

訂 正 の お 願 い

2024. 7 株式会社自研センター

* No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP8P 系) 2019 年 11 月について、
下記の通り訂正いたします。

P.118 差込み分⑨ A140 (2024.1 運転支援システム再設定・調整指数追加のご案内)
指数テーブルの前提作業に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

A140	
(1)レーダ・センサ(リヤサイド)エーミング作業	
0. 30	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 <u>・スキャンツール接続作業</u>
	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・走行による再設定・調整
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

P.118 差込み分⑨ 差替分

(1)レーダ・センサ(フロント)エーミング作業

(2)レーダ・センサ(フロント、フロントサイド)の同時エーミング作業

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(1)レーダ・センサ(リヤサイド)エーミング作業

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

運 転 支 援 シ ス テ ム 再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 の ご 案 内

2024. 1 株式会社自研センター

* No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP8P 系) 2019 年 11 月について、
下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾 (P. 118) に
該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定・調整指数**運転支援システム再設定・調整指数**

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

運転支援システム
再設定・調整指数

=

(1) 基本作業指数
A 0 1 0 ~

+

(2) センサ別再設定・調整作業指数
A 1 0 0 ~

* 複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず 1 回使用します。

(1) 基本作業指数 (A 0 1 0 ~)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A 1 0 0 ~)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

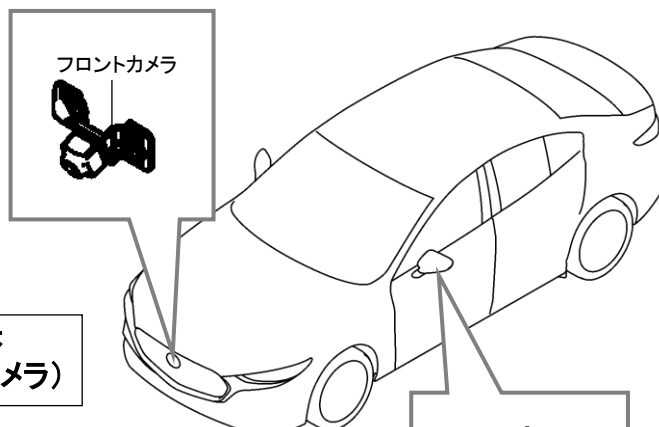
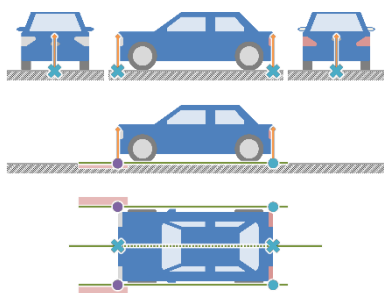
運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

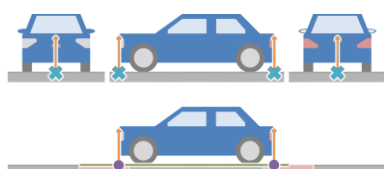
用 語	内 容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTCの確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010	
(1) 運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2) スキャンツール接続作業	
M-MDS (MDARS) 使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・DTC 確認・消去 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010 の各指数は最大 1 回使用する	
A100	
(1) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業 ((含) 白線設置) (フロントカメラ)	
0. 50	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業
	(含) 作業および部品 —
(2) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業 ((含) 白線設置) (片側サイドカメラ)	
0. 40	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業
	(含) 作業および部品 —
(3) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業 ((含) 白線設置) (バックカメラ)	
0. 50	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業
	(含) 作業および部品 —
(4) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業 ((含) 白線設置) (フロントカメラ、片側サイドカメラ)	
0. 60	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業
	(含) 作業および部品 —
(5) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業 ((含) 白線設置) (フロントカメラ、両側サイドカメラ)	
0. 60	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業
	(含) 作業および部品 —
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大 1 回使用する	

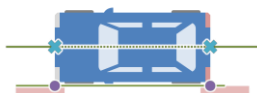
(1) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業((含)白線設置)(フロントカメラ)



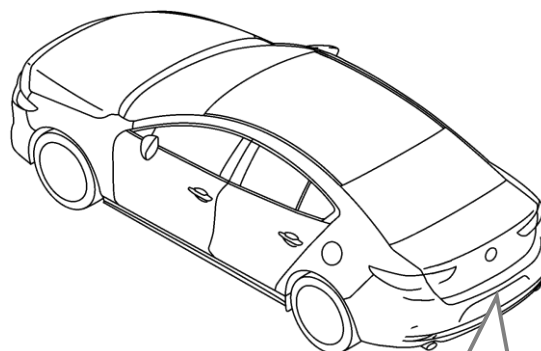
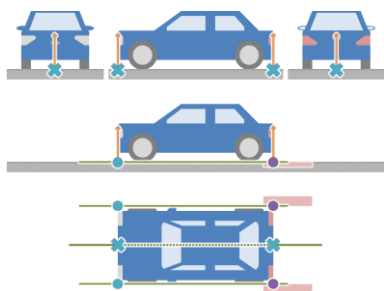
(2) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業((含)白線設置)(片側サイドカメラ)



