

運転支援システム再設定・調整指数追加のご案内

2024. 8 株式会社自研センター

* No.J-903 レクサス LX (VJA310W系) 2022年4月について、下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾 (**P. 120**) に該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定・調整指数**運転支援システム再設定・調整指数**

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{運転支援システム} \\ \text{再設定・調整指数} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{(1)基本作業指数} \\ \text{A010~} \\ \hline \end{array} + \begin{array}{|c|} \hline \text{(2)センサ別再設定・調整作業指数} \\ \text{A100~} \\ \hline \end{array}$$

*複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず1回使用します。

(1) 基本作業指数 (A010~)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A100~)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

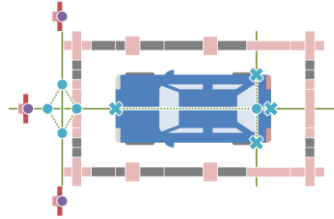
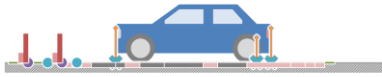
用語	内容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTC確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読み取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010	
(1) 運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2) 大型SST準備作業(マーカツールセット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 —
(3) 大型SST準備作業(平面ターゲット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 —
(4) スキャンツール接続作業	
GTS+使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
割増項目	
ECUセキュリティキー更新	
0. 10増	前提作業
	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する ・ECUセキュリティキー更新はフォワードレグニションカメラを取替えた場合に実施する作業	

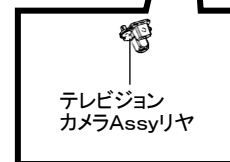
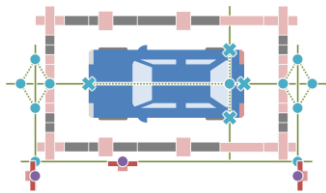
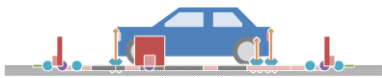
A100	
(1)パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット使用)	
フロント	前提作業
1.40	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・大型SST準備作業(マーカツールセット)
片側サイド	(含)作業および部品
1.60	・ターゲット設置 ・車載システム操作
リヤ	
1.30	
フロントおよび片側サイド	
1.70	
フロントおよび両側サイド	
1.90	
全方向	
1.90	
(2)パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット不使用)	
フロント	前提作業
1.30	・運転支援システム再設定・調整基本作業
片側サイド	(含)作業および部品
1.80	・ターゲット設置 ・車載システム操作
リヤ	
1.20	
フロントおよび片側サイド	
2.10	
フロントおよび両側サイド	
2.50	
全方向	
2.60	
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

(1) パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット使用)

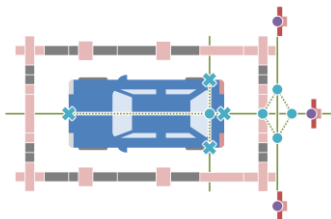
フロント



片側サイド

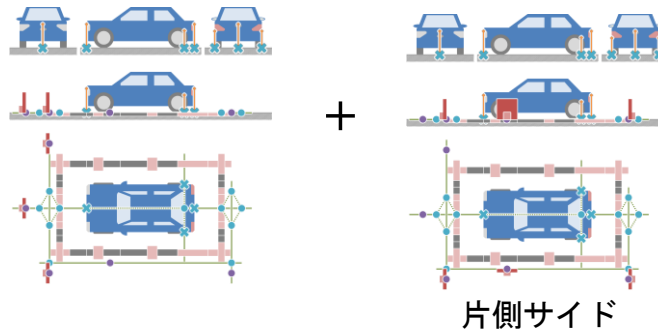


リヤ

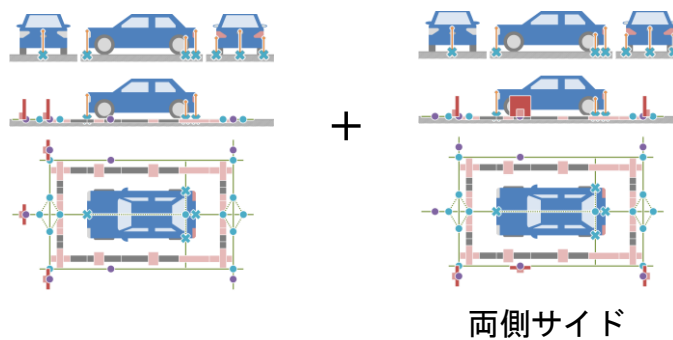


(1) パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット使用)

