運 転 支 援 システム再 設 定 ・ 調 整 指 数 追 加 のご案 内

2024. 2　　株式会社自研センター

＊ No.J-722 マツダ デミオ（DJ3FS、DJ5FS 系）2015 年 3 月について、下記の通り指数を追加いたします。

運転支援システム再設定・調整指数 が追加設定されましたので、補修塗装指数の末尾（**P. 97**）に
該当ページを差込み願います。

運転支援システム再設定･調整指数

運転支援システム再設定･調整指数

運転支援システム再設定・調整指数は、運転支援システムに関わるセンサ（超音波センサやカメラ）の脱着または取替およびセンサ取付部位の修理を行った際に発生する再設定・調整作業に適用する指数です。

運転支援システム再設定･調整指数は、基本作業指数とセンサ別再設定･調整作業指数によって構成され、２つを組合せて使用します。

運転支援システム再設定・調整指数	＝	（１）基本作業指数 Ａ０１０～	＋	（２）センサ別再設定・調整作業指数 Ａ１００～

＊複数のセンサ別再設定・調整作業指数を組合せた場合、前提作業に同じ基本作業指数の項目が記載されていても、重複して計上せず１回使用します。

（１）　基本作業指数（Ａ０１０～）

基本作業指数は、センサ別再設定・調整作業指数の前提となる作業項目であり、主に準備、片付けによって構成されています。

（２）センサ別再設定・調整作業指数（Ａ１００～）

センサ別再設定・調整作業指数は、各種計測・調整やターゲットの設置、車両への登録作業など、主にセンサ固有の作業によって構成されています。

運転支援システム再設定・調整指

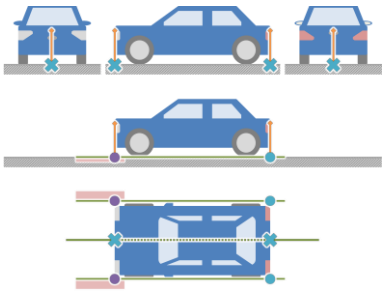
用語の種類

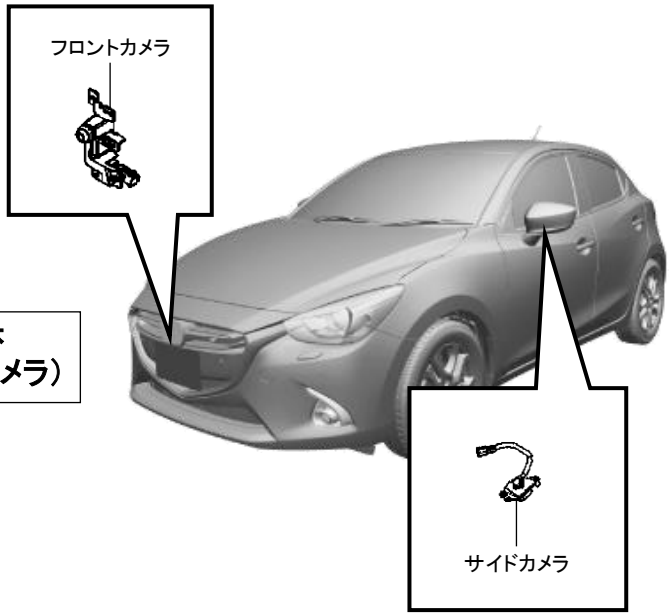
用　語	内　容
基本作業	運転支援システム各機能の再設定・調整作業において、作業前の準備、作業後の片付けなどの作業
スキャンツール	運転支援システム各機能の点検・調整・操作を行うための機器
スキャンツール接続	車両とスキャンツールを通信可能な状態にする作業
前提作業	各作業と組合せて使用する作業が記載されている
（含）作業および部品	各項目において必要となる、主な作業が記載されている 作業工程や詳細を示しているわけではないが、作業上必要とされるものは指数に含まれている
再設定・調整作業エリア	事故車の復元修理作業を行ったエリアと同一敷地内にある、運転支援システム再設定・調整作業を行うための環境が整っている作業エリア
再設定・調整作業エリアへの移動	車両置場から再設定・調整作業エリアへの車両を搬入および搬出する作業
DTC	Diagnostic Trouble Code の略
DTCの確認・消去	スキャンツールを用いて DTC を読取りおよび消去する作業
ターゲットの設置	再設定・調整作業用のターゲットを所定の位置に設置するために必要な作業
角度測定	センサまたはその取付け部位の角度を測定および算出する作業
高さ測定	自動車メーカー指定の計測点の高さを測定および算出する作業
路面傾斜角度確認	自動車メーカー指定の計測点において路面の角度を測定および算出する作業
走行による再設定・調整	走行を伴う再設定・調整や機能確認を行う作業

