

指数追加のご案内

2024. 10 株式会社自研センター

*No.J-825 トヨタ クラウン （20、220 系） 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.130 M041

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M041	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
2WD 3. 90	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・ラジエタローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy ・エンジンアンダカバーAssyNo.2
	(含) 作業および部品
・ストラットバーブラケットサポートサブAssy脱着 ・ロワーアームマウンティングラインホースメントサブAssyリヤ脱着 ・サスペンションアームAssyロワーNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・フロントサスペンションロワーアームAssy ・フロントスタビライザリンクAssy ・フロントディスク ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト	
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業	
・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用	
・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる	
・[除]ブレーキ分解	

M031	
(1) 片側フロントサスペンション脱着	
2WD 2. 40	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエタローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy ・エンジンアンダカバーAssyNo.2
	(含) 作業および部品 ・ストラットバーブラケットサポートサブAssy脱着 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.2脱着 ・ローアームマウンティンググリーンホースメントサブAssyリヤ脱着 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
4WD 左側 2. 60	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエタローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy
	(含) 作業および部品 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタローア脱着 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
4WD 右側 2. 60 4WD AVS/NA VI-AI-AVS 右側 2. 70	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエタローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy
	(含) 作業および部品 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリング取替 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタローア脱着 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定 ・ロードテスト
M041	
(1) 片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
2WD 3. 90	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエタローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フェンダサブAssyフロント ・ボデーロックパネルモールディングAssy ・エンジンアンダカバーAssyNo.2
	(含) 作業および部品 ・ストラットバーブラケットサポートサブAssy脱着 ・ローアームマウンティンググリーンホースメントサブAssyリヤ脱着 ・サスペンションアームAssyローアNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパームブラケットNo.1 ・フロントアッパームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパームAssyNo.2 ・フロントサスペンションローアームAssy ・フロントスタビライザリンクAssy ・フロントディスク ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる ・[除]ブレーキ分解	

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.131 M041

指数テーブルの割増項目、備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M041	
(1)片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
4WD 左側 4. 40	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエータローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダリインホースメントサブ Assyトップ ・フェンダサブ Assyフロント ・ボデーロックパネルモールディング Assy
	(含)作業および部品 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・サスペンションアームAssyローNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・フロントサスペンションローアームAssy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyロー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフトAssy ・フロントローボールジョイントAssy ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
4WD 右側 4. 40	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・ラジエータローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy ・フロントフェンダリインホースメントサブ Assyトップ ・フェンダサブ Assyフロント ・ボデーロックパネルモールディング Assy
	(含)作業および部品 ・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリ ング取替 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・サスペンションアームAssyローNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・フロントサスペンションローアームAssy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyロー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフトAssy ・フロントローボールジョイントAssy ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
割増項目	
片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業	
O. 40増	取外し状態 ・フロントサスペンション (含)作業および部品 二
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保 持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる ・[除]ブレーキ分解

MO41

(1) 片側フロントサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整

4WD 左側 4. 40	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・ラジエータローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy	・フロントフェンダラインハウスメントサブ Assyトップ ・フェンダサブ Assyフロント ・ボデーロックパネルモールディング Assy
4WD 右側 4. 40	(含) 作業および部品	
	・エンジンアンダカバー AssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・サスペンションアーム Assyロー No.2 ・ショックアブソーバ Assyフロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアップアームブラケット No.1 ・フロントアップアームブラケット No.2	・フロントサスペンションアップアーム AssyNo.1 ・フロントサスペンションアップアーム AssyNo.2 ・フロントサスペンションローアーム Assy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyロー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフト Assy ・フロントローボールジョイント Assy ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
4WD 右側 4. 40	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・ラジエータローエアデフレクタ ・ヘッドランプユニットAssy	・フロントフェンダラインハウスメントサブ Assyトップ ・フェンダサブ Assyフロント ・ボデーロックパネルモールディング Assy
4WD 右側 4. 40	(含) 作業および部品	
	・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリ ング取替 ・エンジンアンダカバー AssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・サスペンションアーム Assyロー No.2 ・ショックアブソーバ Assyフロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアップアームブラケット No.1 ・フロントアップアームブラケット No.2	・フロントサスペンションアップアーム AssyNo.1 ・フロントサスペンションアップアーム AssyNo.2 ・フロントサスペンションローアーム Assy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyロー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフト Assy ・フロントローボールジョイント Assy ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト
割増項目		
片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業		
O. 40増	取外し状態	
	・フロントサスペンション	
O. 40増	(含) 作業および部品	
	—	
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assyとなる ・[除]ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.136 M060

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A-FXS 2WD 8. 40	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブAssy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フードサブAssy ・カウルトップベンチレータルーバサブAssy ・両側フェンダサブAssyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディングAssy ・エンジンアンダカバーAssyNo.2 ・クーラコンデンサAssy ・ラジエータAssy ・ラジエータAssy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプAssyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンカバーサブAssyNo.1脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブAssy脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブAssyNo.1脱着 ・両側フェンダエブロンブレーズサブAssy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリングAssy脱着 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2脱着 ・両側リヤフレームレールサブAssy脱着 ・両側ロワーアームマウンティングラインホースメントサブAssyリヤ脱着 ・サスペンションアームAssyロワーNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・フロントサスペンションロワーアームAssy ・フロントスタビライザリンクAssy ・フロントディスク ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる ・[除]ブレーキ分解

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A-FXS 2WD 8. 40	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含) 作業および部品 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエブロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.1 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.2 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・両側ロワーアームマウンティングリインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパームブラケット No.1 ・フロントアッパームブラケット No.2 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.1 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.2 ・フロントサスペンションロワーアーム Assy ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除] ブレーキ分解

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.137 M060

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A－FXS 4WD 左側 8. 80	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assyトップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディングAssy ・クーラコンデンサAssy ・ラジエータAssy ・ラジエータAssy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプAssyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・エンジンカバーサブ AssyNo.1脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエブロンブレースサブ Assy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy脱着 ・フロントサスペンションアップアームAssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアップアームAssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy脱着 ・サスペンションアームAssyローNo.2 ・ショックアブソーバAssyフロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダAssy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアップアームブラケットNo.1 ・フロントアップアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアップアームAssyNo.1 ・フロントサスペンションアップアームAssyNo.2 ・フロントサスペンションローアームAssy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyロー ・フロントスタビライザリンクAssy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフトAssy ・フロントローボールジョイントAssy ・エンジン調整 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる ・[除]ブレーキ分解

M060

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

A25A-FXS 4 WD 左側 8. 80	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエーターローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータールーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント	・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンパカバー
	(含)作業および部品	
	・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバー Assy No.2 脱着 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアップアーム Assy No.1 脱着 ・フロントサスペンションアップアーム Assy No.2 脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy	・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアップアームブラケット No.1 ・フロントアップアームブラケット No.2 ・フロントサスペンションアップアーム Assy No.1 ・フロントサスペンションアップアーム Assy No.2 ・フロントサスペンションローアーム Assy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assy ロワー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフト Assy ・フロントローボールジョイント Assy ・エンジン調整 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除]ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.138 M060

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A－FXS 4WD 右側 8. 80	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエーターローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品 ・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリ ング取替 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバー AssyNo.2脱着 ・エンジンカバーサブ AssyNo.1脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタローア脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy脱着 ・サスペンションアーム AssyローアNo.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2 ・フロントサスペンションローアアーム Assy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assyローア ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフト Assy ・フロントローアボールジョイント Assy ・エンジン 調整 ・ディファレンシャルオイル 補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保 持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assyとなる ・[除]ブレーキ分解

M060

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

A25A-FXS 4WD 右側 8. 80	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント	・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンパカバー
	(含) 作業および部品	
	・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリ ング取替 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバー Assy No.2 脱着 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・ステアリングナックル ・スピードセンサフロント ・ディスクブレーキエアガイドプレート	・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケット No.1 ・フロントアッパアームブラケット No.2 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 ・フロントサスペンションローアーム Assy ・フロントショックアブソーバブラケットサブ Assy ロワー ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・フロントドライブシャフト Assy ・フロントローボールジョイント Assy ・エンジン調整 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除] ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.139 M060

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
8AR-FTS 8. 40 8AR-FTS AV S/NAVI・AI-A VS 8. 50	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエタ Assy ・インタクーラクーリングラジエタ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含) 作業および部品
	・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.1 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.2 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・リレーブロックカバーアッパ No.7 脱着 ・両側ロワーアームマウンティングリインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパームブラケット No.1 ・フロントアッパームブラケット No.2 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.1 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.2 ・フロントサスペンションロワーアーム Assy ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
	・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
	・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる
	・[除]ブレーキ分解

M060

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

8AR-FTS 8. 40 8AR-FTS AV S/NAVI・AI-A VS 8. 50	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・インタクーラクーリングラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含) 作業および部品 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.1 脱着 ・フロントサスペンションアッパーム Assy No.2 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・リレーブロックカバーアッパ No.7 脱着 ・両側ロワーアームマウンティングリインホースメントサブ Assy リヤ 脱着 ・サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・ショックアブソーバ Assy フロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパアームブラケット No.1 ・フロントアッパアームブラケット No.2 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 ・フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 ・フロントサスペンションロワーアーム Assy ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着

・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる
・[除]ブレーキ分解

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.140 M060

指数テーブルの割増項目、備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
8GR-FXS 8. 70	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・エンジンアンダカバー AssyNo.2 ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・ラジエータ Assy ・両側ヘッドランプユニット Assy ・ラジエータ Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・両側エキゾーストテールパイプ ・フードサブ Assy ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フロントフロアカバー ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側リヤフロアサイドメンバカバー ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy
	(含) 作業および部品
〇. 40増	・インバータターミナルカバー脱着 ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・エアクリーナホース Assy 脱着 ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・フロントアクスルハブ ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1 脱着 ・フロントアッパアームブラケットNo.1 ・両側フェンダエブロンブレーズサブ Assy 脱着 ・フロントアッパアームブラケットNo.2 ・フューエルタンクプロテクタNo.1 脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.1 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2 ・フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2 脱着 ・フロントサスペンションロワーアーム Assy ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・フロントスタビライザリンク Assy ・リレーブロックカバーアッパNo.5 脱着 ・フロントディスク ・両側ロワーアームマウンティングラインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・エンジン 調整 ・サスペンションアーム Assy ロワーNo.2 ・ブレーキエア抜き ・ショックアブソーバ Assy フロント ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ロードテスト ・ステアリングナックル ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	二
割増項目	
片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業	
〇. 40増	取外し状態
	・フロントサスペンション
	(含) 作業および部品
	二
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
	・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
	・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる
	・[除]ブレーキ分解

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
8GR-FXS 8. 70	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assyトップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー AssyNo.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンパカバー
	(含)作業および部品 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エアクリーナホース Assy脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy脱着 ・フロントサスペンションアッパーム AssyNo.1脱着 ・フロントサスペンションアッパーム AssyNo.2脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy脱着 ・リレーブロックカバーアッパNo.5脱着 ・両側ロワーアームマウンティングリインホースメントサブ Assyリヤ脱着 ・サスペンションアーム AssyロワーNo.2 ・ショックアブソーバ Assyフロント ・スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ステアリングナックル ・ディスクブレーキエアガイドプレート ・ディスクブレーキシリンダ Assy ・ディスクブレーキダストカバーフロント ・フロントアクスルハブ ・フロントアッパームブラケットNo.1 ・フロントアッパームブラケットNo.2 ・フロントサスペンションアッパーム AssyNo.1 ・フロントサスペンションアッパーム AssyNo.2 ・フロントサスペンションロワーアーム Assy ・フロントスタビライザリンク Assy ・フロントディスク ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
割増項目	
片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業	
0. 40増	取外し状態 ・フロントサスペンション (含)作業および部品 —
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assyとなる ・[除]ブレーキ分解

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.141 M070

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A-FXS 2WD 11. 20	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエーターローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assyトップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー AssyNo.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンカバーサブ AssyNo.1脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1脱着 ・両側フェンダエブロンブレースサブ Assy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy脱着 ・両側ローアームマウンティングラインホースメントサブ Assyリヤ脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側サイドレールラインホースメントNo.2 ・両側サスペンションアームAssyローアームNo.2 ・両側ショックアブソーバAssyフロント ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツNo.2 ・両側タイロッド Assy ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームクロスメンバサブ Assyフロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケットNo.1 ・両側フロントアッパアームブラケットNo.2 ・両側フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・両側フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・両側フロントサスペンションローアームAssy ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assyとなる ・[除]ブレーキ分解

M070

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

A25A-FXS 2WD 11. 20	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy	・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエタ Assy ・ラジエタ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品	
	・インバーターミナルカバー脱着 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・両側ローアームマウンティングラインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側サイドレールラインホースメント No.2 ・両側サスペンションアーム Assy ローア No.2 ・両側ショックアブソーバ Assy フロント ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツ No.2 ・両側タイロッド Assy	・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームクロスメンバサブ Assy フロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケット No.1 ・両側フロントアッパアームブラケット No.2 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 ・両側フロントサスペンションローアアーム Assy ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除]ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.142 M070

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
A25A-FXS 4WD 11. 80	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブAssy ・ラジエーターローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブAssyトップ ・フードサブAssy ・カウルトップベンチレータルーバサブAssy ・両側フェンダサブAssyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディングAssy ・クーラコンデンサAssy ・ラジエータAssy ・ラジエータAssy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプAssyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品
A25A-FXS 4WD 11. 80	・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナッピング取替 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバーAssyNo.2脱着 ・エンジンカバーサブAssyNo.1脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブAssyNo.1脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエプロンブレーササブAssy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリングAssy脱着 ・フロントサスペンションメンバプロテクタロー脱着 ・両側リヤフレームレールサブAssy脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側サスペンションアームAssyローワーNo.2 ・両側ショックアブソーバAssyフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツNo.2 ・両側スピードセンサフロント ・両側タイロッドAssy ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダAssy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームAssyフロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケットNo.1 ・両側フロントアッパアームブラケットNo.2 ・両側フロントサスペンションアッパアームAssyNo.1 ・両側フロントサスペンションアッパアームAssyNo.2 ・両側フロントサスペンションローワーアームAssy ・両側フロントショックアブソーバブラケットサブAssyローワー ・両側フロントスタビライザリンクAssy ・両側フロントディスク ・両側フロントドライブシャフトAssy ・両側フロントローワーボールジョイントAssy ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤAssy ・エンジン調整 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
	・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
	・ディスクブレーキシリンダAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダAssyとなる
	・[除]ブレーキ分解

M070

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

A25A-FXS 4WD 11. 80	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーパサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント	・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンパカバー
	(含)作業および部品	
	・ドライブシャフトベアリングブラケットホールスナップリ ング取替 ・インバータターミナルカバー脱着 ・エンジンアンダカバー Assy No.2 脱着 ・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・トランスミッションアンダカバー脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・フロントサスペンションメンパプロテクタローア脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンパ ・両側サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・両側ショックアブソーバ Assy フロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツ No.2 ・両側スピードセンサフロント ・両側タイロッド Assy ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート	・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレーム Assy フロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアップアームブラケット No.1 ・両側フロントアップアームブラケット No.2 ・両側フロントサスペンションアップアーム Assy No.1 ・両側フロントサスペンションアップアーム Assy No.2 ・両側フロントサスペンションロワーアーム Assy ・両側フロントショックアブソーバブラケットサブ Assy ロ ワー ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・両側フロントドライブシャフト Assy ・両側フロントロワーボールジョイント Assy ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ディファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除]ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.143 M070

指数テーブルの備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
8AR-FTS 11. 20	取外し状態 ・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニットAssy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assyトップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assyフロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー AssyNo.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエタ Assy ・インタクーラクーリングラジエタ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assyフロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含)作業および部品 ・エンジンカバーサブ AssyNo.1 脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1 脱着 ・両側フェンダエプロンプレースサブ Assy脱着 ・フューエルタンクプロテクタNo.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy脱着 ・リレーブロックカバーアッパNo.7 脱着 ・両側ローアームマウンティングラインホースメントサブ Assyリヤ脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側サイドレールラインホースメントNo.2 ・両側サスペンションアーム AssyローアNo.2 ・両側ショックアブソーバ Assyフロント ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツNo.2 ・両側タイロッド Assy ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームクロスメンバサブ Assyフロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケットNo.1 ・両側フロントアッパアームブラケットNo.2 ・両側フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.1 ・両側フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2 ・両側フロントサスペンションローアーム Assy ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assyは左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assyとなる ・[除]ブレーキ分解

M070

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

8AR-FTS 11. 20	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパリインホースメントサブ Assy ・ラジエタローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダリインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy	・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエタ Assy ・インタクーラクーリングラジエタ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンパカバー
	(含)作業および部品	
	・エンジンカバーサブ Assy No.1 脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエプロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・リレーブロックカバーアッパ No.7 脱着 ・両側ローアームマウンティングリインホースメントサブ Assy リヤ 脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンパ ・両側サイドレールリインホースメント No.2 ・両側サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・両側ショックアブソーバ Assy フロント ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツ No.2 ・両側タイロッド Assy	・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームクロスメンパサブ Assy フロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケット No.1 ・両側フロントアッパアームブラケット No.2 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 ・両側フロントサスペンションローアーム Assy ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業 ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用 ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる ・[除]ブレーキ分解		

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月について、下記の通り追加いたします。

P.144 M070

指数テーブルの割増項目、備考文に追加がありましたので、該当ページを差替え願います。

〇〇〇〇 追加

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
8GR-FXS 11. 50 8GR-FXS AV S/NAVI・AI-A VS 11. 60	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・エンジンアンダカバー AssyNo.2 ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエーターローエアデフレクタ ・ラジエータ Assy ・両側ヘッドランプユニット Assy ・ラジエータ Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・両側エキゾーストテールパイプ ・フードサブ Assy ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・カウルトップベンチレータルーバサブ Assy ・両側フロントフロアカバー ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側リヤフロアサイドメンバカバー ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy
	(含)作業および部品
〇. 40増	・インバータターミナルカバー脱着 ・両側タイロッド Assy ・エアクリーナホース Assy 脱着 ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・センタフロアヒートインシュレータサブ AssyNo.1 脱着 ・フレームクロスメンバサブ Assy フロント ・両側フェンダエブロンブレーズサブ Assy 脱着 ・両側フロントアクスルハブ ・フューエルタンクプロテクタNo.1 脱着 ・両側フロントアッパアームブラケットNo.1 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・両側フロントアッパアームブラケットNo.2 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・両側フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.1 ・リレーブロックカバーアッパNo.5 脱着 ・両側フロントサスペンションアッパアーム AssyNo.2 ・両側ローアームマウンティングラインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・両側フロントサスペンションロワーアーム Assy ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側サイドレールラインホースメントNo.2 ・両側フロントディスク ・両側サスペンションアーム Assy ロワーNo.2 ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・両側ショックアブソーバ Assy フロント ・エンジン調整 ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・ブレーキエア抜き ・スタビライザバーフロント ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・両側ステアリングナックル ・ロードテスト ・両側ステアリングラックブーツNo.2 ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
割増項目	
片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業	
〇. 40増	取外し状態
	・フロントサスペンション
	(含)作業および部品
	二
	・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要なSSTを使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
	・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
	・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる
	・[除]ブレーキ分解

M070

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

8GR-FXS 11. 50 8GR-FXS AV S/NAVI-AI-A VS 11. 60	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・ラジエータローエアデフレクタ ・両側ヘッドランプユニット Assy ・両側フロントフェンダラインホースメントサブ Assy トップ ・フードサブ Assy ・カウルトップベンチレータールーバサブ Assy ・両側フェンダサブ Assy フロント ・両側ボデーロックパネルモールディング Assy ・エンジンアンダカバー Assy No.2 ・クーラコンデンサ Assy ・ラジエータ Assy ・ラジエータ Assy ・両側エキゾーストテールパイプ ・エキゾーストパイプ Assy フロント ・両側フロントフロアカバー ・両側リヤフロアサイドメンバカバー
	(含) 作業および部品
	・インバータターミナルカバー脱着 ・エアクリーナホース Assy 脱着 ・エンジンコントロールコンピュータ脱着 ・ストラットバーブラケットサポートサブ Assy 脱着 ・センタフロアヒートインシュレータサブ Assy No.1 脱着 ・両側フェンダエブロンブレースサブ Assy 脱着 ・フューエルタンクプロテクタ No.1 脱着 ・プロペラシャフトウィズセンタベアリング Assy 脱着 ・両側リヤフレームレールサブ Assy 脱着 ・リレーブロックカバーアッパ No.5 脱着 ・両側ロワーアームマウンティングラインホースメントサブ Assy リヤ脱着 ・エンジンリヤマウンティングメンバ ・両側サイドレールラインホースメント No.2 ・両側サスペンションアーム Assy ロワー No.2 ・両側ショックアブソーバ Assy フロント ・両側スキッドコントロールセンサワイヤフロント ・スタビライザバーフロント ・両側ステアリングナックル ・両側ステアリングラックブーツ No.2 ・両側タイロッド Assy ・両側ディスクブレーキエアガイドプレート ・両側ディスクブレーキシリンダ Assy ・両側ディスクブレーキダストカバーフロント ・フレームクロスメンバサブ Assy フロント ・両側フロントアクスルハブ ・両側フロントアッパアームブラケット No.1 ・両側フロントアッパアームブラケット No.2 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.1 ・両側フロントサスペンションアッパアーム Assy No.2 ・両側フロントサスペンションロワーアーム Assy ・両側フロントスタビライザリンク Assy ・両側フロントディスク ・ラック&ピニオンパワーステアリングギヤ Assy ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着

