

訂正のお願い

2020.12 株式会社自研センター

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

P.36 指数項目「B190」が追加設定されたため、該当ページ(MEMOページ)へ追加願います。

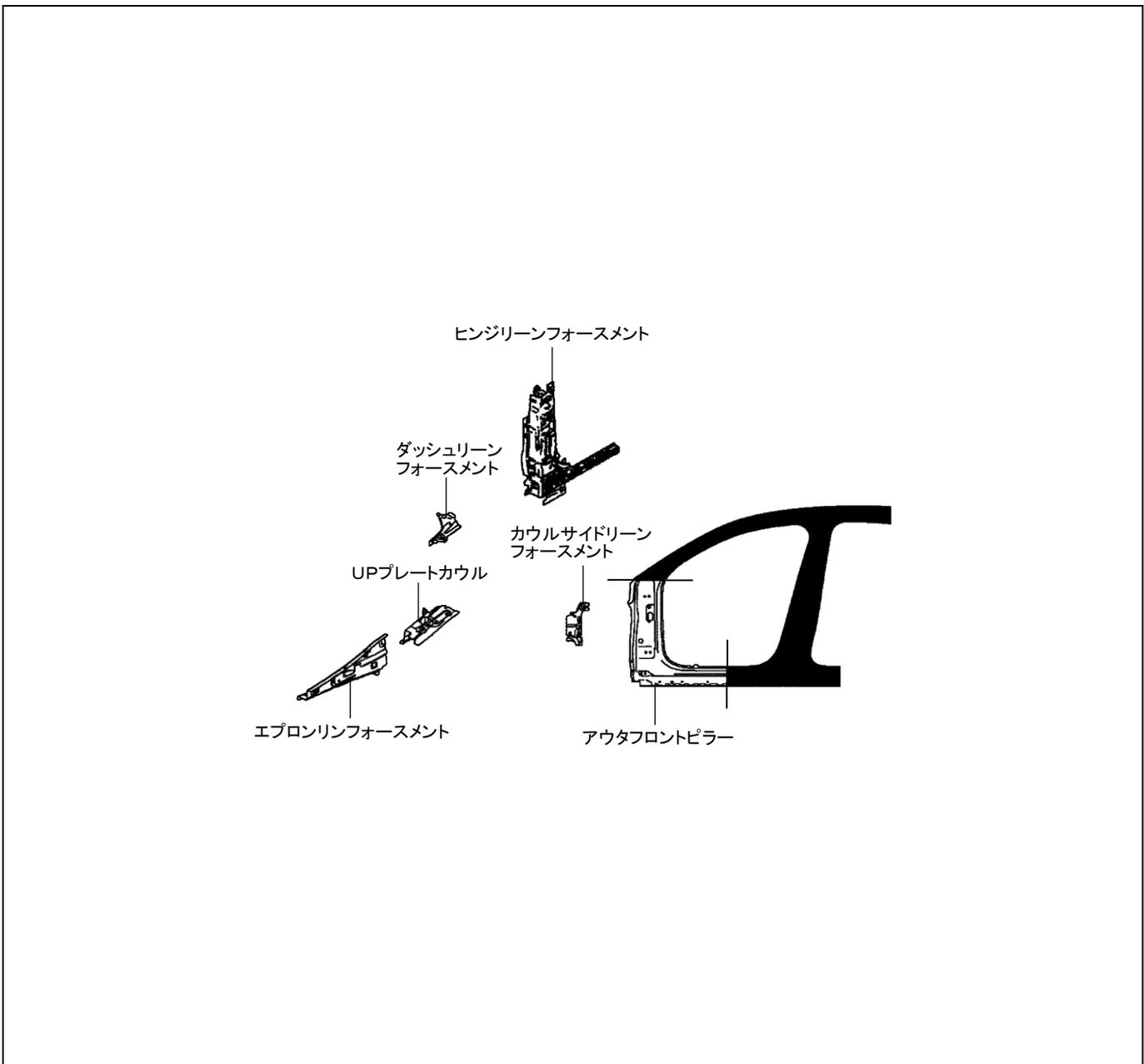
B190	
(1)片側フロントピラー、片側エプロンリネースメント取替	
9.60	取外し状態 <ul style="list-style-type: none">・フロントバンパ・ヘッドランプ・ボンネット・ボンネットヒンジ・両側カウルグリル・ワイパモータおよびワイパリンク・フロントフェンダパネル・サイドステップモール
	(含)作業および部品 <ul style="list-style-type: none">・フロントドアボデー・UPドアヒンジ・ドアローアヒンジ・ウインドシールドガラス・エネルギーアブソーバシャフト・クラッシュパッド・リヤコンソール
	<ul style="list-style-type: none">・UPプレートカウル取替・カウルサイドリネースメント取替・ダッシュリネースメント取替・ヒンジリネースメント取替・付属品
・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業	
・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる	
・[除]ヒンジピラー	

