

運 転 支 援 シ ス テ ム 再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 の ご 案 内

2021. 9 株式会社自研センター

*No.J-862 トヨタ ヤリス (KSP210、MXPA10、MXPA15、MXPH10、MXPH15 系) 2020 年 8 月を
下記の通り追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾 (P.157) に
該当ページを差込み願います。

P.157 差込み分①

■ 運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

運転支援システム
再設定・調整指数

=

(1) 基本作業指数
A 0 1 0 ~

+

(2) センサ別再設定・調整作業指数
A 1 0 0 ~

* 複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず1回使用します。

(1) 基本作業指数 (A 0 1 0 ~)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A 1 0 0 ~)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

用語	内容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Codeの略
DTCの確認・消去	スキャンツールを用いてDTCを読み取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設定するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業

A010	
(1) 運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・タイヤ空気圧調整 ・調整作業エリアへの移動
(2) 大型SST準備作業(平面ターゲット)	
0. 10	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 —
(3) スキャンツール接続作業	
GTS使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
割増項目	
ECUセキュリティキー更新作業	
0. 30増	前提作業
	・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する ・ECUセキュリティキー更新作業はフォワードログニションカメラやミリメータウェーブレーダセンサAssyを取替えた場合に実施する作業	
A110	
(1) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業(インテリジェントクリアランスソナー)フロント	
0. 50	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作 ・フロントセンサ高さ測定 ・フロントセンサ角度測定 ・路面傾斜角度測定
(2) パーキングサポートブレーキシステム登録設定作業(インテリジェントクリアランスソナー)リヤ	
0. 50	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作 ・リヤセンサ高さ測定 ・リヤセンサ角度測定 ・路面傾斜角度測定
(3) アドバンスパーク登録設定作業(トヨタチームメイト)フロントおよびリヤ	
1. 00	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作 ・フロントセンサ角度測定 ・フロントセンサ高さ測定 ・リヤセンサ角度測定 ・リヤセンサ高さ測定 ・路面傾斜角度測定
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

P.157 差込み分④

A120	
(1)フロントカメラターゲット調整作業(一括認識)	
レーザー墨出し器使用、レーザー墨出し器未使用	<p>前提作業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・ECUセキュリティキー更新作業 ・スキャンツール接続作業
0.60	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
<p>・ターゲットボードNo.1およびターゲットシートNo.2を使用しての作業</p> <p>・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する</p> <p>・[除]ターゲット作成</p>	
A130	
(1)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(三角ターゲット)	
レーザー墨出し器使用、レーザー墨出し器未使用	<p>前提作業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・ECUセキュリティキー更新作業 ・スキャンツール接続作業
0.50	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
(2)ミリメータウェーブレーダセンサAssyターゲット調整作業(平面ターゲット)	
レーザー墨出し器使用	<p>前提作業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業 ・大型SST準備作業(平面ターゲット) ・ECUセキュリティキー更新作業
0.60	<p>(含)作業および部品</p>
レーザー墨出し器未使用	<ul style="list-style-type: none"> ・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
0.50	
<p>・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する</p>	

訂正のお願い

2021. 2 株式会社自研センター

*No.J-862 トヨタ ヤリス (KSP210、MXPA10、MXPA15、MXPH10、MXPH15 系) 2020 年 8 月を下記の通り訂正いたします。

P.84 B341

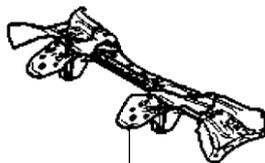
指数テーブルの一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

~~〇〇〇〇~~ 削除 〇〇〇〇 追加

B341	
(1)リヤフロアクロスメンバサブAssyNo.2取替	
2WD 1.50 <u>1.70</u>	取外し状態 ・ボデーローワーバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤシート (含)作業および部品 ・付属品 ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyフロント ・フューエルタンクAssy
M15A-FKS 4WD 1.50 <u>1.60</u>	取外し状態 ・ボデーローワーバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤシート (含)作業および部品 ・付属品 ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyセンタ ・リヤサスペンションAssy ・フューエルタンクAssy
M15A-FXE 4WD 1.50 <u>1.60</u>	取外し状態 ・ボデーローワーバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤバンパラインホースメントサブAssy ・リヤシート (含)作業および部品 ・付属品 ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyフロント ・リヤサスペンションAssy ・フューエルタンクAssy