割増項目

片側ショックロッド保持および引き伸ばし作業

O. 40増	取外し状態
	・フロントサスペンション
	(含) 作業および部品
	—

- ・ショックロッド保持および引き伸ばし作業は、フロントコイルスプリング取外し時に必要な SST を使用したショックアブソーバロッド部の保持および引き伸ばし作業
- ・ショックロッドの名称は電子技術マニュアルより引用
- ・ディスクブレーキシリンダ Assy は左側の部品名称、右側の部品名称はフロントディスクブレーキシリンダ Assy となる
- ・[除]ブレーキ分解

訂正のお願い

2020. 1 株式会社自研センター

*No.J-825 トヨタ クラウン（20、220系）2018年11月を下記の通り訂正いたします。

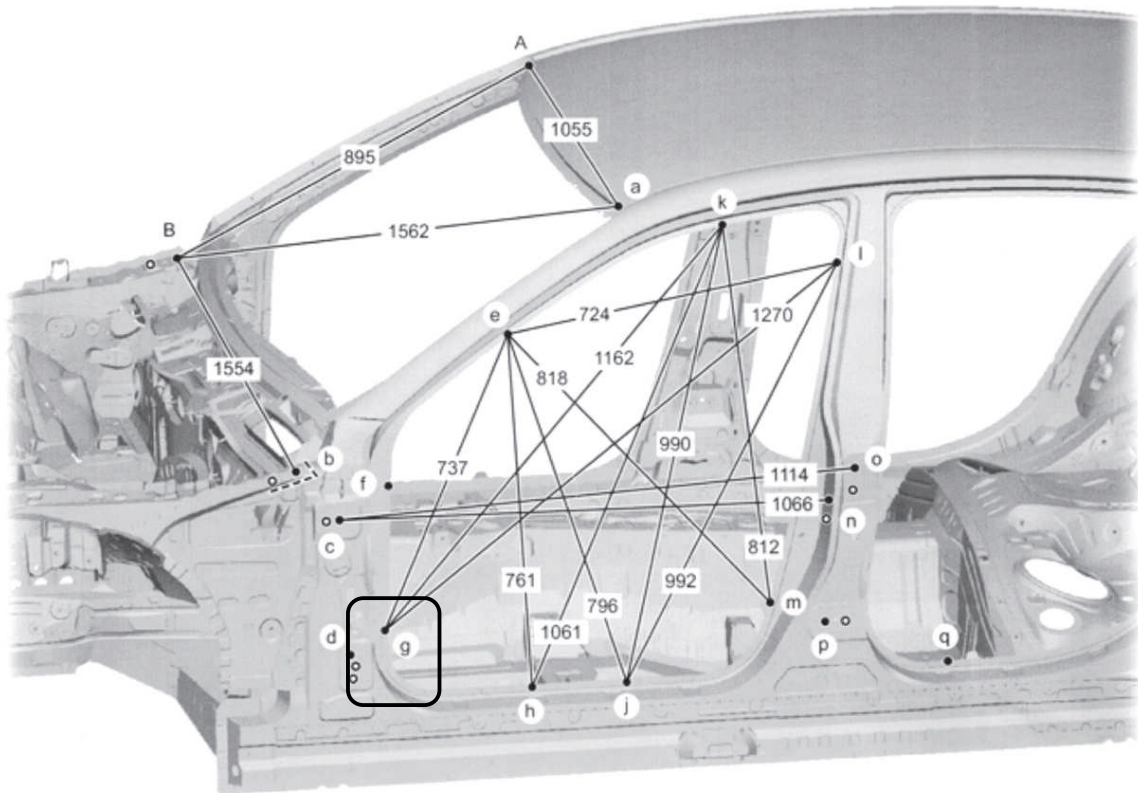
P.218 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■フロントドア(直線寸法)①

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

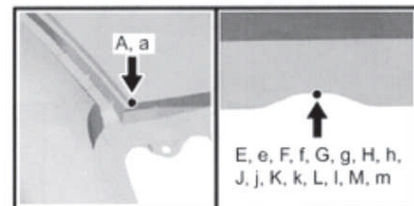
E - e	F - f	G - g	H - h	J - j
1336	1464	1501	1503	1503
K - k	L - l	M - m	N - n	
1147	1247	1486	1574	

ポイント間 長さ寸法

D - O, d - o	D - P, d - p	F - L, f - l	G - M, g - m
1145	1028	1074	830

ポイント間 対角寸法

E - g, e - G	E - h, e - H	E - j, e - J	E - l, e - L	E - m, e - M	F - g, f - G
1597	1609	1625	1480	1630	1532
F - l, f - L	G - l, g - L	G - m, g - M	H - q, h - Q	J - k, j - k	L - m, l - M
1726	1867	1709	1754	1644	1547

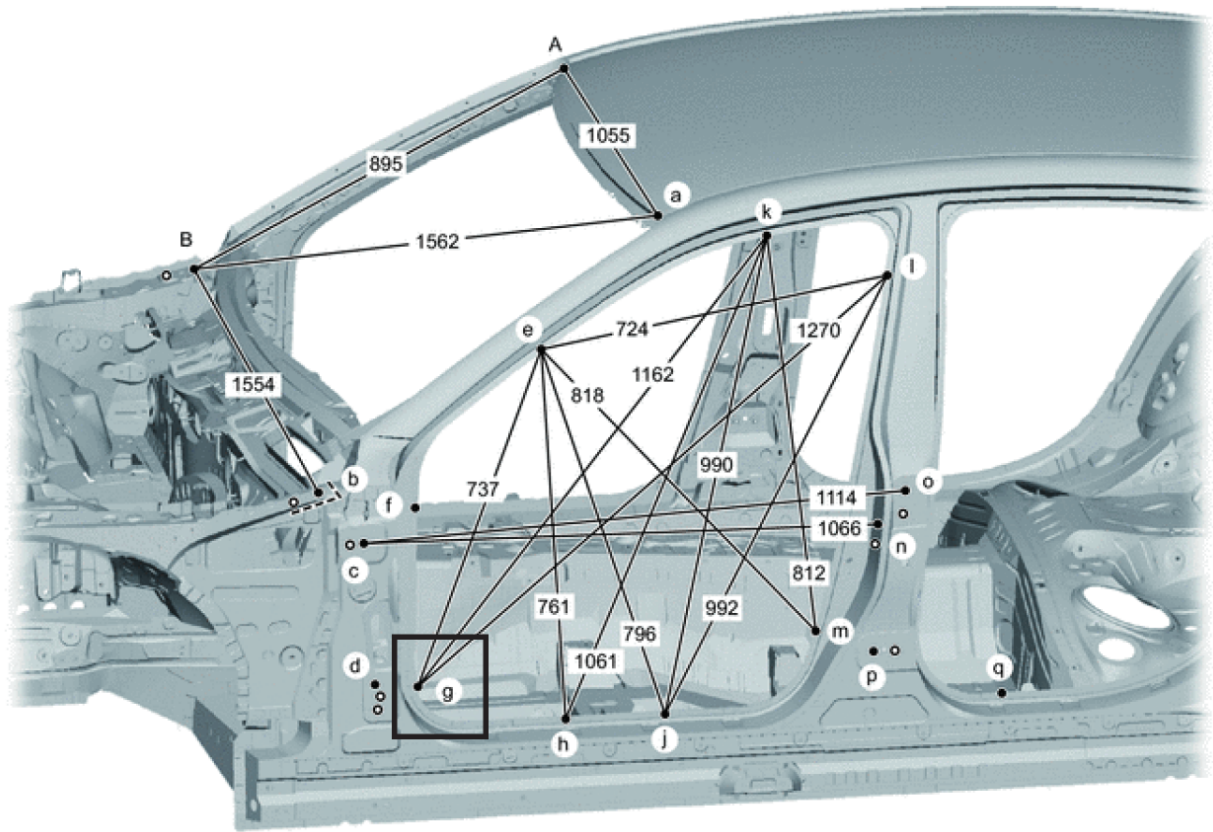


ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

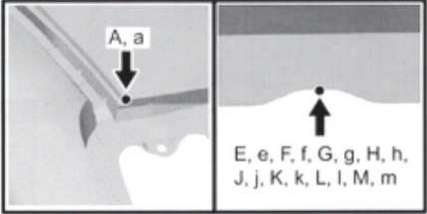
■フロントドア(直線寸法)①

単位 [mm]



ポイント間 幅寸法

E - e	F - f	G - g	H - h	J - j
1336	1464	1501	1503	1503
K - k	L - l	M - m	N - n	
1147	1247	1486	1574	



ポイント間 長さ寸法

D - O, d - o	D - P, d - p	F - L, f - l	G - M, g - m
1145	1028	1074	830

ポイント間 対角寸法

E - g, e - G	E - h, e - H	E - j, e - J	E - l, e - L	E - m, e - M	F - g, f - G
1597	1609	1625	1480	1630	1532
F - l, f - L	G - l, g - L	G - m, g - M	H - q, h - Q	J - k, j - K	L - m, l - M
1726	1867	1709	1754	1644	1547

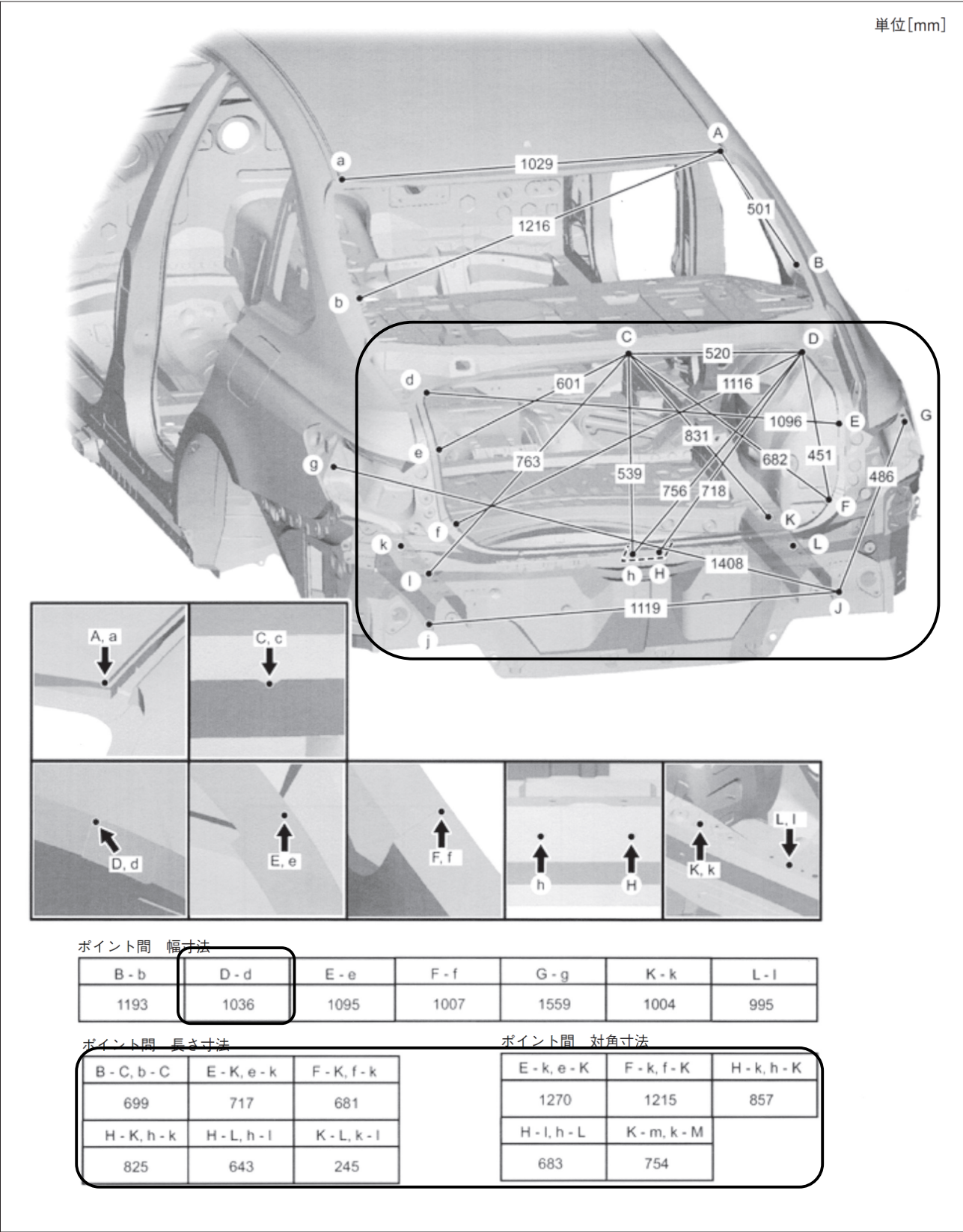
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.222 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)①

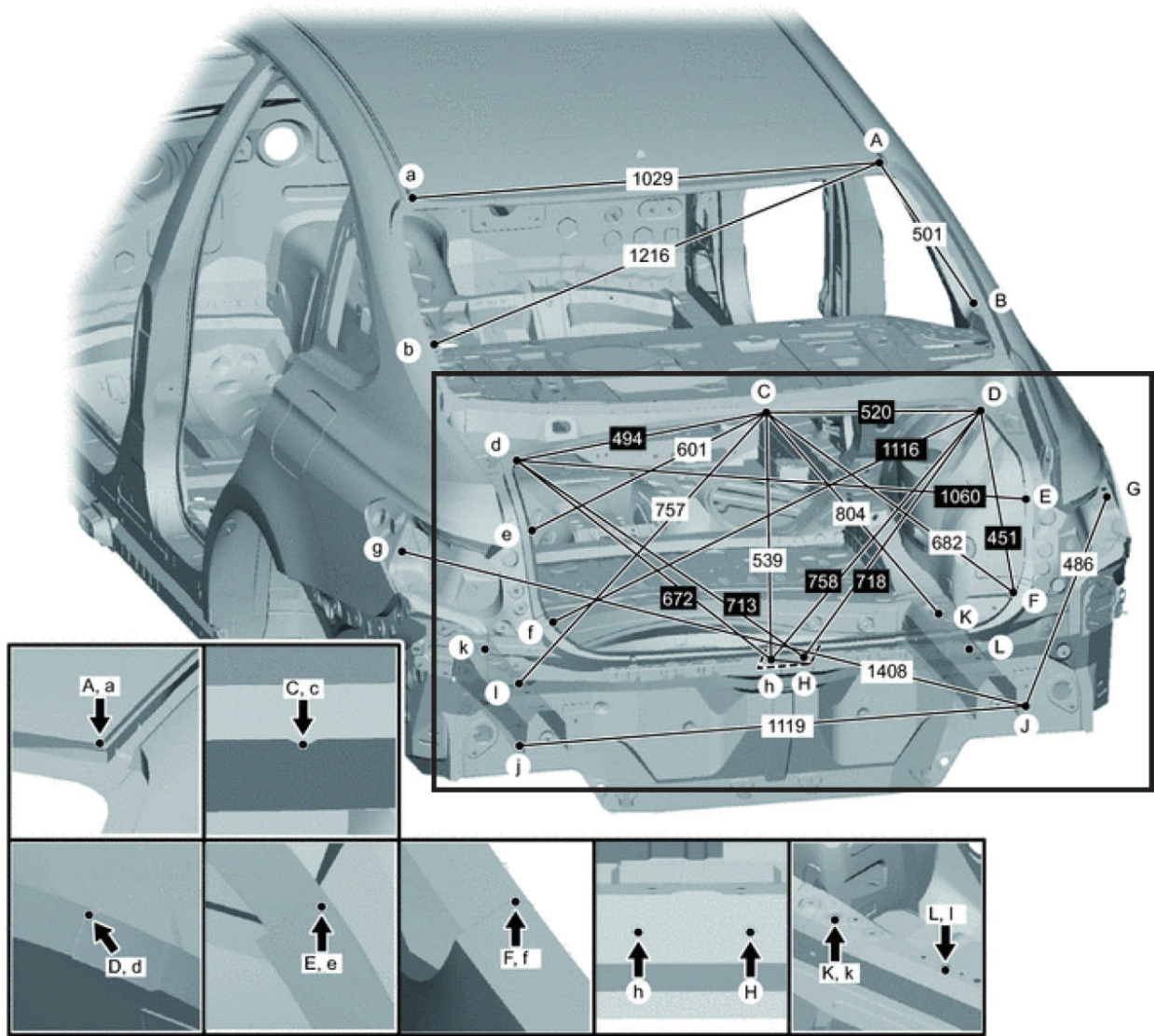


ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)①

単位 [mm]



ポイント間 幅寸法

B - b	D - d	E - e	F - f	G - g	K - k	L - l
1193	1011	1095	1007	1559	1004	995

ポイント間 長さ寸法

B - C, b - c	d - f	E - K, e - k	F - K, f - k
699	412	664	615
H - K	h - k	H - L	h - l
770	768	600	597
K - L, k - l			
245			

ポイント間 対角寸法

D - e	E - k, e - K	F - k, f - K	H - k
1096	1241	1179	804
h - K	H - l	h - L	
806	643	645	

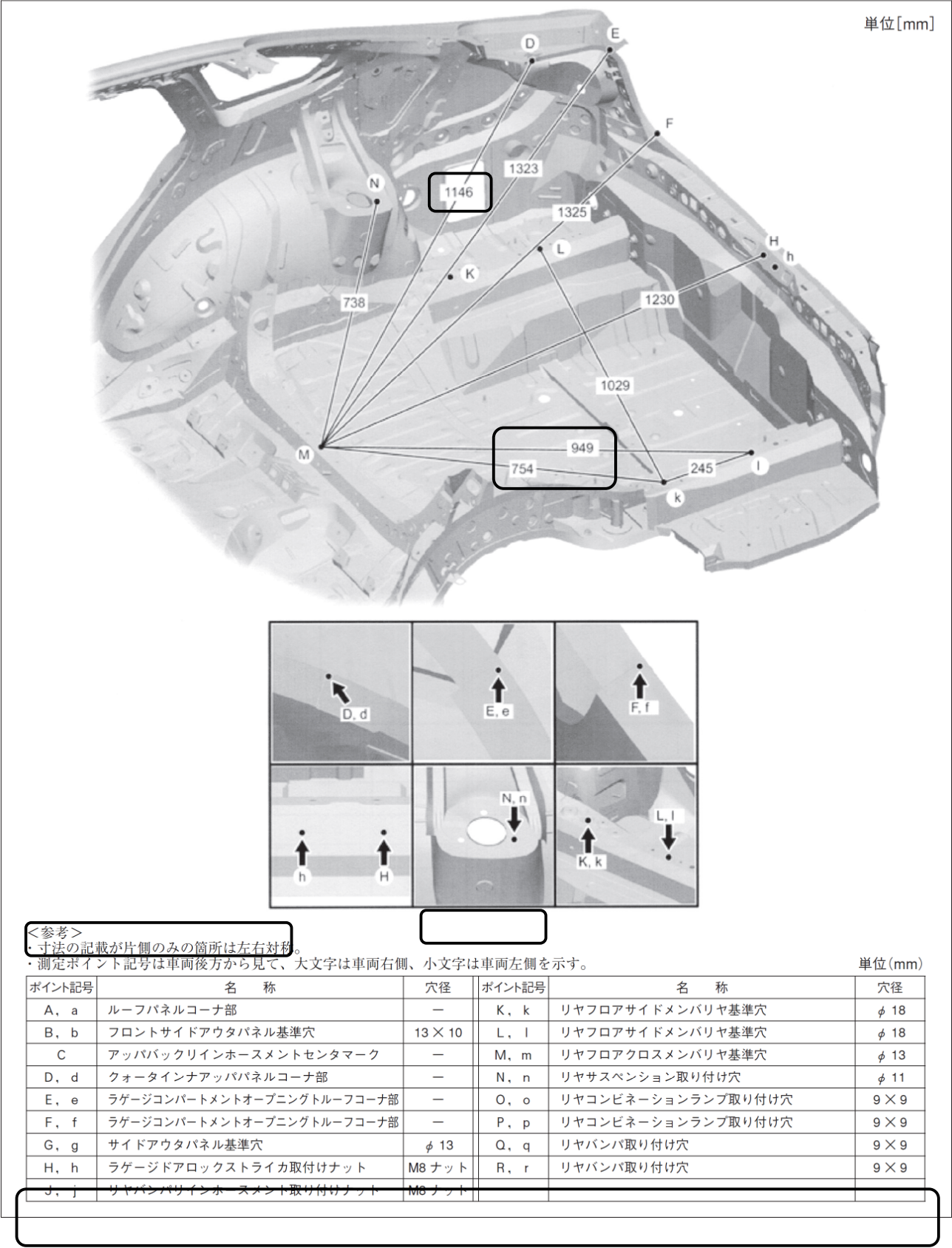
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.223 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)②