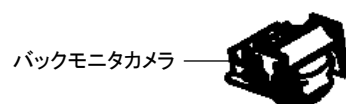
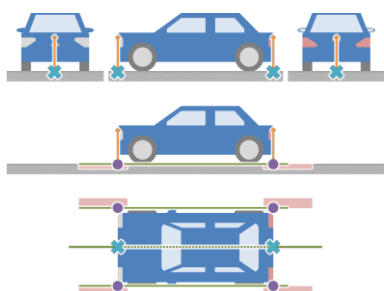
片側



(3) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業((含)白線設置)(バックカメラ)

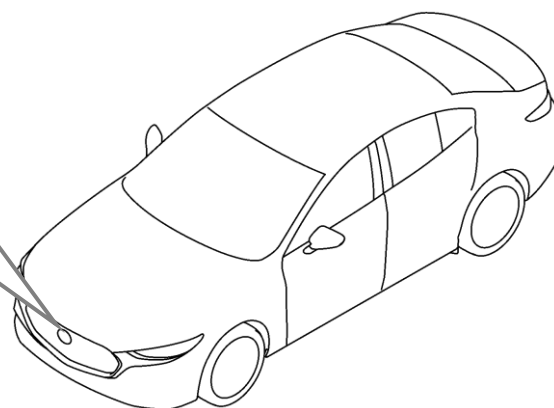
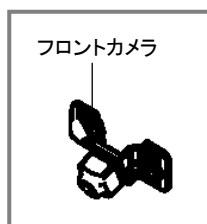
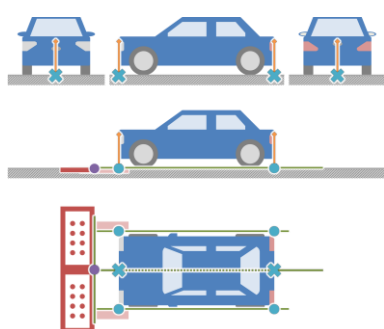


(4) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業
((含)白線設置)(フロントカメラ、片側サイドカメラ)
(5) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業
((含)白線設置)(フロントカメラ、両側サイドカメラ)

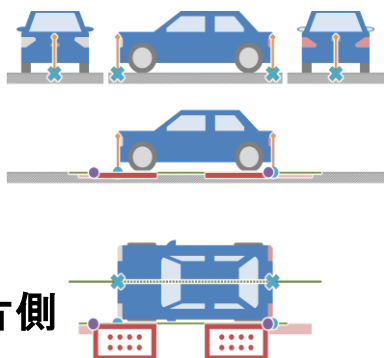


A100	
(6) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ)	
0.70	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
(7) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(片側サイドカメラ)	
0.60	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
(8) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(バックカメラ)	
0.70	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品
	・スキャンツール操作 ・ターゲット設置
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

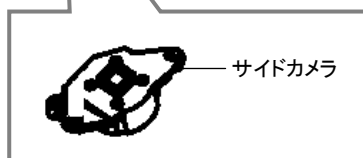
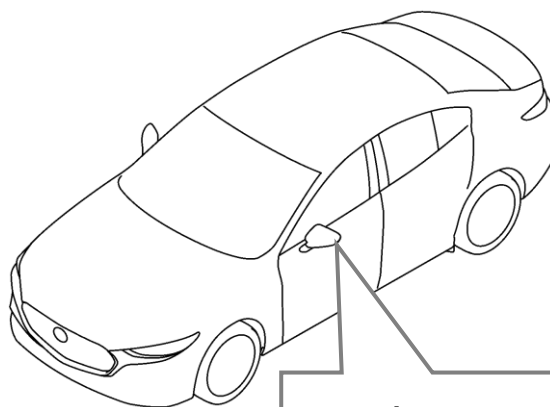
(6) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、
360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ)



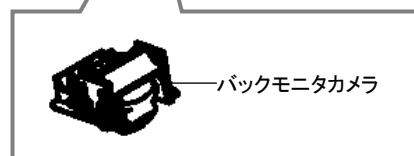
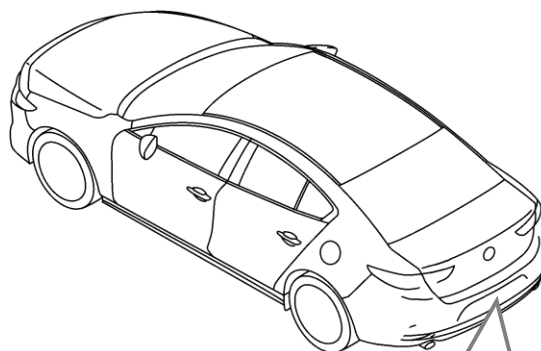
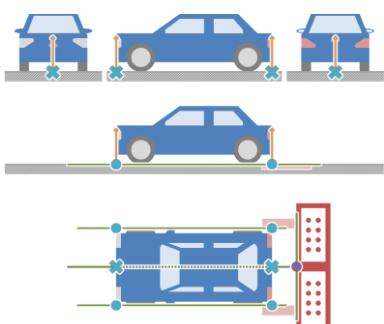
(7) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、
360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(片側サイドカメラ)