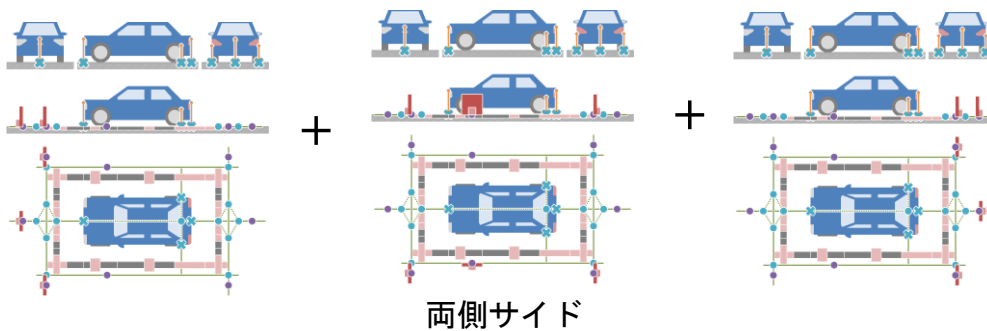
フロントおよび片側サイド



フロントおよび両側サイド



全方向



テレビジョン
カメラAssyフロント

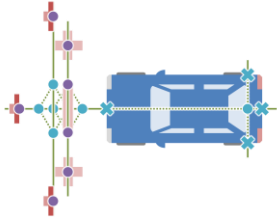
テレビジョン
カメラAssyサイド



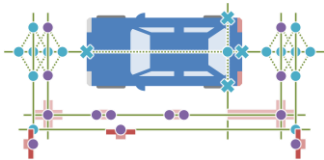
テレビジョン
カメラAssyリヤ

(2) パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット不使用)

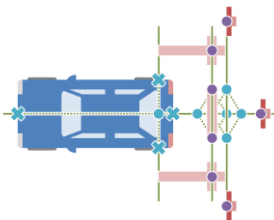
フロント



片側サイド

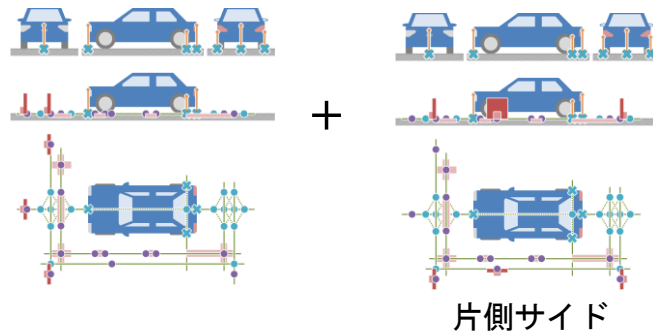


リヤ

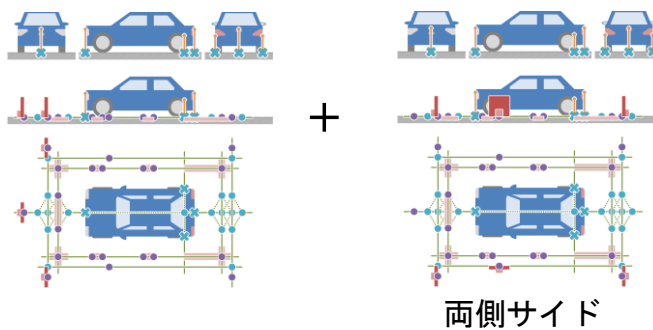


(2) パノラミックビューモニタシステム登録設定作業(画面調整)(マーカツールセット不使用)