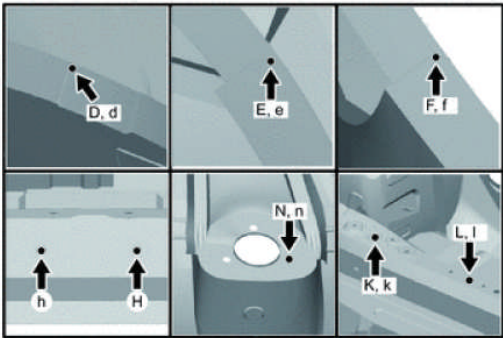
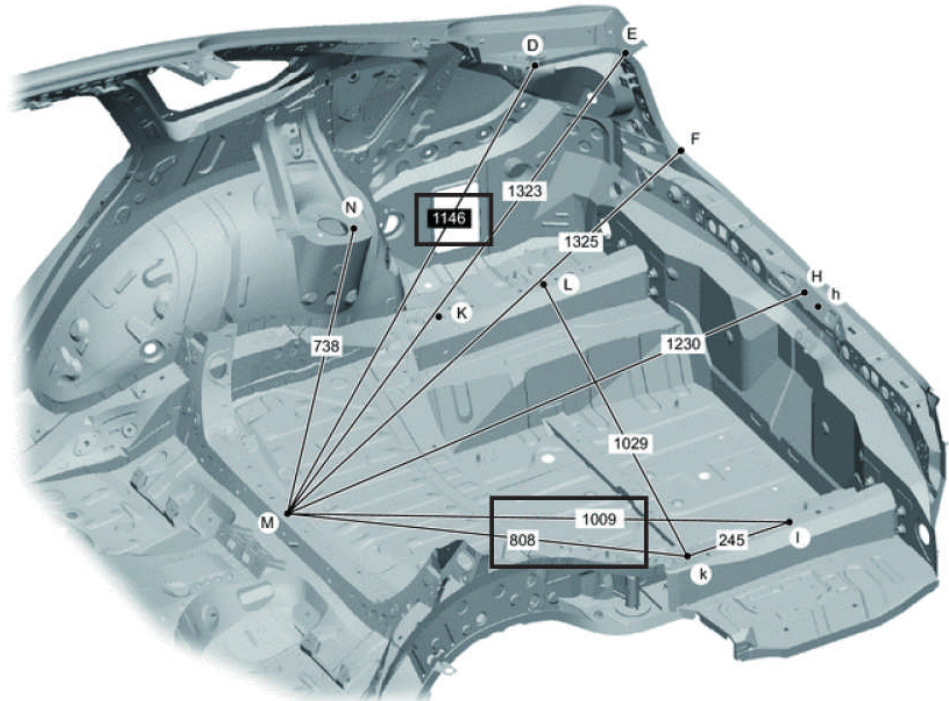


ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)②

単位[mm]



ポイント間 長さ寸法

<参考>

・ポイント D、d および H、h は左右非対称。

- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴 径	ポイント記号	名 称	穴 径
A、a	ルーフパネルコーナ部	—	K、k	リヤフロアサイドメンバリヤ基準穴	φ 18
B、b	フロントサイドアウトパネル基準穴	13 × 10	L、l	リヤフロアサイドメンバリヤ基準穴	φ 18
C	アッパバックリインホースメントセンタマーク	—	M、m	リヤフロアクロスメンバリヤ基準穴	φ 13
D、d	クォータインナアッパパネルコーナ部	—	N、n	リヤサスペンション取り付け穴	φ 11
E、e	ラゲージコンパートメントオープニングトルーフコーナ部	—	O、o	リヤコンビネーションランプ取り付け穴	9 × 9
F、f	ラゲージコンパートメントオープニングトルーフコーナ部	—	P、p	リヤコンビネーションランプ取り付け穴	9 × 9
G、g	サイドアウトパネル基準穴	φ 13	Q、q	リヤバンパ取り付け穴	9 × 9
H、h	ラゲージドアロックストライカ取り付けナット	M8 ナット	R、r	リヤバンパ取り付け穴	9 × 9
J、j	リヤバンパリインホースメント取り付けナット	M8 ナット			

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

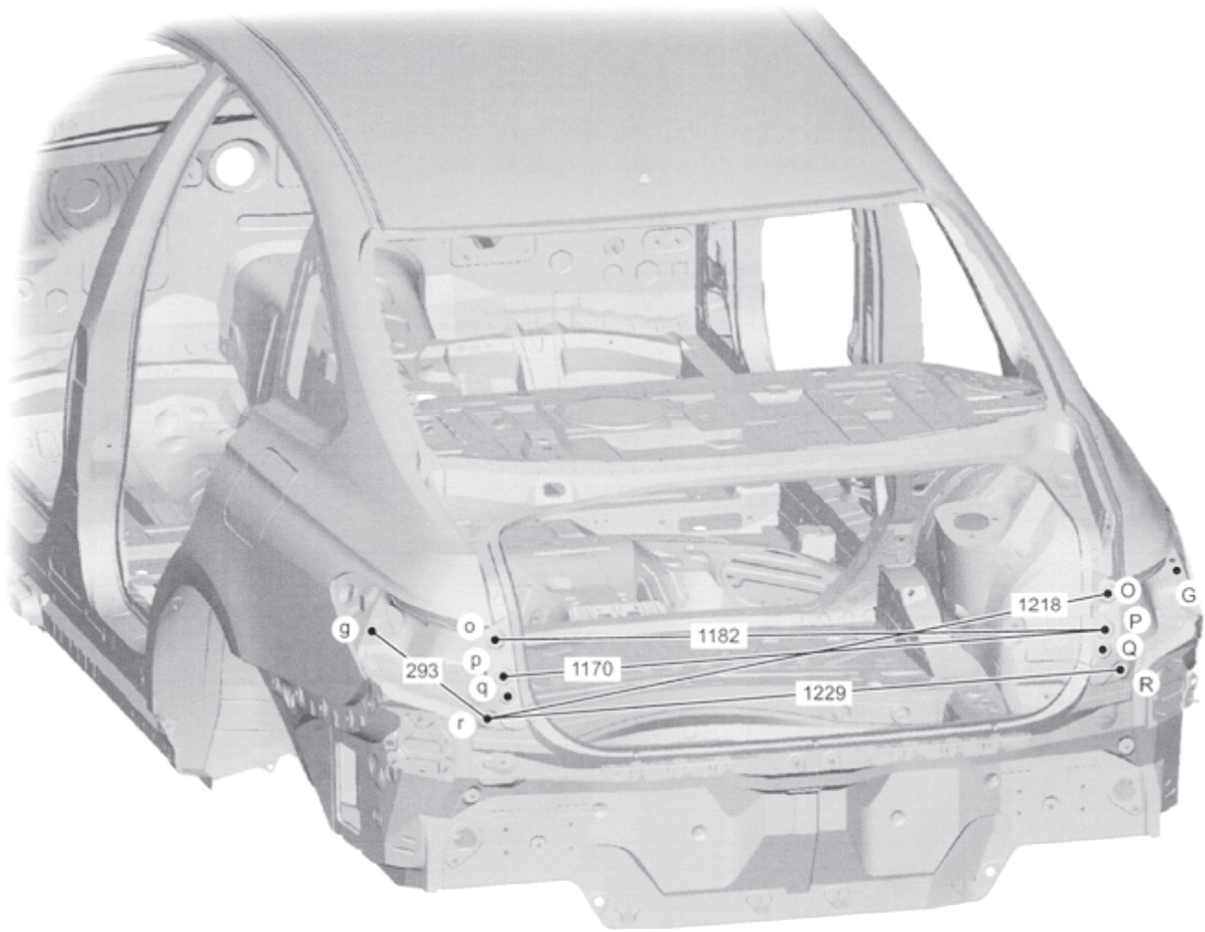
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.224 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。
○:訂正箇所

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)③

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	O - o	Q - q
1559	1190	1154

ポイント間 長さ寸法

O - P, o - p	O - Q, o - q	O - R, o - r	P - Q, p - q	P - r, p - R	Q - r, q - R
69	107	148	38	85	58

ポイント間 対角寸法

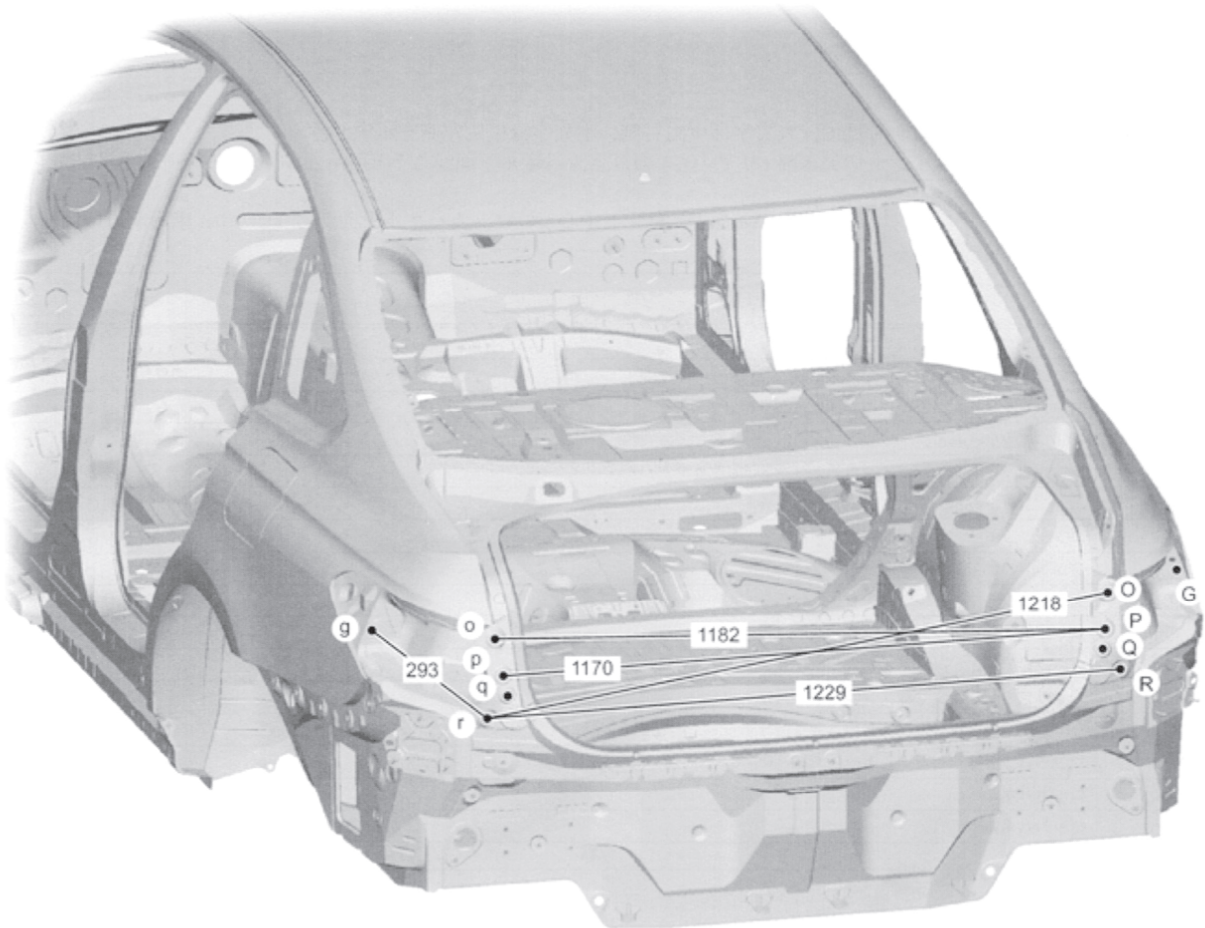
O - q, o - Q	P - r, p - R	P - q, p - Q	Q - r, q - R	G - q, g - Q
1177	1202	1163	1192	1376

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■ラゲージコンパートメントドア(直線寸法)③

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	O - o	Q - q
1559	1190	1154

ポイント間 長さ寸法

O - P, o - p	O - Q, o - q	O - R, o - r	P - Q, p - q	P - R, p - r	Q - R, q - r
69	107	148	38	85	58

ポイント間 対角寸法

O - q, o - Q	P - r, p - R	P - q, p - Q	Q - r, q - R	G - q, g - Q
1177	1202	1163	1192	1376

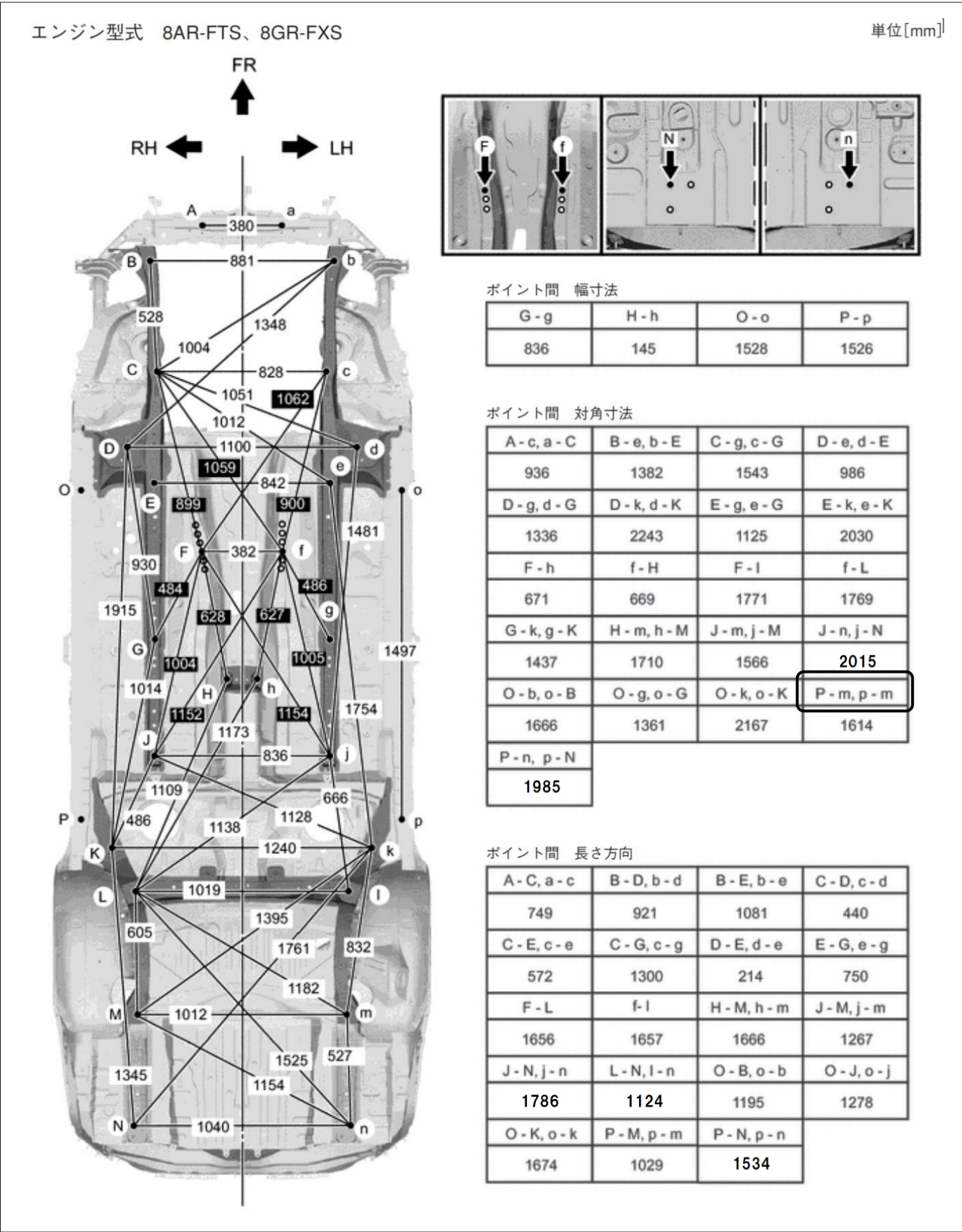
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.225 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ①



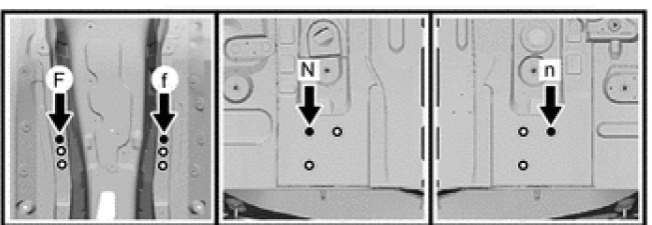
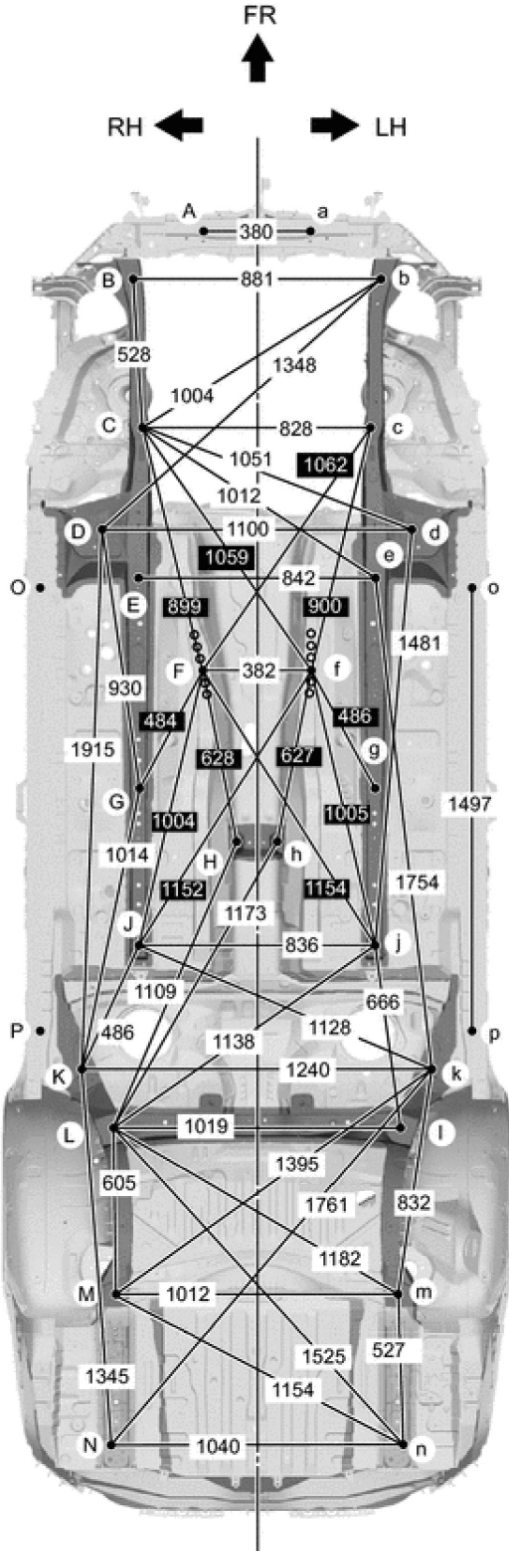
ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ①

エンジン型式 8AR-FTS、8GR-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - I	f - L
671	669	1771	1769
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2015
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - M
1666	1361	2167	1614
P - n, p - N			
1985			

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - I	H - M, h - m	J - M, j - m
1656	1657	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.226 ボデー寸法図