片側



(8) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、
360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(バックカメラ)



A100

(9) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ、片側サイドカメラ)

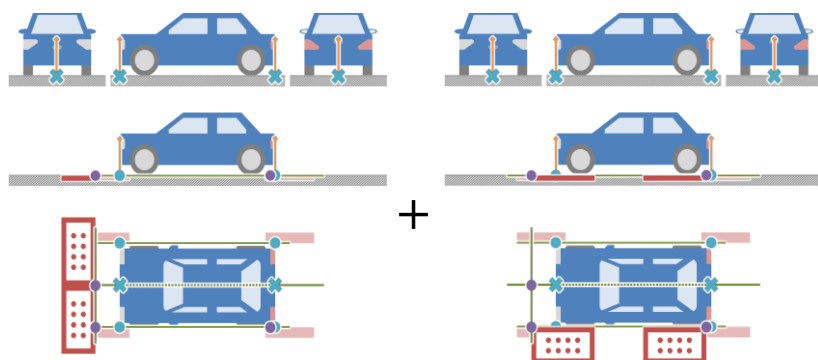
1. 00	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

(10) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ、両側サイドカメラ)

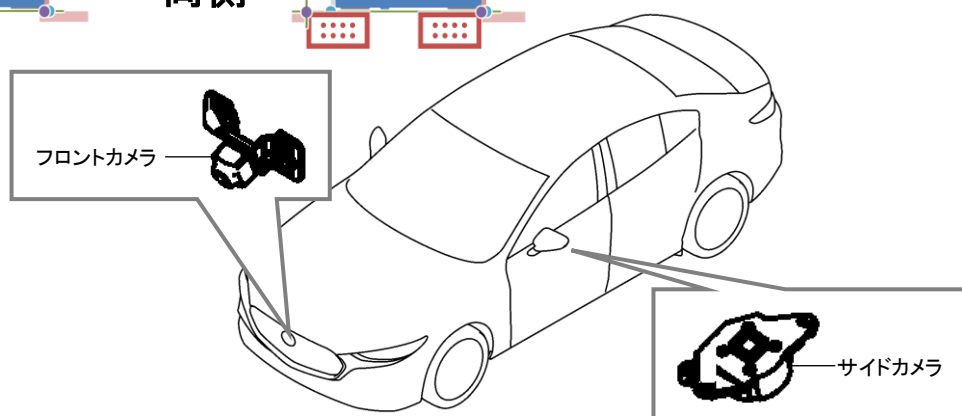
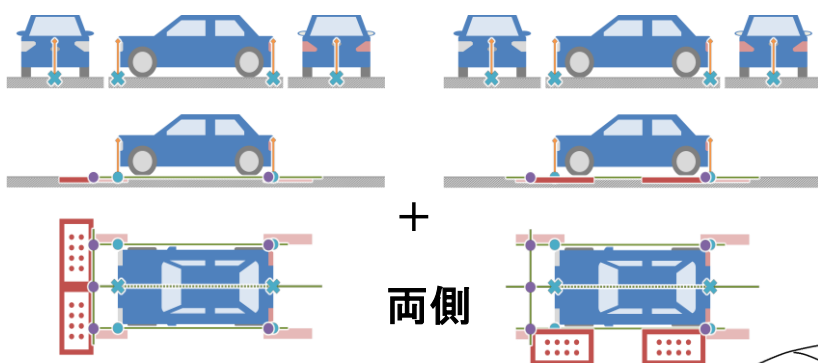
1. 20	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

(9) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、
360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ、片側サイドカメラ)



(10) 360° ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業((含)白線設置)、
360° ビュー・モニタ・システムエーミング作業(フロントカメラ、両側サイドカメラ)



A120

(1) フォワード・センシング・カメラ(FSC) エーミング作業(静止エーミング)

0. 70	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置

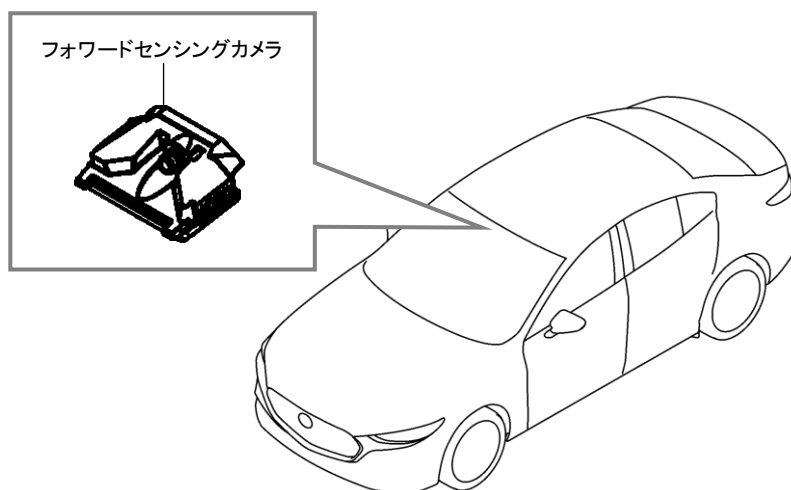
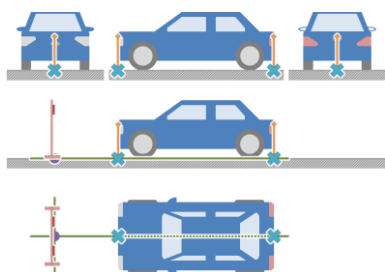
(2) フォワード・センシング・カメラ(FSC) エーミング作業(走行エーミング)