A010	
（1）運転支援システム再設定・調整基本作業	
0．20	前提作業 － （含）作業および部品 ・タイヤ空気圧調整　・再設定・調整作業エリアへの移動
（2）大型SST準備作業（ドップラ・シミュレータ・セット）	
0．10	前提作業 － （含）作業および部品 －
（3）スキャンツール接続作業	
M－MDS（IDS）使用 0．30	前提作業 － （含）作業および部品 ・DTC確認・消去　・スキャンツール操作
割増項目	
大型SST組立・分解作業（ドップラ・シミュレータ・セット）	
0．30増	前提作業 ・大型SST準備作業（ドップラ・シミュレータ・セット） （含）作業および部品 －
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、A010の各指数は最大1回使用する ・大型SST組立・分解作業（ドップラ・シミュレータ・セット）0．30増は、大型SSTを分解状態で保管する場合に使用する	

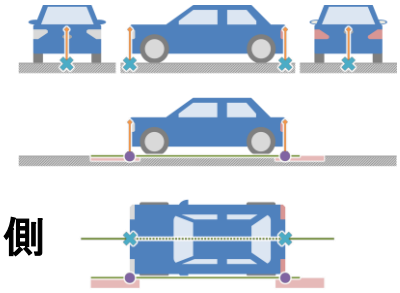
A100	
（1）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）（フロントカメラ）	
0．50	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 （含）作業および部品 －
（2）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）（片側サイドカメラ）	
0．40	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 （含）作業および部品 －
（3）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）（バックカメラ）	
0．50	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 （含）作業および部品 －
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

（1）360°ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業（（含）白線設置）（フロントカメラ）



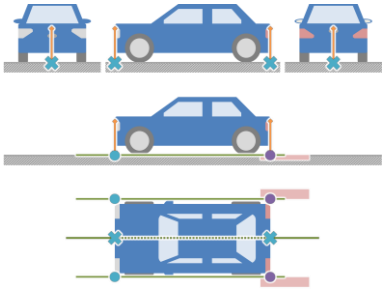


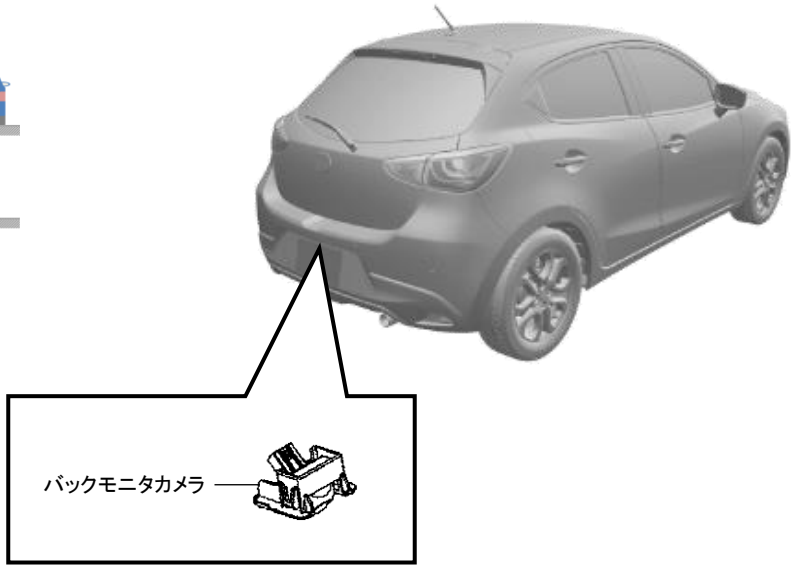
（2）360°ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業（（含）白線設置）（片側サイドカメラ）