B341		
(1)リヤフロアクロスメンバサブAssyNo.2取替		
2WD 1.70	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・ボデーローバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤシート 	<ul style="list-style-type: none"> ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyフロント ・フューエルタンクAssy
	(含)作業および部品	
	・付属品	
M15A-FKS 4WD 1.60	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・ボデーローバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤシート 	<ul style="list-style-type: none"> ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyセンタ ・リヤサスペンションAssy ・フューエルタンクAssy
	(含)作業および部品	
	・付属品	
M15A-FXE 4WD 1.60	取外し状態 <ul style="list-style-type: none"> ・ボデーローバックパネルサブAssy ・リヤフロアパン ・リヤバンパカバー ・リヤバンパラインホースメントサブAssy ・リヤシート 	<ul style="list-style-type: none"> ・エキゾーストテールパイプAssy ・エキゾーストパイプAssyフロント ・リヤサスペンションAssy ・フューエルタンクAssy
	(含)作業および部品	
	・付属品	

2WD



リヤフロアクロスメンバサブAssyNo.2

4WD



リヤフロアクロスメンバサブAssyNo.2

*No.J-862 トヨタ ヤリス (KSP210, MXPA10, MXPA15, MXPH10, MXPH15 系) 2020 年 8 月を下記の通り

訂正いたします。

P.126 M170、180

指数テーブルの一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

M170	
(1)エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy脱着	
1KR-FE、M15 A-FKS CVT、 M15A-FXE 1. 30	取外し状態 —
	<p>(含) 作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インストールクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローア脱着 ・インストールサイドパネルNo.1脱着 ・インストールパネルアンダカバーサブAssyNo.1脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルAssyローア脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルローア脱着 ・エアダクトNo.2取替脱着 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンシート脱着 ・コンソールボックスサブAssyフロント脱着 ・スイッチホールベースサブAssy脱着 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローア脱着 ・ステアリングホイールAssy脱着 ・ストップランプスイッチAssy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy脱着
M15A-FKS M /T 1. 40	取外し状態 —
	<p>(含) 作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インストールクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローア脱着 ・インストールサイドパネルNo.1脱着 ・インストールパネルアンダカバーサブAssyNo.1脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルAssyローア脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルローア脱着 ・エアダクトNo.2取替脱着 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンシート脱着 ・コンソールボックスサブAssyフロント脱着 ・シフトレバーノブ脱着 ・スイッチホールベースサブAssy脱着 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローア脱着 ・ステアリングホイールAssy脱着 ・ストップランプスイッチAssy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy脱着
M180	
(1)エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy取替	
1KR-FE、M15 A-FKS CVT、 M15A-FXE 1. 90	取外し状態 —
	<p>(含) 作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・インストールクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローア脱着 ・インストールサイドパネルNo.1脱着 ・インストールパネルアンダカバーサブAssyNo.1脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルAssyローア脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルローア脱着 ・エアダクトNo.2取替脱着 ・エレクトリックパワーステアリングモータシャフトダンパ取替 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンシート脱着 ・コンソールボックスサブAssyフロント脱着 ・スイッチホールベースサブAssy脱着 ・ステアリングインタミディエイトシャフトAssyNo.2 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローア脱着 ・ステアリングコラムクランプアッパ ・ステアリングセンサ ・ステアリングパッドスイッチAssy ・ステアリングホイールAssy ・ステアリングホイールオーナメントNo.1 ・ステアリングホイールスイッチハウジング ・ステアリングロックアクチュエータORアッパブラケットAssy ・ストップランプスイッチAssy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・スパイラルケーブルサブAssy ・パワーステアリングコンピュータAssy ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy ・付属品

