訂正のお願い

2025.9 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月について、下記の通り訂正いたします。

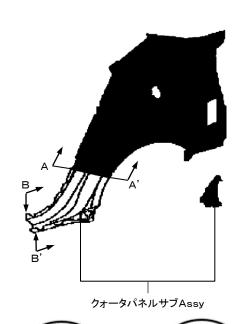
P.68 B266

指数テーブル欄の指数値に訂正がありましたので、該当ページを差替え願います。

0000:訂正

B266			
(1)片側クォータパネルサブAssy前部カット取替			
	取外し状態		
<u>3. 10</u>	・ボデーロッカパネルモールディングAssy	・リヤシート	
	(含)作業および部品		
	・リヤアンダサイドカバー脱着	・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着	
	・リヤシートサイドガーニッシュ脱着	リヤドアスカッフプレート脱着	
	・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着	•付属品	
・クォータパネルサブAssy前部(ホイールアーチ部)でのカット作業			

B266		
(1)片側クォー	ータパネルサブAssy前部カット取替	
	取外し状態	
	・ボデーロッカパネルモールディングAssy	・リヤシート
3. 10	(含)作業および部品	
	・リヤアンダサイドカバー脱着	・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着
	リヤシートサイドガーニッシュ脱着	・リヤドアスカッフプレート脱着
	・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着	•付属品
・クォータパネルサ	ブAssy前部(ホイールアーチ部)でのカット作業	



[カット断面B-B']

[カット断面A-A']

P.69 B270

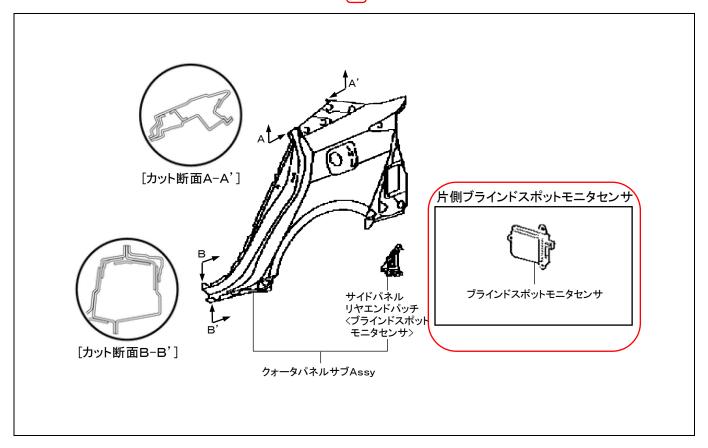
指数テーブル欄に以下の変更がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○ : 訂正 ○○○○ : 削除

B270 (1)片側クォータパネルサブAssy取替 取外し状態 ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤシート ・リヤバンパカバー 左側 (含)作業および部品 6.80 デッキトリムカバーリヤ脱着 ・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 右側 ・デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 ・両側デッキフロアボックス脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 6. 50 ・リヤアンダサイドカバー脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・リヤシートサイドガーニッシュ脱着 •付属品 2WD 取外し状態 スペアタイヤ ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤシート 左側 ・リヤバンパカバー (含)作業および部品 6.80 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 4WD ・デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 左側 デッキフロアボックス脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 6.80 デッキフロアボックスリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・リヤアンダサイドカバー脱着 ・水密テスト 2WD ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 •付属品 スペアタイヤ ・リヤシートサイドガーニッシュ脱着 右側 6. 50 4WD 右側 6. 50 割増項目 片側ブラインドスポットモニタセンサ 取外し状態 0. 10増 (含)作業および部品 ・クォータパネルサブAssy上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業

- ・[除]ルーフヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラオープニングリッドAssyがある左側クォータパネルサブAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

P.69 : 削除



B270

(1)片側クォータパネルサブAssy取替 取外し状態 ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤシート •リヤバンパカバー 左側 (含)作業および部品 6.80 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 右側 ・デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 ・両側デッキフロアボックス脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 6.50 ・リヤアンダサイドカバー脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・リヤシートサイドガーニッシュ脱着 •付属品 2WD 取外し状態 スペアタイヤ ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤシート 左側 ・リヤバンパカバー (含)作業および部品 6.80 ・リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 4WD ・デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 左側 デッキフロアボックス脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 デッキフロアボックスリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 6.80 リヤアンダサイドカバー脱着 ・水密テスト 2WD ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 •付属品

・クォータパネルサブAssy上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業

・リヤシートサイドガーニッシュ脱着

・[除]ルーフヘッドライニングAssy

スペアタイヤ

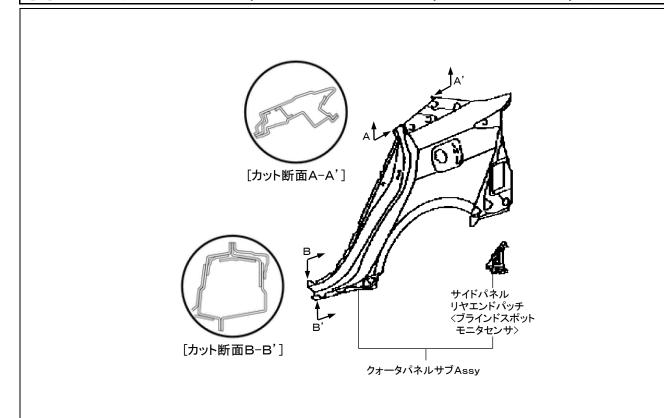
6.50

6.50

右側

4WD 右側

・[除]フューエルフィラオープニングリッドAssyがある左側クォータパネルサブAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



P.72 B310

指数テーブル欄の指数値に訂正がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○○:訂正

B310		
	ータパネルサブAssy、ボデーロワーバッ	
(1//1/03/3	取外し状態	, y v y y y y tooy K L
2WD E	・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤバンパカバー	・リヤバンパアームサブAssy ・リヤシート
左側 <u>9.90</u> 2WD E 右側 <u>9.70</u>	(含)作業および部品 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングトルーフ取替 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・両側デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・両側デッキフロアボックス脱着 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着 取外し状態 ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤバンパカバー	 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
2WD 左側 <mark>9. 90</mark> 2WD 右側 <mark>9. 70</mark>	(含)作業および部品 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングトルーフ取替 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・両側デッキフロアボックス脱着 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着	 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
2WD スペアタイヤ <u>左側</u>	取外し状態 ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤバンパカバー	・リヤバンパリインホースメントサブAssy ・リヤシート
9. 90 4WD 左側 9. 90 2WD スペアタイヤ <u>右側</u> 9. 70	(含)作業および部品 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・バックドアウエザストリップ取替 ・バックドアオープニングトルーフ取替 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・両側デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・両側デッキフロアボックスリヤ脱着	 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 ・水密テスト ・付属品
4WD 右側 <u>9. 70</u>	ブAssy上部および下部(ロッカパネル部)でのカット(が光

- ネルサブAssy上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業
- ・[除]ルーフヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラオープニングリッドAssyがある左側クォータパネルサブAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

B310 (1)片側クォータパネルサブAssy、ボデーロワーバックパネルサブAssy取替 取外し状態 •ボデーロッカパネルモールディングAssv ・リヤバンパアームサブAssv 2WD •リヤバンパカバー ・リヤシート Ε (含)作業および部品 左側 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 9.90 バックドアウエザストリップ取替 両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 バックドアオープニングトルーフ取替 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 2WD バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 Ε ・ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 右側 ・デッキトリムカバーリヤ脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 9.70 ・両側デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・水密テスト ・両側デッキフロアボックス脱着 •付属品 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着 取外し状態 ・ボデーロッカパネルモールディングAssy ・リヤバンパリインホースメントサブAssy •リヤバンパカバー ・リヤシート 2WD (含)作業および部品 左側 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 9.90 バックドアウエザストリップ取替 両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 •バックドアオープニングトルーフ取替 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 2WD ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 バックドアサイドストッパリテーナ取替 右側 ・ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 9.70 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 デッキトリムカバーリヤ脱着 ・両側デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・水密テスト ・両側デッキフロアボックス脱着 •付属品 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着 2WD 取外し状態 スペアタイヤ ・ボデーロッカパネルモールディングAssv ・リヤバンパリインホースメントサブAssv 左側 •リヤバンパカバー ・リヤシート (含)作業および部品 9.90 ・クォータパネルエクステンションリヤ取替 ・両側リヤアンダサイドカバー脱着 4WD バックドアウエザストリップ取替 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 左側 ・バックドアオープニングトルーフ取替 両側リヤシートサイドガーニッシュ脱着 ・バックドアサイドストッパリテーナ取替 ・両側リヤシートバックヒンジサブAssy脱着 9.90 ルーフサイドリインホースメントインナ取替 ・両側リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着 2WD デッキトリムカバーリヤ脱着 ・両側リヤドアスカッフプレート脱着 スペアタイヤ ・両側デッキトリムサイドパネルAssy脱着 ・ルーフサイドガーニッシュAssyインナ脱着 右側 ・両側デッキフロアボックス脱着 ・水密テスト 9.70 デッキフロアボックスリヤ脱着 •付属品 4WD 右側 9.70

- ・クォータパネルサブAssy上部および下部(ロッカパネル部)でのカット作業
- ・[除]ルーフヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラオープニングリッドAssyがある左側クォータパネルサブAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

