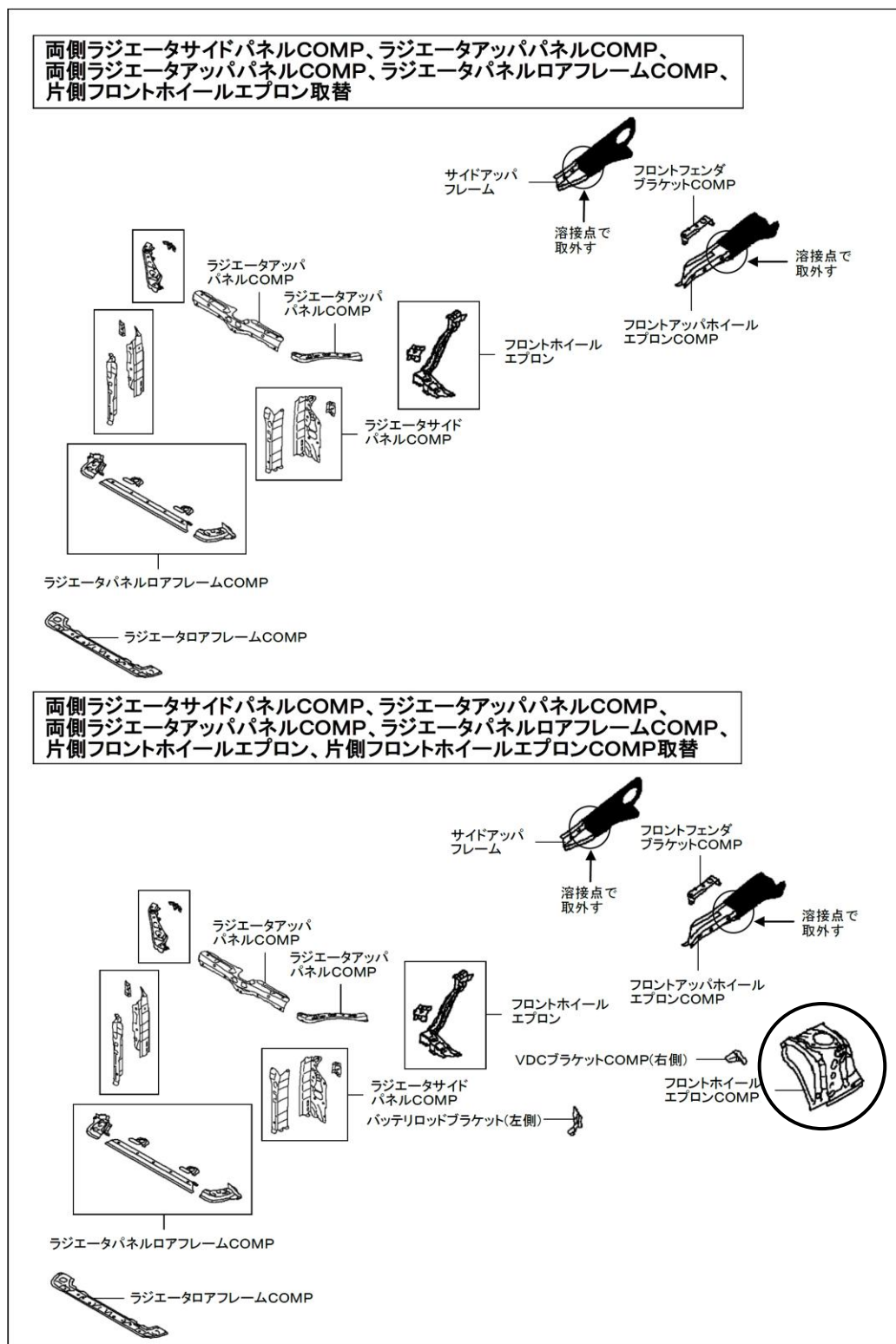
2023. 6 株式会社自研センター

*No.J-905 スバル WR X S 4 (VBH系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