B190

(1)片側フロントピラー、片側エプロンリンフォースメント取替

9. 60	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウインドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> ・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドリンフォースメント取替 ・ダッシュリーンフォースメント取替 	<ul style="list-style-type: none"> ・ヒンジリーンフォースメント取替 ・付属品

- ・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業
- ・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる
- ・[除]ヒンジピラー



*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

P.37 指数項目「B191」が追加設定されたため、該当ページ(MEMOページ)へ追加願います。

B191	
(1)片側フロントピラー取替	
8.00	取外し状態 ・フロントバンパ ・F.バンパレインフォースメント ・両側ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・クロスメンバ ・ワイパモータおよびワイパリンク ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドステップモール ・アッパメンバシュラウド ・シュラウドパネル ・ホイールエプロンパネル ・エプロンレインフォースメント ・カウルサイドレインフォースメント ・両側フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品 ・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドレインフォースメント取替 ・ダッシュレインフォースメント取替 ・ヒンジレインフォースメント取替 ・付属品
	・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業 ・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる ・[除]ヒンジピラー

B191

(1)片側フロントピラー取替

8.00

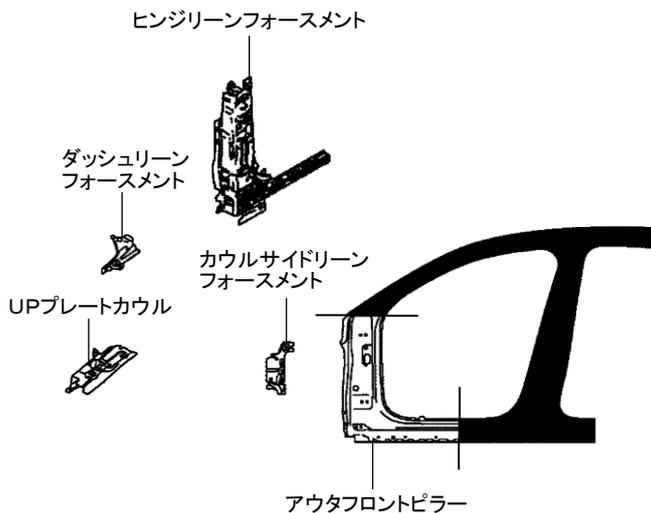
取外し状態

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・クロスメンバ ・ワイパモータおよびワイパリンク ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドステップモール ・アッパメンバシュラウド ・シュラウドパネル ・ホイールエプロンパネル | <ul style="list-style-type: none"> ・エプロンレーンフォースメント ・カウルサイドレーンフォースメント ・両側フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアヒンジ ・ウィンドシールドガラス ・コンデンサ ・ラジエータ ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAsy ・エネルギアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・カウルパネルバップル |
|---|---|

(含)作業および部品

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・UPプレートカウル取替 ・カウルサイドレーンフォースメント取替 ・ダッシュレーンフォースメント取替 | <ul style="list-style-type: none"> ・ヒンジレーンフォースメント取替 ・付属品 |
|--|--|

- ・フロントピラー中央部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業
- ・UPプレートカウルは左側の部品名称、右側の部品名称はカウルUPプレートとなる
- ・[除]ヒンジピラー