P.88 B410, B420

箇所に応じて指数を使用する

指数の追加設定がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○○: 追加

B410				
(1)リヤバンパカバー脱着				
取外し状態				
	_			
0. 50	(含)作業および部品			
	・両側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)カバー			
	脱着			
(3)リヤバン	パカバー、リヤバンパリインホースメントサブAssy脱着			
2WD	取外し状態			
0. 70	_			
4WD	(含)作業および部品			
	・両側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)カバー			
0. 70	脱着			
(4)片側ブラ	インドスポットモニタセンサ脱着			
	<u>取外し状態</u>			
	・リヤバンパカバー			
<u>0. 10</u>	(含)作業および部品			
	_			
(5)両側ブラ	インドスポットモニタセンサ脱着			
	取外し状態			
	・リヤバンパカバー			
<u>0. 10</u>	(含)作業および部品			
	_			
(6) 片側ブラ	インドスポットモニタセンサ取付状態確認作業			
(0))	<u>取外し状態</u> 取外し状態			
	・リヤバンパカバー			
0. 40	<u>(含)作業および部品</u>			
	・センサ取付角度測定 ・タイヤ空気圧調整			
	・センサ取付角度点検			
(7)両側ブラ	インドスポットモニタセンサ取付状態確認作業			
	<u>取外し状態</u>			
	・リヤバンパカバー			
<u>0. 50</u>	(含)作業および部品			
	・センサ取付角度測定・タイヤ空気圧調整			
	・センサ取付角度点検			
	トモニタセンサ脱着は、作業を実施した箇所に応じて指数を使用する			
・ブラインドスポッ	トモニタセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニタセンサの脱着または取替に関わらず、作業を実施した			

○○○○: 追加

B420		
(1)リヤバンバ	ペカバー取替	
	取外し状態	
	-	
	(含)作業および部品	
	・両側リヤバンパアームシール取替	・リヤバンパガードセンタ
1 00	・両側リヤバンパパッドNo.1取替	・リヤバンパカバーロワー
1. 20	・両側リヤバンパパッドNo.2取替	・リヤバンパパッドセンタ
	・両側リヤバンパパッドNo.3取替	・両側リヤバンパパッドセンタ
	・両側テールランプ (リヤコンビネーションランプ)カバー	・両側リヤランプAssy
	脱着	•付属品
	・ラゲージルームワイヤNo.3	
	・両側リヤバンパエクステンションフィラ	=
(3)リヤバンハ	<u>゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚</u>	Assy取替
	取外し状態	
	_	
2WD	(含)作業および部品	
1 00	・両側リヤバンパアームシール取替	・リヤバンパガードセンタ
1. 30	・両側リヤバンパパッドNo.1取替	・リヤバンパカバーロワー
4WD	・両側リヤバンパパッドNo.2取替	・リヤバンパパッドセンタ
1. 30	・両側リヤバンパパッドNo.3取替	・両側リヤバンパパッドセンタ
1. 00	・両側テールランプ(リヤコンビネーションランプ)カバー	・両側リヤランプAssy
	脱着 ・ラゲージルームワイヤNo.3	•付属品
	・フケーンルームワイヤNo.3 ・両側リヤバンパエクステンションフィラ	
(4) 片側ブライ	インドスポットモニタセンサ取替	
(- / /	取外し状態	
	・リヤバンパカバー	
<u>0. 10</u>	(含)作業および部品	
(5)両側ブライ	インドスポットモニタセンサ取替	
	取外し状態	
	・リヤバンパカバー	
<u>0. 10</u>	(含)作業および部品	
	•付属品	
・ブラインドスポット	- モニタセンサ取替は、作業を実施した箇所に応じて指数を(<u>使用する</u>
	モニタセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニ	
箇所に応じて指数	<u>数を使用する</u>	

○○○○ : 追加

B420		
(6)片側ブライ	ンドスポットモニタセンサ取付状態確認作業	<u>K</u>
	取外し状態	
	<u>・リヤバンパカバー</u>	
<u>0. 40</u>	(含)作業および部品	
	・センサ取付角度測定	・タイヤ空気圧調整
	・センサ取付角度点検	
(7)両側ブライ	ンドスポットモニタセンサ取付状態確認作業	
	取外し状態	
	<u>・リヤバンパカバー</u>	
<u>0. 50</u>	(含)作業および部品	
	・センサ取付角度測定	・タイヤ空気圧調整
	・センサ取付角度点検	
割増項目		
インテリジェ	ントクリアランスソナー	
	取外し状態	
	・リヤバンパカバー	
0. 40増	(含)作業および部品	
	・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ	・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ
	・両側ウルトラソニックセンサリヤサイド	・クリアランスウォーニングインフォメーションラベル
	Eニタセンサ取替は、作業を実施した箇所に応じて指数を	
	モニタセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニ	ママンサの脱着または取替に関わらず、作業を実施した
<u>箇所に応じて指数</u>	<u>を使用する</u>	

P. 88 : 追加

(イラスト追加)

箇所に応じて指数を使用する

0.50 (含 ・両 (3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD 原	トし状態) 作業および部品 側テールランプ (リヤコンビネーションランプ) カバー
0.50 (含 ・両 (3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD 原)作業および部品 側テールランプ (リヤコンビネーションランプ)カバー 着 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
(3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD の.70	側テールランプ (リヤコンビネーションランプ)カバー 着 ヾー、リヤバンパリインホースメントサブAssy脱着 トし状態)作業および部品
(3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD の.70	側テールランプ (リヤコンビネーションランプ) カバー 着 ヾー、リヤバンパリインホースメントサブAssy脱着 トし状態) 作業および部品
照 (3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD 。 の.70 脱	着 ヾー、リヤバンパリインホースメントサブAssy脱着 トし状態) 作業および部品
(3)リヤバンパカ/ 2WD 取り 0.70 (含 4WD 。 両 脱	ドー、リヤバンパリインホースメントサブAssy脱着 トし状態)作業および部品
2WD 取约 0. 70 — 4WD 。 0. 70 脱	トし状態)作業および部品
0. 70 4WD 0. 70)作業および部品
4WD 0.70 (含 · 両 脱	
4WD 0.70 脱	
O. 70 脱	
【 (4)片側ブライント	着
【サ/刀 以]ノ ノコノー	
	トし状態
	アバンパカバー
0 10	・・・・グーン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	7 11 ACCC C 4 F H
(5)両側ブライント	スポットモニタセンサ脱着
	トし状態
• "	ヤバンパカバー
0. 10 (含)作業および部品
_	
(6)片側ブライント	・ スポットモニタセンサ取付状態確認作業
取名	トし状態
• リ-	ヤバンパカバー
0. 40 (含)作業および部品
	ンサ取付角度測定 ・タイヤ空気圧調整
	ンサ取付角度点検
	プスポットモニタセンサ取付状態確認作業
	トし状態
	アバンパカバー
)作業および部品
	ンサ取付角度測定 ・タイヤ空気圧調整 ンサ取付角度点検
	センサ脱着は、作業を実施した箇所に応じて指数を使用する
・ブラインドスポットモニタ	マセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニタセンサの脱着または取替に関わらず、作業を実施した

B420		
(1)リヤバンバ	 パカ バー 取替	
	取外し状態	
	_	
	L (含)作業および部品	
	・両側リヤバンパアームシール取替	・リヤバンパガードセンタ
	・両側リヤバンパパッドNo.1取替	・リヤバンパカバーロワー
1. 20	・両側リヤバンパパッドNo.2取替	・リヤバンパパッドセンタ
	・両側リヤバンパパッド№3取替	・両側リヤバンパパッドセンタ
	・両側テールランプ (リヤコンビネーションランプ) カバー	・両側リヤランプAssy
	脱着	• 付属品
	・ラゲージルームワイヤNo.3	
	・両側リヤバンパエクステンションフィラ	
(3)リヤバンバ	゚カバー、リヤバンパリインホースメントサブ ん	Assy取替
	取外し状態	
	_	
2WD	(含)作業および部品	
1 00	・両側リヤバンパアームシール取替	・リヤバンパガードセンタ
1. 30	・両側リヤバンパパッドNo.1取替	・リヤバンパカバーロワー
4WD	・両側リヤバンパパッドNo.2取替	・リヤバンパパッドセンタ
1. 30	・両側リヤバンパパッド№3取替	両側リヤバンパパッドセンタ
1. 30	・両側テールランプ (リヤコンビネーションランプ)カバー	・両側リヤランプAssy
	脱着	•付属品
	・ラゲージルームワイヤNo.3	
	・両側リヤバンパエクステンションフィラ	
(4) 片側フライ	インドスポットモニタセンサ取替 「マン・リング	
	取外し状態	
0. 10	・リヤバンパカバー	
0. 10	(含)作業および部品	
	•付属品	
(5)両側ブライ	′ンドスポットモニタセンサ取替	
	取外し状態	
0.10	・リヤバンパカバー	
0. 10	(含)作業および部品	
	() () () () () () () () () ()	

- ・ブラインドスポットモニタセンサ取替は、作業を実施した箇所に応じて指数を使用する
- ・ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニタセンサの脱着または取替に関わらず、作業を実施した 箇所に応じて指数を使用する

B420 (6)片側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業 取外し状態 ・リヤバンパカバー 0.40 (含)作業および部品 ・センサ取付角度測定 ・タイヤ空気圧調整 ・センサ取付角度点検 (7)両側ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業 取外し状態 ・リヤバンパカバー 0.50 (含)作業および部品 ・センサ取付角度測定 ・タイヤ空気圧調整 ・センサ取付角度点検 割増項目 インテリジェントクリアランスソナー 取外し状態 ・リヤバンパカバー 0. 40増 (含)作業および部品 ・両側ウルトラソニックセンサリヤコーナ ・両側ウルトラソニックセンサリヤセンタ 両側ウルトラソニックセンサリヤサイド ・クリアランスウォーニングインフォメーションラベル ・ブラインドスポットモニタセンサ取替は、作業を実施した箇所に応じて指数を使用する

・ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業は、ブラインドスポットモニタセンサの脱着または取替に関わらず、作業を実施した 箇所に応じて指数を使用する



ブラインドスポットモニタセンサ

片側ブラインドスポットモニタセンサ脱着または取替



ブラインドスポットモニタセンサ

両側ブラインドスポットモニタセンサ脱着または取替

運 転 支 援 システム再 設 定・調 整 指 数 追 加 のご案 内

2025.9 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月について、下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾(P.140)に該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ(超音波センサやカメラ)の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に 適用する指数です。

運転支援システム再設定・調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定・調整作業指数によって構成され、2つを組合せて使用します。

+

運転支援システム 再設定・調整指数 (1)基本作業指数 A 0 1 0 ~ (2)センサ別再設定・調整作業指数 A 1 0 0 ~

*複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が 記載されていても、重複して計上せず1回使用します。