M170	
(1)エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy脱着	
1KR-FE、M15 A-FKS CVT、 M15A-FXE 1. 30	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローワー脱着 ・インストルメントサイドパネルNo.1脱着 ・インストルメントパネルアンダカバーサブ AssyNo.1脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルAssyローワー脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルローワー脱着 ・エアダクトNo.2脱着 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンサシート脱着 ・コンソールボックスサブ Assyフロント脱着 ・スイッチホールベースサブ Assy脱着 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローワー脱着 ・ステアリングホイールAssy脱着 ・ストップランプスイッチ Assy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy脱着
M15A-FKS M /T 1. 40	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローワー脱着 ・インストルメントサイドパネルNo.1脱着 ・インストルメントパネルアンダカバーサブ AssyNo.1脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルAssyローワー脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルローワー脱着 ・エアダクトNo.2脱着 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンサシート脱着 ・コンソールボックスサブ Assyフロント脱着 ・シフトレバーノブ脱着 ・スイッチホールベースサブ Assy脱着 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローワー脱着 ・ステアリングホイールAssy脱着 ・ストップランプスイッチ Assy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy脱着
M180	
(1)エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy取替	
1KR-FE、M15 A-FKS CVT、 M15A-FXE 1. 90	取外し状態 —
	(含)作業および部品 ・インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローワー脱着 ・インストルメントサイドパネルNo.1脱着 ・インストルメントパネルアンダカバーサブ AssyNo.1脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルAssyローワー脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルローワー脱着 ・エアダクトNo.2脱着 ・エレクトリックパワーステアリングモータシャフトダンパ取替 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンサシート脱着 ・コンソールボックスサブ Assyフロント脱着 ・スイッチホールベースサブ Assy脱着 ・ステアリングインタミディエイトシャフトAssyNo.2 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローワー脱着 ・ステアリングコラムクランプアッパ ・ステアリングセンサ ・ステアリングパッドスイッチ Assy ・ステアリングホイールAssy ・ステアリングホイールオーナメントNo.1 ・ステアリングホイールスイッチハウジング ・ステアリングロックアクチュエータORアッパブラケットAssy ・ストップランプスイッチ Assy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・スパイラルケーブルサブ Assy ・パワーステアリングコンピュータAssy ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy ・付属品

*No.J-862 トヨタ ヤリス (KSP210, MXPA10, MXPA15, MXPH10, MXPH15 系) 2020 年 8 月を下記の通り

訂正いたします。

P.127 M180

指数テーブルの一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

~~0000~~ 削除 0000 追加

M180	
(1) エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy取替	
M15A-FKS M /T 1. 90	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> ・インストールクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローア脱着 ・インストールサイドパネルNo.1脱着 ・インストールパネルアンダカバーサブAssyNo.1脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルAssyローア脱着 ・インストールパネルフィニッシュパネルローア脱着 ・エアダクトNo.2取替脱着 ・エレクトリックパワーステアリングモータシャフトダンパ取替 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンサシート脱着 ・コンソールボックスサブAssyフロント脱着 ・シフトレバーノブ脱着 ・スイッチホールベースサブAssy脱着 ・ステアリングインタミディエイトシャフトAssyNo.2 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローア脱着 ・ステアリングコラムクランプアッパ ・ステアリングセンサ ・ステアリングパッドスイッチAssy ・ステアリングホイールAssy ・ステアリングホイールオーナメントNo.1 ・ステアリングホイールスイッチハウジング ・ステアリングロックアクチュエータORアッパブラケットAssy ・ストップランプスイッチAssy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・スパイラルケーブルサブAssy ・パワーステアリングコンピュータAssy ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタンAssy ・付属品

M180	
(1)エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy取替	
M15A-FKS M /T 1. 90	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> ・インストルメントクラスタフィニッシュパネルガーニッシュローワー脱着 ・インストルメントサイドパネルNo.1脱着 ・インストルメントパネルアンダカバーサブ AssyNo.1脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネル Assyローワー脱着 ・インストルメントパネルフィニッシュパネルローワー脱着 ・エアダクトNo.2脱着 ・エレクトリックパワーステアリングモータシャフトダンパ取替 ・カウルサイドトリムボード脱着 ・コラムホールカバーサイレンサシート脱着 ・コンソールボックスサブ Assyフロント脱着 ・シフトレバーノブ脱着 ・スイッチホールベースサブ Assy脱着 ・ステアリングインタミディエイトシャフト AssyNo.2 ・ステアリングコラムカバーアッパ脱着 ・ステアリングコラムカバーローワー脱着 ・ステアリングコラムクランプアッパ ・ステアリングセンサ ・ステアリングパッドスイッチ Assy ・ステアリングホイール Assy ・ステアリングホイールオーナメントNo.1 ・ステアリングホイールスイッチハウジング ・ステアリングロックアクチュエータORアッパブラケット Assy ・ストップランプスイッチ Assy脱着 ・ストップランプスイッチマウンティングアジャスタ取替 ・スパイラルケーブルサブ Assy ・パワーステアリングコンピュータ Assy ・フロントドアスカッフプレート脱着 ・ホーンボタン Assy ・付属品

▶脱着作業時①②③グループ毎にそれぞれ一体で脱着