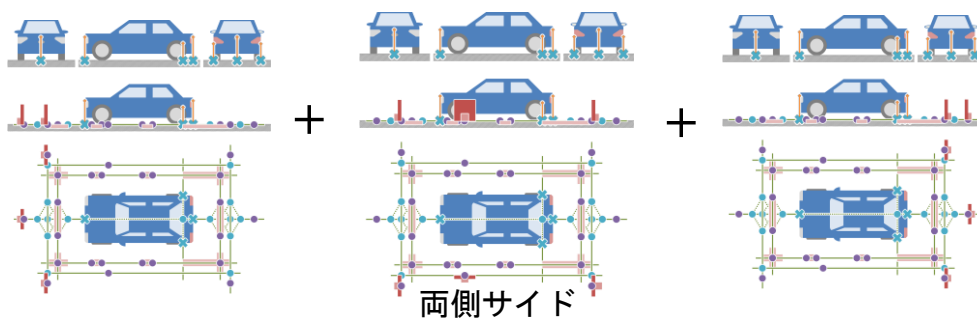
フロントおよび片側サイド



フロントおよび両側サイド



全方向



テレビジョン
カメラAssyフロント

テレビジョン
カメラAssyサイド



テレビジョン
カメラAssyリヤ

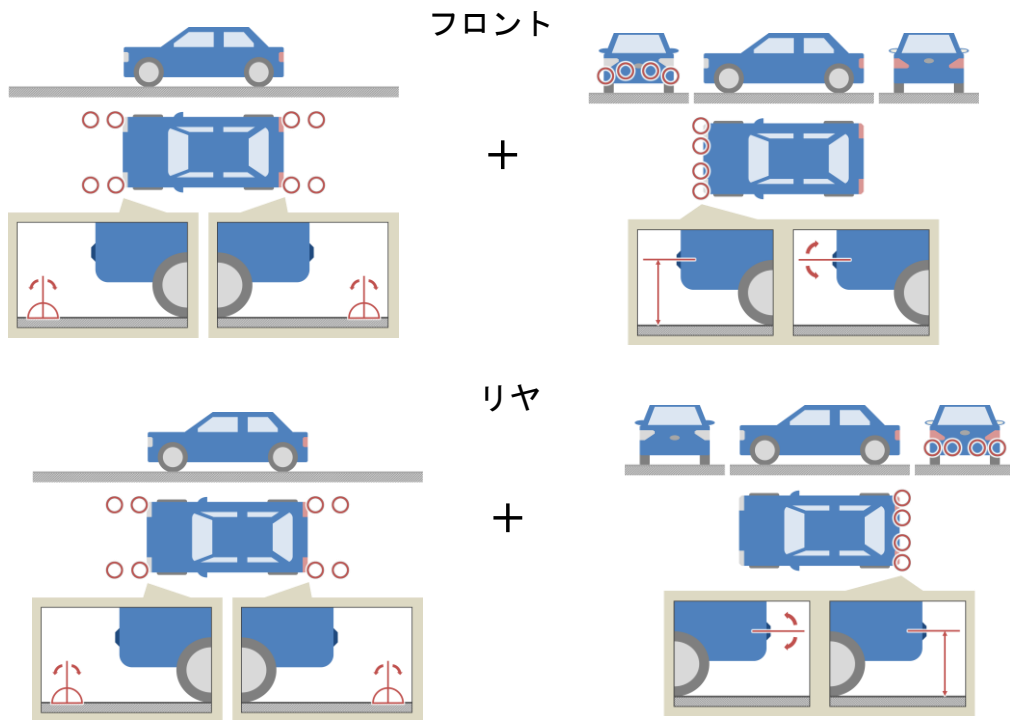
A110

(1) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業

フロント 0.50	前提作業	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品	・スキャンツール操作 ・フロントセンサ角度測定	・フロントセンサ高さ測定 ・路面傾斜角度測定
リヤ 0.50	前提作業	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品	・スキャンツール操作 ・リヤセンサ角度測定	・リヤセンサ高さ測定 ・路面傾斜角度測定

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(1) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業



ウルトラソニックセンサ
フロントセンタ(両側)

ウルトラソニックセンサ
フロントコーナ(両側)



ウルトラソニックセンサ
リヤコーナ(両側)

ウルトラソニック
センサリヤセンタ(両側)

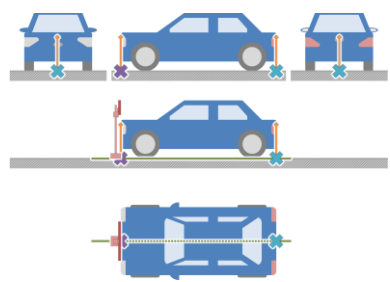
A120

(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)

レーザ墨出し器使用 0.60	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業 ・ECUセキュリティキー更新
	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
レーザ墨出し器不使用 0.60	

- ・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
- ・前提作業に記載のECUセキュリティキー更新はフォワードレコグニションカメラを取替えた場合に実施する作業
- ・ターゲットボードNo.1およびターゲットシートNo.2を使用しての作業
- ・[除]ターゲット作成

(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)



- フォワードレコグニションカメラ
- フォワードレコグニションカバーNo.2
- フォワードレコグニションカバーNo.1

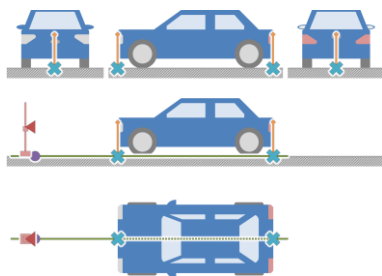


A130	
(1)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)	
レーザ墨出し器使用 0.50	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
レーザ墨出し器不使用 0.40	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
(2)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)	
レーザ墨出し器使用 0.50	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・大型SST準備作業(平面ターゲット) ・スキャンツール接続作業
レーザ墨出し器不使用 0.50	(含)作業および部品 ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(1)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)

