

運 転 支 援 シ ス テ ム 再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 の ご 案 内

2024. 3 株式会社自研センター

*No.J-829 ホンダ N-VAN（JJ1・2系）2019年1月について、下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾（**P. 148**）に該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定・調整指数**運転支援システム再設定・調整指数**

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

**運転支援システム
再設定・調整指数**

=

**(1)基本作業指数
A010～**

+

**(2)センサ別再設定・調整作業指数
A100～**

*複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず1回使用します。

(1) 基本作業指数 (A010～)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A100～)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指数

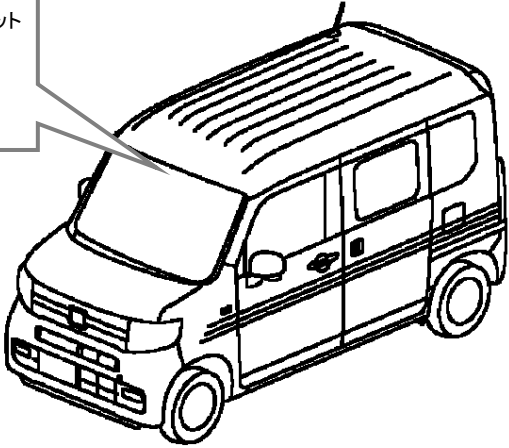
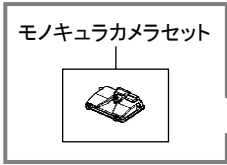
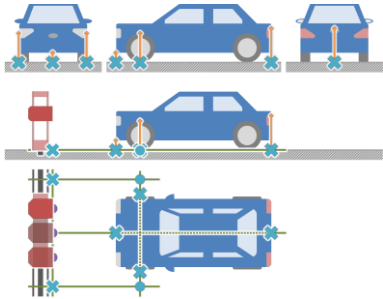
用語の種類

用 語	内 容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリア への移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTCの確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010	
(1) 運転支援システム再設定・調整基本作業	
0. 20	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・タイヤ空気圧調整 ・再設定・調整作業エリアへの移動
(2) スキャンツール接続作業	
HDS使用 0. 30	前提作業
	—
	(含) 作業および部品 ・DTC確認・消去 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する	

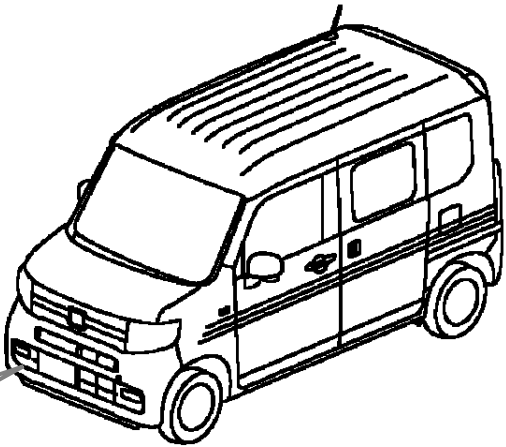
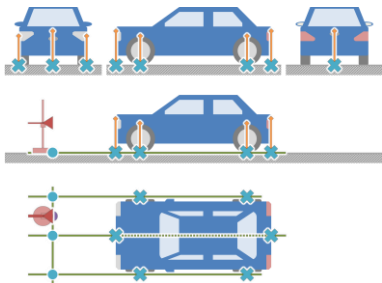
A120	
(1) マルチパーパスカメラの調整(エイミング)作業	
Nエイマー(NA-01)未使用 1. 10	前提作業
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・スキャンツール接続作業
	(含) 作業および部品 ・スキャンツール操作 ・ホイールアーチ高さ測定 ・ヘッドランプテストエリアへの移動
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する ・[除] ターゲットパターン準備 ・[除] マルチパーパスカメラユニットのアップデート	

(1) マルチパーパスカメラの調整(エイミング)作業



A130	
(1)ミリ波レーダの調整(エイミング)作業	
Nエイマー(NA-01)未使用 0. 90	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業
	・スキャンツール接続作業
	(含)作業および部品 ・センサカバー脱着 ・ターゲット設置 ・スキャンツール操作
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