(1) 基本作業指数 (A010~)

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

(2) センサ別再設定・調整作業指数 (A 1 0 0 ~)

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、 主にセンサ固有の作業によって構成されています。

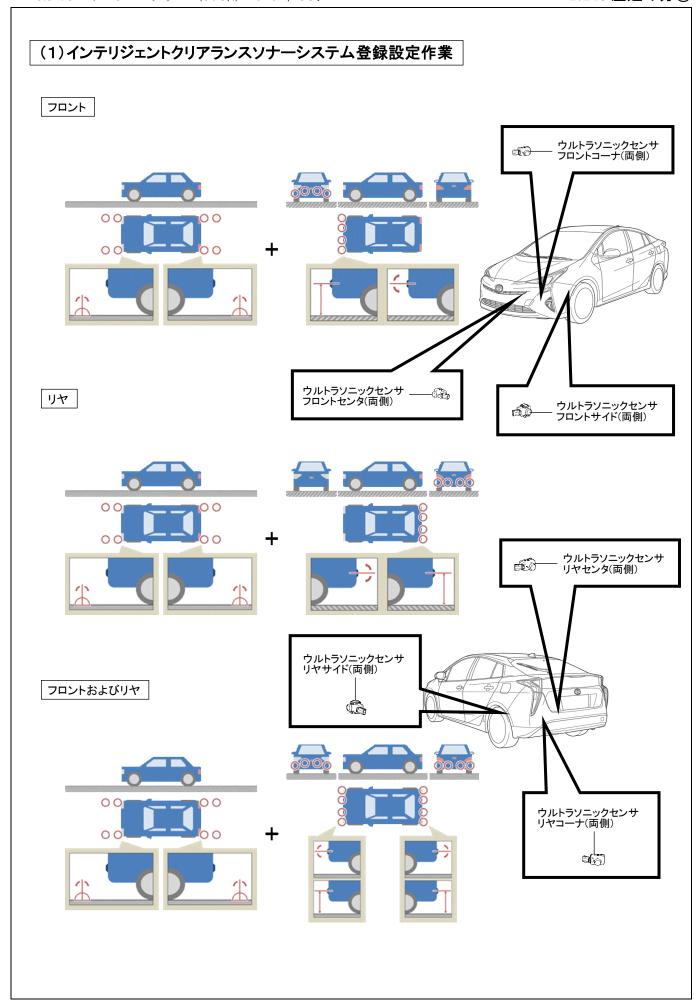
運転支援システム再設定・調整指数

用語の種類

用語	内 容	
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業	
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器	
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業	
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている	
(含)作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている	
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア	
再設定・調整作業エリア への移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業	
DTC	Diagnostic Trouble Code の略	
DTC確認·消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業	
ターゲット設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業	
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業	
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業	
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業	
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業	

A010			
(1)運転支援:	(1)運転支援システム再設定・調整基本作業		
	前提作業		
0. 20	1		
0. 20	(含)作業および部品		
	・タイヤ空気圧調整	・再設定・調整作業エリアへの移動	
(2)スキャンツ	一ル接続作業		
	前提作業		
GTS+使用	_		
0. 30	(含)作業および部品		
	・DTC確認・消去	・スキャンツール操作	
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する			

A110					
(1)インテリジ	(1)インテリジェントクリアランスソナーシステム登録設定作業				
	前提作業				
フロント	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業			
0. 50	(含)作業および部品				
	・スキャンツール操作	・フロントセンサ高さ測定			
	・フロントセンサ角度測定	•路面傾斜角度測定			
	前提作業				
リヤ	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業			
0. 50	(含)作業および部品				
	・スキャンツール操作	・リヤセンサ高さ測定			
	・リヤセンサ角度測定	•路面傾斜角度測定			
	前提作業				
フロントおよびリヤ	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業			
	(含)作業および部品				
0. 70	・スキャンツール操作	・リヤセンサ角度測定			
	・フロントセンサ角度測定	・リヤセンサ高さ測定			
	・フロントセンサ高さ測定	•路面傾斜角度測定			
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する					



A120

(1)フロントカメラ調整作業(順次認識)

2020年7月以前

前提作業

・運転支援システム再設定・調整基本作業・スキャンツール接続作業

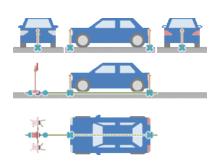
0. 60

(含)作業および部品

・スキャンツール操作・ターゲット設置

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する

・[除]ターゲット作成





A130

(1)ミリメータウェーブレーダセンサAssy調整作業

2020年7月以前

前提作業・運転支援システム再設定・調整基本作業

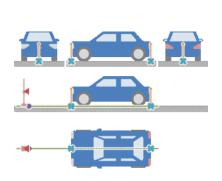
・スキャンツール接続作業

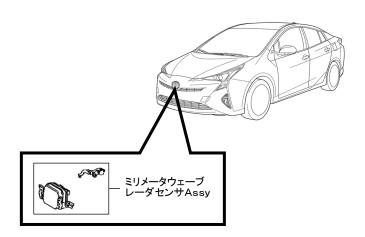
0. 30

(含)作業および部品

・スキャンツール操作・ターゲット設置

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する





A140

(1)ブラインドスポットモニタビーム軸確認作業

片側

前提作業

0.40

・運転支援システム再設定・調整基本作業

・スキャンツール接続作業

両側

(含)作業および部品

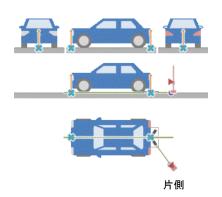
・スキャンツール操作

ターゲット設置

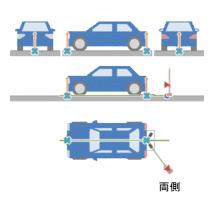
0. 60

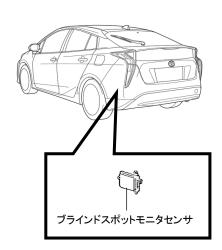
- ・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
- ・[除]ターゲット位置出し用台紙の印刷
- ・[除]ブラインドスポットモニタセンサ取付状態確認作業

片側



両側





訂正のお願い

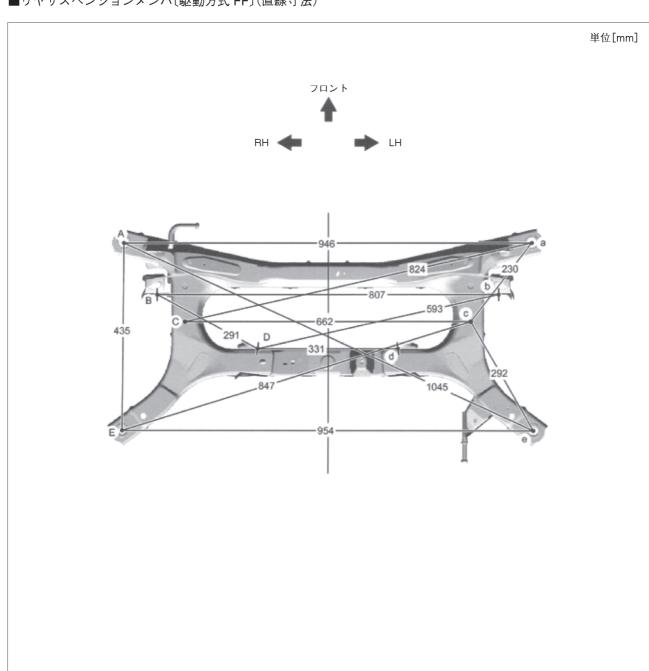
2019.1 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.186.187.188.189 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。 P186 ○:訂正箇所

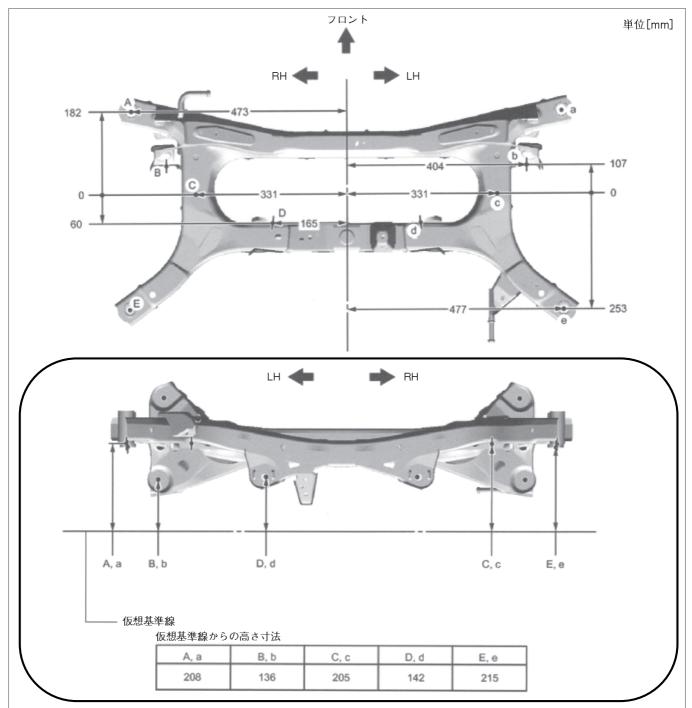
■リヤサスペンションメンバ[駆動方式 FF](直線寸法)



•		- 側のみの箇所は左右対称。 3号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。	単位(mm)
	ポイント記号	名 称	穴径
	А, а	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
	B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
	С, с	スタビライザブラケット取り付け穴	φ 12
	D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
\bigcup	Е, е	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

P187 ○:訂正箇所

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(平面寸法)



- <参考>
 ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

	記号は東両後方から見て、大文字は東両右側、小文字は東両左側を示す。	単位 (mm)
ポイント記号	名 称	穴径
А, а	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
С, с	スタビライザブラケット取り付け穴	φ 12
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
Е, е	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(直線寸法)

リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴

リヤサスペンションメンバ取り付け穴

ロワアームリヤサスペンションリインホースメント基準穴

С, с

D, d

Е, е

フロント 946 807 593 290 856. 435 661 1045 820-<参考> ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。 ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。 単位(mm) ポイント記号 穴径 リヤサスペンションメンバ取り付け穴 φ 24 リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴 B, b ϕ 10

単位[mm]

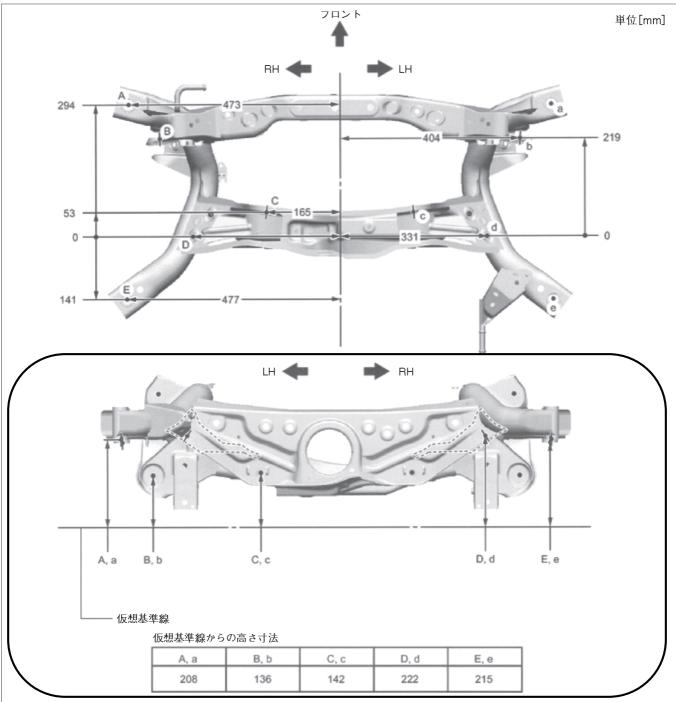
23.1 × 14.2

φ 10

φ 24

P189 ○:訂正箇所

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(平面寸法)



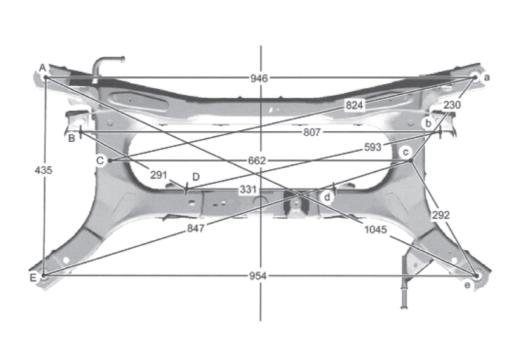
・寸法の記載	各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。 が片側のみの箇所は左右対称。 ト記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。	単位 (mm)
ポイント記号	名 称	穴径
А, а	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
С, с	スタビライザブラケット取り付け穴	φ 12
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報を ご確認下さい。

フロント

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(直線寸法)

単位[mm]

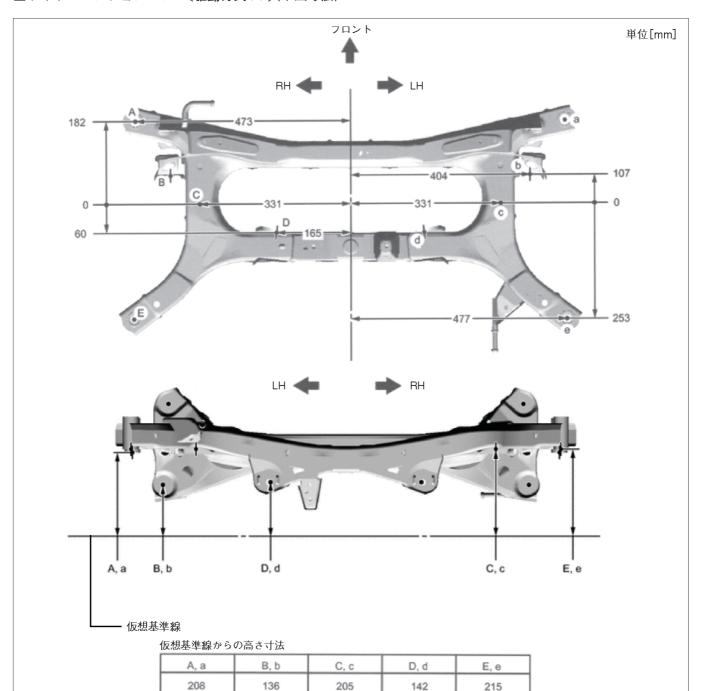


<参考>
・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

May C	9.3 (a) ± 1,4 (b) 2, a > 0, a + 1,4 (b) 1, a > 0, a + 1,4 (b) 1, a	
ポイント記号	名 称	穴径
А, а	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
С, с	スタビライザブラケット取り付け ナット	M12 ナット
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
Е, е	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報を ご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(平面寸法)

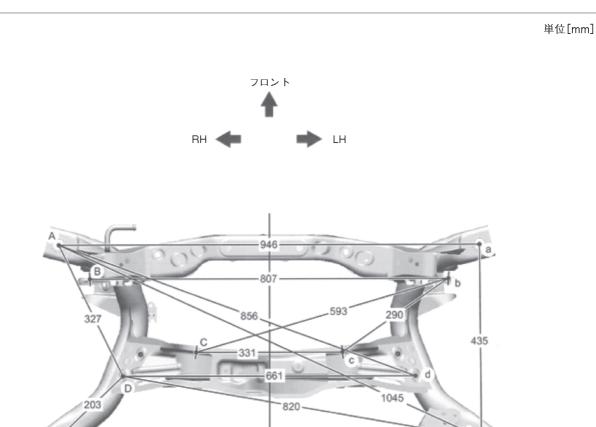


- <参考>
 ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
 ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

		, ,,
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	スタビライザブラケット取り付け ナット	M12 ナット
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
Е, е	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報を ご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(直線寸法)

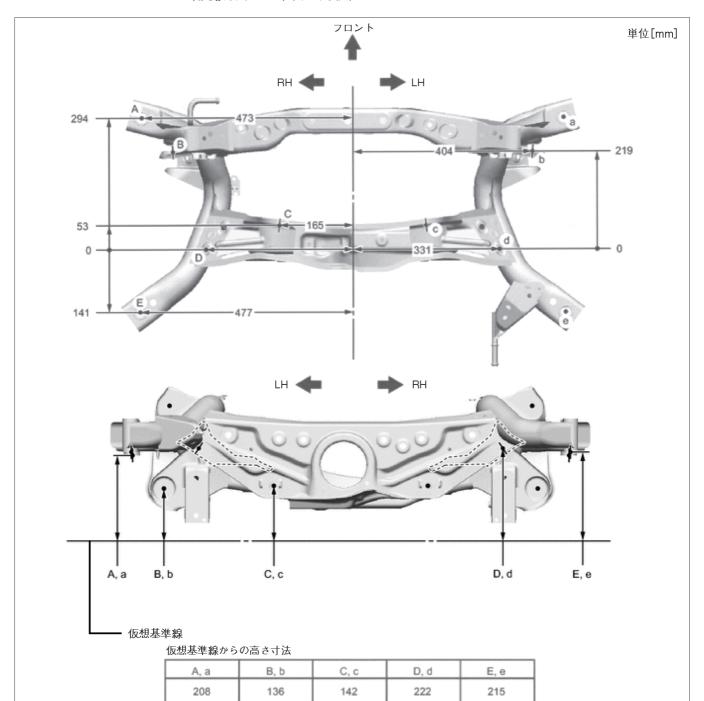


<参考> ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。 ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

ポイント記号	名 称	穴径
А, а	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ12.2
С, с	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
D, d	ロワアームリヤサスペンションリインホースメント基準穴	φ 10
Е, е	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報を ご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(平面寸法)



・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。 ・刺定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

	- 0 10 11 1200 10 220 10 220 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	リヤサスペンション No. 2 ロワアーム取り付け穴	23. 1×14. 2
D, d	ロワアームリヤサスペンションリインホースメント基準穴	φ10
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

訂正のお願い

2018.6 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.100 M020

指数テーブルの一部に削除・追加があったため、該当ページを差替え願います。

0000 削除 <u>0000</u> 追加

M020				
(2)ラジエー	(2)ラジエータAssy取替			
	取外し状態			
	・フロントバンパカバー	・ラジエータシャッタサブAssy		
	・フロントバンパリインホースメントサブAssy	・ヘッドランプAssy		
	・フロントバンパリインホースメントNo.2	・クーラコンデンサAssy		
	(含)作業および部品			
	・インバータウォータポンプAssy(モータツキ) 取替	・クーリングファンモータ		
	・インバータクーリングアウトレットホースNo.1	・グロメット		
	・インバータクーリングインレットホースNo.1	・ハイブリッドウォータポンプアウトレットホースNo.1		
	・インバータリザーブタンクAssy	・ハイブリッドウォータポンプインレットホース		
	・ウォータバイパスパイプNo.1	・ハイブリッドラジエータインレットホース		
1. 90	・ウォータバイパスパイプNo.2	・ファン		
	・ウォータバイパスホースNo.1	・ファン		
	・ウォータバイパスホースNo.2	・ファンシュラウド		
	・ウォータバイパスホースNo.3	両側ラジエータサポートクッション		
	・ウォータバイパスホースNo.4	両側ラジエータサポートグロメット		
	・エアクリーナキャップサブAssy脱着	・ラジエータホースNo.1		
	・エアクリーナケースサブAssy脱着	・ラジエータホースNo.2		
	・エアクリーナフィルタエレメントサブAssy脱着	・リザーブシールドタンク(キャップナシ)		
	・エンジンアンダカバーNo.1脱着	リザーブタンクキャップ		
	・エンジンアンダカバーサブAssyNo.2脱着	・インバータ用冷却水補充		
	・クーリングファンモータ	•付属品		