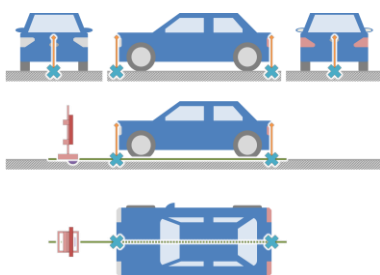
三角ターゲット



ミリメータウェーブ
レーダセンサAssy

(2)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)

平面ターゲット



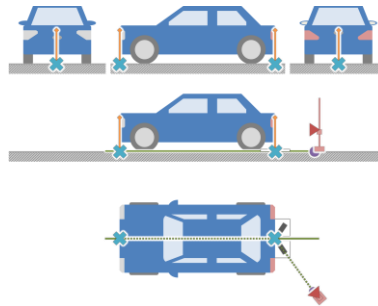
ミリメータウェーブ
レーダセンサAssy

A140

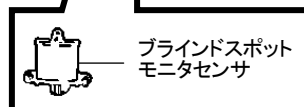
(1) ブラインドスポットモニタセンサ調整作業

片側 0.40	前提作業	・スキャンツール接続作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	
両側 0.60	(含)作業および部品	・ターゲット設置
	・スキャンツール操作	

- ・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
- ・[除]ターゲット位置出し用台紙の印刷
- ・[除]ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認



片側または両側



訂正のお願い

2024. 8 株式会社自研センター

*No.J-903 レクサス L X (VJA310W 系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

P.44~48 B270

指数テーブルに以下の変更がありましたので、該当ページを差替え願います。

・割増項目の追加

〇〇〇〇 追加

B270	
割増項目	
片側ブラインドスポットモニタセンサ	
O. 10増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—
両側ブラインドスポットモニタセンサ	
O. 10増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—
片側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業	
O. 50増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・センサ取付角度測定 ・センサ取付角度点検
・ <u>タイヤ空気圧調整</u>	
両側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業	
O. 60増	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・センサ取付角度測定 ・センサ取付角度点検
・ <u>タイヤ空気圧調整</u>	

・備考文の削除

〇〇〇〇 削除

- ・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業
- ・[除]ルーフヘッドライニング
- ・[除]フューエルフィラオープンングリッドAssyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブAssy脱着作業
- ・~~[除]ブラインドスポットモニタセンサ取付角度確認~~

B270	
(1)片側クォータパネル取替	
5人乗り 左側 8.40	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・クォータウィンドウ Assy
	(含)作業および部品 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッププレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
5人乗り 右側 8.00	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・クォータウィンドウ Assy ・エアコンディショナブロー Assy
	(含)作業および部品 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッププレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
7人乗り 左側 8.20	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・サードシート ・クォータウィンドウ Assy
	(含)作業および部品 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッププレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
7人乗り 右側 7.80	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・サードシート ・クォータウィンドウ Assy ・エアコンディショナブロー Assy
	(含)作業および部品 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッププレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業 ・[除]ルーフヘッドライニング ・[除]フューエルフィラオープニンググリッド Assyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブ Assy 脱着作業	

B270	
(1) 片側クォータパネル取替	
4人乗り 左側 8. 40	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・リヤシート ・クォータウインドウ Assy ・リヤシートコンソールボックス Assy
	(含) 作業および部品 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
4人乗り 右側 8. 00	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・リヤシート ・クォータウインドウ Assy ・エアコンディショナブロー Assy ・リヤシートコンソールボックス Assy
	(含) 作業および部品 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
(2) 片側クォータパネル、片側クォータパネルエクステンションフロント取替	
5人乗り 左側 9. 30	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・クォータウインドウ Assy
	(含) 作業および部品 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストップリテーナ取替 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ 脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業 ・[除]ルーフヘッドライニング ・[除]フューエルフィラオープニングリッド Assyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブ Assy脱着作業	

B270	
(2)片側クォータパネル、片側クォータパネルエクステンションフロント取替	
5人乗り 右側 8. 80	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・クォータウィンドウ Assy ・エアコンディショナブロー Assy
	(含)作業および部品 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストッパーリテーナ取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
7人乗り 左側 9. 10	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・サードシート ・クォータウィンドウ Assy
	(含)作業および部品 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストッパーリテーナ取替 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
7人乗り 右側 8. 60	取外し状態 ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング ・サードシート ・クォータウィンドウ Assy ・エアコンディショナブロー Assy
	(含)作業および部品 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストッパーリテーナ取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業 ・[除]ルーフヘッドライニング ・[除]フューエルフィラオープニンググリッド Assyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブ Assy脱着作業	