(1)ミリ波レーダの調整(エイミング)作業



訂 正 の お 願 い

2020. 4 株式会社自研センター

*No.J-829 ホンダ N-VAN (JJ1・2系) 2019年1月を下記の通り訂正いたします。

P.100 G036

指数テーブルの一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

~~0000~~ 削除 0000 追加

G036	
(1) 片側スライドドアガラスAssy脱着	
左側	取外し状態
2.00	—
右側	(含) 作業および部品
1.80	・インストールフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替
<u>2.00</u>	・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト
(2) 片側スライドドアガラスセット脱着	
ポップアップ機構付ガラス	取外し状態
0.40	—
	(含) 作業および部品
	・スライドドアロックカバー脱着 ・水密テスト
(3) 片側スライドドアガラスAssy取替	
左側	取外し状態
2.00	—
右側	(含) 作業および部品
1.80	・インストールフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替
<u>2.00</u>	・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト ・付属品
(4) 片側スライドドアガラスセット取替	
ポップアップ機構付ガラス	取外し状態
0.40	—
	(含) 作業および部品
	・スライドドアピンシール ・スライドドアピンシール ・スライドドアロックAssy ・スライドドアロックカバー
	・スライドドアロックカバー脱着 ・スライドドアロックピン ・水密テスト ・付属品
・[除] 接着材料費 (スライドドアガラスAssy)	

G036**(1) 片側スライドドアガラスAssy脱着**

2. 00	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・インストルメントフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト

(2) 片側スライドドアガラスセット脱着

ポップアップ機構 付ガラス 0. 40	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・スライドドアロックカバー脱着 ・水密テスト

(3) 片側スライドドアガラスAssy取替

2. 00	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・インストルメントフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト ・付属品

(4) 片側スライドドアガラスセット取替

ポップアップ機構 付ガラス 0. 40	取外し状態
	—
	(含) 作業および部品 ・スライドドアピンシール ・スライドドアピンシール ・スライドドアロックAssy ・スライドドアロックカバー ・スライドドアロックカバー脱着 ・スライドドアロックピン ・水密テスト ・付属品

・[除] 接着材料費 (スライドドアガラスAssy)

訂 正 の お 願 い

2019. 6 株式会社自研センター

*No.J-829 ホンダ N-VAN (JJ1・2系) 2019年1月を下記の通り訂正いたします。

P.100 G036

指数テーブルの一部に削除・追加があったため、該当ページを差替え願います。

~~0000~~ 削除 0000 追加

G036	
(1) 片側スライドドアガラスAssy脱着	
左側	取外し状態
<u>2. 00</u>	—
右側	(含) 作業および部品
<u>1. 80</u>	・インストールフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替
1. 80	・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト
(2) 片側スライドドアガラスセット脱着	
ポップアップ機構付ガラス	取外し状態
<u>0. 40</u>	—
0. 20	(含) 作業および部品
	・スライドドアロックカバー脱着 ・水密テスト
(3) 片側スライドドアガラスAssy取替	
左側	取外し状態
<u>2. 00</u>	—
右側	(含) 作業および部品
<u>1. 80</u>	・インストールフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替
1. 80	・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト ・付属品
(4) 片側スライドドアガラスセット取替	
ポップアップ機構付ガラス	取外し状態
<u>0. 40</u>	—
0. 30	(含) 作業および部品
	・スライドドアピンシール ・スライドドアピンシール ・スライドドアロックAssy ・スライドドアロックカバー
	・スライドドアロックカバー脱着 ・スライドドアロックピン ・水密テスト ・付属品
・[除] 接着材料費 (スライドドアガラスAssy)	

G036	
(1) 片側スライドドアガラスAssy脱着	
左側 2. 00	取外し状態 —
右側 1. 80	(含) 作業および部品 ・インストルメントフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト
(2) 片側スライドドアガラスセット脱着	
ポップアップ機構付ガラス 0. 40	取外し状態 —
	(含) 作業および部品 ・スライドドアロックカバー脱着 ・水密テスト
(3) 片側スライドドアガラスAssy取替	
左側 2. 00	取外し状態 —
右側 1. 80	(含) 作業および部品 ・インストルメントフロントシール取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・ウインドシールドダムラバー取替 ・水密テスト ・付属品
(4) 片側スライドドアガラスセット取替	
ポップアップ機構付ガラス 0. 40	取外し状態 —
	(含) 作業および部品 ・スライドドアピンシール ・スライドドアピンシール ・スライドドアロックAssy ・スライドドアロックカバー ・スライドドアロックカバー脱着 ・スライドドアロックピン ・水密テスト ・付属品
・[除] 接着材料費 (スライドドアガラスAssy)	