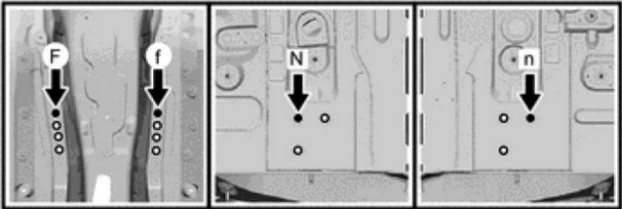
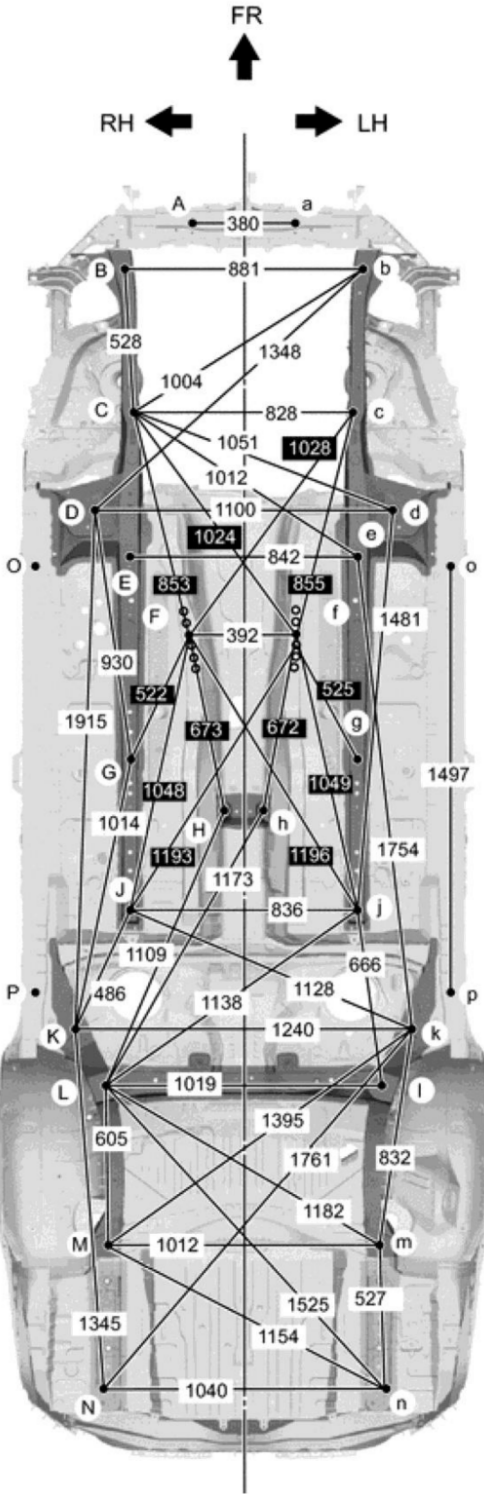
メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 A25A-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - l	f - L
715	712	1815	1813
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2015
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - m
1666	1361	2167	1614
P - n, p - N			
1985			

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - l	H - M, h - m	J - M, j - m
1700	1701	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

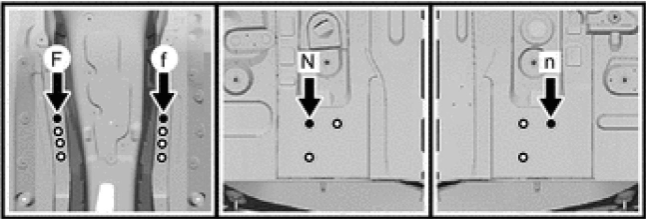
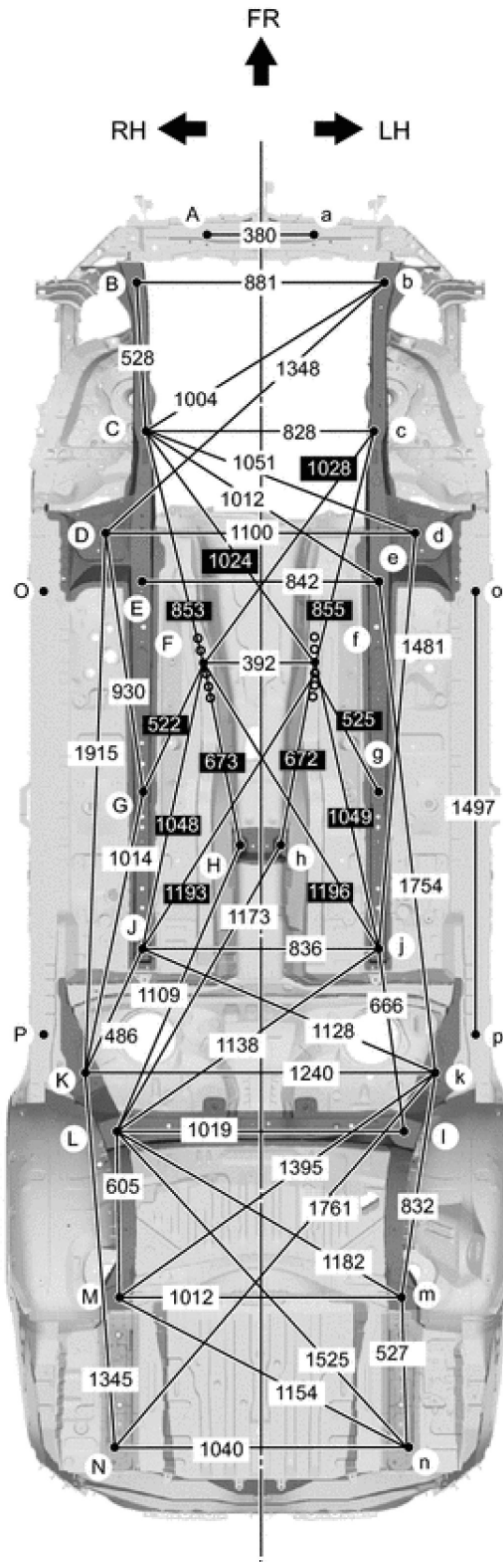
ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 A25A-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - I	f - L
715	712	1815	1813
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2015
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - M
1666	1361	2167	1614
P - n, p - N			
1985			

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - I	H - M, h - m	J - M, j - m
1700	1701	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

＊No.J-825 トヨタ クラウン（20、220 系）2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.227 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○：訂正箇所

<参考>

- ・ポイント F、f は左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車面後方から見て、大文字は車面右側、小文字は車面左側を示す。
- ・フロントジャッキアップポイント切欠き部(リヤ中心)のロックパネル下面から 100mm 車両後方の箇所をポイント O、o とする。
- ・リヤジャッキアップポイントブラケット切欠き部(フロント中心)のロックパネル下面から 100mm 車両前方の箇所をポイント P、p とする。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A、a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B、b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
C、c	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
D、d	トルクボックス基準穴	φ 25
E、e	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10
F	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
f	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
G、g	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 15
H、h	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
J、j	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
K、k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
L、l	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
M、m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
N、n	マフラハンガ取り付けナット	M8 ナット
O、o	ロックパネル下面	—
P、p	ロックパネル下面	—

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

- <参考>
- ・ポイント F, f は左右非対称。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

- ・フロントジャッキアップポイント中心のロッカパネル下面から 100mm 車両後方の箇所をポイント O, o とする。
- ・リヤジャッキアップポイント中心のロッカパネル下面から 100 mm 車両前方の箇所をポイント P, p とする。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
C, c	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
D, d	トルクボックス基準穴	φ 25
E, e	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10
F	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
f	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
G, g	フロントフロアアンダリインホースメント基準穴	φ 15
H, h	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
J, j	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
L, l	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
M, m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
N, n	マフラハンガ取り付けナット	M8 ナット
O, o	ロッカパネル下面	—
P, p	ロッカパネル下面	—

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

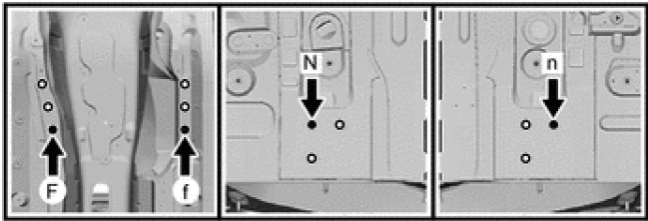
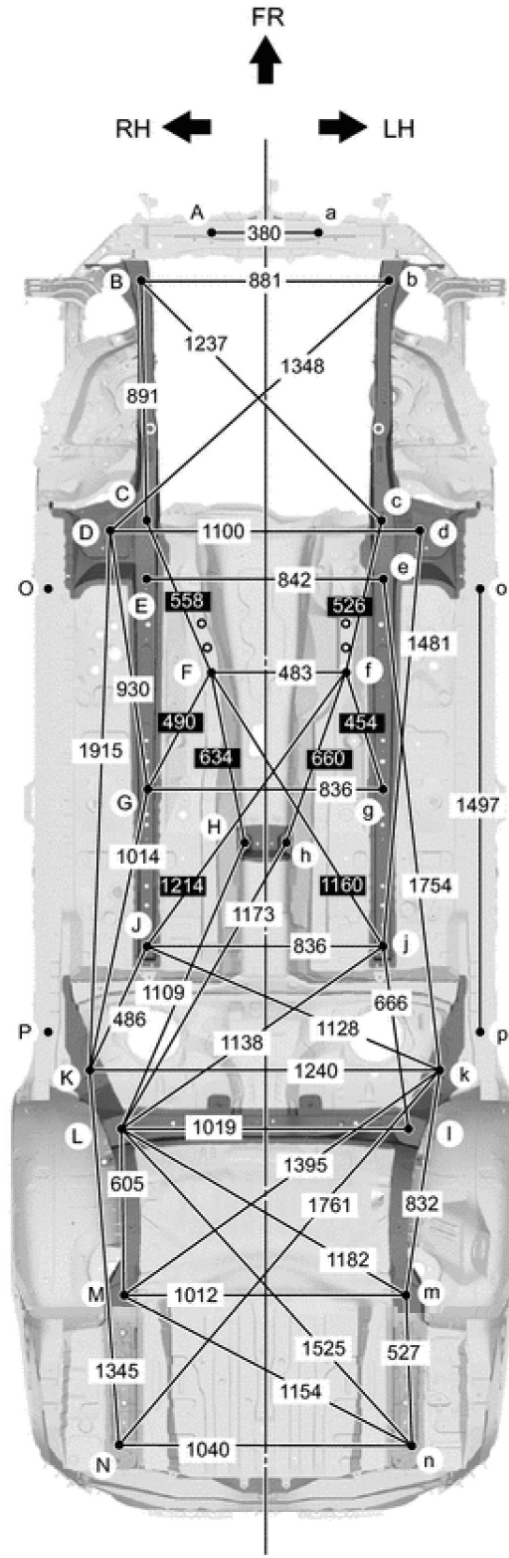
A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - G, c - g
1071	921	1081	937
D - E, d - e	E - G, e - g	F - J	f - j
214	750	1011	994
F - L	f - l	H - M, h - m	J - M, j - m
1663	1647	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 4WD

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

C - c	H - h	O - o	P - p
834	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - f	c - F
1210	1382	873	795
C - g, c - G	D - e, d - E	D - g, d - G	D - k, d - K
1255	986	1336	2243
E - g, e - G	E - k, e - K	F - h	f - H
1125	2030	677	721
F - l	f - L	G - k, g - K	H - m, h - M
1777	1818	1437	1710
J - m, j - M	J - n, j - N	O - b, o - B	O - g, o - G
1566	2015	1666	1361
O - k, O - K	P - m, p - M	P - n, p - N	
2167	1614	1985	

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - G, c - g
1071	921	1081	937
D - E, d - e	E - G, e - g	F - J	f - j
214	750	1011	994
F - L	f - l	H - M, h - m	J - M, j - m
1663	1647	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

＊No.J-825 トヨタ クラウン（20、220 系）2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.233 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○：訂正箇所

<参考>

- ・ポイント F、f は左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車面後方から見て、大文字は車面右側、小文字は車面左側を示す。

- ・フロントジャッキアップポイント切欠き部(リヤ中心)のロッカパネル下面から 100mm 車面後方の箇所をポイント O、o とする。
- ・リヤジャッキアップポイントブラケット切欠き部(フロント中心)のロッカパネル下面から 100mm 車面前方の箇所をポイント P、p とする。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A、a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B、b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
C、c	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
D、d	トルクボックス基準穴	φ 25
E、e	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10
F	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
f	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
G、g	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 15
H、h	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
J、j	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
K、k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
L、l	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
M、m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付け穴	φ 15
N、n	マフラハンガ取付けナット	M8 ナット
O、o	ロッカパネル下面	—
P、p	ロッカパネル下面	—

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

- <参考>
- ・ポイント F, f は左右非対称。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

- ・フロントジャッキアップポイント中心のロッカパネル下面から 100mm 車両後方の箇所をポイント O, o とする。
- ・リヤジャッキアップポイント中心のロッカパネル下面から 100 mm 車両前方の箇所をポイント P, p とする。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
C, c	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット
D, d	トルクボックス基準穴	φ 25
E, e	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10
F	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
f	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
G, g	フロントフロアアンダリインホースメント基準穴	φ 15
H, h	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
J, j	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
L, l	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
M, m	リヤサスペンションクロスメンバ取り付け穴	φ 15
N, n	マフラハンガ取付けナット	M8 ナット
O, o	ロッカパネル下面	—
P, p	ロッカパネル下面	—

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

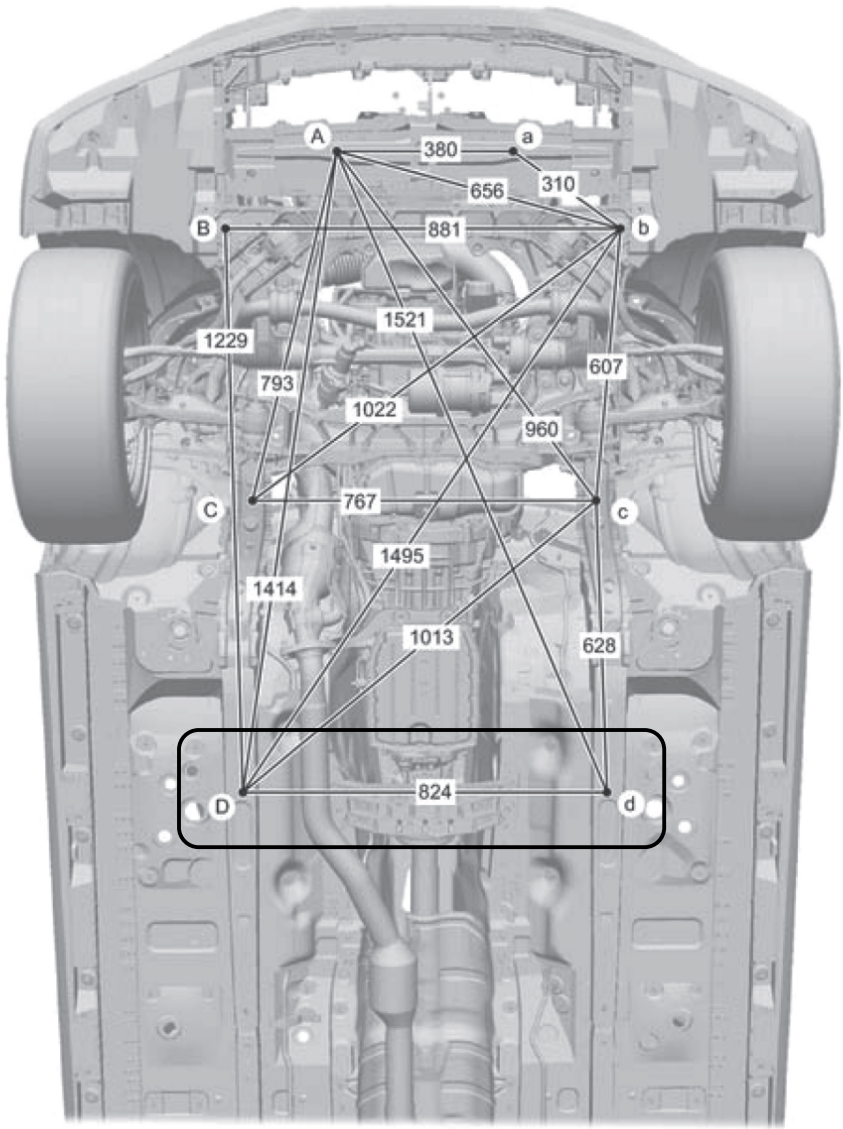
P.243 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 2WD ①

単位[mm]



- <参考>
- ・エンジンアンダカバー No.1、エンジンアンダカバー ASSY No.2、ストラットバーブラケットサポート SUB-ASSY 及び、フロントフロアカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

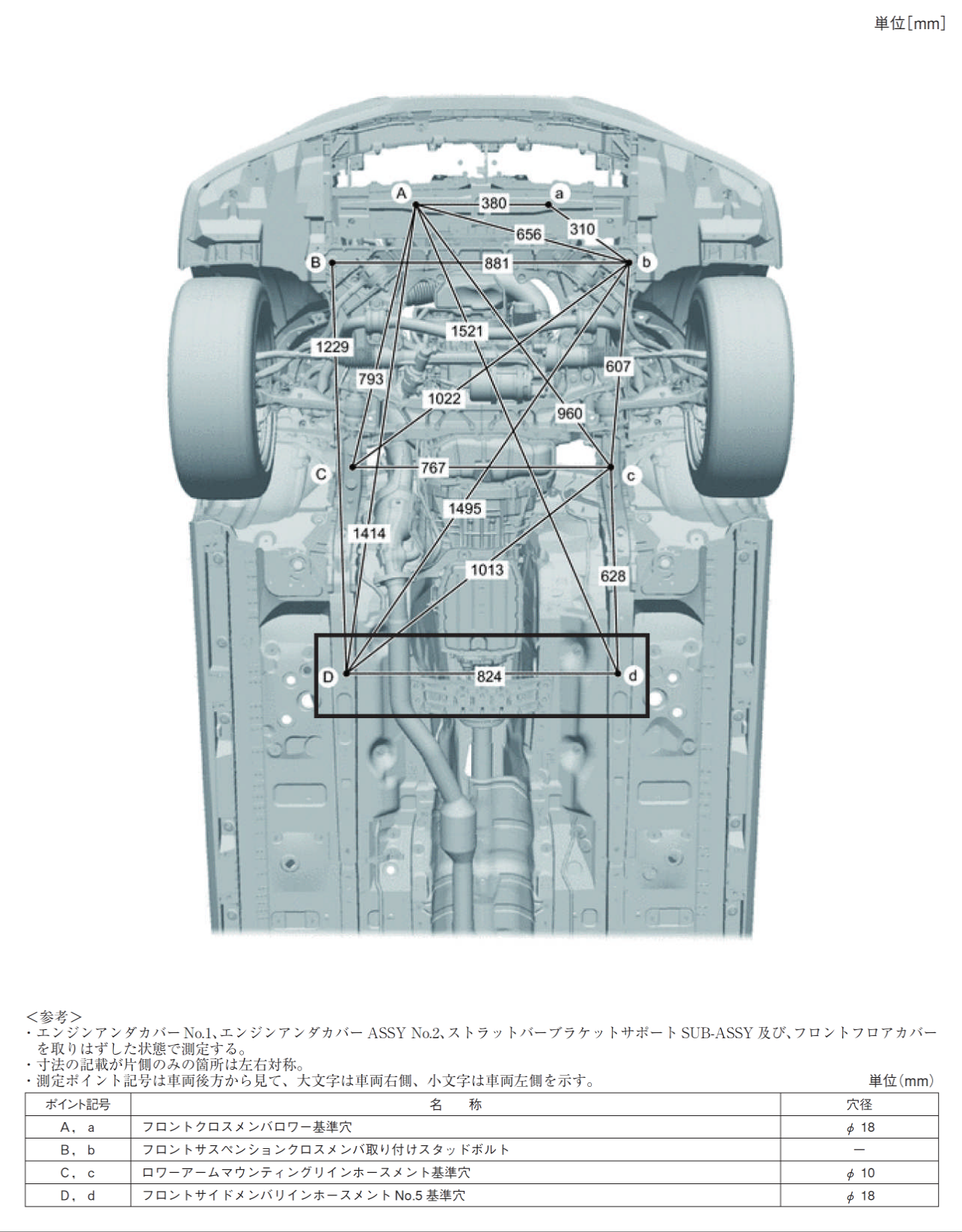
単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けスタッドボルト	—
C, c	ローアームマウンティングリインホースメント基準穴	φ 10
D, d	フロントサイドメンバリインホースメント No.5 基準穴	φ 18