B270		
(2)片側クォータパネル、片側クォータパネルエクステンションフロント取替		
4人乗り 左側 9. 30	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー 	<ul style="list-style-type: none"> ・両側クォータアウトサイドモールディング ・リヤシート ・クォータウインドウ Assy ・リヤシートコンソールボックス Assy
	(含)作業および部品 <ul style="list-style-type: none"> ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・フューエルインレットボックス取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 	<ul style="list-style-type: none"> ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
4人乗り 右側 8. 80	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・フロントフェンダモールディング ・ステッププレートカバー ・ステップサブ Assy ・リヤバンパカバー ・両側クォータアウトサイドモールディング 	<ul style="list-style-type: none"> ・リヤシート ・クォータウインドウ Assy ・エアコンデিশヨナブロー Assy ・リヤシートコンソールボックス Assy
	(含)作業および部品 <ul style="list-style-type: none"> ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングサイドエクステンション取替 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・クォータトリムパネル Assy 脱着 ・クォータピラーガーニッシュ脱着 ・デッキフロアボックスリヤ脱着 ・デッキボード Assy 脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy 脱着 	<ul style="list-style-type: none"> ・リヤドアオープニングトリムウエザストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・両側リヤフロアボードリヤ脱着 ・リヤフロアマットサポートプレートリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
割増項目		
片側ブラインドスポットモニタセンサ		
0. 10増	取外し状態 —	
	(含)作業および部品 —	
両側ブラインドスポットモニタセンサ		
0. 10増	取外し状態 —	
	(含)作業および部品 —	
<ul style="list-style-type: none"> ・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業 ・[除]ルーフヘッドライニング ・[除]フューエルフィラオープニンググリッド Assyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブ Assy脱着作業 		

B270

割増項目

片側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業

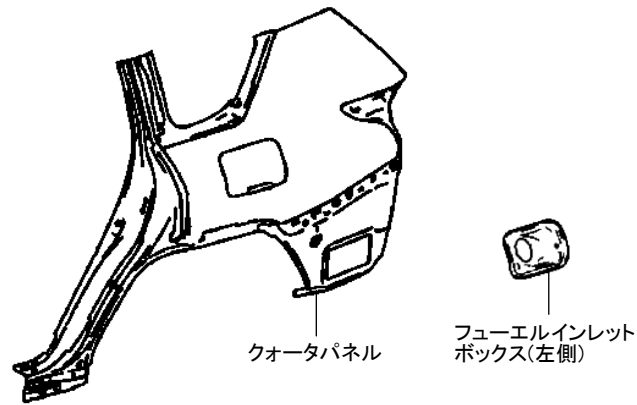
0.50増	取外し状態	—
	(含) 作業および部品	
	・センサ取付角度測定 ・センサ取付角度点検	・タイヤ空気圧調整

両側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業

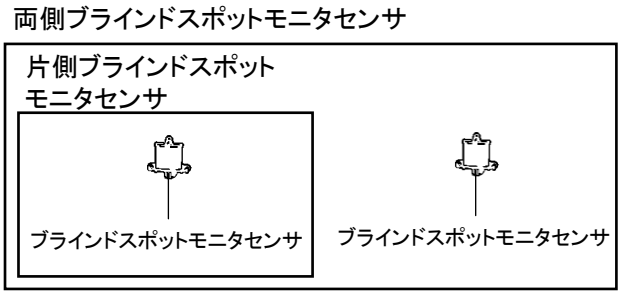
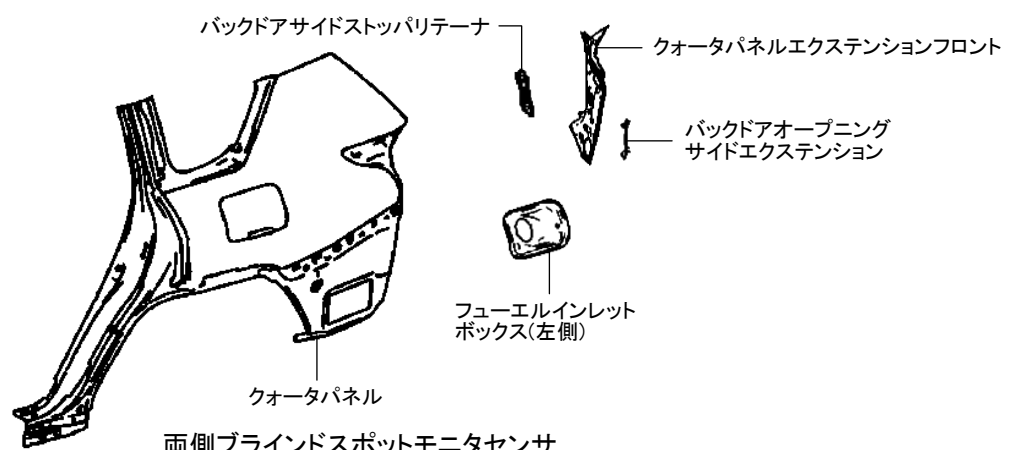
0.60増	取外し状態	—
	(含) 作業および部品	
	・センサ取付角度測定 ・センサ取付角度点検	・タイヤ空気圧調整