0. 40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品	
	・スキャンツール操作	・走行による再設定・調整

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

・「除」ターゲット作成

(1) フォワード・センシング・カメラ(FSC)エーミング作業(静止エーミング)



指数追加のご案内

2022.6 株式会社自研センター

*No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP8P 系) 2019 年 11 月について、
下記の通り指数を追加しましたので、ご案内いたします。

P.75 M010

指数に割増項目を追加設定しましたので、該当箇所を差替え願います。

○○○○ 追加

M010	
(1)コンデンサ脱着	
0. 90	取外し状態
	・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプ
	(含)作業および部品
	・ガスチャージ
(2)コンデンサ取替	
1. 00	取外し状態
	・フロントバンパ ・F. バンパレーンフォースメント ・両側ヘッドランプ
	(含)作業および部品
	・ガスチャージ
割増項目	
<u>フロンガス回収・再使用</u>	
<u>0. 30増</u>	<u>取外し状態</u>
	<u>二</u>
	<u>(含)作業および部品</u>
	<u>二</u>
・[除]フロンガス代	

訂 正 の お 願 い

2020. 8 株式会社自研センター

*No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP8P 系) 2019 年 11 月を下記の通り
訂正いたします。

P.14 B020

指数テーブルの一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

B020																														
(1)フロントバンパ取替																														
3. 20	取外し状態																													
	—																													
	(含)作業および部品																													
	<table><tr><td>・両側F. バンパシールプレート</td><td>・トローイングフックカバー</td></tr><tr><td>・UPラジエタグリル</td><td>・バンパガード</td></tr><tr><td>・アンダカバー脱着</td><td>・両側バンパプロテクタ</td></tr><tr><td>・両側エアーガイド</td><td>・両側ブラケット</td></tr><tr><td>・エアークリーナケース脱着</td><td>・フロントアンダカバー脱着</td></tr><tr><td>・クリップ</td><td>・フロントセンサレーダ</td></tr><tr><td>・グリルセンタガーニッシュ</td><td>・フロントマスコット</td></tr><tr><td>・グリルブラケットC</td><td>・両側フロントモール</td></tr><tr><td>・両側グリルプレートシール</td><td>・ボンネットウェザーストリップ</td></tr><tr><td>・コーションラベル</td><td>・ボンネットロックプロテクタ脱着</td></tr><tr><td>・コーションラベル</td><td>・ライセンスプレートホルダ</td></tr><tr><td>・コード</td><td>・ラジエタグリル</td></tr><tr><td>・両側シールラバー</td><td>・ラジエタグリルキャップ</td></tr><tr><td>・両側シールラバー</td><td>・両側ランプホールカバー</td></tr><tr><td>・セットプレート</td><td>・付属品</td></tr></table>	・両側F. バンパシールプレート	・トローイングフックカバー	・UPラジエタグリル	・バンパガード	・アンダカバー脱着	・両側バンパプロテクタ	・両側エアーガイド	・両側ブラケット	・エアークリーナケース脱着	・フロントアンダカバー脱着	・クリップ	・フロントセンサレーダ	・グリルセンタガーニッシュ	・フロントマスコット	・グリルブラケットC	・両側フロントモール	・両側グリルプレートシール	・ボンネットウェザーストリップ	・コーションラベル	・ボンネットロックプロテクタ脱着	・コーションラベル	・ライセンスプレートホルダ	・コード	・ラジエタグリル	・両側シールラバー	・ラジエタグリルキャップ	・両側シールラバー	・両側ランプホールカバー	・セットプレート
・両側F. バンパシールプレート	・トローイングフックカバー																													
・UPラジエタグリル	・バンパガード																													
・アンダカバー脱着	・両側バンパプロテクタ																													
・両側エアーガイド	・両側ブラケット																													
・エアークリーナケース脱着	・フロントアンダカバー脱着																													
・クリップ	・フロントセンサレーダ																													
・グリルセンタガーニッシュ	・フロントマスコット																													
・グリルブラケットC	・両側フロントモール																													
・両側グリルプレートシール	・ボンネットウェザーストリップ																													
・コーションラベル	・ボンネットロックプロテクタ脱着																													
・コーションラベル	・ライセンスプレートホルダ																													
・コード	・ラジエタグリル																													
・両側シールラバー	・ラジエタグリルキャップ																													
・両側シールラバー	・両側ランプホールカバー																													
・セットプレート	・付属品																													
・ラジエタグリルキャップの部品名称は360° ビュー・モニタ装着車の場合フロントカメラとなる																														