訂正のお願い

2019. 2 株式会社自研センター

*No.J-829 ホンダ N-VAN (JJ1・2系) 2019年1月を下記の通り訂正いたします。

P.181 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■インナ パネル位置(実測寸法)①

単位: mm

H1、h1
フロント インナ ロアピラー
基準穴φ15×16 長穴



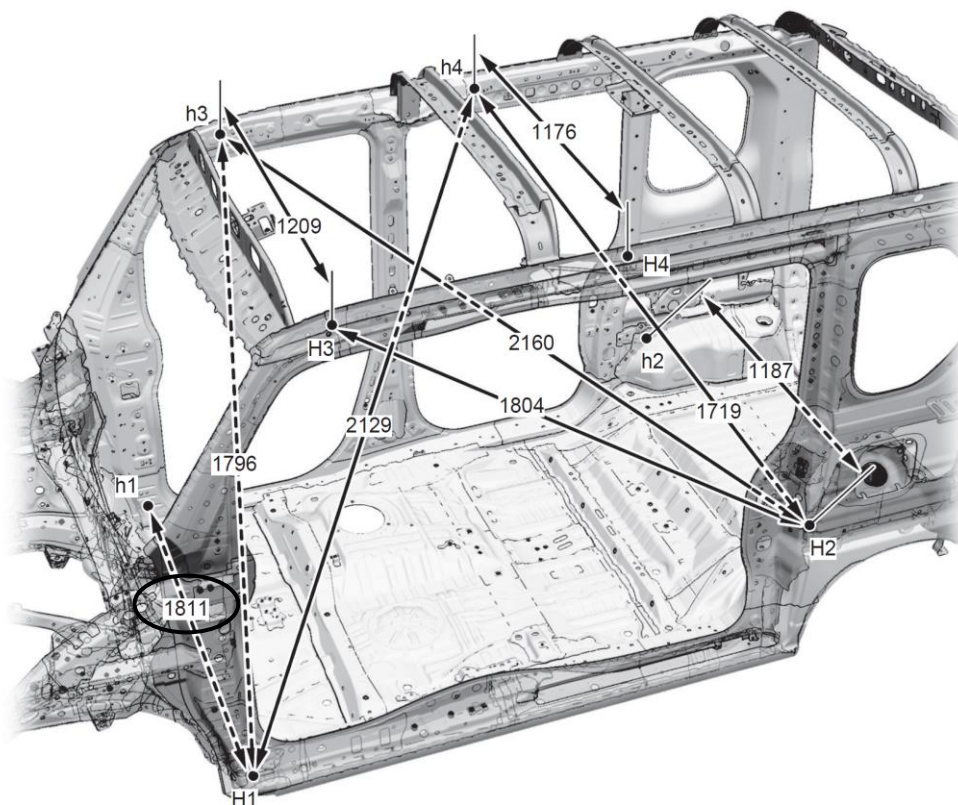
H2、h2
リヤ ホイールハウス 基準穴φ20



H3、h3
フロント インナ アップピラー基準穴φ16



H4、h4
ルーフ サイドリヤレール
基準穴φ13



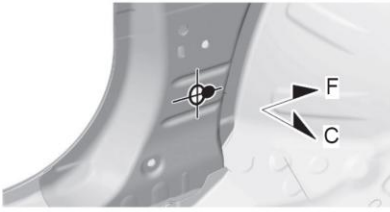
ボデー寸法図

本書は '18 年 7 月現在の本田技研工業株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'19 年 1 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

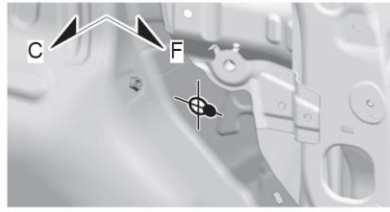
■インナ パネル位置(実測寸法)①

単位：mm

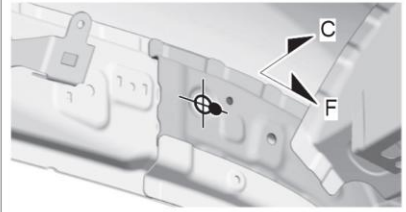
H1, h1
フロント インナ ロアピラー
基準穴φ15×16 長穴



H2, h2
リヤ ホイールハウス 基準穴φ20



H3, h3
フロント インナ アップピラー基準穴φ16



H4, h4
ルーフ サイド リヤレール
基準穴φ13