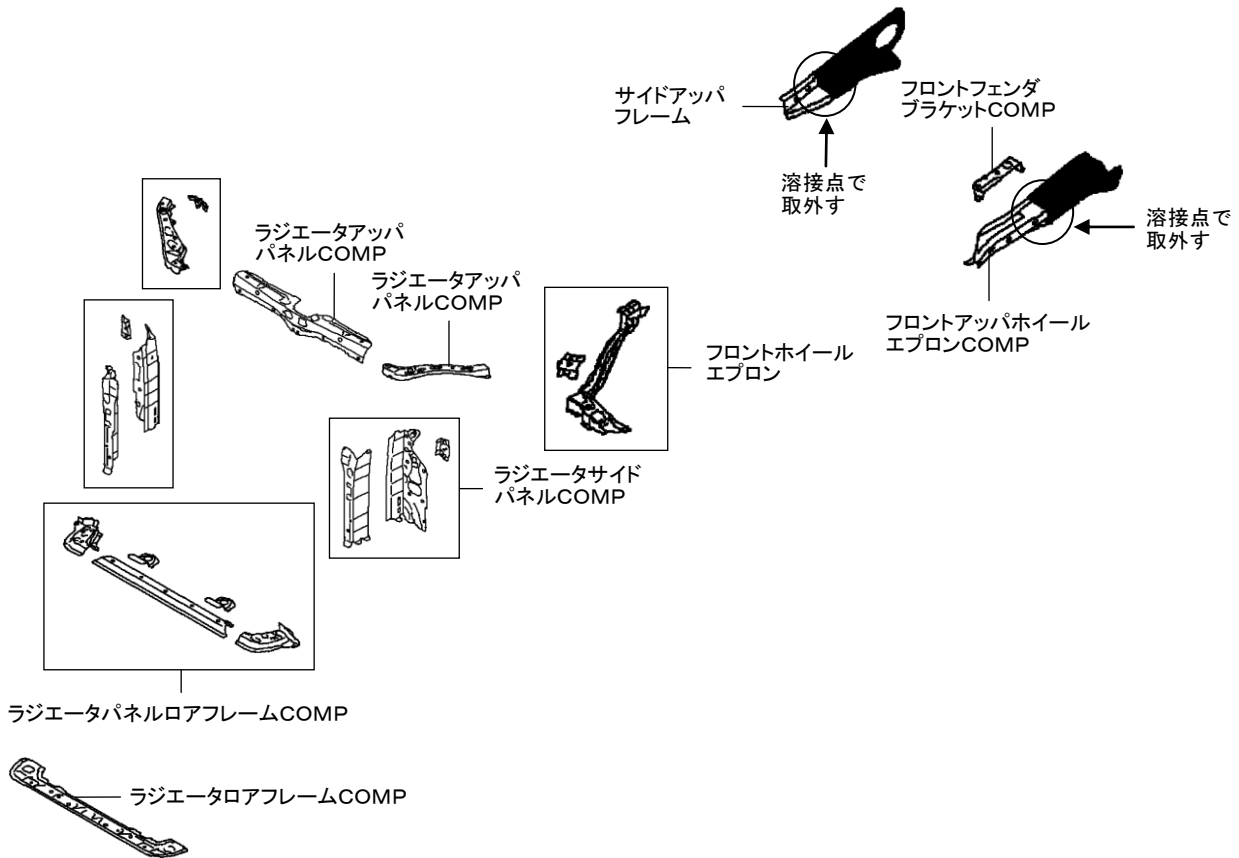
P.35 B152

イラスト欄に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

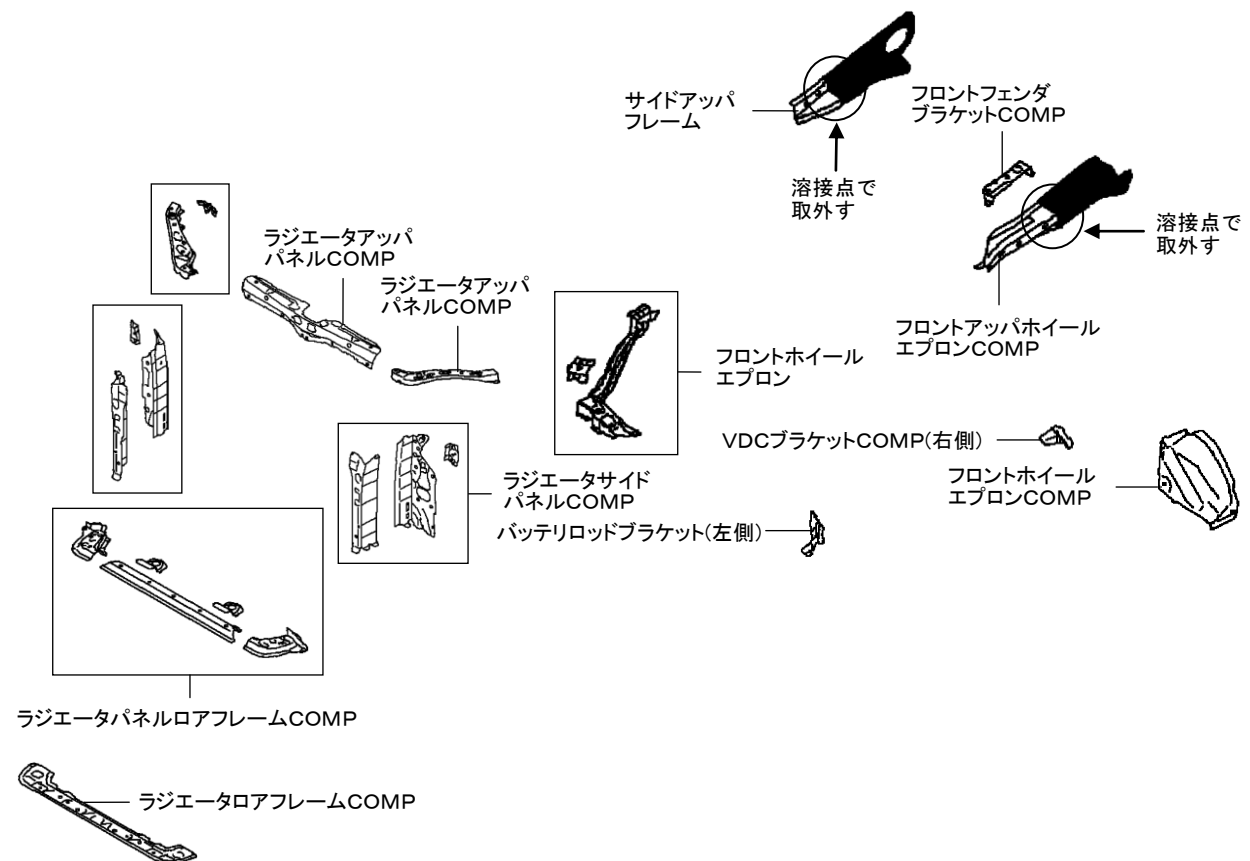
○:訂正箇所



両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアツパパネルCOMP、
両側ラジエータアツパパネルCOMP、ラジエータパネルロアフレームCOMP、
片側フロントホイールエプロン取替



両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアツパパネルCOMP、
両側ラジエータアツパパネルCOMP、ラジエータパネルロアフレームCOMP、
片側フロントホイールエプロン、片側フロントホイールエプロンCOMP取替