片側

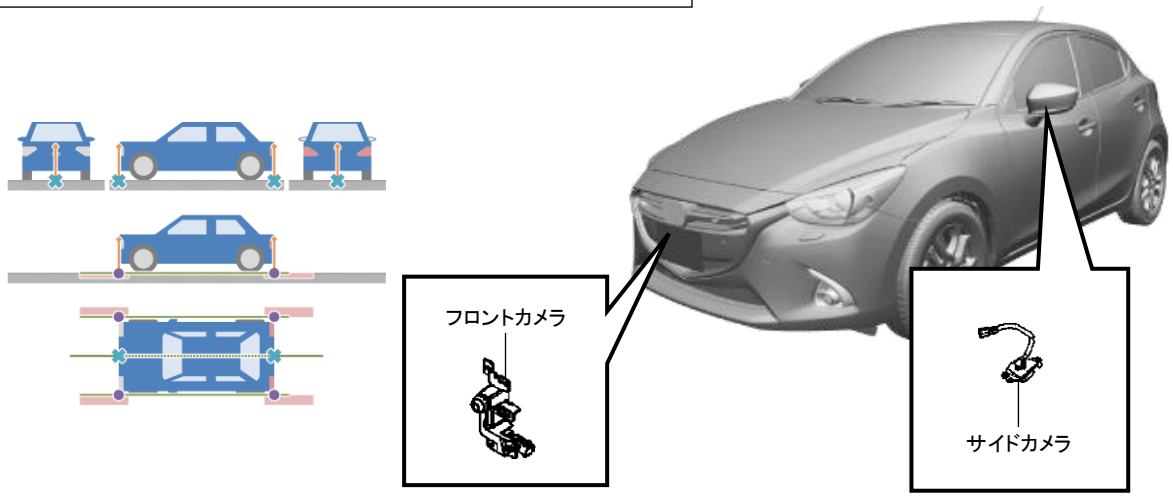
（3）360°ビュー・モニタ・システム画面表示
確認作業（（含）白線設置）（バックカメラ）



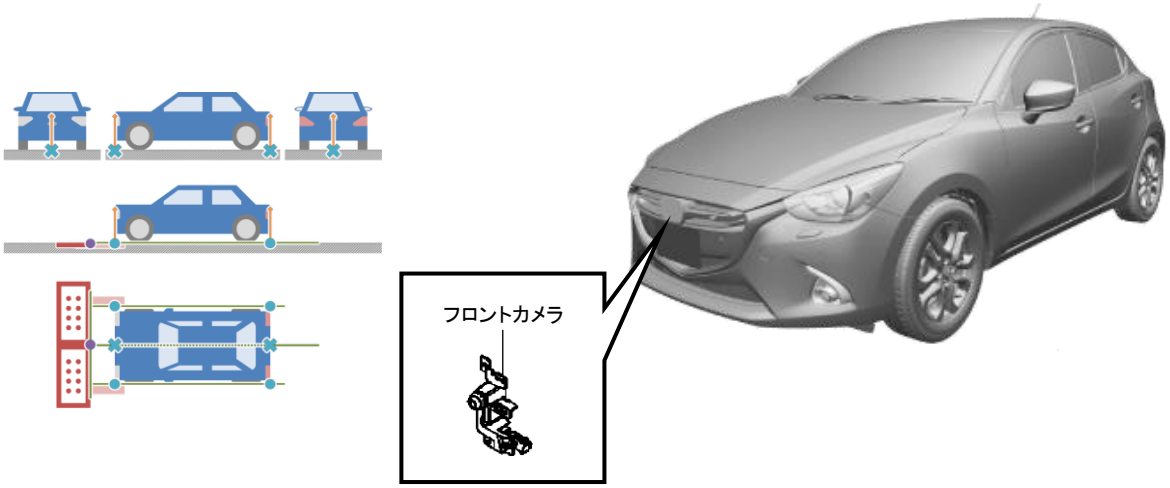


A100	
（4）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）（フロントカメラ、片側サイドカメラ）	
0．60	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 （含）作業および部品 －
（5）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）（フロントカメラ、両側サイドカメラ）	
0．60	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業 （含）作業および部品 －
（6）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ）	
0．70	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業　・スキャンツール接続作業 （含）作業および部品 ・スキャンツール操作　・ターゲット設置
（7）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（片側サイドカメラ）	
0．60	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業　・スキャンツール接続作業 （含）作業および部品 ・スキャンツール操作　・ターゲット設置
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する	

