

訂 正 の お 願 い

2021. 4 株式会社自研センター

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

P.84 M030、040

指数テーブルに追加訂正があったため、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M030	
(1)片側フロントサスペンション脱着	
A/T 左側 1. 80	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル
	・サイドステップモール ・フロントドアボデー
M/T 左側 1. 90	(含)作業および部品 ・スブラッシュシールド脱着 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き
右側 1. 90	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル
	・サイドステップモール ・フロントドアボデー
	(含)作業および部品 ・スブラッシュシールド脱着 ・ブラケット脱着 ・トランスミッションオイル補充
	・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトがトランスミッションに当たり外せないため、ロアーアームはボデー側に残しての作業	

M040	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
M/T 左側 3. 10	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル
	・サイドステップモール ・フロントドアボデー
	(含)作業および部品 ・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート ・ドライブシャフト
	・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトのトランスミッションへの干渉を避けるため、クロスメンバを下げる作業が必要になり指数はこれを含んで作成	
・FRパッドレスキャリパは左側の部品名称、右側の部品名称はFR. パッドレスキャリパとなる	
・[除]ブレーキ分解	

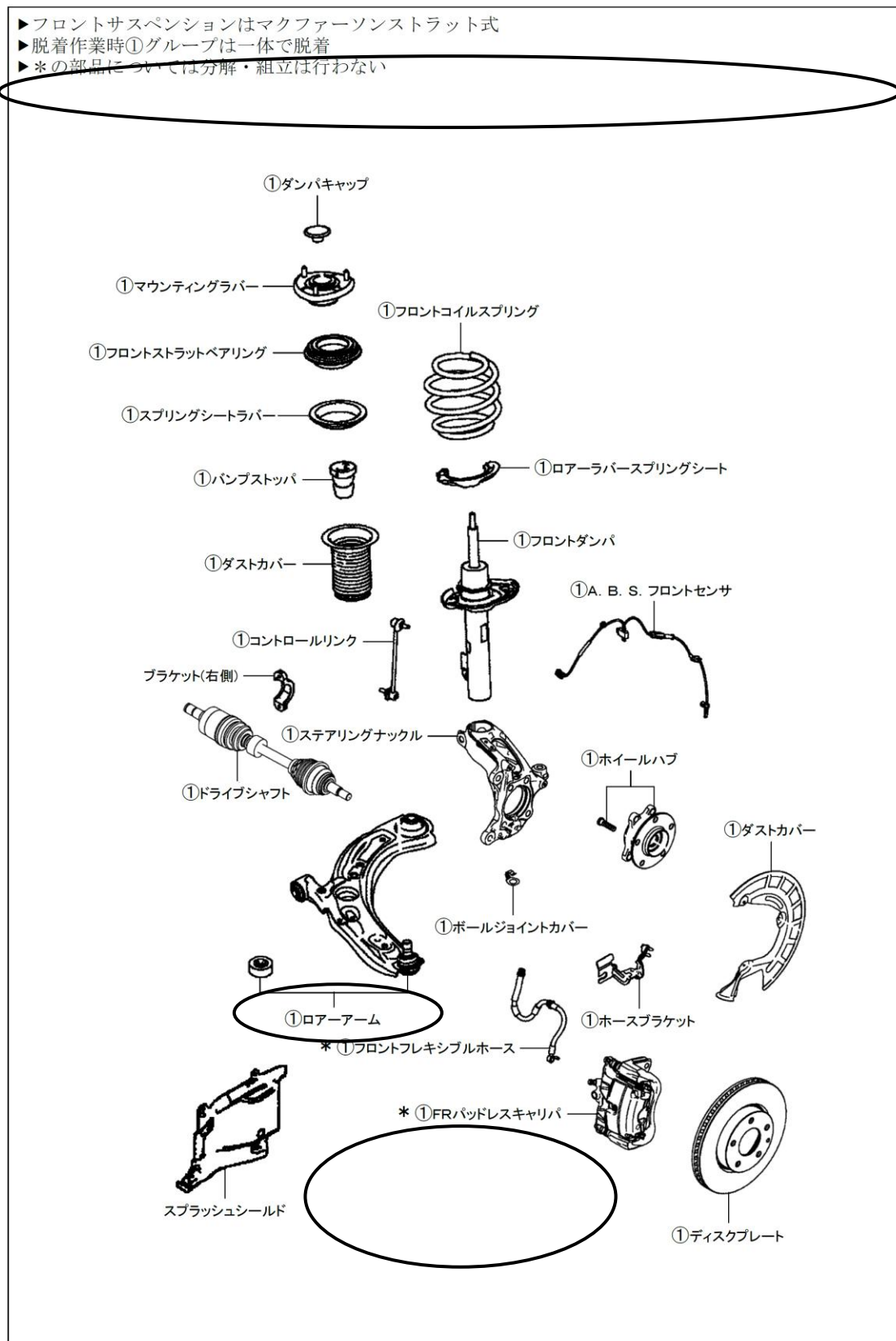
M040	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
2WD 右側 3. 10 4WD 右側 3. 20	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー
	(含)作業および部品 ・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・ブラケット ・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
A/T 左側 3. 70	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品 ・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・両側ガセット脱着 ・コントロールリンク ・ジョイントカバー脱着 ・ステアリングナックル ・両側スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトのトランスミッションへの干渉を避けるため、クロスメンバを下げる作業が必要になり指数はこれを含んで作成 ・FRパッドレスキャリパは左側の部品名称、右側の部品名称はFR. パッドレスキャリパとなる ・[除]ブレーキ分解	