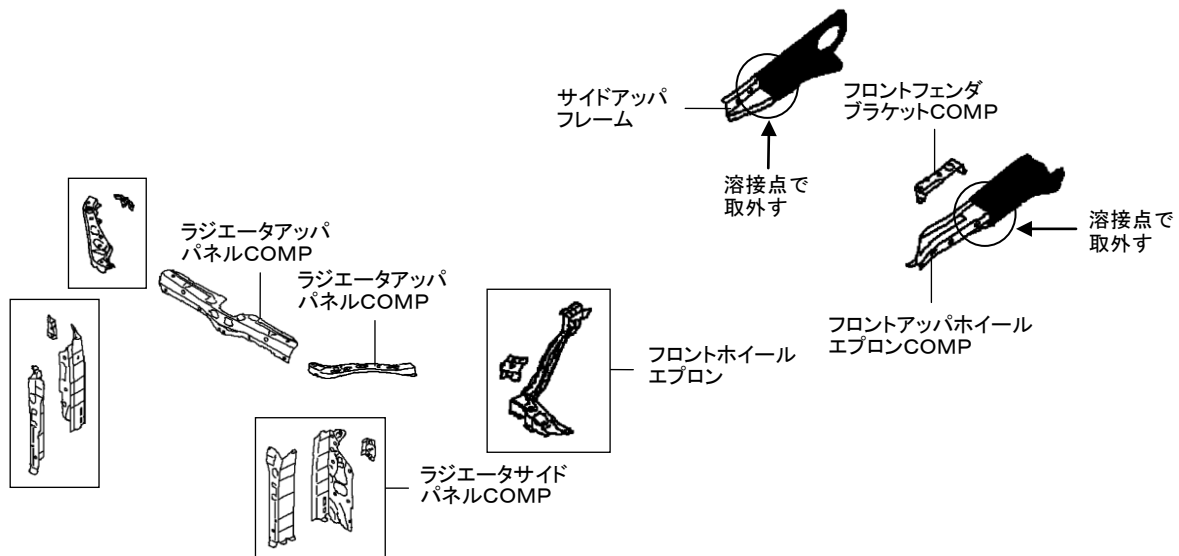


P. 37 B153

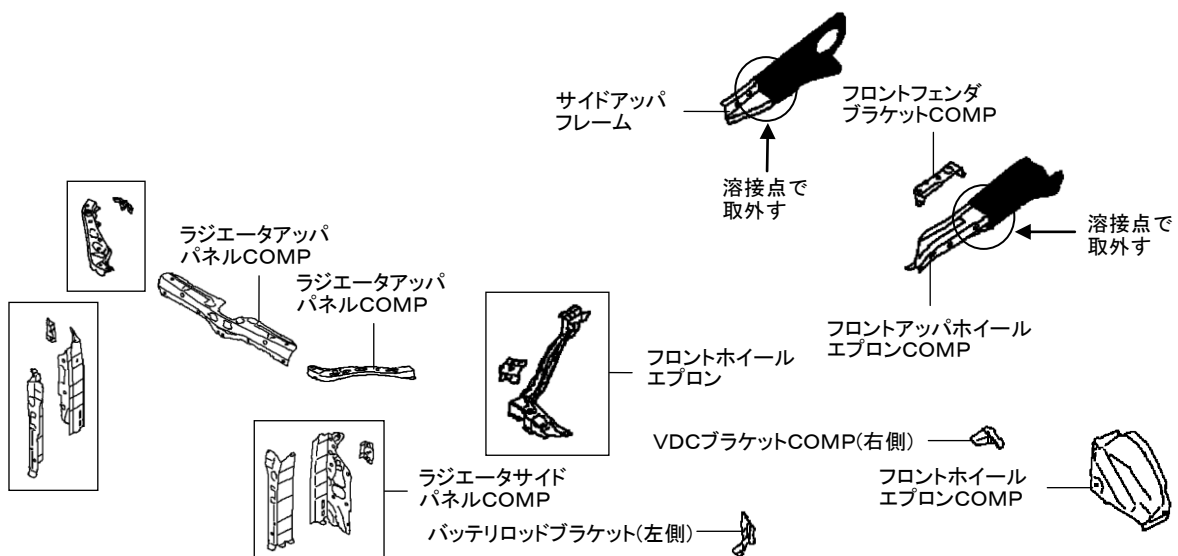
○:訂正箇所



両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアツパパネルCOMP、
両側ラジエータアツパパネルCOMP、片側フロントホイールエプロン取替



両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアツパパネルCOMP、
両側ラジエータアツパパネルCOMP、片側フロントホイールエプロン、
片側フロントホイールエプロンCOMP取替