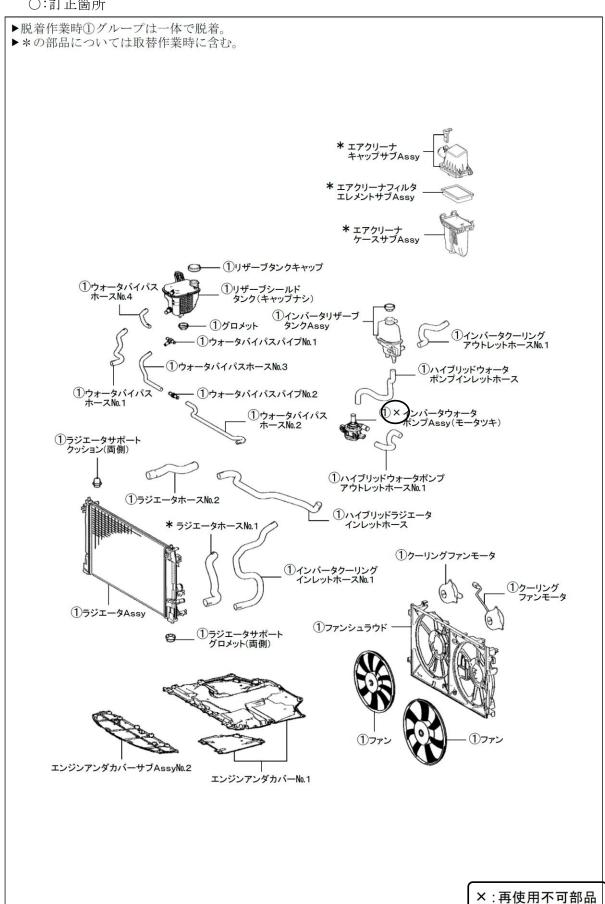
M020		
(1)ラジエー	タAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ラジエータシャッタサブAssy
	・フロントバンパリインホースメントサブAssy	・ヘッドランプAssy
1. 00	・フロントバンパリインホースメントNo.2	・クーラコンデンサAssy
	(含)作業および部品	
	・エンジンアンダカバーNo.1 脱着	・インバータ用冷却水補充
	・エンジンアンダカバーサブAssyNo.2脱着	
(2)ラジエー		
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ラジエータシャッタサブAssy
	・フロントバンパリインホースメントサブAssy	・ヘッドランプAssy
	・フロントバンパリインホースメントNo.2	・クーラコンデンサAssy
	(含)作業および部品	
	・インバータウォータポンプAssy(モータツキ)	・クーリングファンモータ
	・インバータクーリングアウトレットホースNo.1	・グロメット
	・インバータクーリングインレットホースNo.1	ハイブリッドウォータポンプアウトレットホース№.1
	・インバータリザーブタンクAssy	・ハイブリッドウォータポンプインレットホース
	・ウォータバイパスパイプNo.1	・ハイブリッドラジエータインレットホース
1. 90	・ウォータバイパスパイプNo.2	・ファン
	・ウォータバイパスホースNo.1	・ファン
	・ウォータバイパスホースNo.2	・ファンシュラウド
	・ウォータバイパスホースNo.3	•両側ラジエータサポートクッション
	・ウォータバイパスホースNo.4	両側ラジエータサポートグロメット
	・エアクリーナキャップサブAssy脱着	・ラジエータホースNo.1
	・エアクリーナケースサブAssy脱着	・ラジエータホースNo.2
	・エアクリーナフィルタエレメントサブAssy脱着	・リザーブシールドタンク(キャップナシ)
	・エンジンアンダカバーNo.1脱着	・リザーブタンクキャップ
	・エンジンアンダカバーサブAssyNo.2脱着	・インバータ用冷却水補充
	・クーリングファンモータ	•付属品

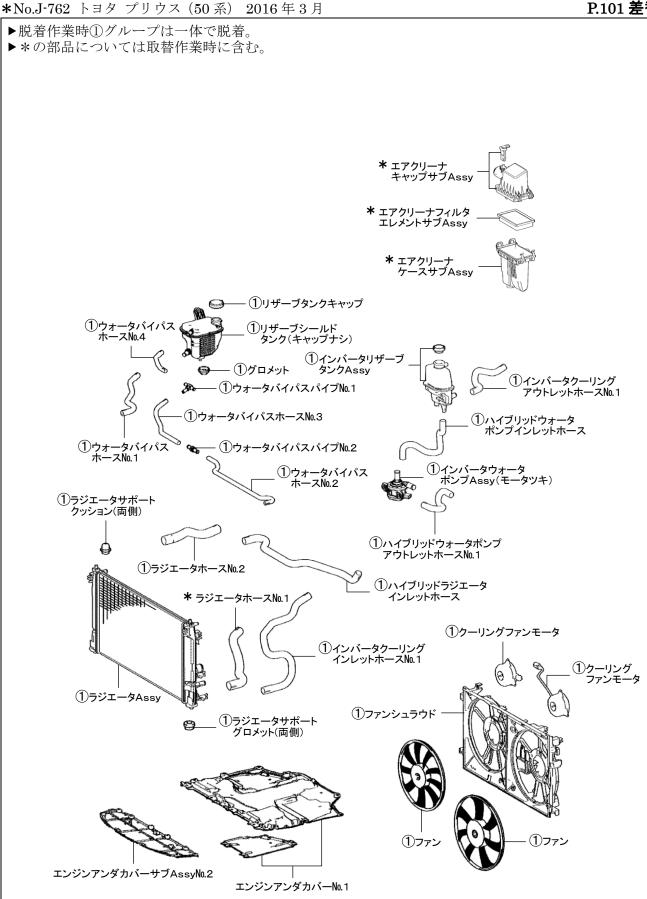
*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P. 101 M020

再使用不可部品についてメーカー情報の改訂がありましたので一部を訂正いたします。 該当ページを差替え願います。

〇:訂正箇所





訂正のお願い

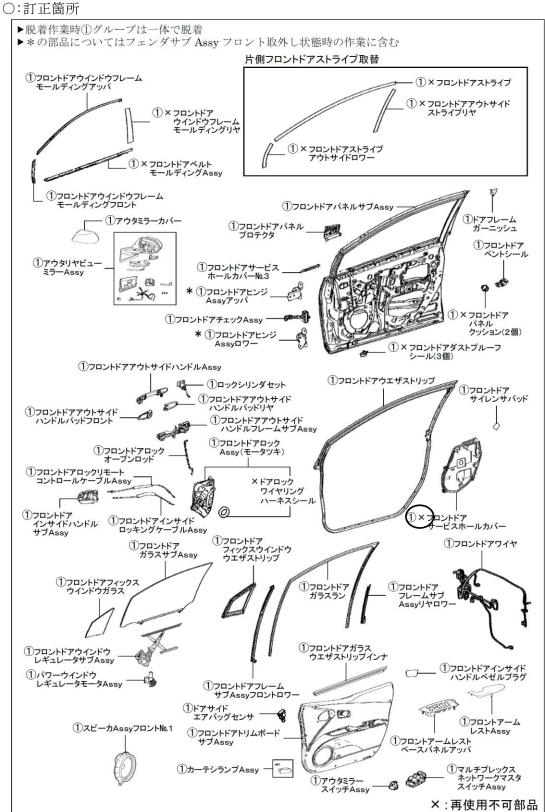
2018.5 株式会社自研センター

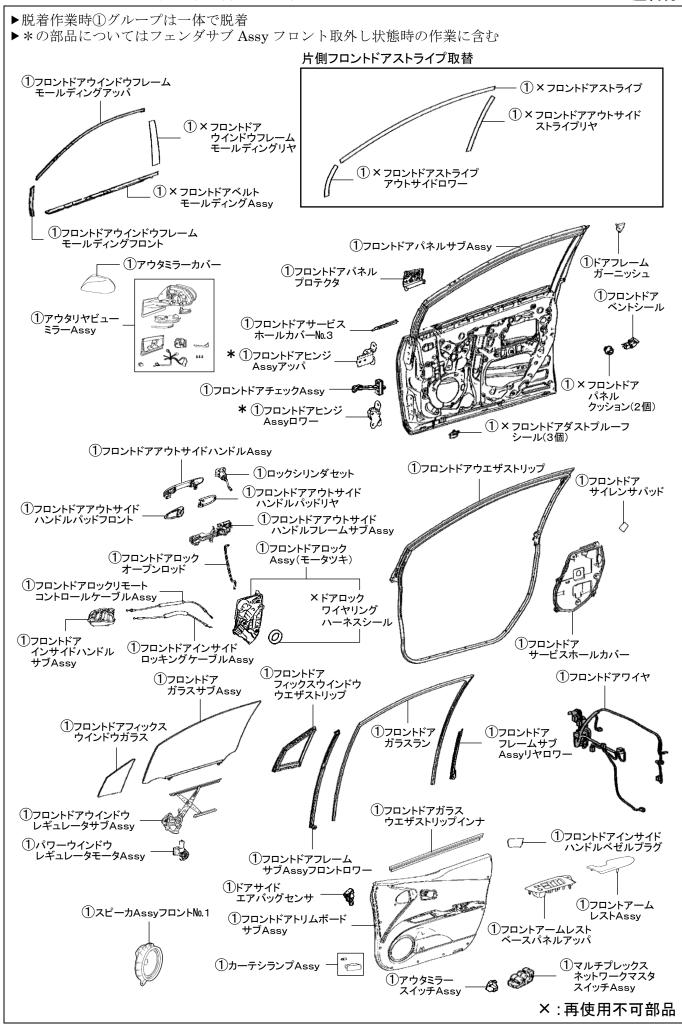
*No.J-762 トヨタ プリウス (50 系) 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P. 61 B200、210 (フロントドア)