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

P.85 M030、040

指数テーブルの追加訂正に伴うイラスト欄の変更があったため、該当ページを差替え願います。

○:変更箇所



M030	
(1)片側フロントサスペンション脱着	
A/T 左側 1. 80	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー
M/T 左側 1. 90	(含)作業および部品 ・スブラッシュシールド脱着 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
右側 1. 90	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー
	(含)作業および部品 ・スブラッシュシールド脱着 ・ブラケット脱着 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトがトランスミッションに当たり外せないため、ロアーアームはボデー側に残しての作業	

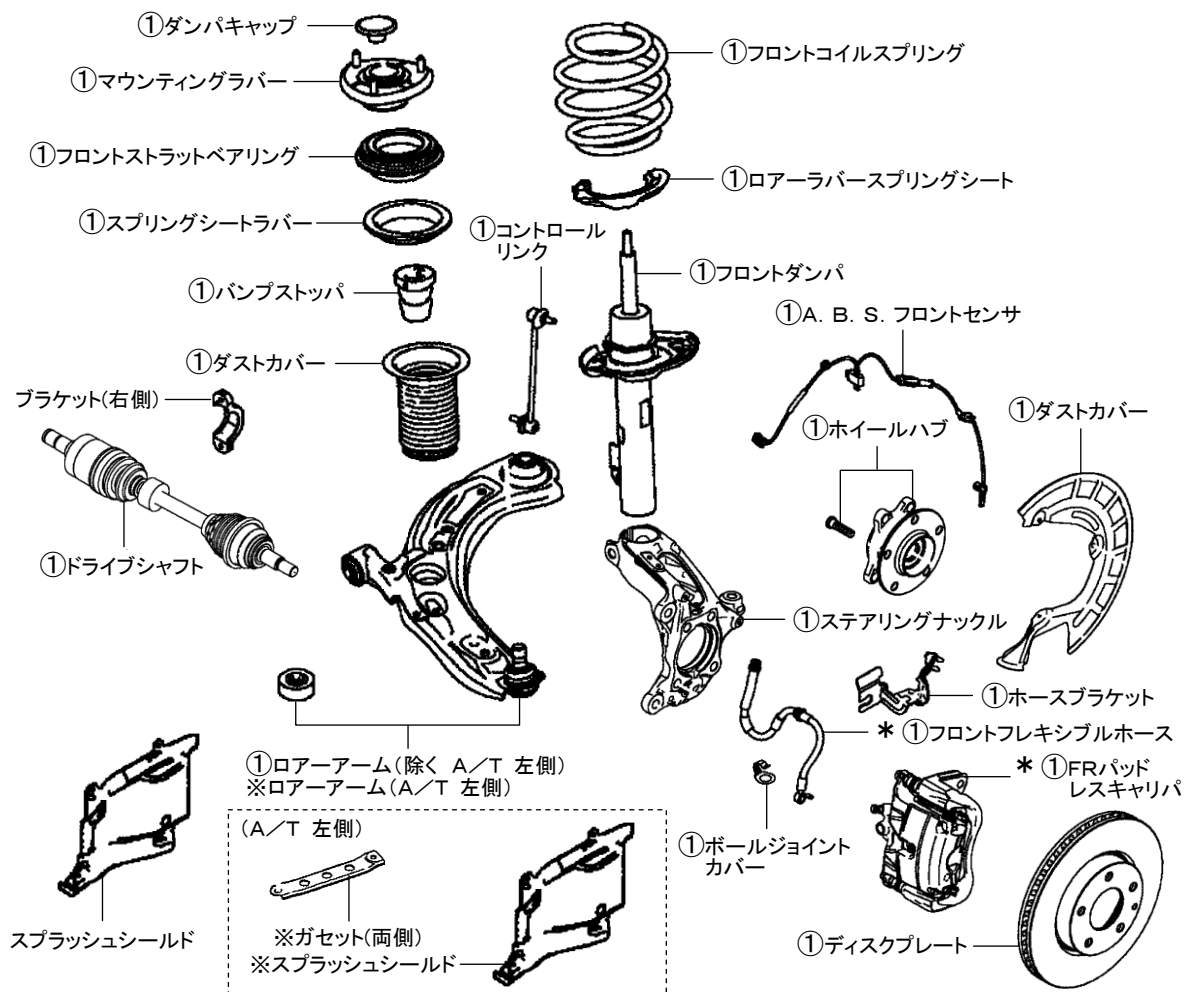
M040	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
M/T 左側 3. 10	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー
	(含)作業および部品 ・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
2WD 右側 3. 10	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー
4WD 右側 3. 20	(含)作業および部品 ・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・コントロールリンク ・ステアリングナックル ・スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート ・ドライブシャフト ・ブラケット ・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトのトランスミッションへの干渉を避けるため、クロスメンバを下げる作業が必要になり指数はこれを含んで作成 ・FRパッドレスキャリパは左側の部品名称、右側の部品名称はFR. パッドレスキャリパとなる ・[除]ブレーキ分解	

M040

(1) 片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整

A/T 左側 3. 70	取外し状態	
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・フロントフェンダパネル	・サイドステップモール ・フロントドアボデー ・カウルパネルバッフル
	(含) 作業および部品	
	・A. B. S. フロントセンサ ・FRパッドレスキャリパ ・両側ガセット脱着 ・コントロールリンク ・ジョイントカバー脱着 ・ステアリングナックル ・両側スブラッシュシールド脱着 ・ダストカバー ・ダンパキャップ ・ディスクプレート	・ドライブシャフト ・フロントダンパ ・ホイールハブ ・ホースブラケット ・ボールジョイントカバー ・ロアーアーム ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
	・A/T 左側はロアーアームの取付けボルトのトランスミッションへの干渉を避けるため、クロスメンバを下げる作業が必要になり指数はこれを含んで作成 ・FRパッドレスキャリパは左側の部品名称、右側の部品名称はFR. パッドレスキャリパとなる ・[除]ブレーキ分解	