B010**(1)フロントバンパ脱着**

1. 20	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・UPラジエタグリル脱着 ・アンダカバー脱着 ・エアークリーナケース脱着
	・フロントアンダカバー脱着 ・ボンネットロックプロテクタ脱着

(2)フロントバンパ、F. バンパレーンフォースメント脱着

1. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・UPラジエタグリル脱着 ・アンダカバー脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着
	・フロントアンダカバー脱着 ・ボンネットロックプロテクタ脱着

(3)フロントバンパ、F. バンパレーンフォースメント、ブラケット脱着

1. 60	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・UPラジエタグリル脱着 ・アンダカバー脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着 ・エアークリーナケース脱着
	・エアークリーナケース脱着 ・フロントアンダカバー脱着 ・ボンネットロックプロテクタ脱着

B020**(1)フロントバンパ取替**

3. 20	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・両側F. バンパシールプレート ・UPラジエタグリル ・アンダカバー脱着 ・両側エアークリーナケース脱着 ・クリップ ・グリルセンタガーニッシュ ・グリルブラケットC ・両側グリルプレートシール ・コーションラベル ・コーションラベル ・コード ・両側シールラバー ・両側シールラバー ・セットプレート
	・トーイングフックカバー ・バンパガード ・両側バンパプロテクタ ・両側ブラケット ・フロントアンダカバー脱着 ・フロントセンサレーダ ・フロントマスコット ・両側フロントモール ・ボンネットウェザーストリップ ・ボンネットロックプロテクタ脱着 ・ライセンスプレートホルダ ・ラジエタグリル ・ラジエタグリルキャップ ・両側ランプホールカバー ・付属品

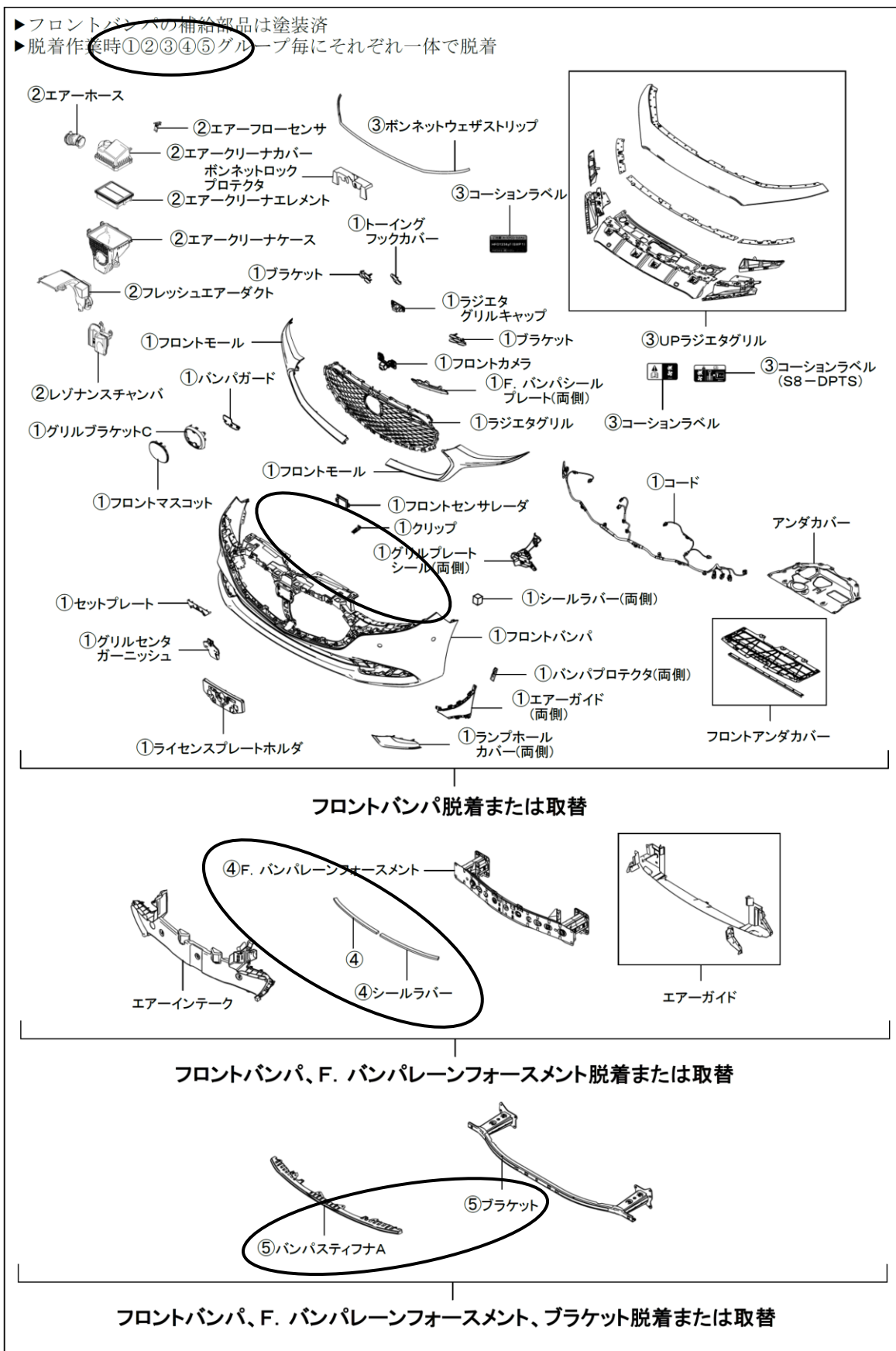
・ラジエタグリルキャップの部品名称は360° ビュー・モニタ装着車の場合フロントカメラとなる