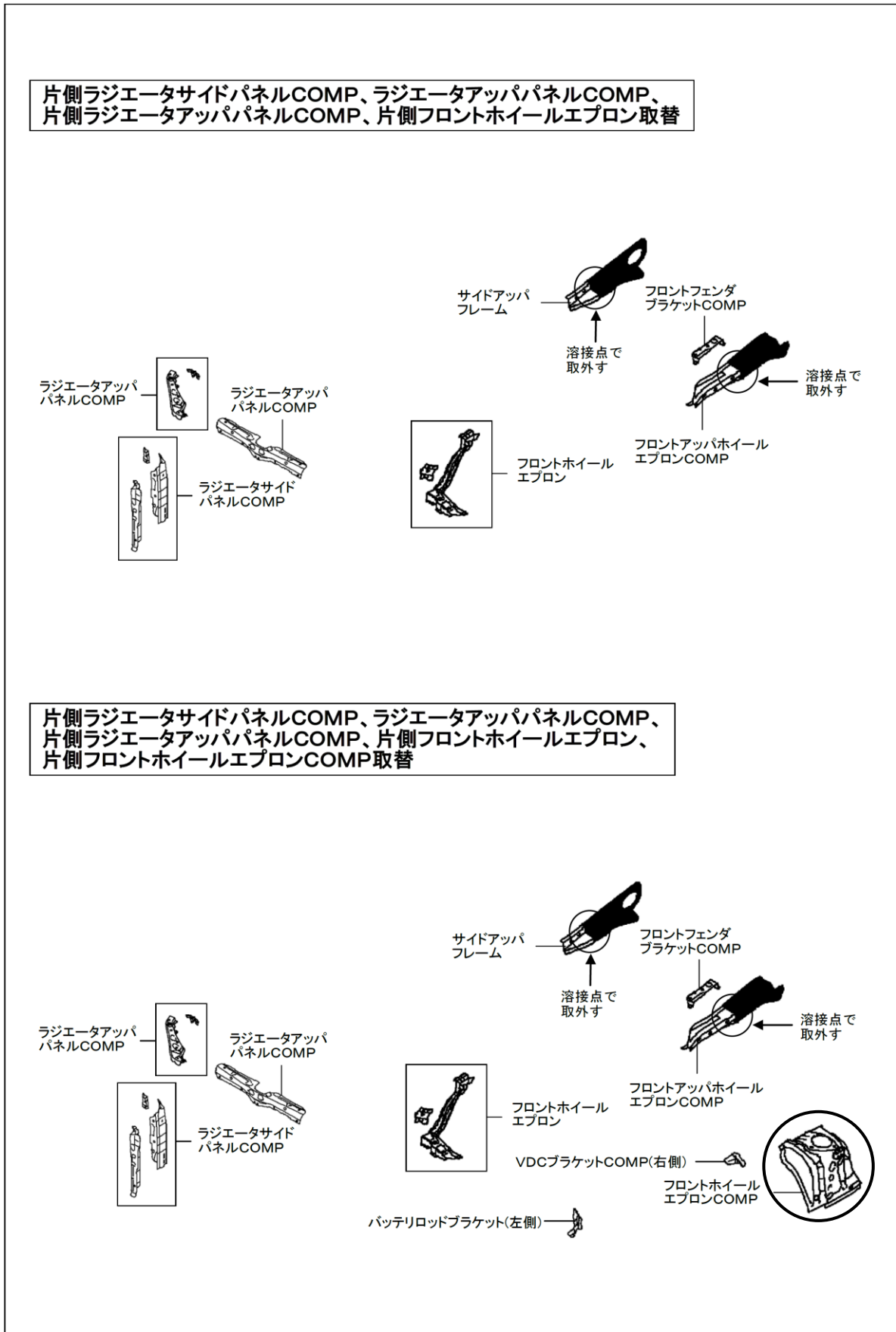


*No.J-905 スバル WR X S 4 (VBH 系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