- ▶ フロントサスペンションはマクファーソンストラット式
- ▶ 脱着作業時①グループは一体で脱着
- ▶ *の部品については分解・組立は行わない
- ▶ ※の部品についてはM040の作業に含む



訂 正 の お 願 い

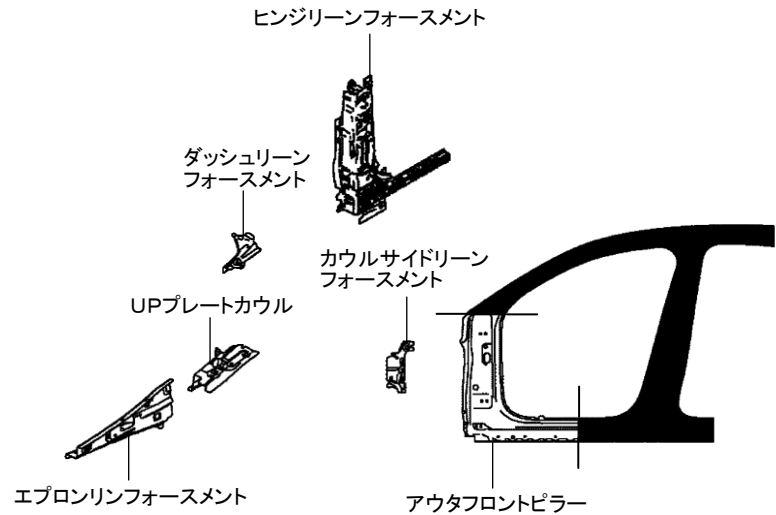
2020. 12 株式会社自研センター

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P 系) 2020 年 1 月を下記の通り訂正いたします。

P.36 指数項目「B190」が追加設定されたため、該当ページ (MEMO ページ) へ追加願います。

B190	
(1) 片側フロントピラー、片側エプロンリネースメント取替	
9. 60	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール
	(含) 作業および部品
・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドリネースメント取替 ・ダッシュリネースメント取替 ・ヒンジリネースメント取替 ・付属品	
・フロントピラー中央部および下部 (サイドシルパネル部) でのカット作業	
・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる	
・[除]ヒンジピラー	

B190	
(1)片側フロントピラー、片側エプロンリンフォースメント取替	
9. 60	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・エネルギーソバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール
	(含)作業および部品
	・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドリンフォースメント取替 ・ダッシュリーンフォースメント取替 ・ヒンジリーンフォースメント取替 ・付属品
・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業 ・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる ・[除]ヒンジピラー	

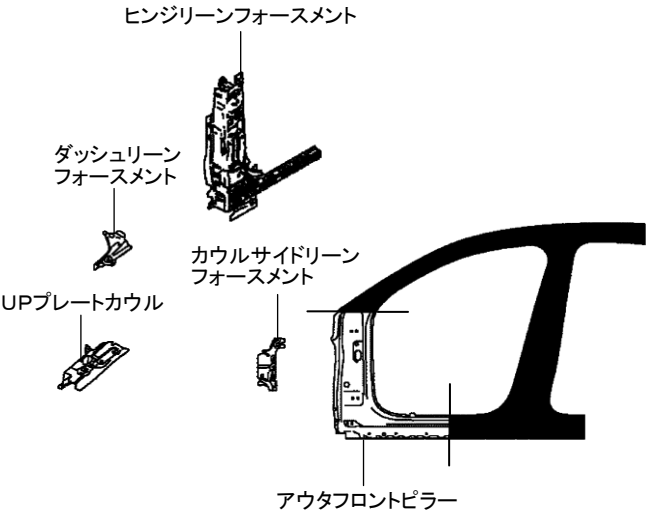


*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

P.37 指数項目「B191」が追加設定されたため、該当ページ（MEMOページ）へ追加願います。

B191	
(1)片側フロントピラー取替	
8. 00	取外し状態 ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・クロスメンバ ・ワイパモータおよびワイパリンク ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドステップモール ・アッパメンバシュラウド ・シュラウドパネル ・ホイールエプロンパネル ・エプロンリンフォースメント ・カウルサイドリーンフォースメント ・両側フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・エネルギー吸収ソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品 ・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドリーンフォースメント取替 ・ダッシュリーンフォースメント取替 ・ヒンジリーンフォースメント取替 ・付属品
	・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業 ・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる ・[除]ヒンジピラー