- ・クォータパネル上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業
- ・[除]ルーフヘッドライニング
- ・[除]フューエルフィラオープニンググリッドAssyがある左側クォータパネルでのフューエルタンクサブAssy脱着作業

片側クォータパネル取替



片側クォータパネル、片側クォータパネルエクステンションフロント取替



訂正のお願い

2022. 8 株式会社自研センター

*No.J-903 レクサス L X (VJA310W 系) 2022 年 4 月を下記の通り訂正いたします。

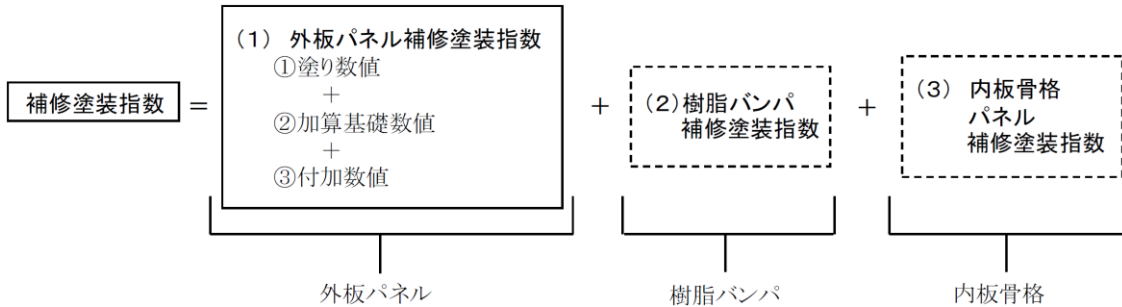
P.113 補修塗装指数

塗り数値の一部を変更しましたので、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

Ⅲ. 補修塗装指数(溶剤系)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 耐刃傷
			複数塗	単体塗	1/1塗装 複数塗	1/2塗装 複数塗	1/3塗装 複数塗	
1	フードサブ Assy	215	2.5	3.4	4.3	3.2	2.7	1.7
2	フェンダサブ Assyフロント	49	4.4	1.8	2.2	1.7	1.4	0.7
3	フロントドアパネルサブ Assy	95	1.9	2.6	3.2	2.1	1.8	1.2
4	リヤドアパネルサブ Assy	84	1.8	2.4	2.9	2.0	1.7	1.1
5	クォータパネル ※1	126	3.0	3.8	3.6	2.5	2.0	1.5
6	バックドアパネルサブ Assy	138	2.5	3.3	3.7	2.5	2.1	1.6
7	ローワーバックパネルサブ Assy	20	1.3	1.7	1.6	1.3	1.3	0.3
8	ロッカパネルアウタ	25	4.4	1.6	1.3	-	-	0.4

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)クォータパネルエクステンションフロント、バックドアオープニングラインホースメントアップ

② 加算基礎数値

塗膜	塗料	パネル枚数				
		1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	速乾	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
メタリック	2K	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2
2コートパール	速乾	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
3コートパール	2K	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0
	速乾	4.2	4.4	4.7	4.9	5.2