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 2WD ①



*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

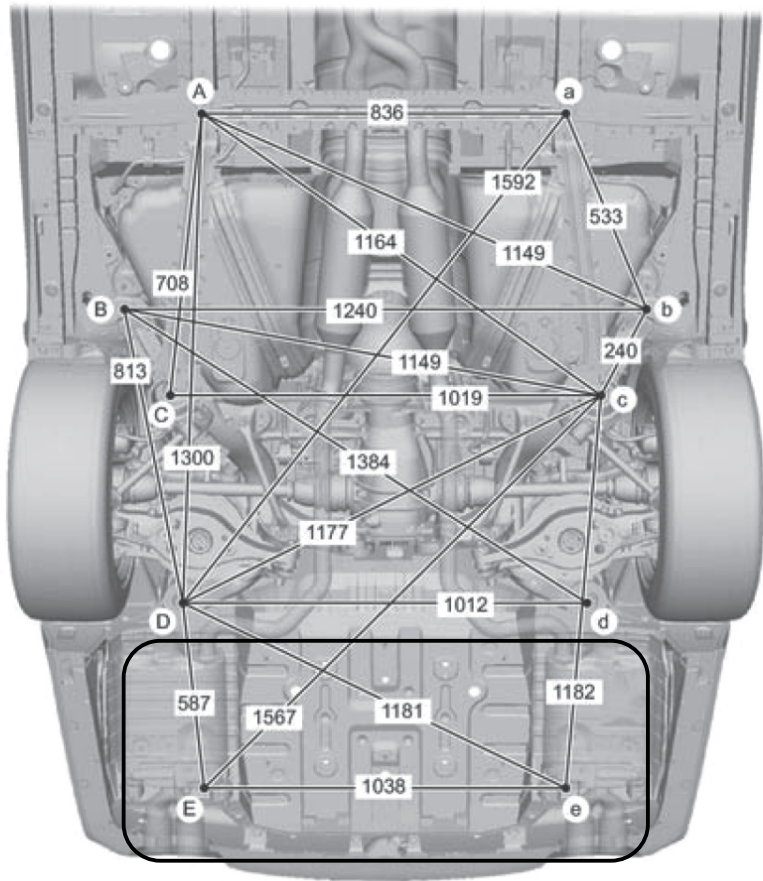
P.244 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 2WD ②

単位[mm]



ポイント間 長さ寸法

C - D, c - d
595

- <参考>
- ・フロントフロアカバー及び、リヤフロアサイドメンバカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

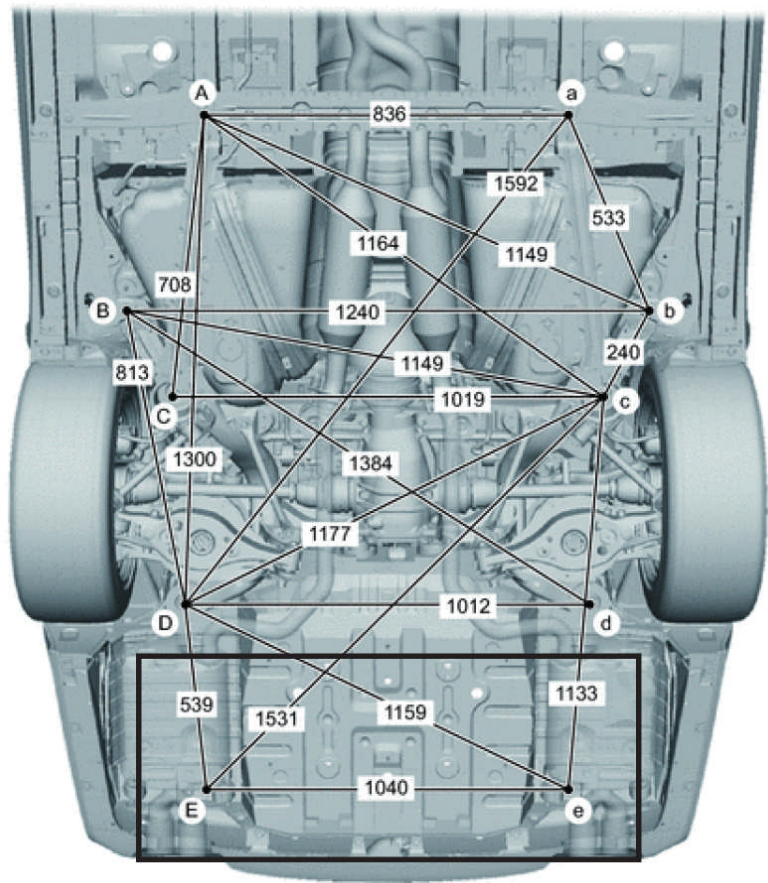
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントフロアブレース取り付けボルト	M8
B, b	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
C, c	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
D, d	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
E, e	マフラハンガ取付けボルト	M12

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 2WD ②

単位 [mm]



ポイント間 長さ寸法

C - D, c - d
595

- <参考>
- ・フロントフロアカバー及び、リヤフロアサイドメンバカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントフロアブレース取り付けボルト	M8
B, b	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
C, c	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
D, d	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
E, e	マフラハンガ取付けボルト	M12

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

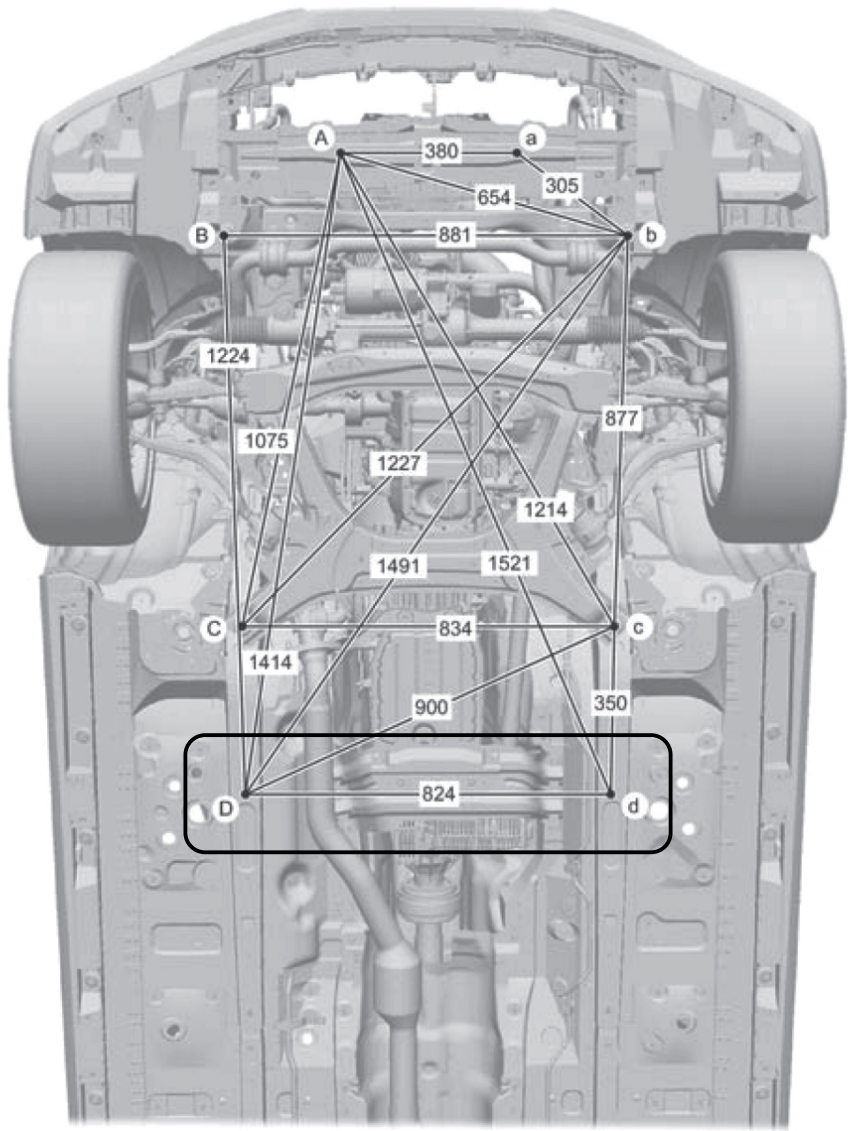
P.245 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 4WD ①

単位[mm]



- <参考>
- ・エンジンアンダカバー No.1、エンジンアンダカバー ASSY No.2、ストラットバーブラケットサポート SUB-ASSY 及び、フロントフロアカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

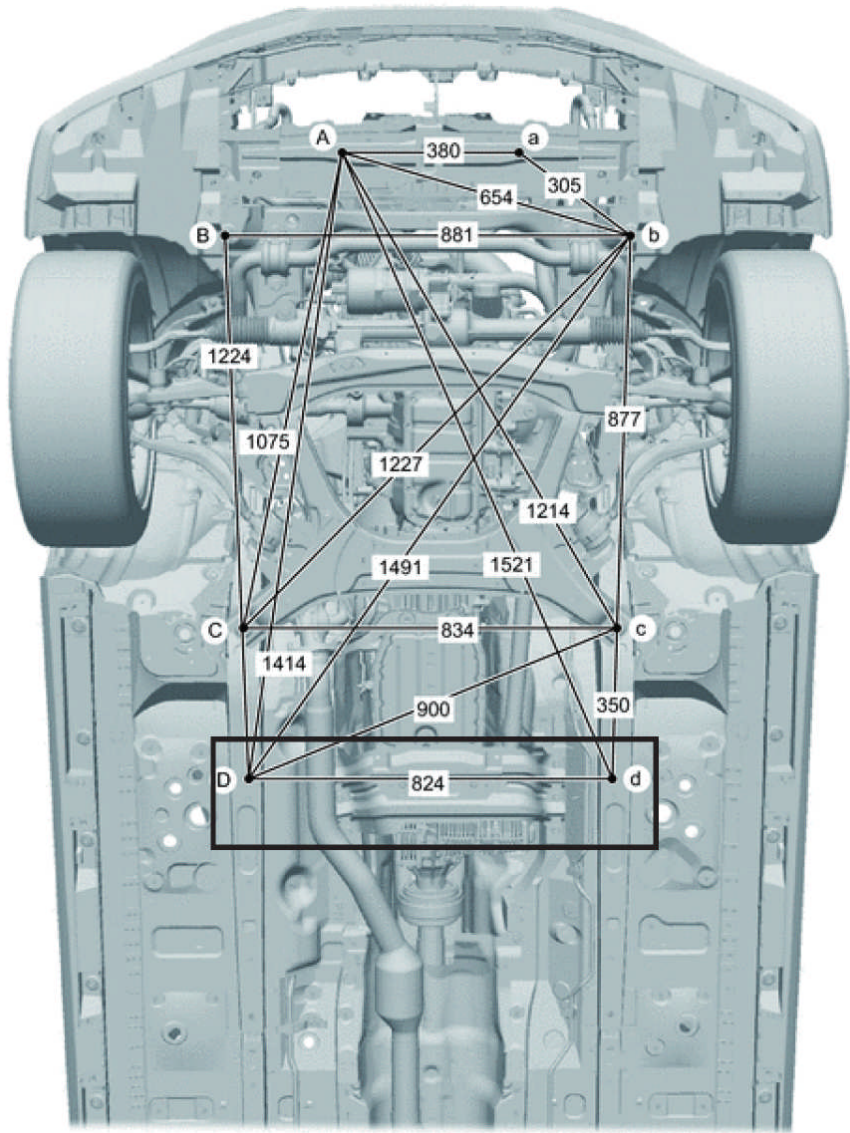
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバーロー基準穴	φ 18
B, b	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けスタッドボルト	—
C, c	フロントサスペンションクロスメンバー取り付けボルト	M16
D, d	フロントサイドメンバーラインホームメント No.5 基準穴	φ 18

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 4WD ①

単位 [mm]



- <参考>
- ・エンジンアンダカバー No.1、エンジンアンダカバー ASSY No.2、ストラットバーブラケットサポート SUB-ASSY 及び、フロントフロアカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けスタッドボルト	—
C, c	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M16
D, d	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 18

*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

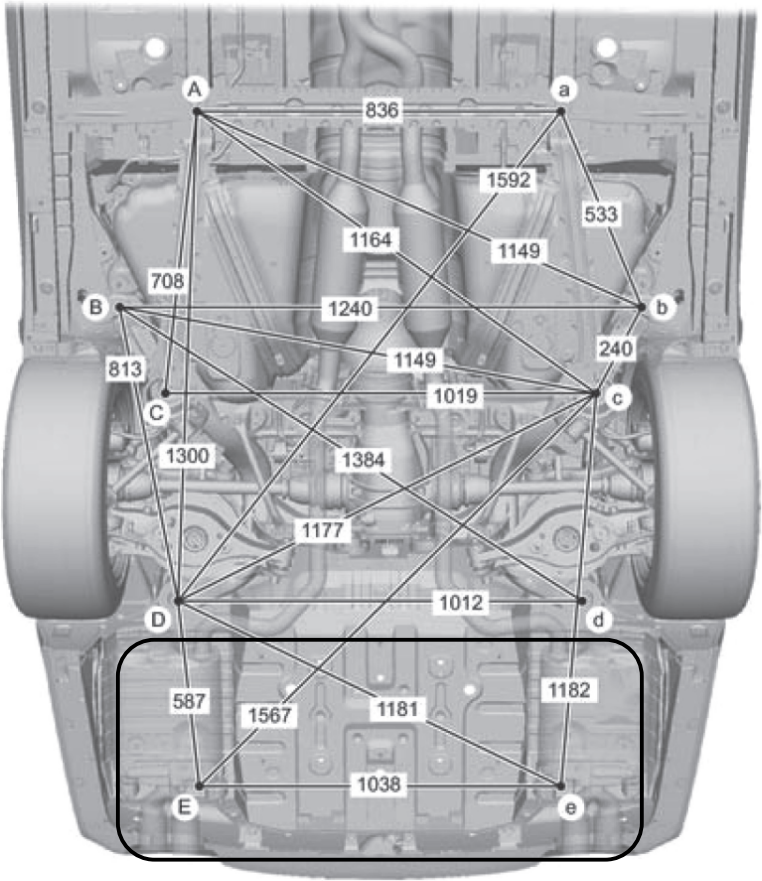
P.246 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 4WD ②

単位 [mm]



ポイント間 長さ寸法

C - D, c - d
595

- <参考>
- ・フロントフロアカバー及び、リヤフロアサイドメンバカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位 (mm)

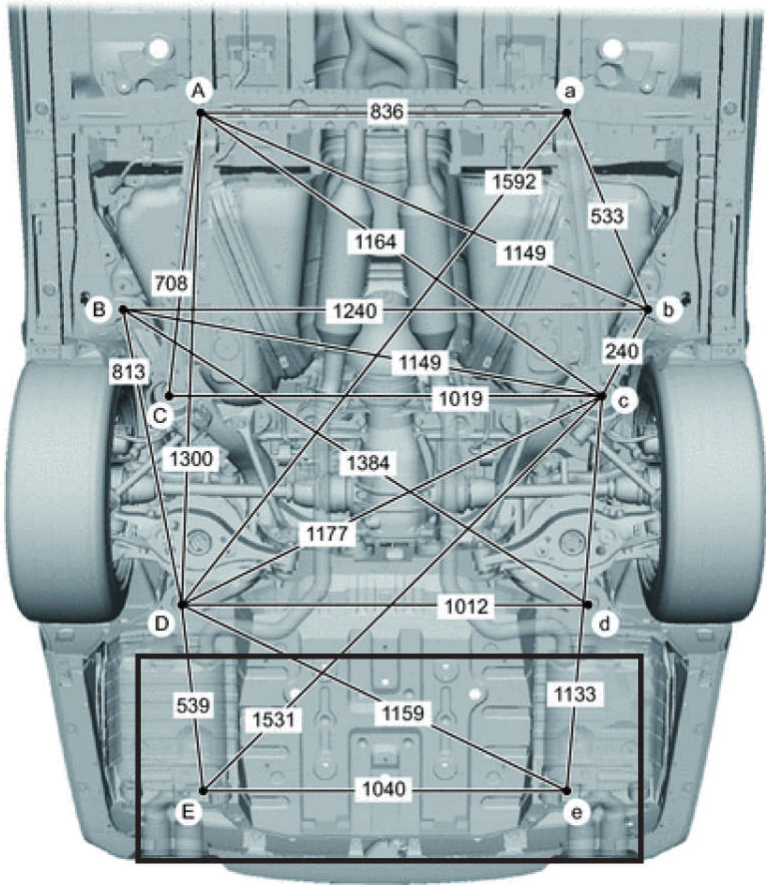
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントフロアブレース取り付けボルト	M8
B, b	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
C, c	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
D, d	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
E, e	リヤフロアパネルリインフォースメント基準穴	φ 10

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー参考値(直線寸法)駆動方式 4WD ②

単位[mm]



ポイント間 長さ寸法

C - D, c - d
595

- <参考>
- ・フロントフロアカバー及び、リヤフロアサイドメンバカバーを取りはずした状態で測定する。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントフロアブレース取り付けボルト	M8
B, b	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
C, c	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
D, d	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けボルト	M14
E, e	リヤフロアパネルリインフォースメント基準穴	φ 10

訂正のお願い

2019. 4 株式会社自研センター

*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.225 ボデー寸法図

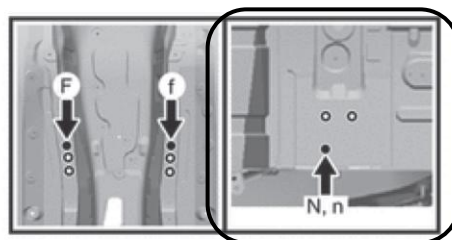
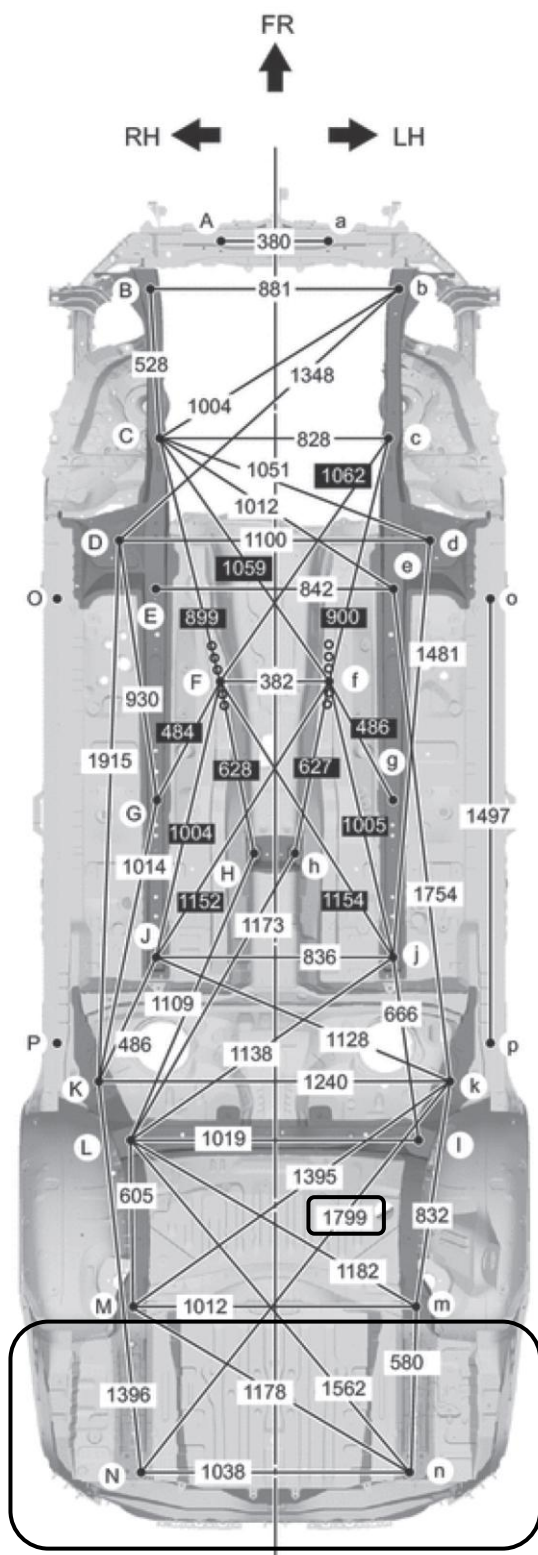
メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ①

エンジン型式 8AR-FTS、8GR-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - I	f - L
671	669	1771	1769
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2060
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - m
1666	1361	2167	1614

P - n, p - N
2023

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - I	H - M, h - m	J - M, j - m
1656	1657	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1837	1176	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1584	