ドアサイドエアバッグセンサに関する再使用不可部品についてメーカー情報の改訂がありましたの で一部を訂正いたします。

該当ページを差替え願います。





訂正のお願い

2018.4 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.65 **B240**

指数テーブルの一部に削除・追加があったため、該当ページを差替え願います。

0000 削除 0000 追加

B240 (1)片側ロッカ	 パネルアウタ(センタピラー関係あり)取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・フロントピラー
	・ヘッドランプAssy	・フロントピラーリインホースメントサブAssyロワー
	・フードサブAssy	・フロントドアパネルサブAssy
	・フードヒンジAssy	・リヤドアパネルサブ Assy
	・カウルトップベンチレータルーバサブAssy	・フォワードレコグニッションカバーNo.1
	・ウインドシールドワイパモータAssyおよびウインドシー	・フロントシート
	ルドワイパリンクAssy	・ウインドシールドガラス
8. 20	・カウルトップパネルサブAssyアウタ	・エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy
	・フェンダサブAssyフロント	・コンソールボックス
<u>10. 10</u>	・ボデーロッカパネルモールディングAssy	・インストルメントパネルサブAssyロワーNo.1
	・フロントピラーエクステンションロワー	・インストルメントパネルリインホースメントAssy
	・フロントボデーピラーガセットアッパ	
	(含)作業および部品	
	・センタピラーガーニッシュロワー脱着	・リヤドアスカッフプレート脱着
	・センタボデーピラーリインホースメントサブAssy下部	・ロッカリインホースサブAssyアウタ取替
	カット取替	•付属品
	・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着	
・ロッカパネル前後	端部およびセンタピラー下部でのカット作業	

B240

10.10

(1)片側ロッカパネルアウタ(センタピラー関係あり)取替

取外し状態

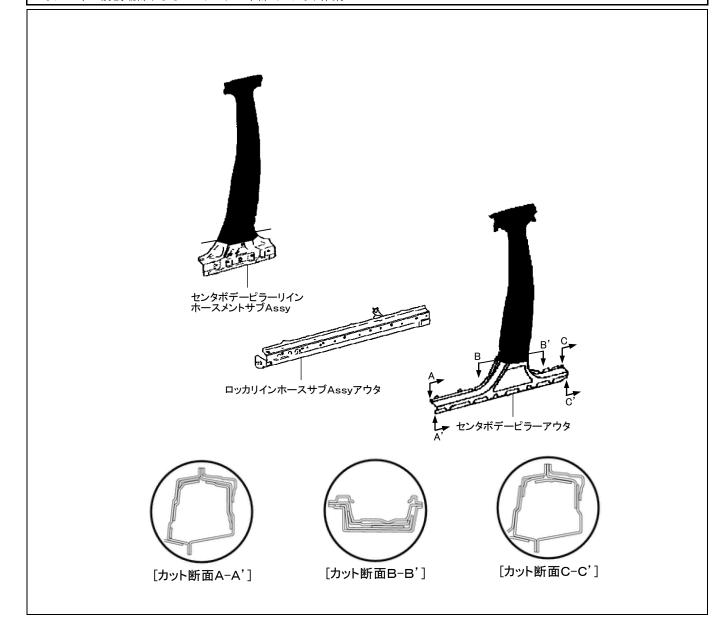
- ・フロントバンパカバー
- ・ヘッドランプAssy
- •フードサブ Assy
- ・フードヒンジAssy
- ・カウルトップベンチレータルーバサブAssy
- ・ウインドシールドワイパモータAssyおよびウインドシー ルドワイパリンクAssy
- ・カウルトップパネルサブAssyアウタ
- ·フェンダサブ Assyフロント
- ・ボデーロッカパネルモールディングAssy
- ・フロントピラーエクステンションロワー
- ・フロントボデーピラーガセットアッパ

- ・フロントピラー
- ・フロントピラーリインホースメントサブAssyロワー
- ・フロントドアパネルサブAssy
- ・リヤドアパネルサブAssy
- ・フォワードレコグニッションカバー№.1
- ・フロントシート
- •ウインドシールドガラス
- ・エレクトリックパワーステアリングコラムサブAssy
- ・コンソールボックス
- ・インストルメントパネルサブAssyロワーNo.1
- ・インストルメントパネルリインホースメントAssy

(含)作業および部品

- ・センタピラーガーニッシュロワー脱着
- ・センタボデーピラーリインホースメントサブAssy下部・ロッカリインホースサブAssyアウタ取替 カット取替
- ・リヤドアオープニングトリムウェザストリップ脱着
- •リヤドアスカッフプレート脱着
- •付属品

・ロッカパネル前後端部およびセンタピラー下部でのカット作業



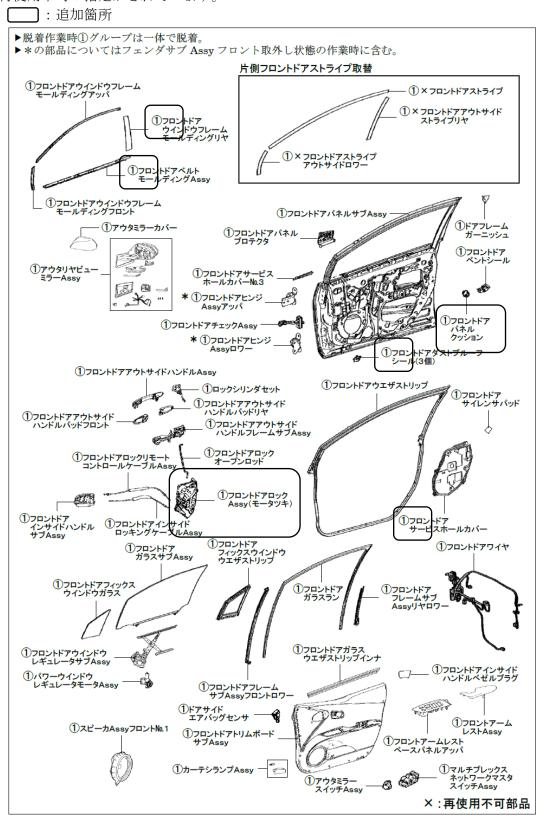
2017.10 株式会社自研センター

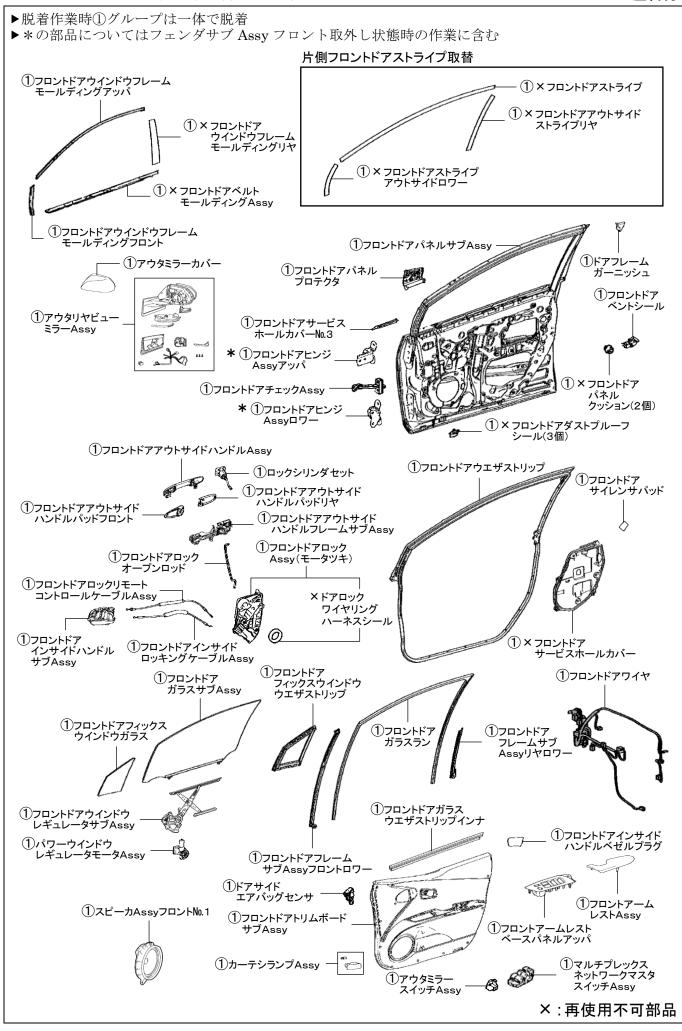
*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P. 61 B200、210 (フロントドア)