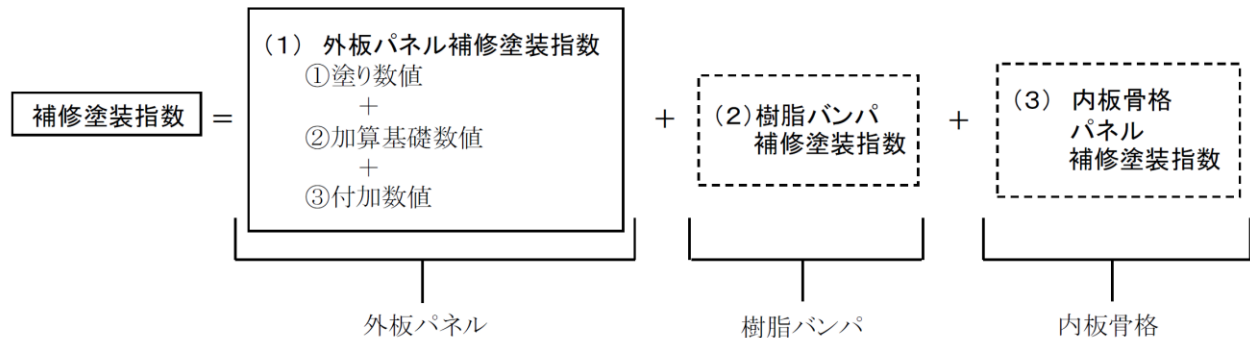
高機能塗装用加算基礎数値

塗膜	塗料	パネル枚数				
		1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	速乾	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
メタリック	2K	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
2コートパール	速乾	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
3コートパール	2K	4.1	4.3	4.6	4.8	5.1
	速乾	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3

補修塗装指数

III. 補修塗装指数(溶剤系)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 耐刃傷
			複数塗	単体塗	1/1塗装	1/2塗装	1/3塗装	
					複数塗	複数塗	複数塗	
1	フードサブAssy	215	3.6	4.5	5.4	3.7	3.0	2.2
2	フェンダサブAssyフロント	49	1.6	2.1	2.5	1.8	1.5	0.8
3	フロントドアパネルサブAssy	95	2.4	3.1	3.7	2.4	2.0	1.4
4	リヤドアパネルサブAssy	84	2.2	2.9	3.4	2.3	1.9	1.3
5	クォータパネル ※1	126	3.7	4.5	4.2	2.8	2.3	1.7
6	バックドアパネルサブAssy	138	3.2	4.1	4.4	2.9	2.3	1.9
7	ローワーバックパネルサブAssy	20	1.3	1.7	1.6	1.3	1.3	0.3
8	ロッカパネルアウタ	25	1.5	1.7	1.4	-	-	0.4

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

(注3) ソリッド塗装の場合は、「2コートソリッド」を加算して運用してください。

(注4) ソリッド塗装、メタリック塗装または2コートパール塗装でプッシュプル式ブースを使用して塗装する場合は、塗料に関わらず「ブース加算」を加算して運用してください。(3コートパール塗装および高機能塗装の場合は不要)

※1(含)クォータパネルエクステンションフロント、バックドアオープニンググリーンホームメントアップ

② 加算基礎数値

塗膜	パネル枚数	塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
		ソリッド	速乾	1.5	1.5	1.5	1.5
メタリック	2K	3.2	3.3	3.4	3.4	3.5	
2コートパール	速乾	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	
3コートパール	2K	4.3	4.6	4.8	5.1	5.3	
	速乾	4.6	4.8	5.1	5.3	5.6	

高機能塗装用加算基礎数値

塗膜	パネル枚数	塗料	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
		ソリッド	速乾	2.1	2.1	2.1	2.1
メタリック	2K	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	
2コートパール	速乾	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	
3コートパール	2K	4.4	4.7	4.9	5.2	5.4	
	速乾	4.7	4.9	5.2	5.4	5.7	

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。

*No.J-903 レクサス L X (VJA310W系) 2022年4月を下記の通り訂正いたします。

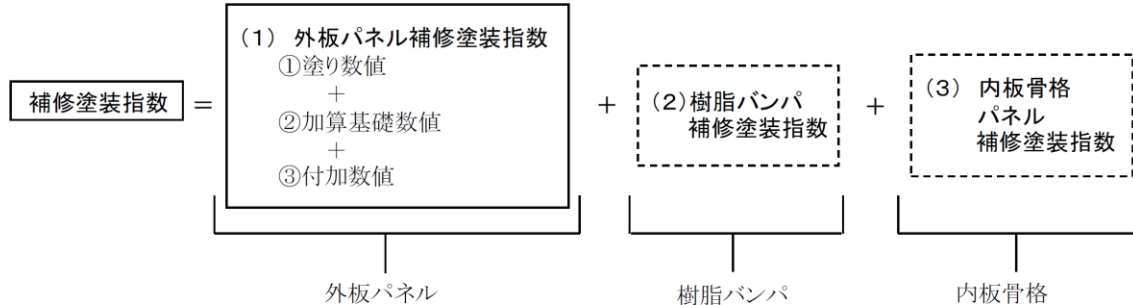
P.117 補修塗装指数

塗り数値の一部を変更しましたので、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

IV. 補修塗装指数(水性)

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 耐剝傷
			複数塗	単体塗	1/1塗装	1/2塗装	1/3塗装	
					複数塗	複数塗	複数塗	
1	フードサブAssy	215	3.0	3.9	4.8	3.5	2.9	1.7
2	フェンダサブAssyフロント	49	1.6	2.1	2.4	1.9	1.6	0.7
3	フロントドアパネルサブAssy	95	2.2	2.9	3.4	2.3	2.0	1.2
4	リヤドアパネルサブAssy	84	2.1	2.7	3.2	2.2	1.9	1.1
5	クォータパネル ※1	126	3.4	4.2	3.9	2.7	2.2	1.5
6	バックドアパネルサブAssy	138	2.8	3.7	4.0	2.8	2.3	1.6
7	ローアバックパネルサブAssy	20	1.5	1.9	1.7	1.4	1.4	0.3
8	ロッカパネルアウタ	25	1.6	1.8	1.5	-	-	0.4