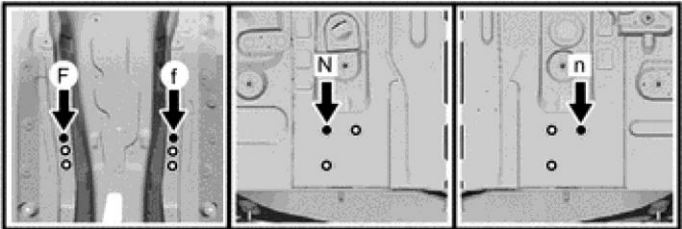
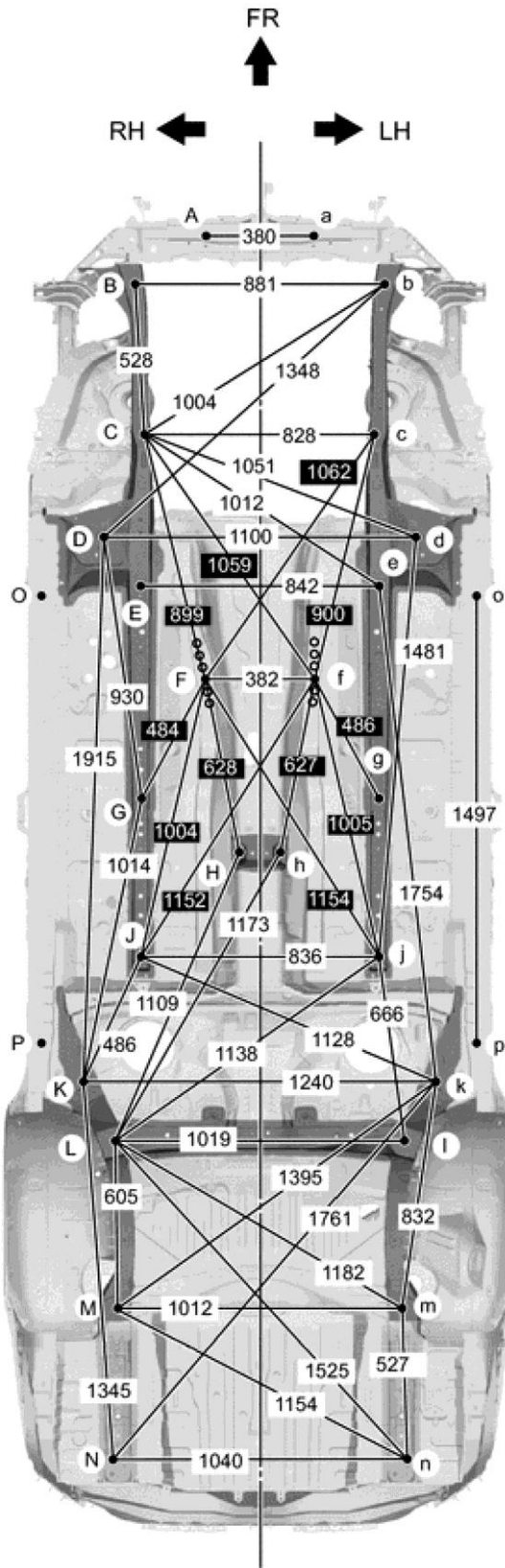
ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ①

エンジン型式 8AR-FTS、8GR-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - l	f - L
671	669	1771	1769
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2015
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - m
1666	1361	2167	1614
P - n, p - N			
1985			

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - l	H - M, h - m	J - M, j - m
1656	1657	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.226 ボデー寸法図

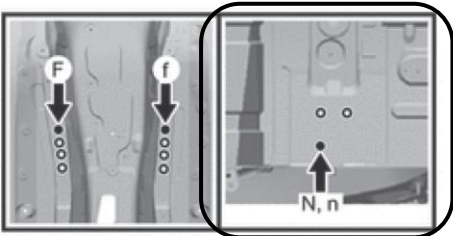
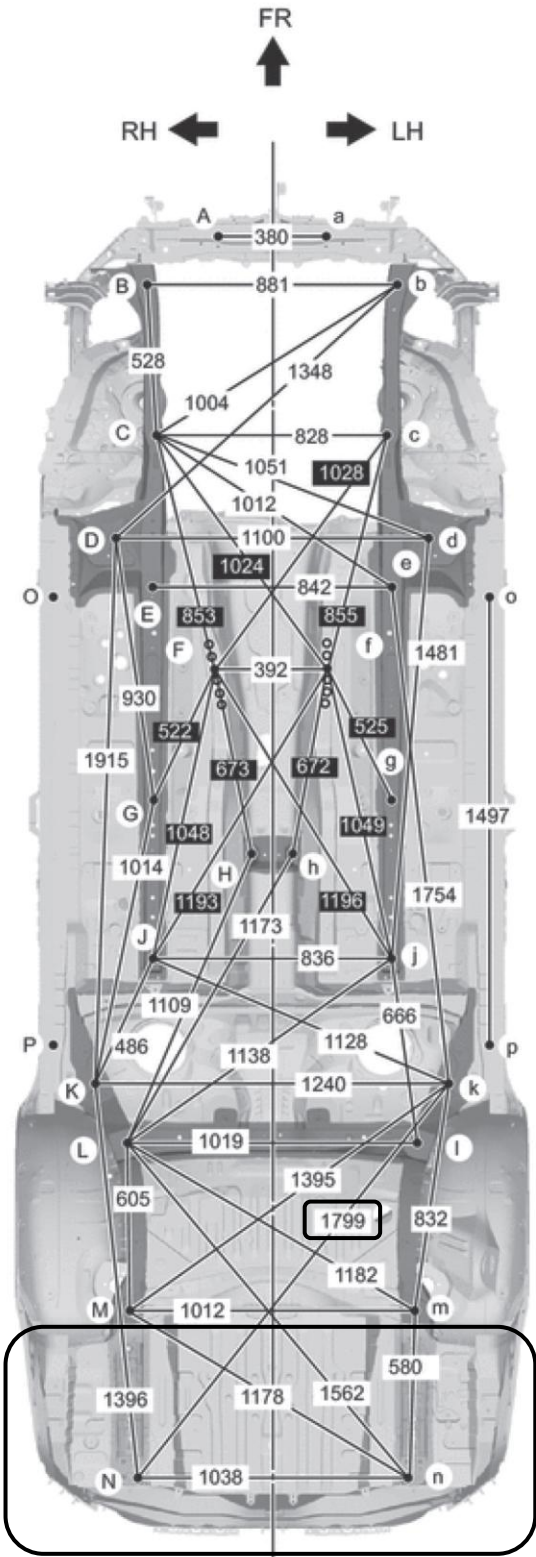
メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 A25A-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - I	f - L
715	712	1815	1813
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2060
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - m
1666	1361	2167	1614

P - n, p - N
2023

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - I	H - M, h - m	J - M, j - m
1700	1701	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1837	1176	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1584	

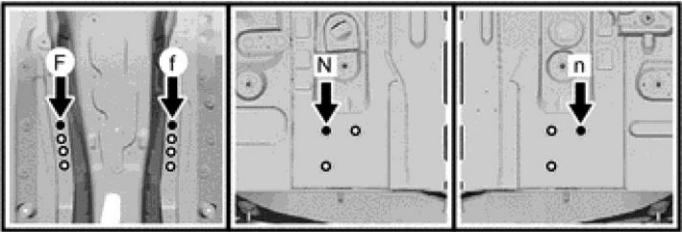
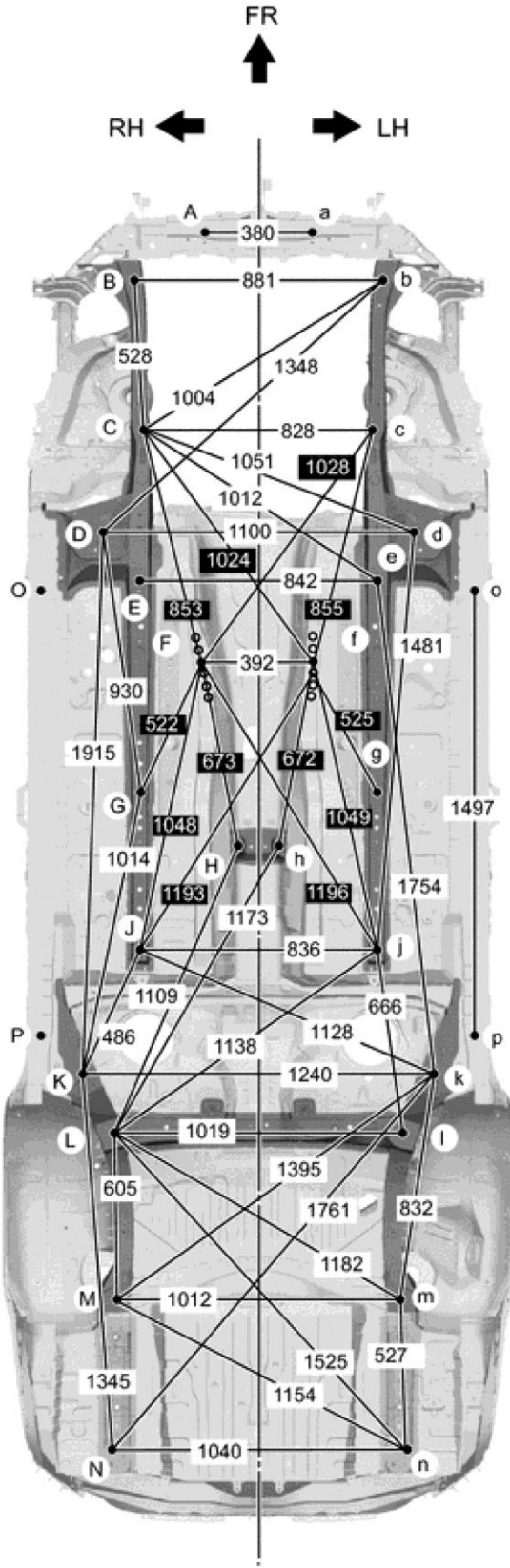
ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認ください。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 A25A-FXS

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

G - g	H - h	O - o	P - p
836	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - g, c - G	D - e, d - E
936	1382	1543	986
D - g, d - G	D - k, d - K	E - g, e - G	E - k, e - K
1336	2243	1125	2030
F - h	f - H	F - l	f - L
715	712	1815	1813
G - k, g - K	H - m, h - M	J - m, j - M	J - n, j - N
1437	1710	1566	2015
O - b, o - B	O - g, o - G	O - k, o - K	P - m, p - m
1666	1361	2167	1614
P - n, p - N			
1985			

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - D, c - d
749	921	1081	440
C - E, c - e	C - G, c - g	D - E, d - e	E - G, e - g
572	1300	214	750
F - L	f - l	H - M, h - m	J - M, j - m
1700	1701	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

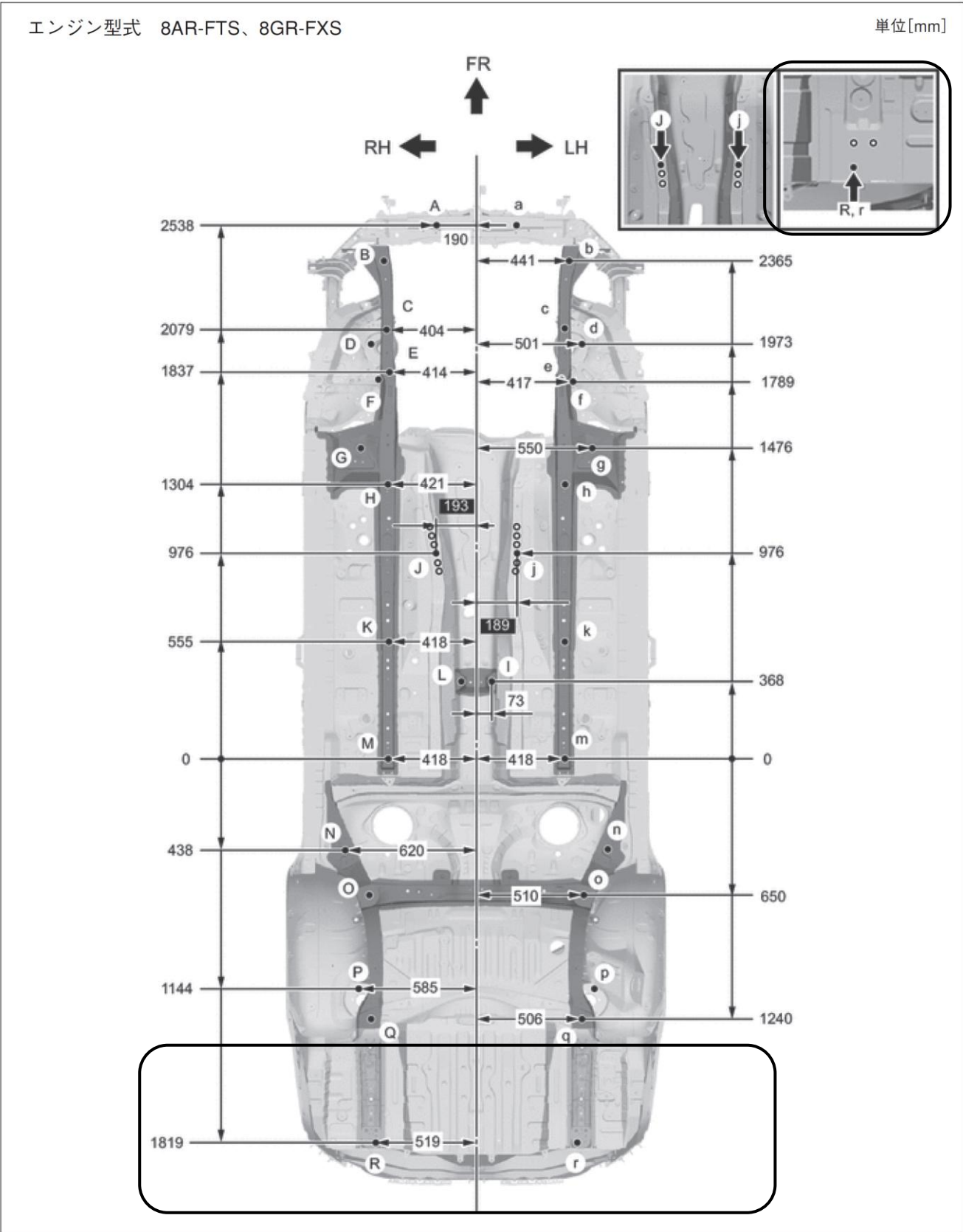
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.228 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

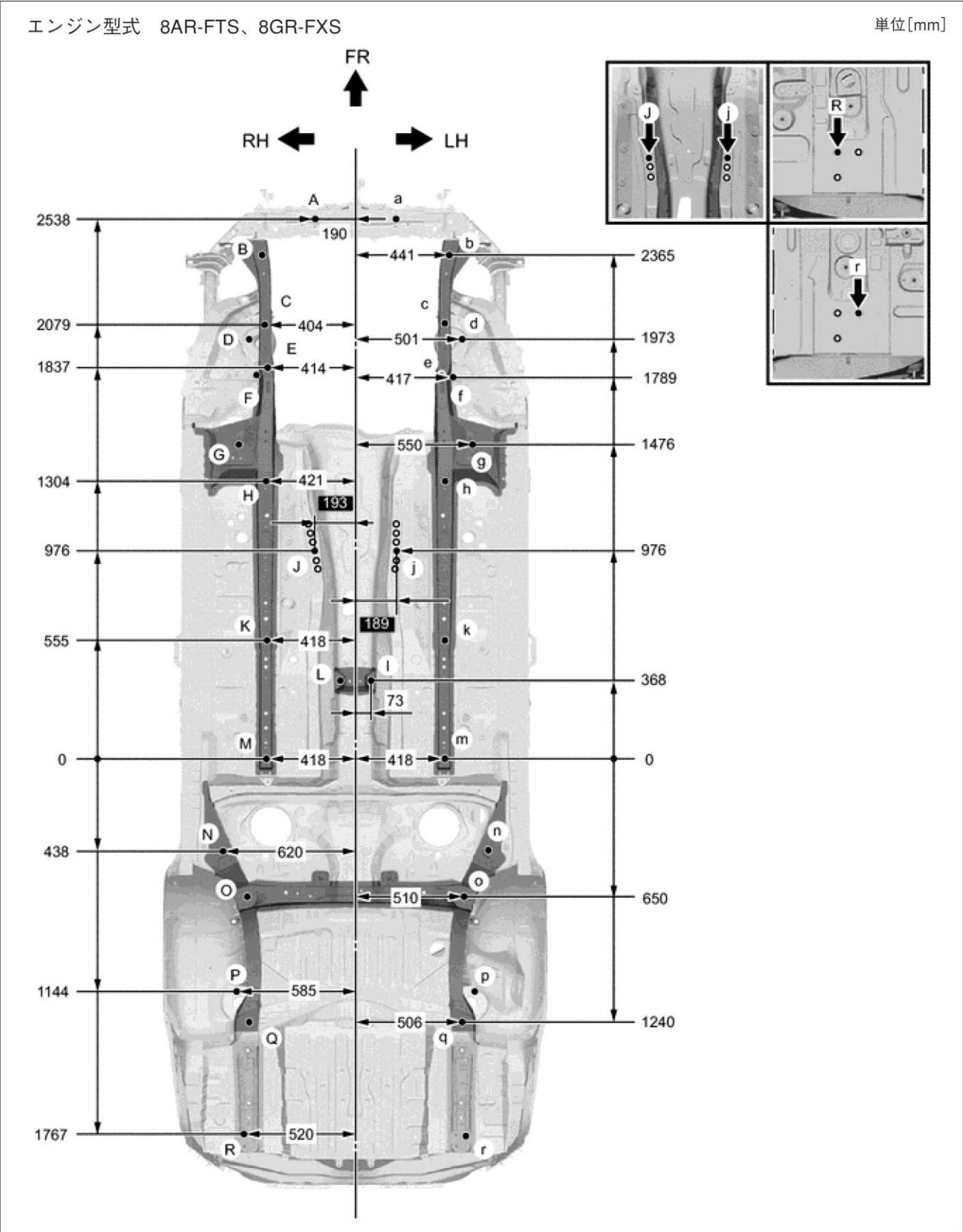
■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ①



ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認ください。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ①



*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

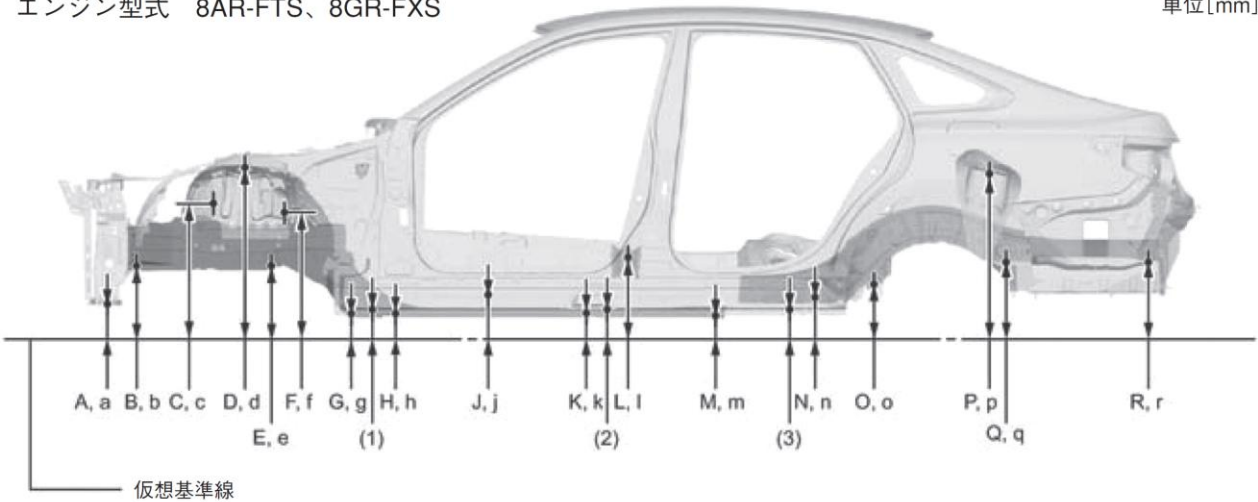
P.229 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。
○:訂正箇所

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 8AR-FTS、8GR-FXS

単位[mm]



仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d
138	283	550	699
E, e	F, f	G, g	H, h
283	505	72	76
J, j	K, k	L, l	M, m
154	74	251	73
N, n	O, o	P, p	Q, q
132	187	679	318
R, r			
304			