*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

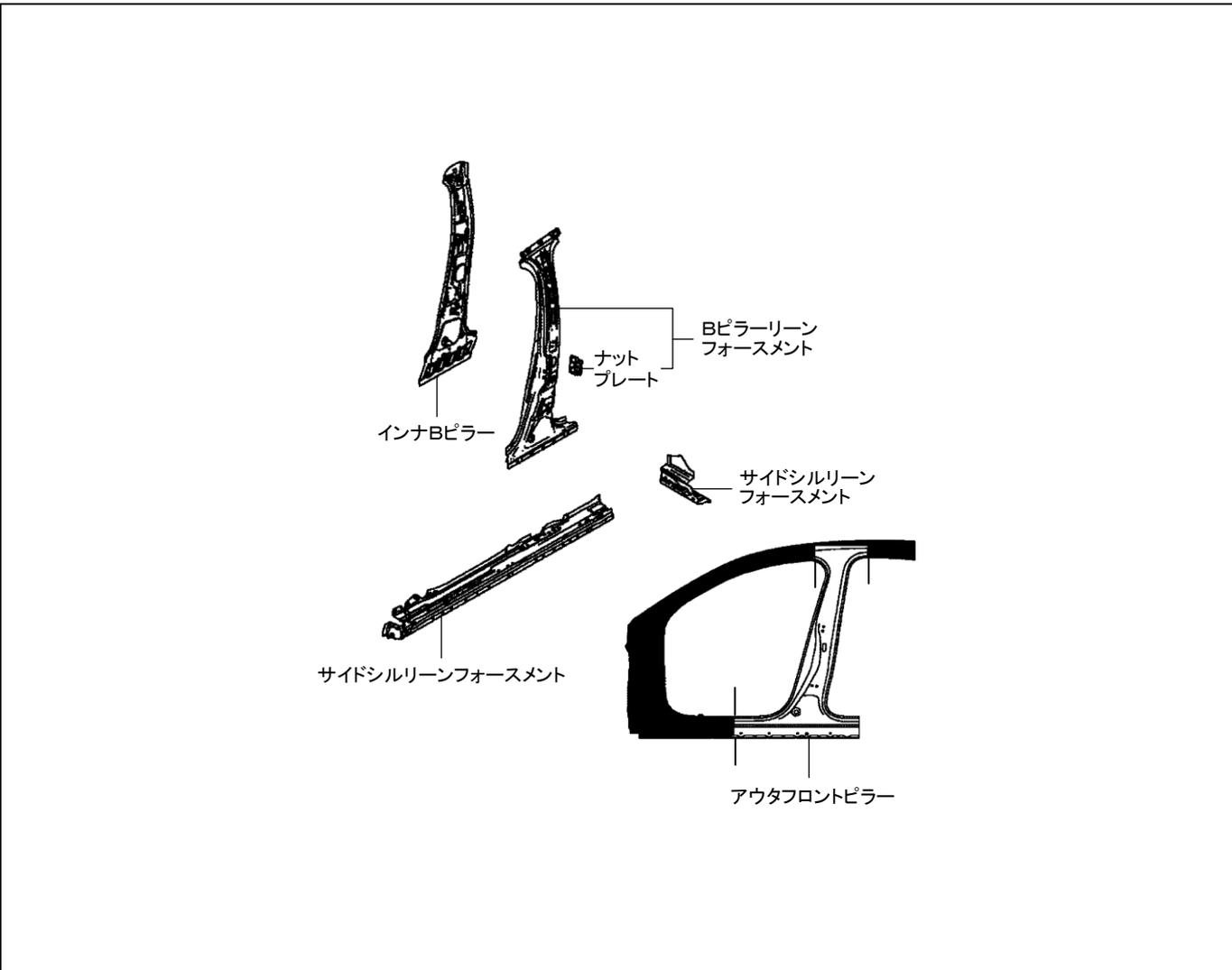
P.45 指数項目「B250」が追加設定されたため、該当ページ(MEMOページ)へ追加願います。

B250	
(1)片側センタピラー、片側サイドシルパネル取替	
12.00	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・エプロンリニアフォースメント ・フロントピラー ・カウルサイドリニアフォースメント ・ヒンジリニアフォースメント ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアーヒンジ ・リヤードアーボデー ・リヤフェンダパネル前部 ・トップシーリング ・フロントシート ・リヤシート ・ウインドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・アンダカバー ・アンダカバー ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> ・Bピラーリニアフォースメント取替 ・インナBピラー取替 ・サイドシルリニアフォースメント取替 ・サイドシルリニアフォースメント取替 ・ロアーBピラートリム脱着 ・付属品
<ul style="list-style-type: none"> ・センタピラー上部およびサイドシルパネル前後端部でのカット作業 ・取外し状態に記載しているアンダカバーは、前側および後側のアンダカバーを示す 	