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

※1(含)クォータパネルエクステンションフロント、バックドアオープニングラインホースメントアツパ

② 加算基礎数値

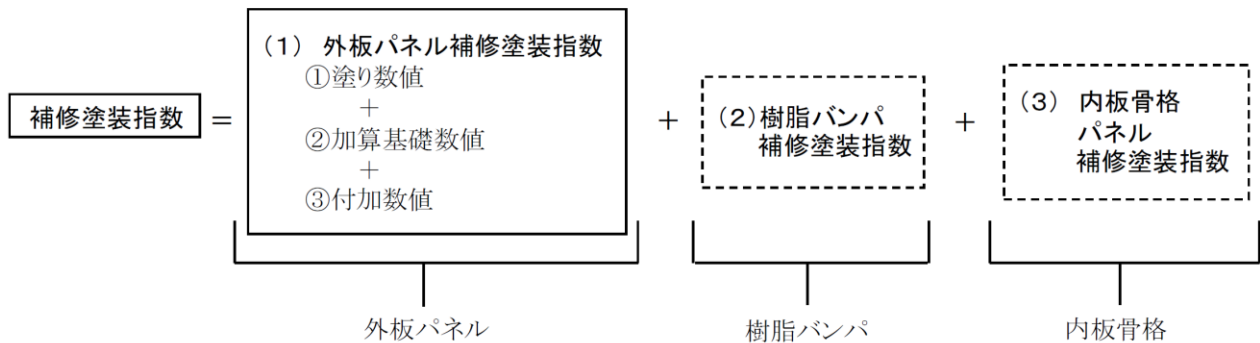
塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
メタリック	3.2	3.3	3.4	3.6	3.7
2コートパール	4.8	5.1	5.4	5.6	5.9
3コートパール					

高機能塗装用加算基礎数値

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
メタリック	3.8	3.9	4.0	4.2	4.3
2コートパール	4.9	5.2	5.5	5.7	6.0
3コートパール					

補修塗装指数

1. 補修塗装指数の算出方法



2. 各補修塗装指数値

(1) 外板パネル補修塗装指数

① 塗り数値 (各塗膜共通)

No.	パネル名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装 耐スリ傷
			複数塗	単体塗	1/1塗装	1/2塗装	1/3塗装	
					複数塗	複数塗	複数塗	
1	フードサブAssy	215	4.1	5.1	5.9	4.0	3.3	2.2
2	フェンダサブAssyフロント	49	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	0.8
3	フロントドアパネルサブAssy	95	2.7	3.5	3.9	2.6	2.2	1.4
4	リヤドアパネルサブAssy	84	2.5	3.2	3.6	2.5	2.0	1.3
5	クォータパネル ※1	126	4.0	4.9	4.6	3.0	2.5	1.7
6	バックドアパネルサブAssy	138	3.5	4.5	4.7	3.1	2.5	1.9
7	ローワーバックパネルサブAssy	20	1.5	1.9	1.7	1.5	1.4	0.3
8	ロッカパネルアウタ	25	1.7	1.9	1.6	-	-	0.4

取替パネル: (含)下処理、シーリング

修正パネル: (含)下処理

(注1) 溶接パネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

(注3) ソリッド塗装の場合は、「2コートソリッド」を加算して運用してください。

(注4) ソリッド塗装、メタリック塗装または2コートパール塗装でプッシュプル式ブースを使用して塗装する場合は、塗料に関わらず「ブース加算」を加算して運用してください。(3コートパール塗装および高機能塗装の場合は不要)

※1(含)クォータパネルエクステンションフロント、バックドアオープニングラインホースメントアッパ

② 加算基礎数値

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
メタリック	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
2コートパール	5.1	5.5	5.7	6.0	6.2

高機能塗装用加算基礎数値

塗膜	パネル枚数				
	1枚	2枚	3枚	4枚	5枚
ソリッド	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
メタリック	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
3コートパール	5.2	5.6	5.8	6.1	6.3

(注) 指数を作成した時点で設定のない塗膜や塗色数についても数値を記載しています。