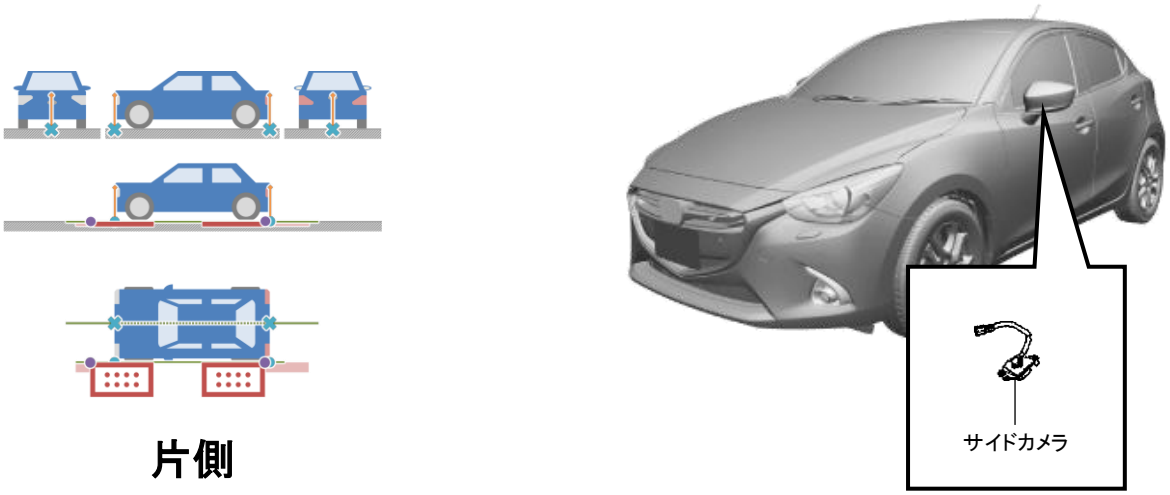
（4）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業
（（含）白線設置）（フロントカメラ、片側サイドカメラ）
（5）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業
（（含）白線設置）（フロントカメラ、両側サイドカメラ）



（6）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、
360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ）



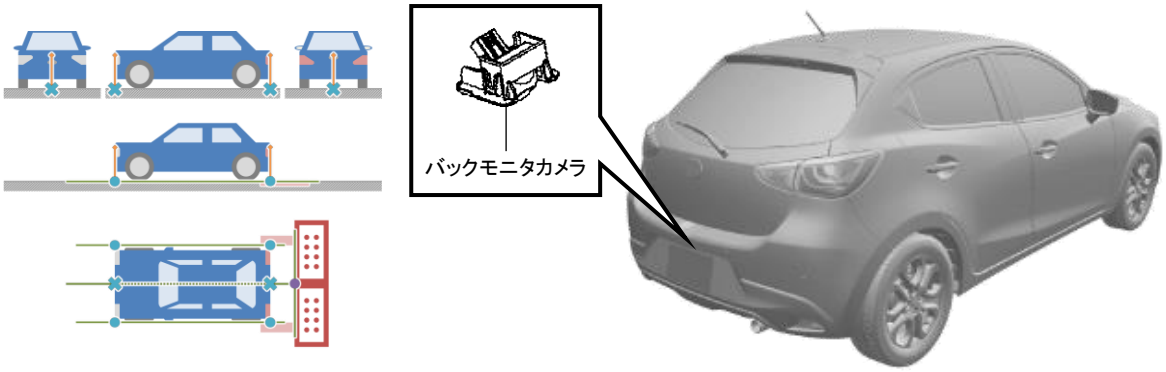
（7）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、
360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（片側サイドカメラ）



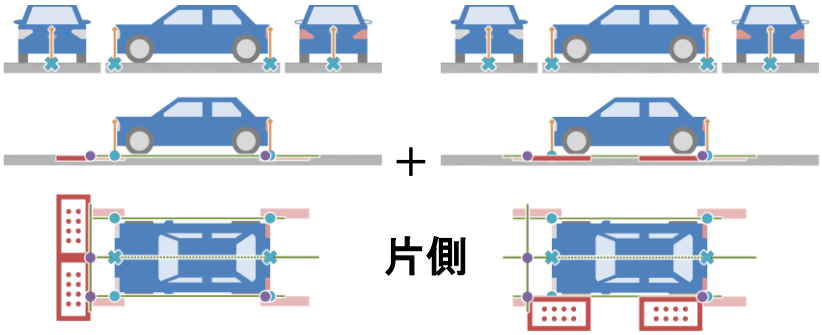
片側

A100		
（8）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（バックカメラ）		
0．70	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
（9）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ、片側サイドカメラ）		
1．00	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
（10）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ、両側サイドカメラ）		
1．20	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する		