B250

(1)片側センタピラー、片側サイドシルパネル取替

12. 00	取外し状態 ・フロントバンパ ・ヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットヒンジ ・両側カウルグリル ・ワイパモータおよびワイパリンク ・フロントフェンダパネル ・サイドステップモール ・エプロンリンフォースメント ・フロントピラー ・カウルサイドリーンフォースメント ・ヒンジリーンフォースメント ・フロントドアボデー ・UPドアヒンジ ・ドアローアーヒンジ ・リヤードアーボデー ・リヤーフエンダパネル前部 ・トップシーリング ・フロントシート ・リヤシート ・ウインドシールドガラス ・エネルギーアブソーバシャフト ・クラッシュパッド ・リヤコンソール ・アンダカバー ・アンダカバー ・カウルパネルバッフル
	(含)作業および部品 ・Bピラーリーンフォースメント取替 ・インナBピラー取替 ・サイドシルリーンフォースメント取替 ・サイドシルリーンフォースメント取替 ・ローアーBピラートリム脱着 ・付属品
	・センタピラー上部およびサイドシルパネル前後端部でのカット作業 ・取外し状態に記載しているアンダカバーは、前側および後側のアンダカバーを示す



訂正のお願い

2020.2 株式会社自研センター

*No.J-851 マツダ CX-30 (DMEP、DM8P系) 2020年1月を下記の通り訂正いたします。

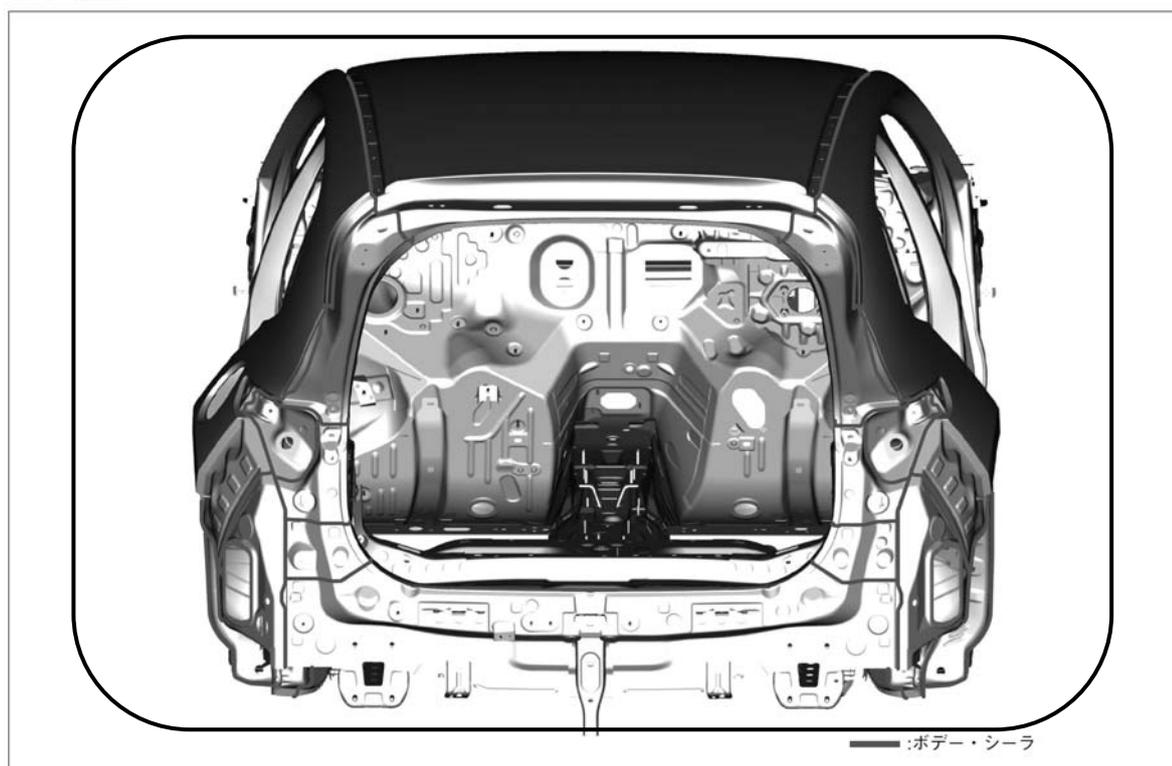
P.166 ボデーシーリング

メーカー資料の訂正に伴いボデーシーリングを訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

ボデーシーリング

リヤ・ボデー



ボデーシーリング

リヤ・ボデー