*No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP8P 系) 2019 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

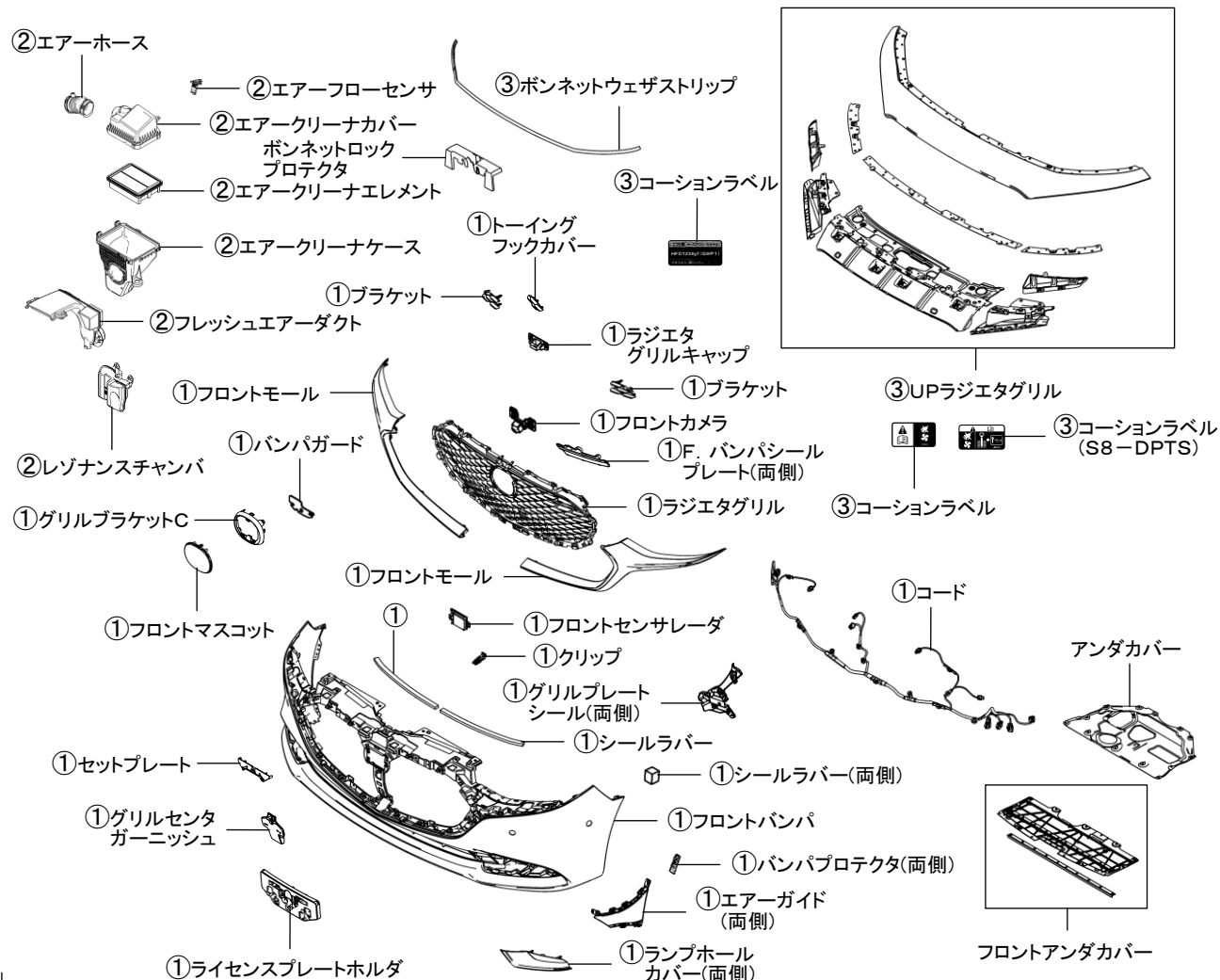
P.17 B010、B020

指数テーブルの訂正に伴いイラスト欄の一部を変更しましたので、該当ページを差替え願います。

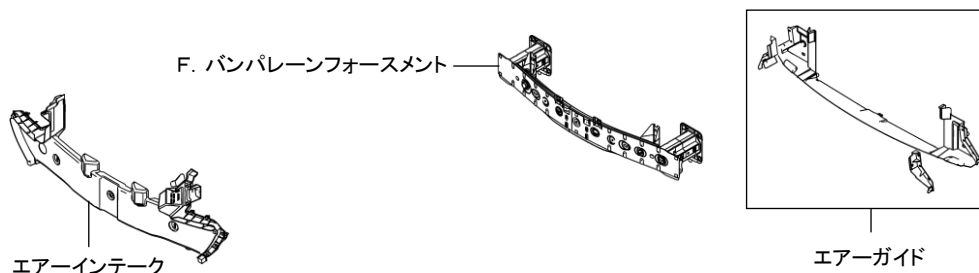
○:訂正箇所



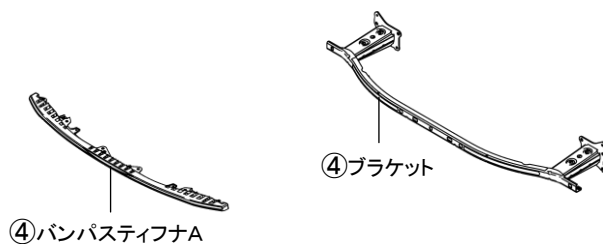
- ▶フロントバンパの補給部品は塗装済
▶脱着作業時①②③④グループ毎にそれぞれ一体で脱着