P. 41 B163

イラスト欄に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



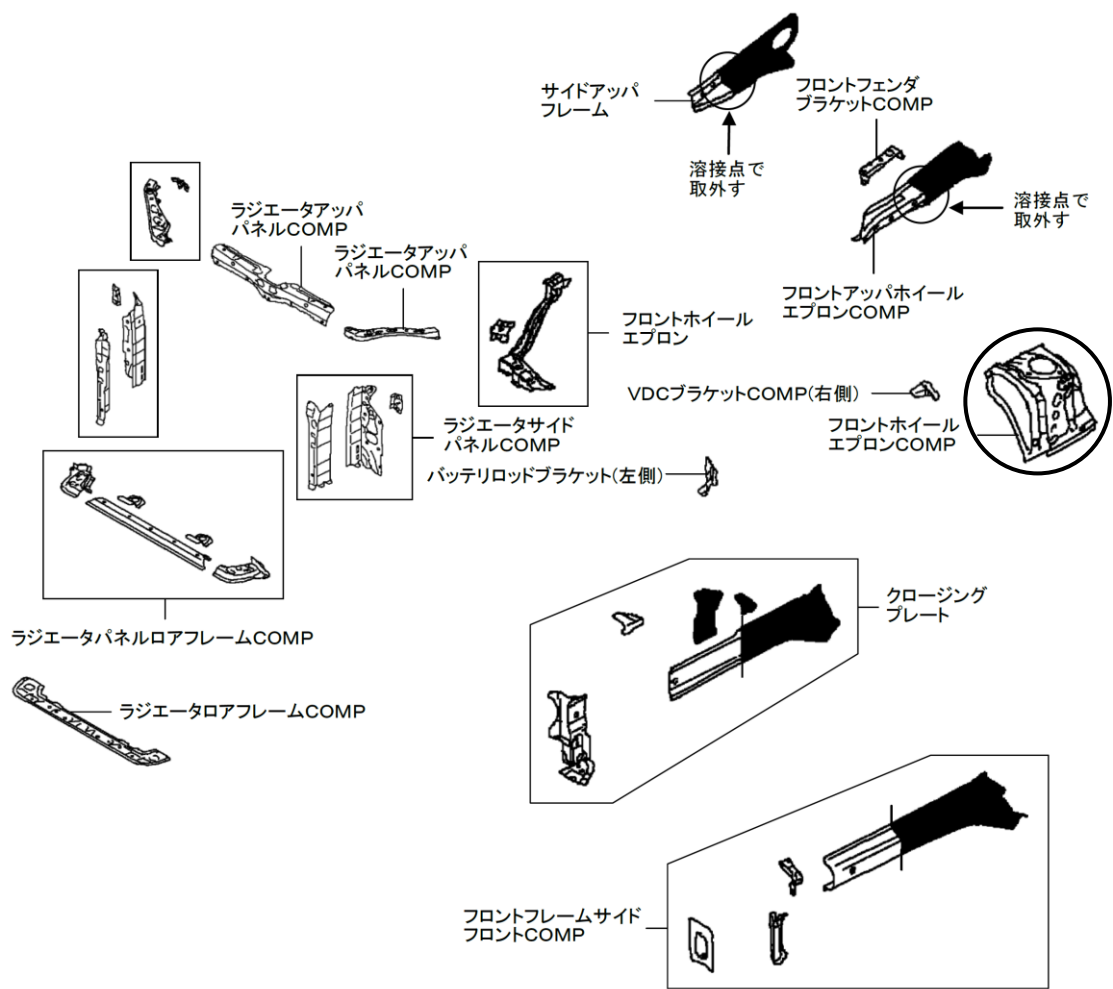
*No.J-905 スバル WR X S 4 (VBH 系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

P. 48 B172

イラスト欄に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

両側ラジエータサイドパネルCOMP、ラジエータアツパパネルCOMP、
両側ラジエータアツパパネルCOMP、ラジエータパネルロアフレームCOMP、
片側フロントホイールエブロンCOMP、片側フロントフレームサイドフロントCOMP半裁取替



指数追加のご案内

2022.8 株式会社自研センター

*No.J-905 スバル WR X S 4 (VBH 系) 2022 年 4 月について、
下記の通り指数を追加しましたので、ご案内いたします。

P. 84 M010

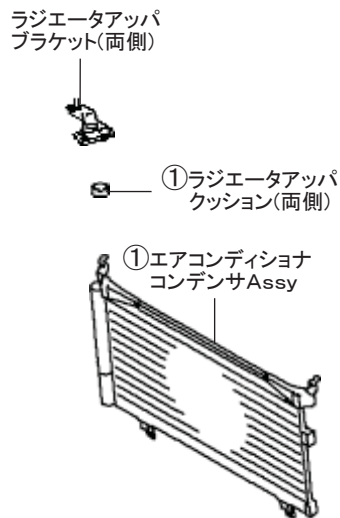
指数に割増項目を追加設定しましたので、該当箇所を差替え願います。

○○○○ 追加

M010	
(1)エアコンディショナコンデンサAssy脱着	
1. 00	取外し状態
	・フロントバンパフェース ・フロントバックビームCOMP
	(含)作業および部品 ・両側ラジエータアッパブラケット脱着 ・ガスチャージ
(2)エアコンディショナコンデンサAssy取替	
1. 00	取外し状態
	・フロントバンパフェース ・フロントバックビームCOMP
	(含)作業および部品 ・両側ラジエータアッパクション ・ガスチャージ ・両側ラジエータアッパブラケット ・付属品
割増項目	
フロンガス回収・再使用	
0. 30増	取外し状態
	二
	(含)作業および部品
二	
・[除]フロンガス代	