ドアサイドエアバッグセンサに関する再使用不可部品の情報を追加しました。 該当ページを差替え願います。

※本車両では、ドア内部の圧力検知性能への影響を考慮し、気密を保持する部品について 再使用不可の指定がされています。





2017.10 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P. 22 B040

指数テーブルの一部に追加・訂正がありましたので、該当ページを差替え願います。

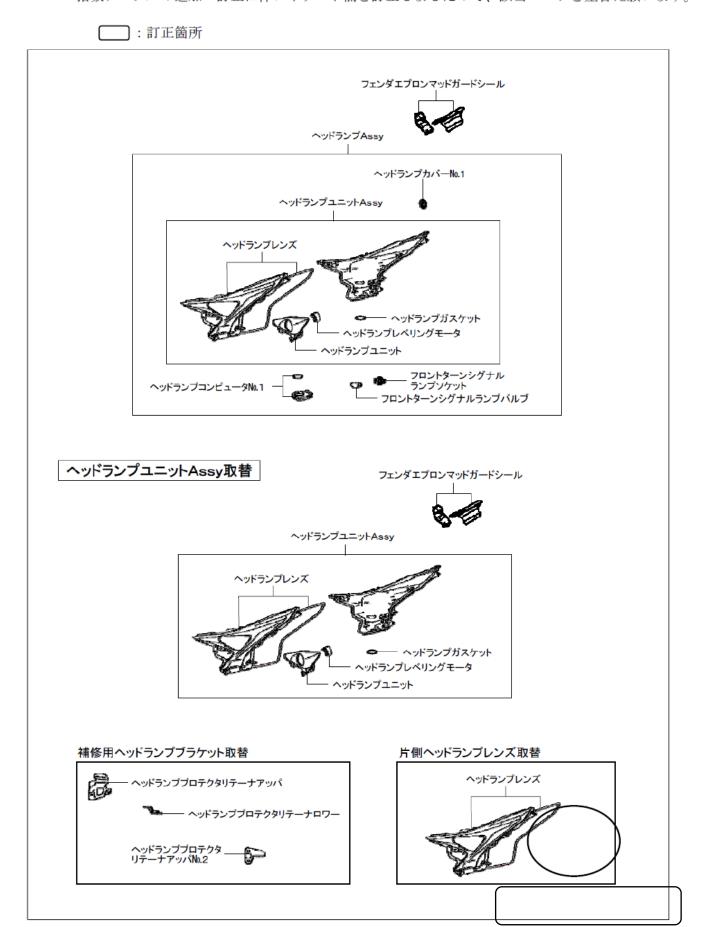
: 訂正箇所

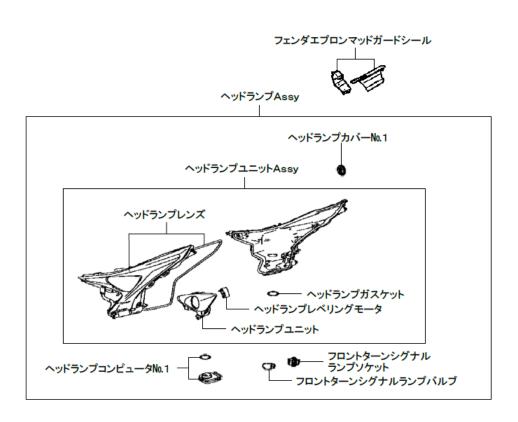
:訂正	箇所	
B040		
(1)片側へッ	ドランプAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(2)両側へッ	・ ドランプAssy脱着	
(-)1.000	取外し状態	
0. 40	・フロントバンパカバー	
	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(3)片側へツ	ー ドランプAssy取替	
(0))	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	付属品
	·焦点調整	
(4)両側へッ	ドランプAssy取替	
	取外し状態	
0. 40	・フロントバンパカバー	
	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
(-) II m	•焦点調整	
(5) 片側へツ	ドランプユニットAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	toma militar at the barra
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着・フロントターンシグナルランプソケット	・ヘッドランプコンピュータNo.1 ・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
(6)両側へッ	・ ・ランプユニットAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 50	(含)作業および部品	
0. 30	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット	•焦点調整
****	・両側ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
割増項目	10-1	
補修用へ	ッドランプブラケット取替	
	取外し状態	tare,
0. 30増	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
	(含)作業および部品	
片側ヘッド	ランプレンズ取替	
	取外し状態	7.0
0 70#	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0. 70増	(含)作業および部品	Towns and a few and Mr.
	・フロントターンシグナルランプソケット脱着 ・ヘッドランプカバーNo.1 脱着	ヘッドランプコンピュータNo.1脱着
・ヘッドランプユニ	【【・ヘットフレノガハーNo.1kk有 ットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニ	ットAssyを取替える作業
	プブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場	

B040		
(1)片側へッ	ドランプAssy脱着	
	取外し状態	
0.00	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(2)両側へッ	・ ・ランプAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(3)片側へッ	ヾランプAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
	•焦点調整	
(4)両側へット	ドランプAssy取替	
	取外し状態	
0. 40	・フロントバンパカバー	
	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
/>	•焦点調整	
(5) 片側へツ	デランプユニットAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	large of the large
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着・フロントターンシグナルランプソケット	・ヘッドランプコンピュータNo.1 ・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
(6)両側へッ	ドランプユニットAssy取替	******
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 50	(含)作業および部品	
0. 50	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット	•焦点調整
	・両側ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
割増項目		
補修用へ対	ッドランプブラケット取替	
	取外し状態	
0. 30増	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0.002	(含)作業および部品	
	_	
片側ヘッド	ランプレンズ取替	
	取外し状態	
0 114	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0. 70増	(含)作業および部品	
	・フロントターンシグナルランプソケット脱着	・ヘッドランプカバーNo.1脱着
・ヘッドランプコー	・ヘッドランプガスケット取替 ットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニッ	・ヘッドランプコンピュータNo.1脱着
	ットAssy取替とはハルフ頻を再使用しヘットフンフユニ; プブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場っ	•
11112/11 -71-72	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	HI-INES/N フェファイフラフト 国の株性心の下木

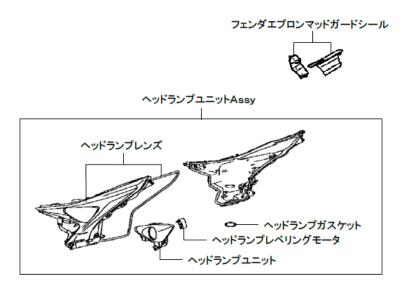
P. 23 B040

指数テーブルの追加・訂正に伴いイラスト欄を訂正しましたので、該当ページを差替え願います。

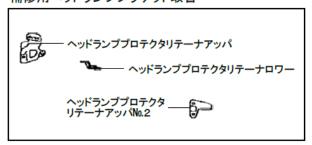




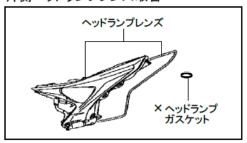
ヘッドランプユニットAssy取替



補修用ヘッドランプブラケット取替



片側ヘッドランプレンズ取替



×:再使用不可部品

2017.8 株式会社自研センター

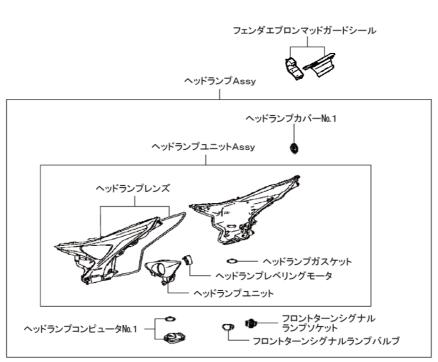
*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.22, P23 B040

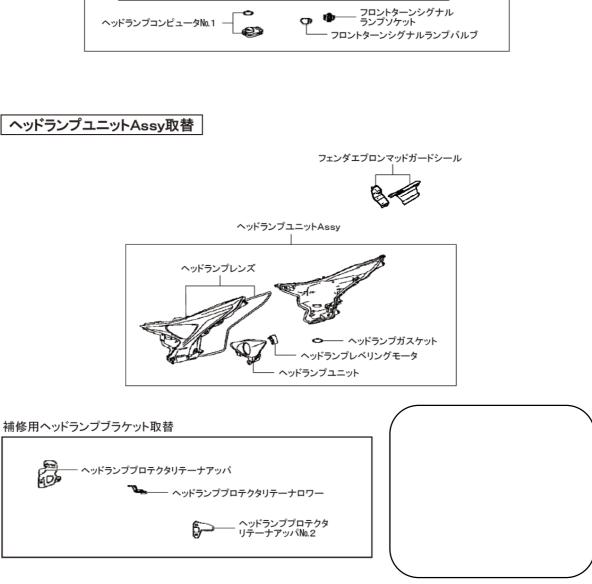
割増項目「片側ヘッドランプレンズ取替」が追加設定されましたので、該当ページを差替え願います。

P22 : 追加箇所

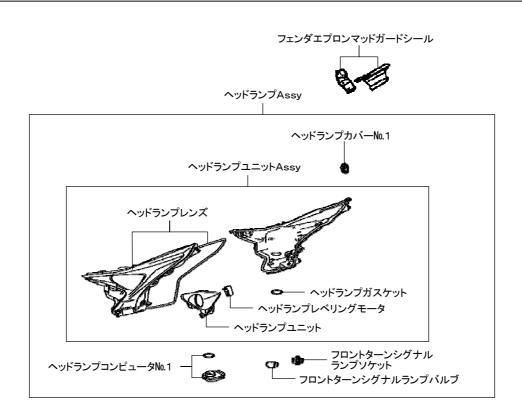
P22 ::	追加箇所	
B040		
(1)片側へット	・ ・ランプAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(2)両側へット	ドランプAssy脱着	
	取外し状態	
0.40	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(3)片側へット	ドランプAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
/ 4 \ T /Dil	·焦点調整 *-	
(4) 両側へツ	ドランプAssy取替	
	取外し状態・プロントバンパカバー	
0. 40	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
0.40	(含)作業および部品 ・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	. HR D
	・焦点調整	•付属品
(5)片側へット	・ランプユニットAssy取替	
(-//1	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	
0.40	フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・ヘッドランプコンピュータNo.1
	・フロントターンシグナルランプソケット	•焦点調整
(a) T /b)	・ヘッドランプカバーNo.1	·付属品
(6) 両側へツ	ドランプユニットAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 50	(含)作業および部品 ・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フェンタエフロンマットカートンール脱右・両側フロントターンシグナルランプソケット	・焦点調整
	・両側ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
割増項目		
補修用へっ	ルドランプブラケット取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0. 30増	(含)作業および部品	
	-	
	ットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニ	
補修用ヘッドラン	プブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場合	合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業

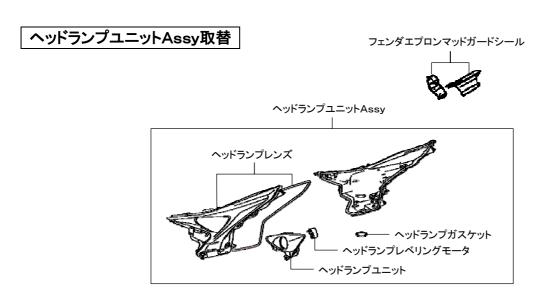


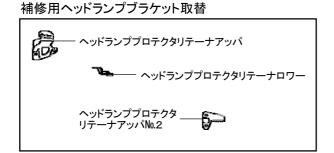
ヘッドランプユニットAssy取替

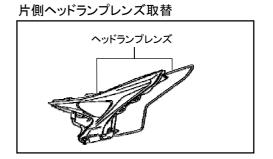


B040		
(1)片側へット	ドランプAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(2)両側へット	ドランプAssy脱着	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•焦点調整
(3)片側へット	- ドランプAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 30	(含)作業および部品	
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
	•焦点調整	
(4)両側へット	ドランプAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 40	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	•付属品
(二) 生烟点 …	・焦点調整	
(5)万1則へツ[ドランプユニットAssy取替 取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
	(含)作業および部品	
0. 40	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・ヘッドランプコンピュータNo.1
	・フロントターンシグナルランプソケット	・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1	•付属品
(6)両側へット	ドランプユニットAssy取替	
	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	
0. 50	(含)作業および部品	
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット・両側ヘッドランプカバーNo.1	・焦点調整
割増項目	・同間 (利 ペット / ン / ガ / ハー IVO. I	·付属品
で用じ用い	ファ ノン ノン ファ 以音 取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0. 30増	(含)作業および部品	- Sylvy J Assy
	一	
上側へいじ	<u>」</u> ランプレンズ取替	
カ関へのト	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ヘッドランプAssy
0. 70増	(含)作業および部品),) - > 1200j
	・フロントターンシグナルランプソケット脱着	・ヘッドランプコンピュータNo.1 脱着
	・ヘッドランプカバーNo.1脱着	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /
	ットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニ	•
・補修用ヘッドラン	プブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場	合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業