仮想基準線

(1)	(2)	(3)
100	100	100

<参考>

- ・ポイント J, j は左右非対称。
- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径	ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18	j	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	K, k	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 15
C, c	フロントスプリングサポートアッパーアーム取り付け穴	φ 10.2	L, l	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
D, d	フロントスプリングサポート取り付け穴	φ 12.5	M, m	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
E, e	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
F, f	フロントスプリングサポートアッパーアーム取り付け穴	φ 10.2	O, o	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
G, g	トルクボックス基準穴	φ 25	P, p	リヤスプリングサポート取り付け穴	φ 11
H, h	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10	Q, q	リヤサスペンションクロスメンバ取り付け穴	φ 15
J	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	R, r	マフラハンガ取り付けナット	M8 ナット
9999	左右対称値		9999	左右非対称値	

ホイールベース

ホイールベース	2920 mm
---------	---------

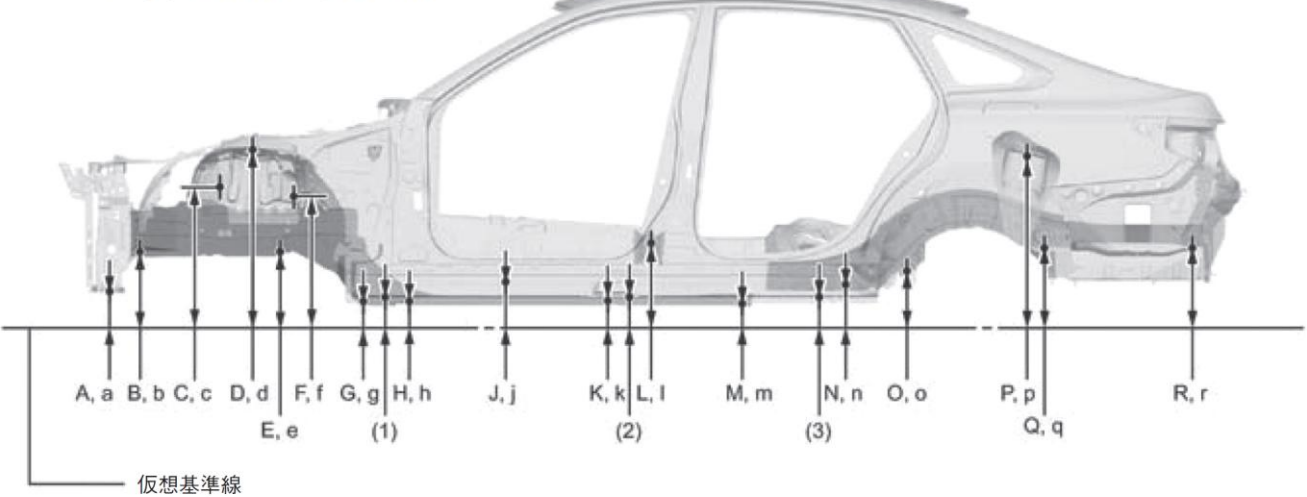
ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認ください。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ②

エンジン型式 8AR-FTS、8GR-FXS

単位[mm]



仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d
138	283	550	699
E, e	F, f	G, g	H, h
283	505	72	76
J, j	K, k	L, l	M, m
154	74	251	73
N, n	O, o	P, p	Q, q
132	187	679	318
R, r			
309			

仮想基準線

(1)	(2)	(3)
100	100	100

<参考>

- ・ポイント J, j は左右非対称。
- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径	ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバーロー基準穴	φ 18	j	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	K, k	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 15
C, c	フロントスプリングサポートアッパーアーム取り付け穴	φ 10.2	L, l	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
D, d	フロントスプリングサポート取り付け穴	φ 12.5	M, m	リヤサスペンションメンバブレース取付けナット	M10 ナット
E, e	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
F, f	フロントスプリングサポートアッパーアーム取り付け穴	φ 10.2	O, o	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
G, g	トルクボックス基準穴	φ 25	P, p	リヤスプリングサポート取り付け穴	φ 11
H, h	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10	Q, q	リヤサスペンションクロスメンバ取り付け穴	φ 15
J	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	R, r	マフラハンガ取付けナット	M8 ナット

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

ホイールベース

ホイールベース	2920 mm
---------	---------

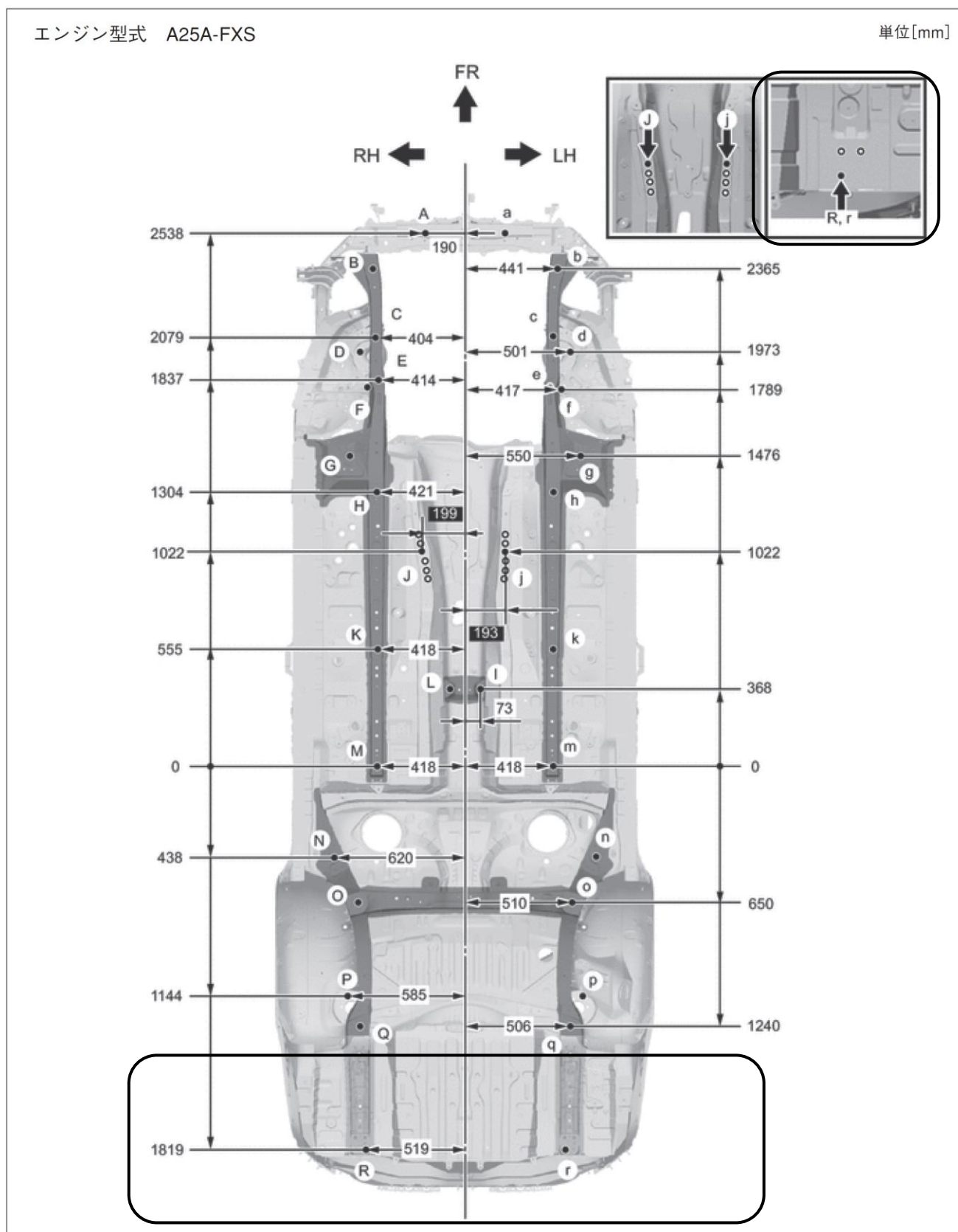
***No.J-825 トヨタ クラウン（20、220系）2018年11月を下記の通り訂正いたします。**

P.230 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

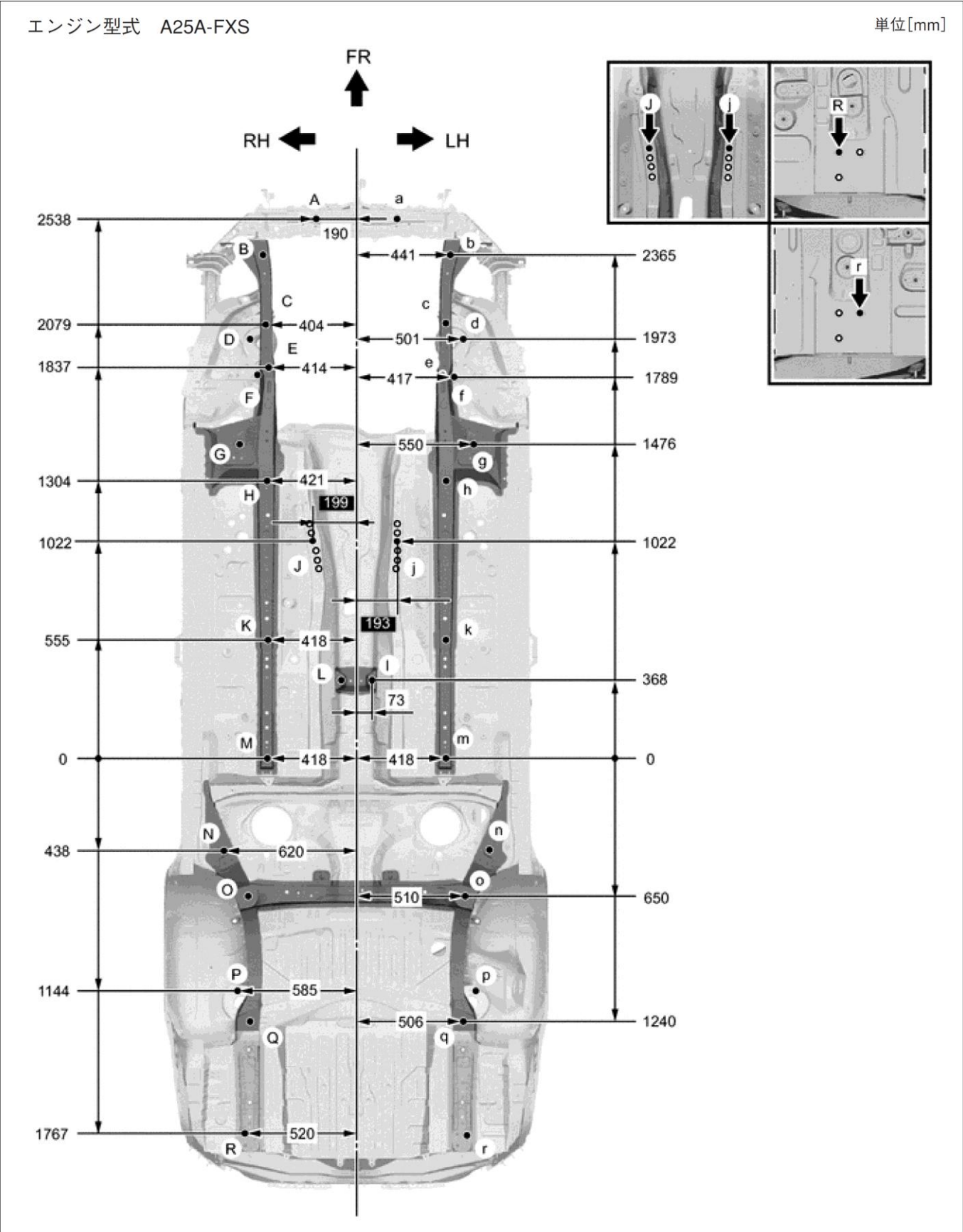
■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ③



ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ③



*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.231 ボデー寸法図

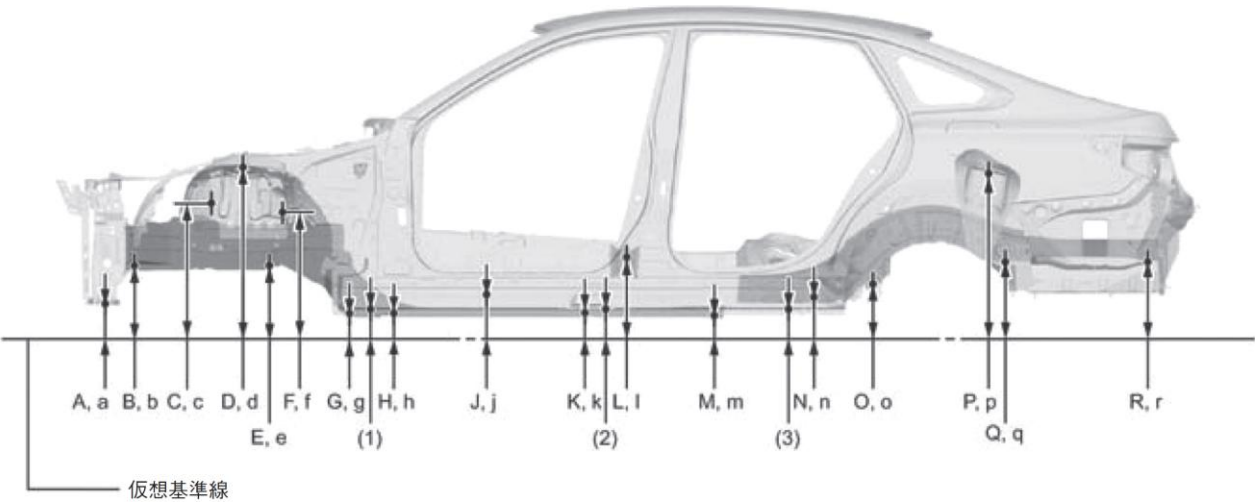
メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ④

エンジン型式 A25A-FXS

単位[mm]



仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d
138	283	550	699
E, e	F, f	G, g	H, h
283	505	72	76
J, j	K, k	L, l	M, m
154	74	251	73
N, n	O, o	P, p	Q, q
132	187	679	318
R, r			
304			

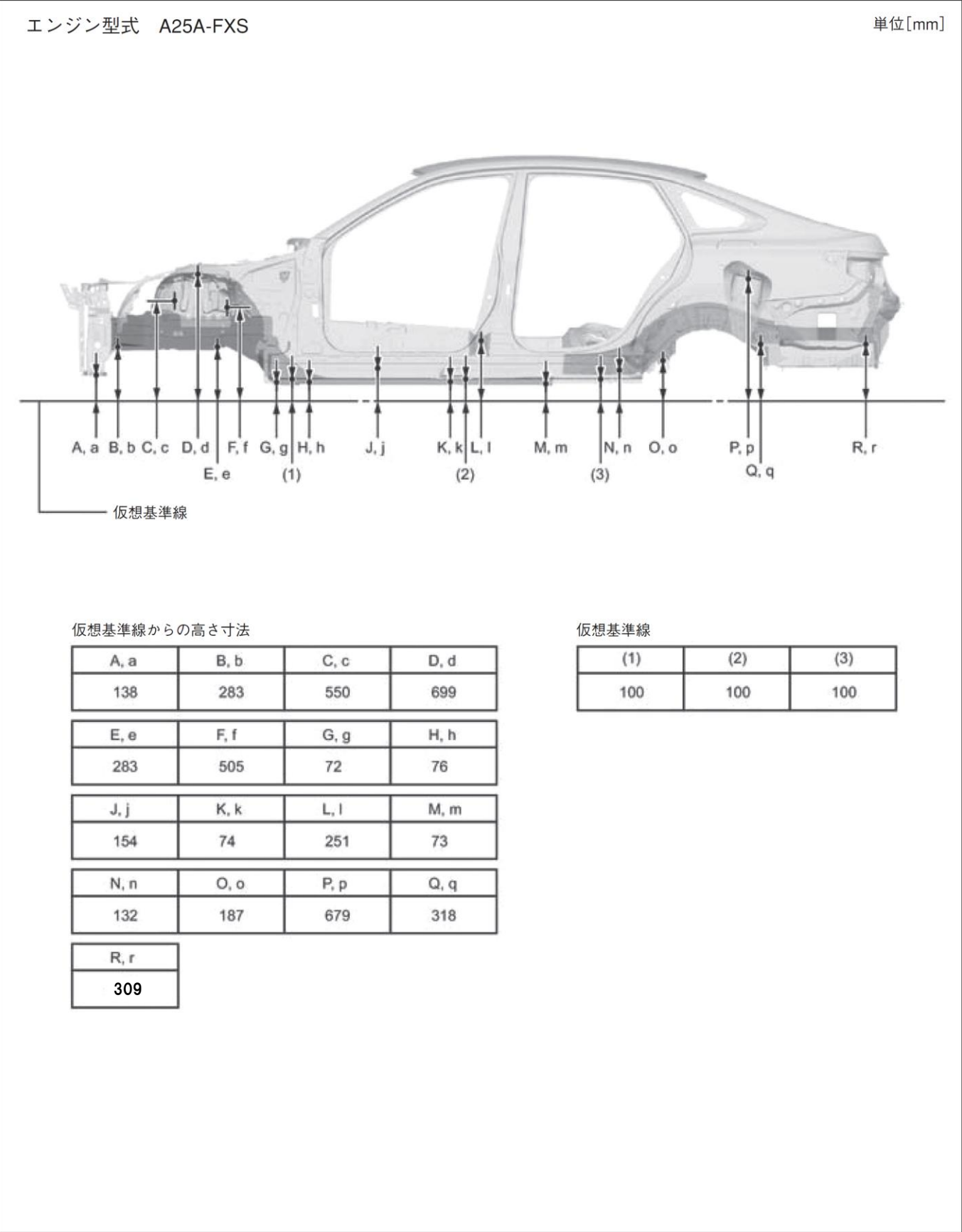
仮想基準線

(1)	(2)	(3)
100	100	100

ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 2WD ④

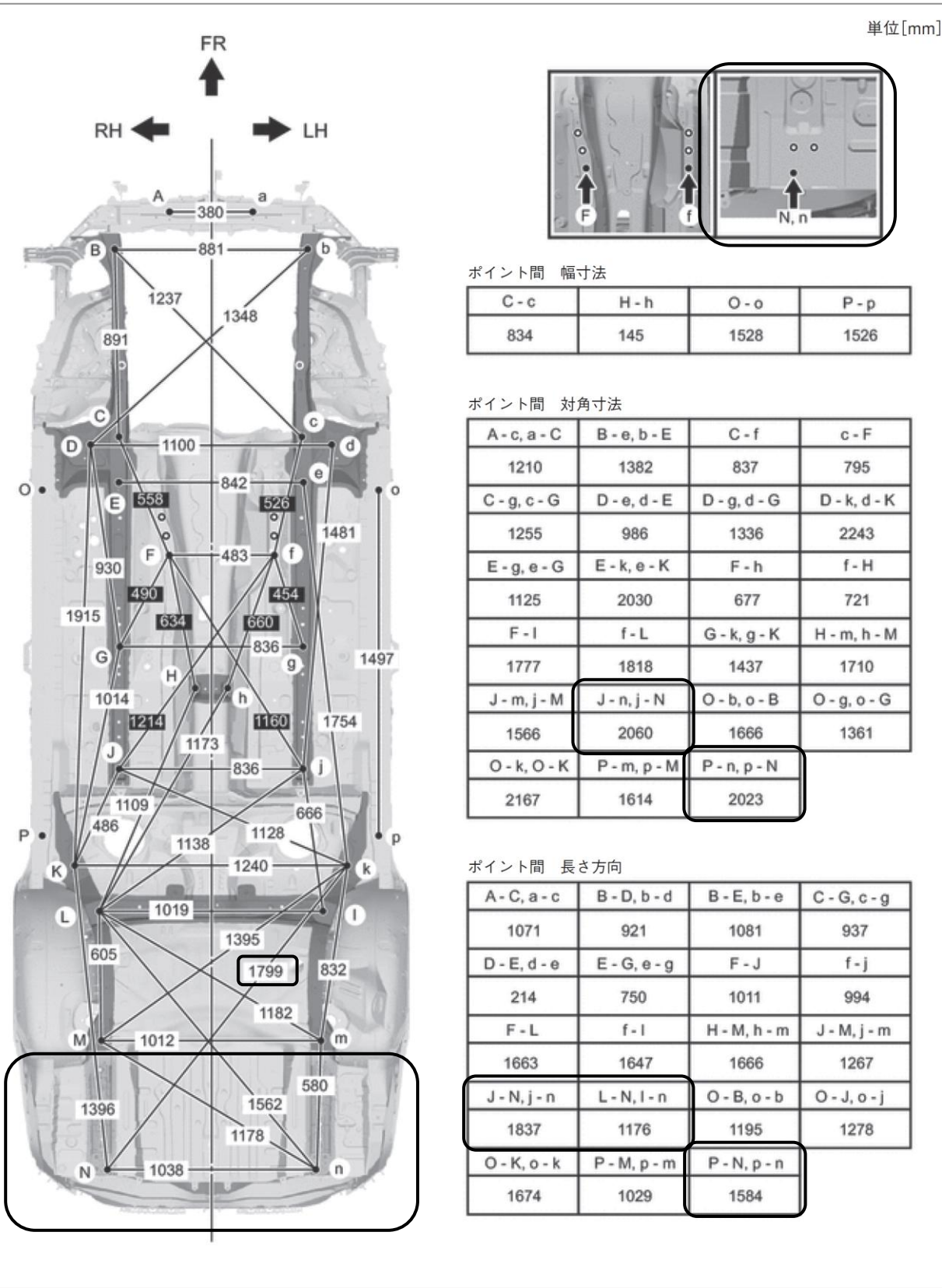


*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.232 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。
○:訂正箇所