M010	
(1)エアコンディショナコンデンサAssy脱着	
1. 00	取外し状態
	・フロントバンパフェース
	・フロントバックビームCOMP
	(含)作業および部品
	・両側ラジエータアツパブラケット脱着
	・ガスチャージ
(2)エアコンディショナコンデンサAssy取替	
1. 00	取外し状態
	・フロントバンパフェース
	・フロントバックビームCOMP
	(含)作業および部品
	・両側ラジエータアツパクッション
	・ガスチャージ
	・両側ラジエータアツパブラケット
	・付属品
割増項目	
フロンガス回収・再使用	
0. 30増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—
・[除]フロンガス代	

▶脱着作業時①グループは一体で脱着



訂 正 の お 願 い

2022. 6 株式会社自研センター

*No.J-905 スバル WRX S4 (VBH 系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

P.82 G020

指数テーブル欄の誤表示を修正しましたので、該当ページを差替え願います。

○: 訂正箇所

G020	
(1)リヤウインドグラス脱着	
3. 10	取外し状態
	・リヤシート
	(含) 作業および部品
	・両側サイドシルリヤインナカバー脱着 ・サイドダムラバー取替 ・ピボットワイパキャップ脱着 ・両側ボデーサイドフランジリヤウエザストリップ脱着 ・モータリヤワイパカバー脱着 ・リヤウインドモールディングAssy取替 ・両側リヤウインドロケットピン取替 ・リヤシェルフトリミングパネルAssy脱着 ・リヤノズルアンドホースAssy脱着
	・両側リヤピラーアッパトリムパネル脱着 ・両側リヤピラーロアトリムパネル脱着 ・リヤワイパアームAssy脱着 ・リヤワイパアームカバー脱着 ・リヤワイパクッションA脱着 ・リヤワイパモータAssy脱着 ・ロアーダムラバー取替 ・水密テスト
(2)リヤウインドグラス取替	
3. 10	取外し状態
	・リヤシート
	(含) 作業および部品
	・両側サイドシルリヤインナカバー脱着 ・サイドダムラバー取替 ・ピボットワイパキャップ脱着 ・両側ボデーサイドフランジリヤウエザストリップ脱着 ・モータリヤワイパカバー脱着 ・リヤウインドモールディングAssy取替 ・リヤシェルフトリミングパネルAssy脱着 ・リヤノズルアンドホースAssy脱着 ・両側リヤピラーアッパトリムパネル脱着
	・両側リヤピラーロアトリムパネル脱着 ・リヤワイパアームAssy脱着 ・リヤワイパアームカバー脱着 ・リヤワイパクッションA脱着 ・リヤワイパモータAssy脱着 ・ロアーダムラバー取替 ・水密テスト ・付属品
・[除] 接着材料費	

G020

(1)リヤウインドグラス脱着

3. 10	取外し状態
	・リヤシート
	(含)作業および部品
	・両側サイドシルリヤインナカバー脱着
	・両側リヤピラーアッパトリムパネル脱着
	・サイドダムラバー取替
	・両側リヤピラーロアトリムパネル脱着
	・ピボットワイパキャップ脱着
	・リヤワイパアームAssy脱着
	・両側ボデーサイドフランジリヤウエザストリップ脱着
	・リヤワイパアームカバー脱着
	・モータリヤワイパカバー脱着
	・リヤワイパクッションA脱着
	・リヤウインドモールディングAssy取替
	・リヤワイパモータAssy脱着
	・両側リヤウインドロケートピン取替
	・ロアーダムラバー取替
	・リヤシェルフトリミングパネルAssy脱着
	・水密テスト
	・リヤノズルアンドホースAssy脱着

(2)リヤウインドグラス取替

3. 10	取外し状態
	・リヤシート
	(含)作業および部品
	・両側サイドシルリヤインナカバー脱着
	・両側リヤピラーロアトリムパネル脱着
	・サイドダムラバー取替
	・リヤワイパアームAssy脱着
	・ピボットワイパキャップ脱着
	・リヤワイパアームカバー脱着
	・両側ボデーサイドフランジリヤウエザストリップ脱着
	・リヤワイパクッションA脱着
	・モータリヤワイパカバー脱着
	・リヤワイパモータAssy脱着
	・リヤウインドモールディングAssy取替
	・ロアーダムラバー取替
	・リヤシェルフトリミングパネルAssy脱着
	・水密テスト
	・リヤノズルアンドホースAssy脱着
	・付属品
	・両側リヤピラーアッパトリムパネル脱着

・[除]接着材料費

▶脱着作業時①グループは一体で脱着