B191	
(1)片側フロントピラー取替	
8. 00	取外し状態
	・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・クロスメンバ ・ワイパモータおよびワイパリンク ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドステップモール ・アッパメンバシュラウド ・シュラウドパネル ・ホイールエプロンパネル ・エプロンリンフォースメント ・カウルサイドリンフォースメント ・両側フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアーヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy ・エネルギアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・カウルパネルバップル
	(含)作業および部品
	・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドリンフォースメント取替 ・ダッシュリーンフォースメント取替 ・ヒンジリーンフォースメント取替 ・付属品
・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業	
・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる	
・[除]ヒンジピラー	

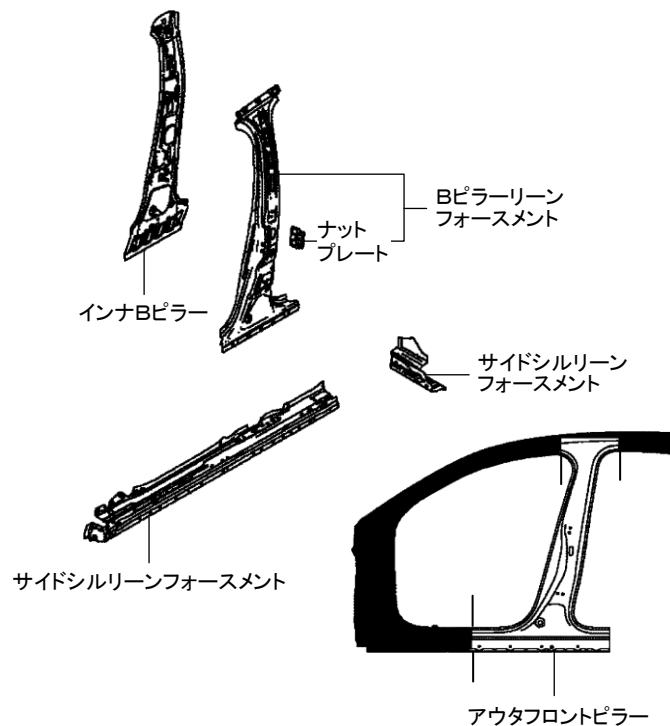


*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P 系) 2020 年 1 月を下記の通り訂正いたします。

P.45 指数項目「B250」が追加設定されたため、該当ページ (MEMO ページ) へ追加願います。

B250	
(1)片側センタピラー、片側サイドシルパネル取替	
12. 00	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・エプロンリンフオースメント ・フロントピラー ・カウルサイドリーンフオースメント ・ヒンジリーンフオースメント ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアーヒンジ ・リヤードアーボデー ・リヤフェンダパネル前部 ・トップシーリング ・フロントシート ・リヤシート ・ウィンドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・アンダカバー ・アンダカバー ・カウルパネルバッフル
	(含) 作業および部品
	・Bピラーリーンフオースメント取替 ・インナBピラー取替 ・サイドシルリーンフオースメント取替 ・サイドシルリーンフオースメント取替 ・ローアーBピラートリム脱着 ・付属品
・センタピラー 上部およびサイドシルパネル前後端部でのカット作業	
・取外し状態に記載しているアンダカバーは、前側および後側のアンダカバーを示す	