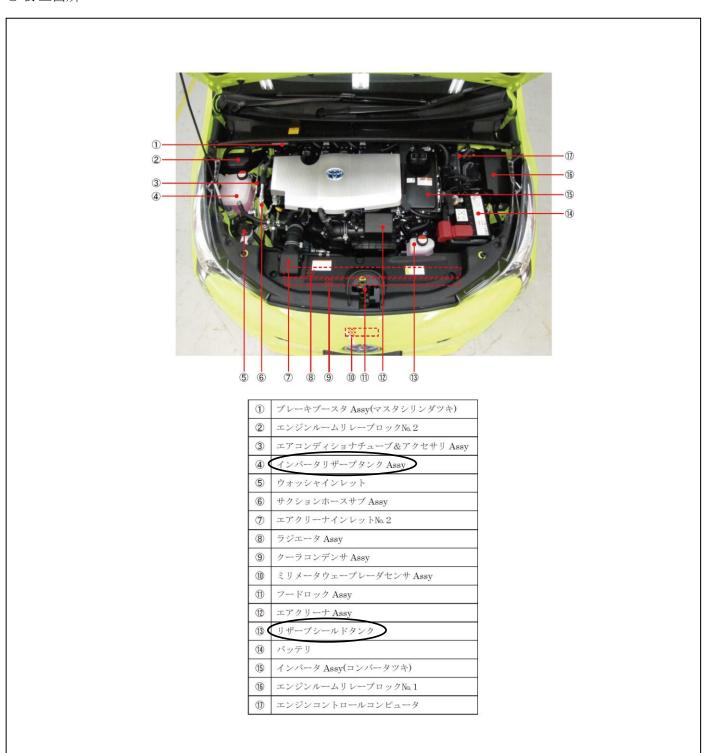
2016.8 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.158 エンジンルーム概要

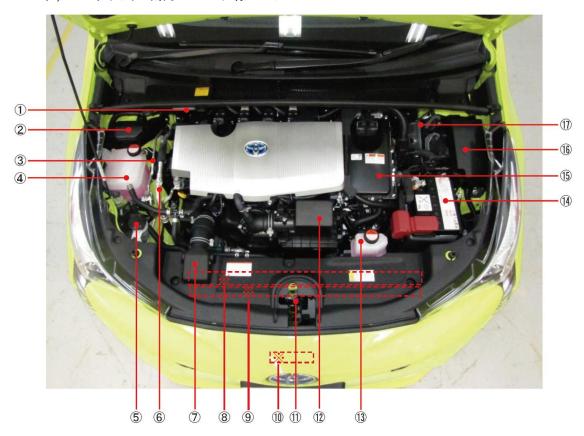
部品名称の一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



エンジンルーム概要

① 2ZR-FXE(1,797cc)直列 4 気筒 DOHC 仕様エンジン



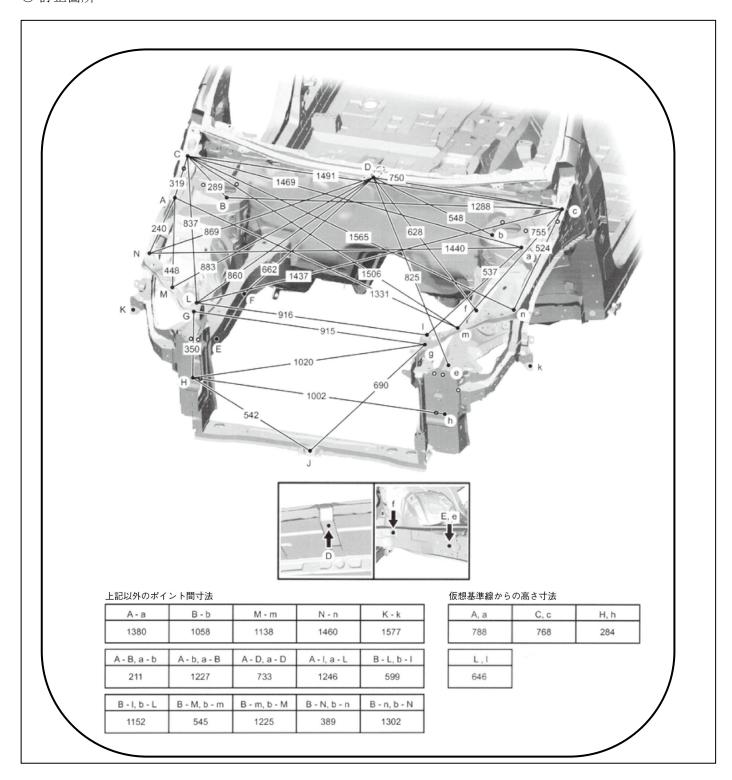
- ① ブレーキブースタ Assy(マスタシリンダツキ)
- ② エンジンルームリレーブロックNo.2
- ③ エアコンディショナチューブ&アクセサリ Assy
- 4 リザーブシールドタンク
- ⑤ ウォッシャインレット
- ⑥ サクションホースサブ Assy
- ⑦ エアクリーナインレットNo. 2
- 8 ラジエータ Assy
- 9 クーラコンデンサ Assy
- 10 ミリメータウェーブレーダセンサ Assy
- ① フードロック Assy
- ① エアクリーナ Assy
- ① インバータリザーブタンク Assy
- 14 バッテリ
- (5) インバータ Assy(コンバータツキ)
- 16 エンジンルームリレーブロックNo.1
- ① エンジンコントロールコンピュータ

*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.170 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.171 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

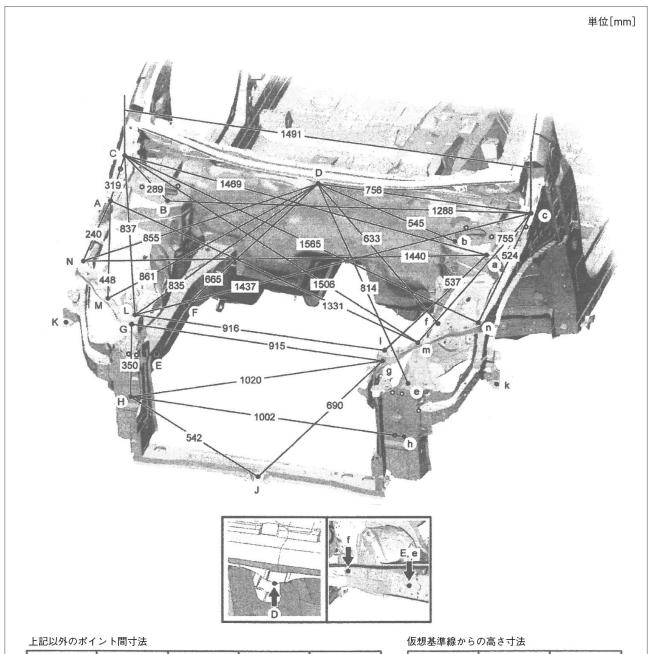
<参考>
・ポイントF, f は左右非対称。
・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。 単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
А, а	フロントフェンダ取り付けナット	M6 ナット
B, b	フロントサスペンション取り付け穴	φ 12.5
С, с	フードヒンジ取り付けナット	M8 ナット
D	カウルトップインナブレース基準穴	φ 10
Е, е	フロントサイドメンハ基準穴	φ 15
F	フロントサイドメンバ基準穴	φ 13
f	エンジンマウンティングブラケット取り付けナット	M10 ナット
G, g	ラジエータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
H, h	フロントバンパリインホースメント取り付けナット	M10 ナット
J	フードロックサポートブレース取り付けナット	M6 ナット
K, k	フロントフェンダブラケット取り付けナット	M6 ナット
L, I	ラジエータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
M, m	ラジエータアッパサポート取り付け基準穴	φ 10
N, n	ラジエータアッパサポート取り付け基準穴	φ 10

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■エンジンコンパートメント(直線寸法)



A-a	B-b	M - m	N-n	K-k
1380	1058	1138	1460	1577
A - B, a - b	A-b, a-B	A-D, a-D	A-I,a-L	B - L, b - I
211	1227	723	1246	599
B-1, b-L	B - M, b - m	B - m, b - M	B - N, b - n	B - n, b - N
1152	545	1225	389	1302

A, a	C, c	H, h
788	768	284
L,I	1	
	1	

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴なう改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報を ご確認下さい。

・測定ポイント	『片側のみの箇所は左右対称。 記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。	単位(mm
ポイント記号	名称	穴径 [mm]
A, a	フロントフェンダ取り付けナット	M6 ナット
B, b	フロントサスペンション取り付け穴	φ 12.5
С, с	フードヒンジ取り付けナット	M8 ナット
D	カウルトップアウタパネルセンタ	_
E, e	フロントサイドメンバ基準穴	φ15
F	フロントサイドメンバ基準穴	φ13
f	エンジンマウンティングブラケット取り付けナット	M10 ナット
G, g	ラジエータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
H, h	フロントバンパリインホースメント取り付けナット	M10 ナット
J	フードロックサポートブレース取り付けナット	M6 ナット
K, k	フロントフェンダブラケット取り付けナット	M6 ナット
L, I	ラジェータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
M, m	ラジェータアッパサポート取り付け基準穴	φ10
N, n	ラジェータアッパサポート取り付け基準穴	Ø10