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 4WD

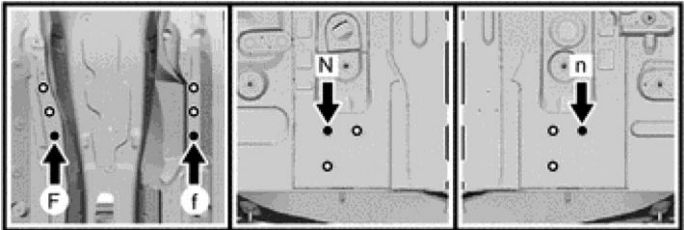
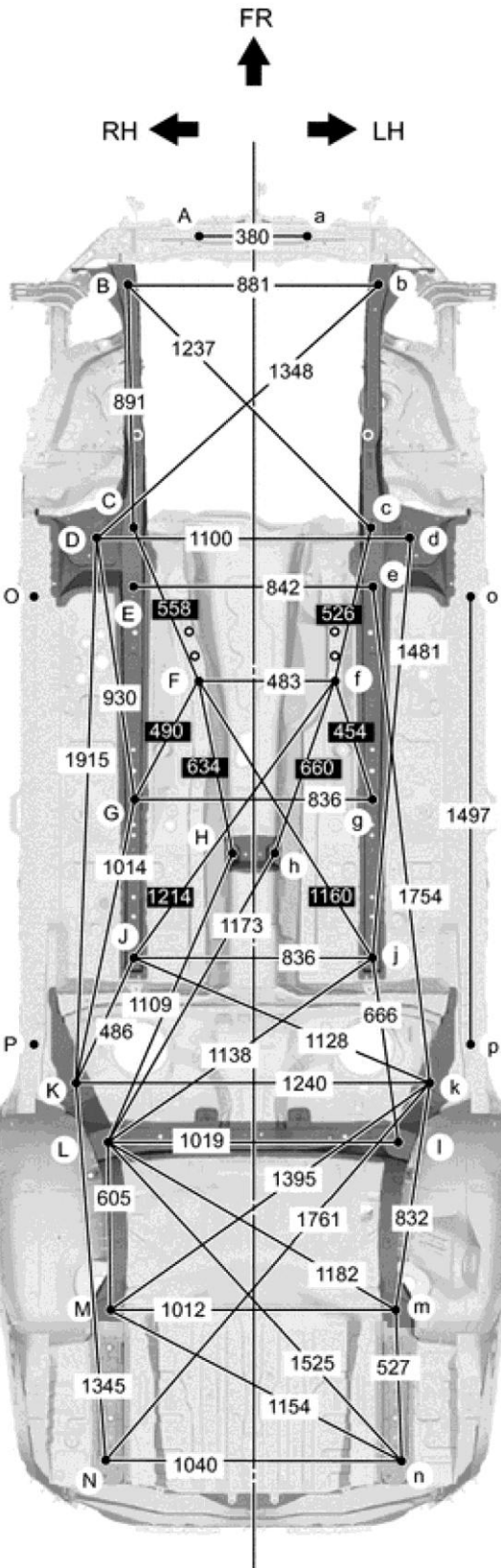


ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(直線寸法)駆動方式 4WD

単位[mm]



ポイント間 幅寸法

C - c	H - h	O - o	P - p
834	145	1528	1526

ポイント間 対角寸法

A - c, a - C	B - e, b - E	C - f	c - F
1210	1382	837	795
C - g, c - G	D - e, d - E	D - g, d - G	D - k, d - K
1255	986	1336	2243
E - g, e - G	E - k, e - K	F - h	f - H
1125	2030	677	721
F - I	f - L	G - k, g - K	H - m, h - M
1777	1818	1437	1710
J - m, j - M	J - n, j - N	O - b, o - B	O - g, o - G
1566	2015	1666	1361
O - k, O - K	P - m, p - M	P - n, p - N	
2167	1614	1985	

ポイント間 長さ方向

A - C, a - c	B - D, b - d	B - E, b - e	C - G, c - g
1071	921	1081	937
D - E, d - e	E - G, e - g	F - J	f - j
214	750	1011	994
F - L	f - I	H - M, h - m	J - M, j - m
1663	1647	1666	1267
J - N, j - n	L - N, l - n	O - B, o - b	O - J, o - j
1786	1124	1195	1278
O - K, o - k	P - M, p - m	P - N, p - n	
1674	1029	1534	

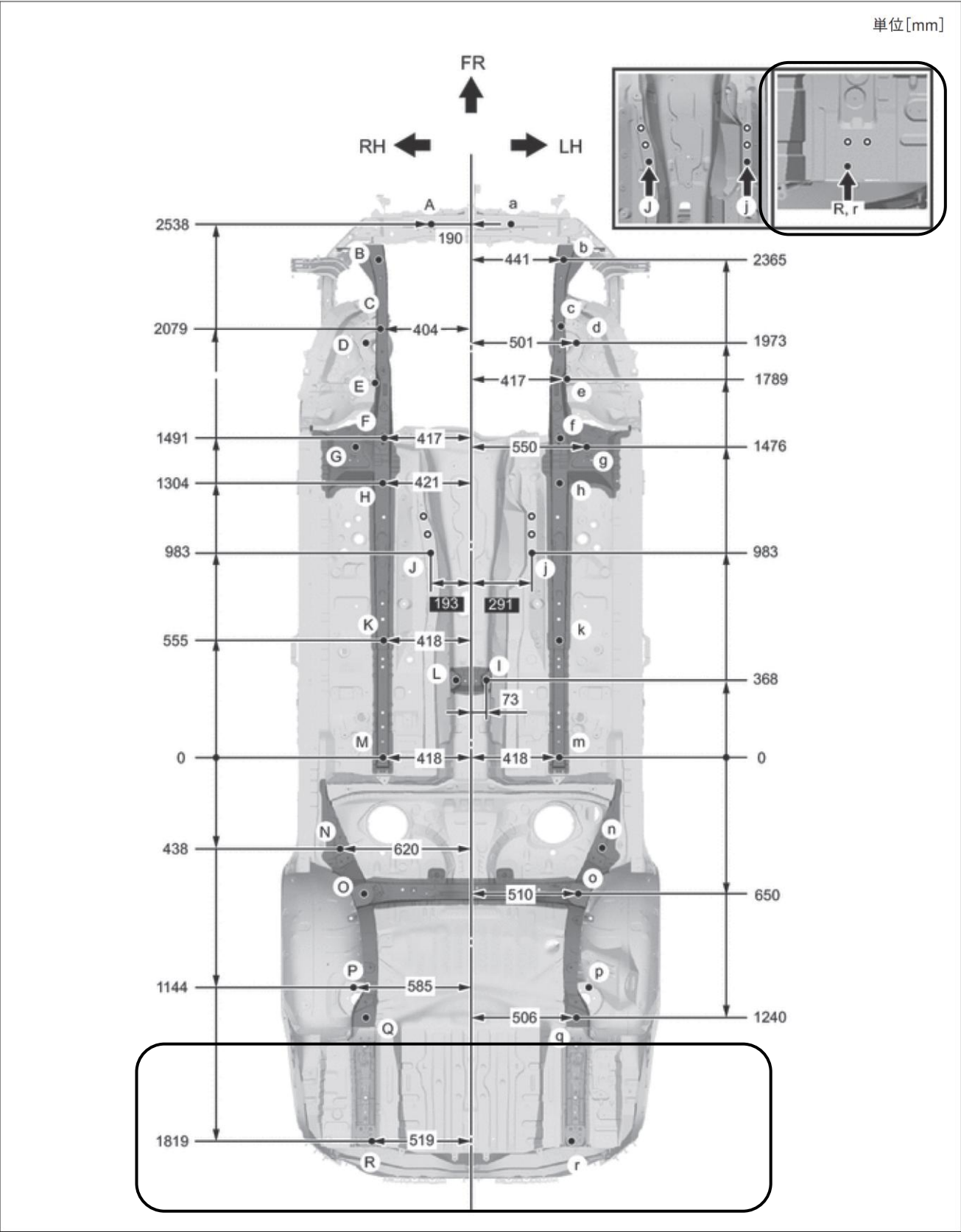
*No.J-825 トヨタ クラウン (20、220 系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.234 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

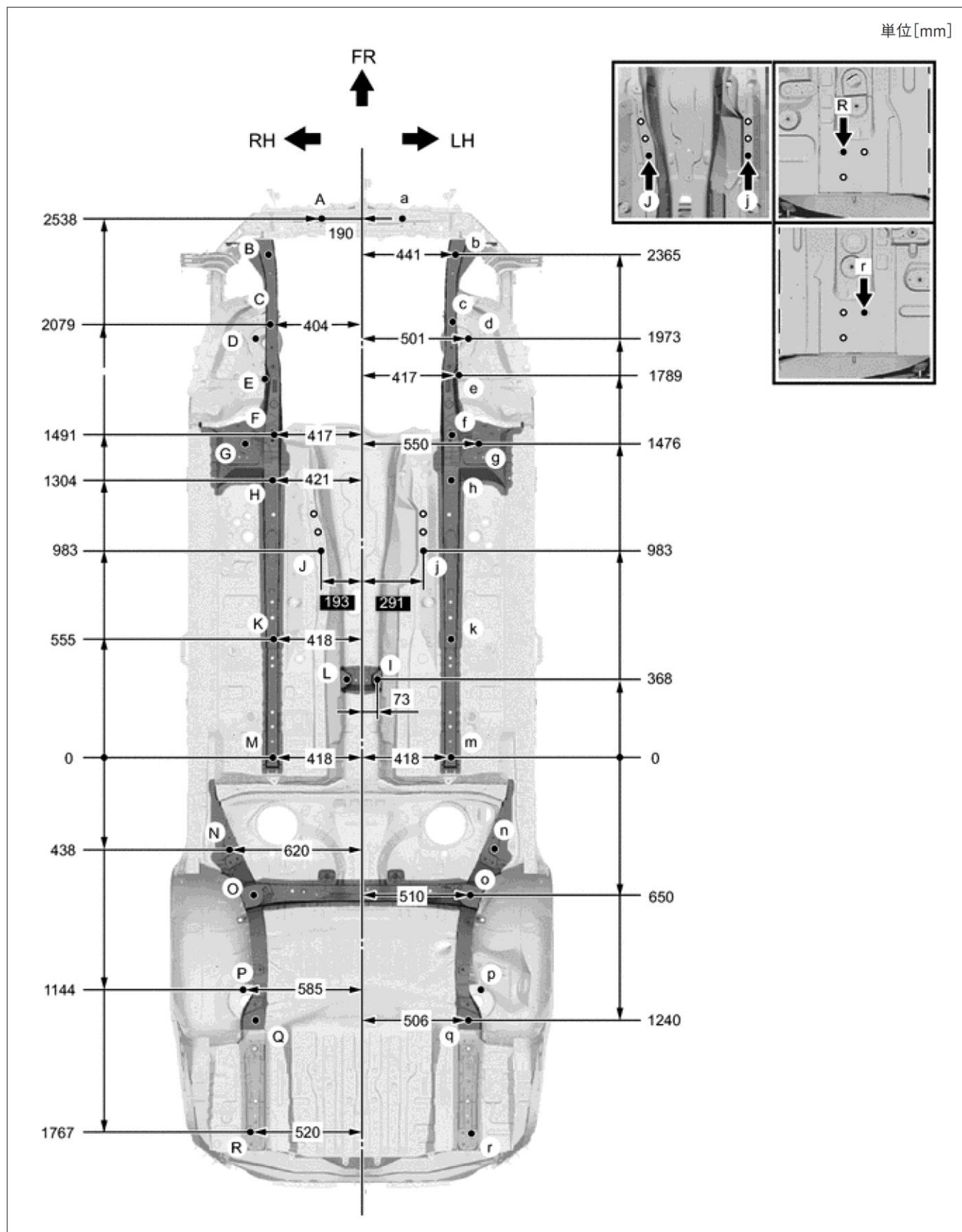
■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 4WD ①



ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 4WD ①



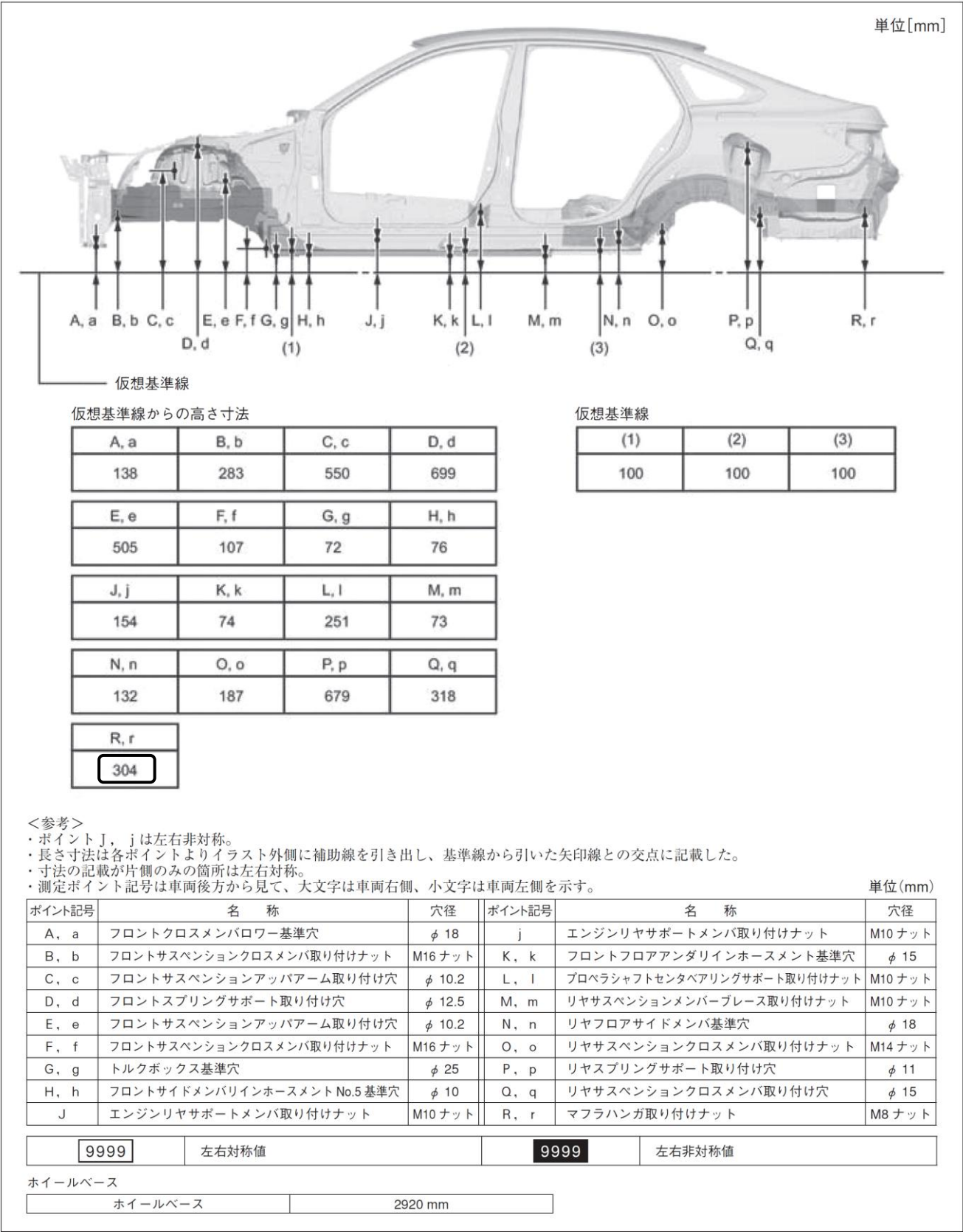
*No.J-825 トヨタ クラウン (20,220系) 2018 年 11 月を下記の通り訂正いたします。

P.235 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 4WD ②

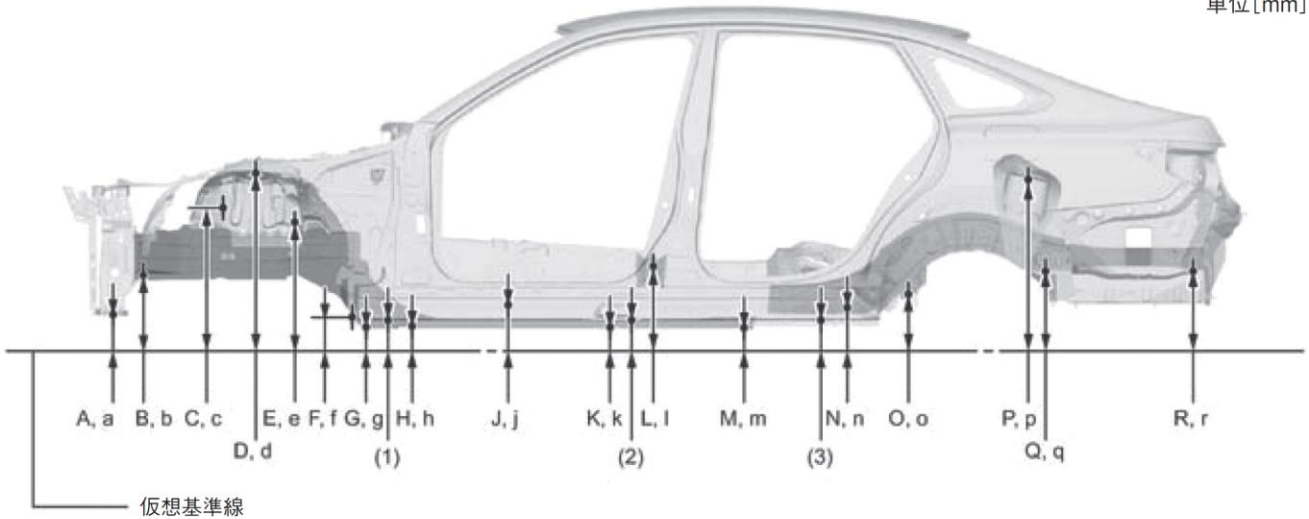


ボデー寸法図

本書は '18 年 6 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'18 年 11 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■アンダボデー(平面寸法)駆動方式 4WD ②

単位[mm]



仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d
138	283	550	699
E, e	F, f	G, g	H, h
505	107	72	76
J, j	K, k	L, l	M, m
154	74	251	73
N, n	O, o	P, p	Q, q
132	187	679	318
R, r			
309			

仮想基準線

(1)	(2)	(3)
100	100	100

<参考>

- ・ポイント J, j は左右非対称。
- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- ・寸法の記載が片側だけの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径	ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントクロスメンバローワー基準穴	φ 18	j	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	K, k	フロントフロアアンダラインホースメント基準穴	φ 15
C, c	フロントサスペンションアップアーム取り付け穴	φ 10.2	L, l	プロペラシャフトセンタベアリングサポート取り付けナット	M10 ナット
D, d	フロントスプリングサポート取り付け穴	φ 12.5	M, m	リヤサスペンションメンバブレース取り付けナット	M10 ナット
E, e	フロントサスペンションアップアーム取り付け穴	φ 10.2	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ 18
F, f	フロントサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M16 ナット	O, o	リヤサスペンションクロスメンバ取り付けナット	M14 ナット
G, g	トルクボックス基準穴	φ 25	P, p	リヤスプリングサポート取り付け穴	φ 11
H, h	フロントサイドメンバラインホースメント No.5 基準穴	φ 10	Q, q	リヤサスペンションクロスメンバ取り付け穴	φ 15
J	エンジンリヤサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	R, r	マフラハンガ取り付けナット	M8 ナット

9999	左右対称値	9999	左右非対称値
------	-------	------	--------

ホイールベース

ホイールベース	2920 mm
---------	---------