フロントバンパ脱着または取替



フロントバンパ、F. バンパレーンフォースメント脱着または取替



フロントバンパ、F. バンパレーンフォースメント、ブラケット脱着または取替

訂正のお願い

2020. 1 株式会社自研センター

*No.J-846 マツダ MAZDA3 SEDAN (BP5P、BPFP、BP9P 系) 2019 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.163 ボデーシーリング

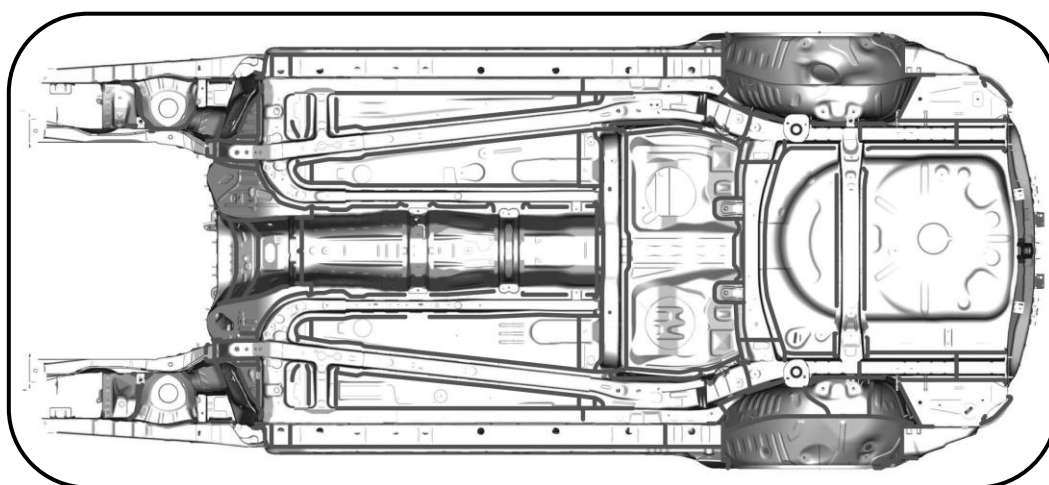
メーカー資料の訂正に伴いボデーシーリングを訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