B250	
(1)片側センタピラー、片側サイドシルパネル取替	
12. 00	取外し状態
	・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・エブロンリンフォースメント ・フロントピラー ・カウルサイドリーンフォースメント ・ヒンジリーンフォースメント ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアーヒンジ ・リヤードアーボデー ・リヤフェンダパネル前部 ・トップシーリング ・フロントシート ・リヤシート ・ウィンドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・アンダカバー ・アンダカバー ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品
	・Bピラーリーンフォースメント取替 ・インナBピラー取替 ・サイドシルリーンフォースメント取替 ・サイドシルリーンフォースメント取替 ・ローアーBピラートリム脱着 ・付属品
・センタピラー上部およびサイドシルパネル前後端部でのカット作業	
・取外し状態に記載しているアンダカバーは、前側および後側のアンダカバーを示す	



訂正のお願い

2020. 2 株式会社自研センター

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P 系) 2020 年 1 月を下記の通り訂正いたします。

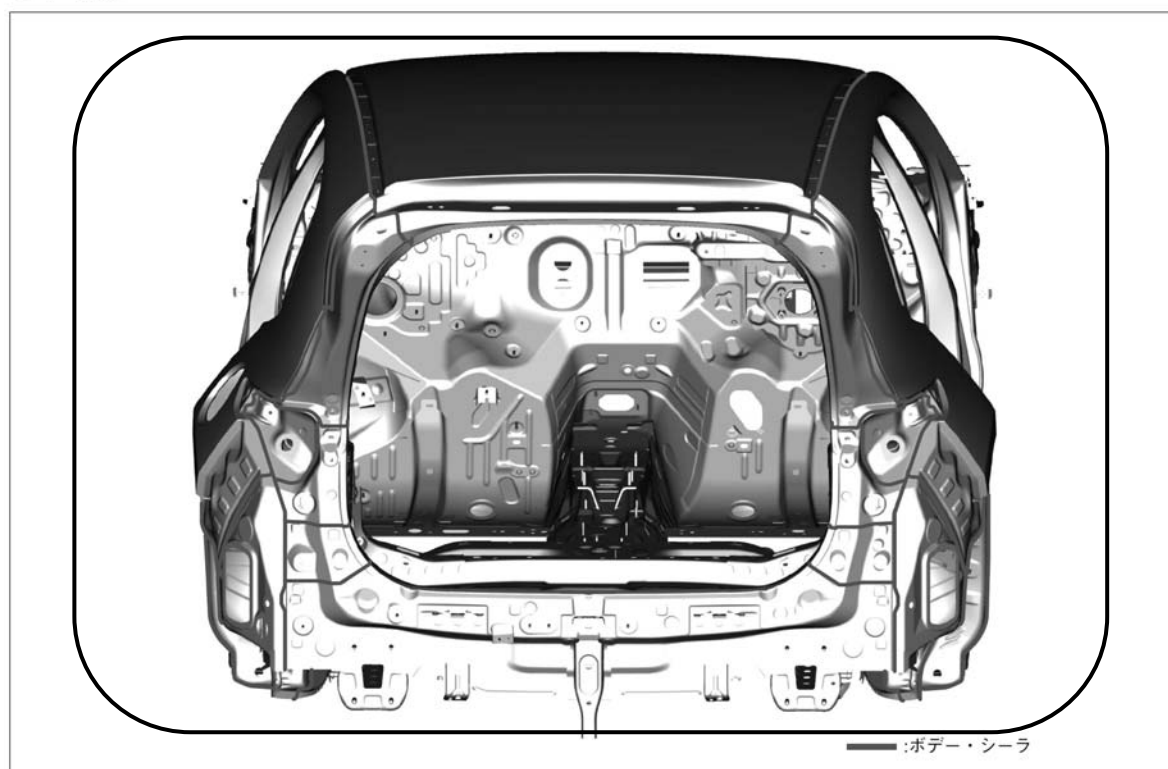
P.166 ボデーシーリング

メーカー資料の訂正に伴いボデーシーリングを訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

ボデーシーリング

リヤ・ボデー



ボデーシーリング

リヤ・ボデー



——:シーラ塗布部