ボデーシーリング

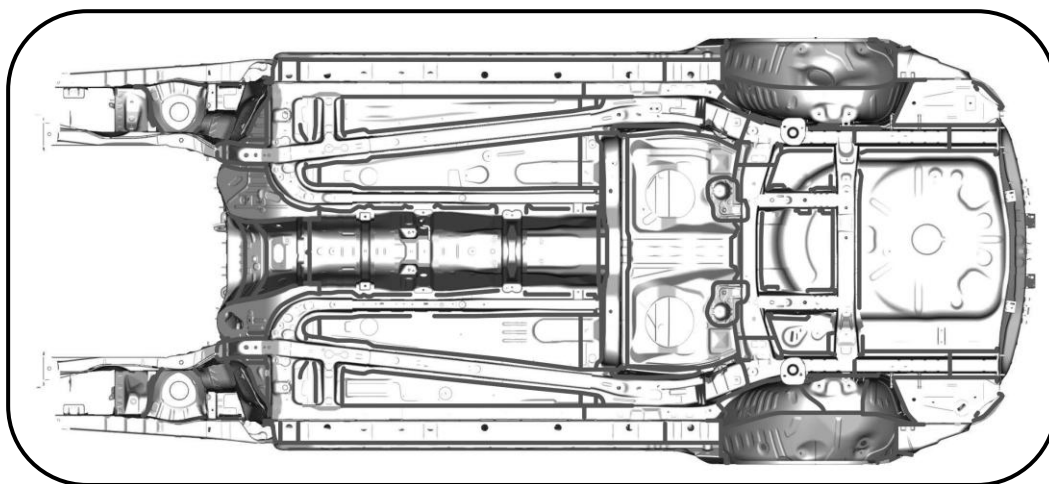
アンダ・ボデー

2WD



— :シーラ塗布部

4WD

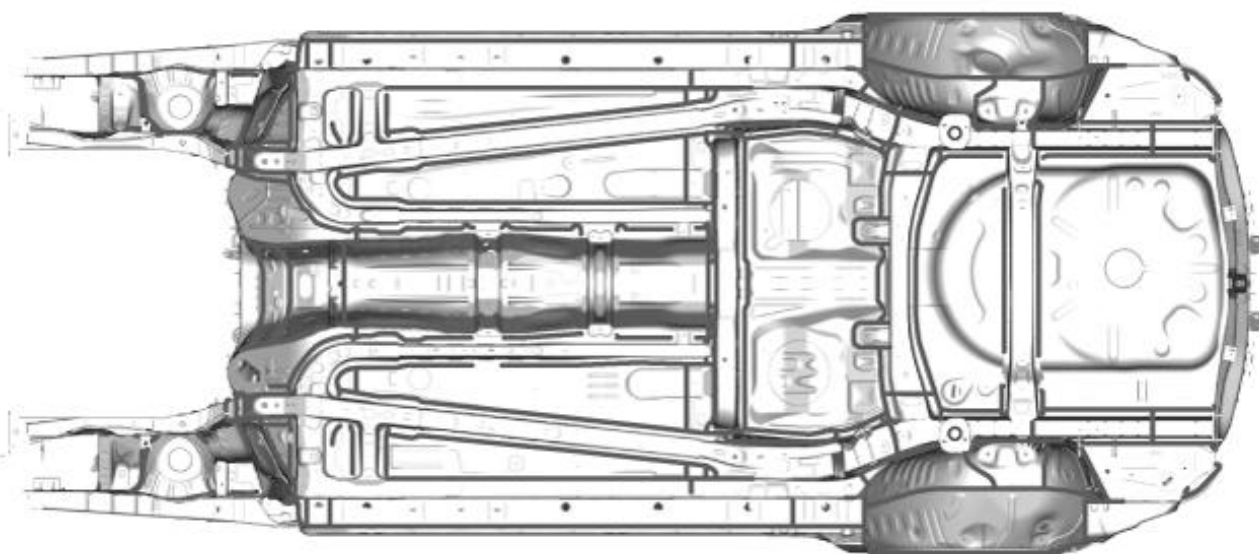


— :シーラ塗布部

ボデーシーリング

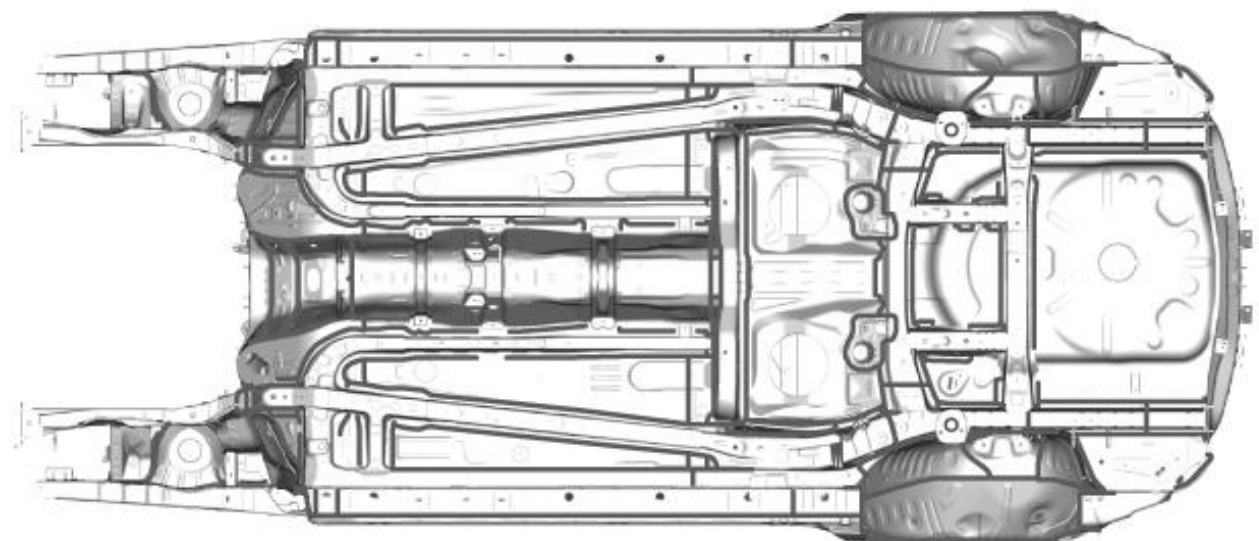
アンダー・ボデー

2WD



—— :シーラ塗布部

4WD



—— :シーラ塗布部