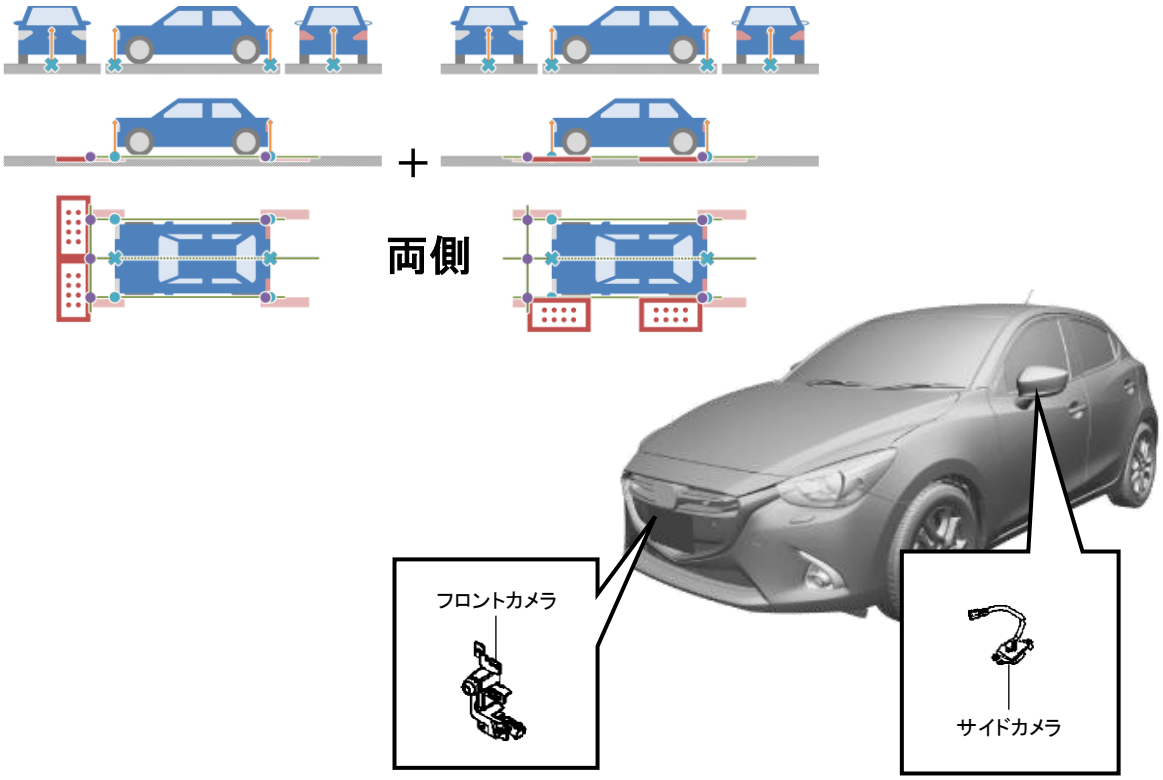
（8）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、
360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（バックカメラ）



（9）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、
360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ、片側サイドカメラ）



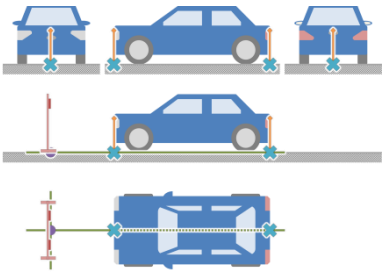
（10）360°ビュー・モニタ・システム画面表示確認作業（（含）白線設置）、
360°ビュー・モニタ・システムエーミング作業（フロントカメラ、両側サイドカメラ）

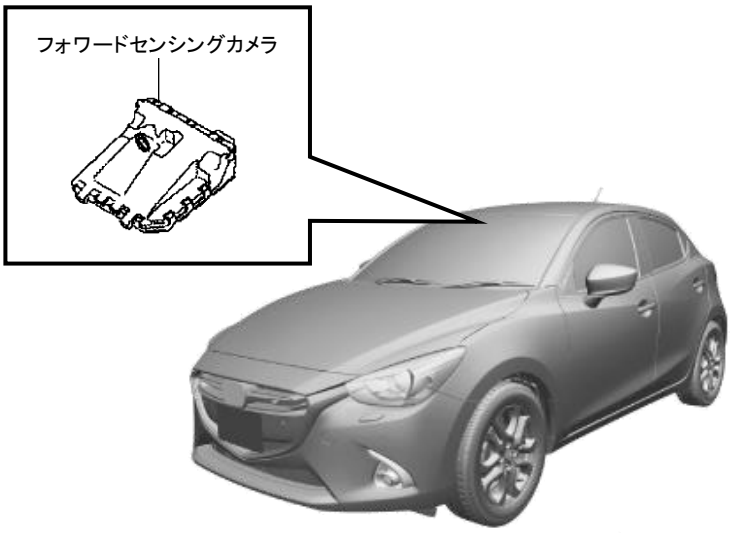


A120	
（1）フォワード・センシング・カメラ（FSC）エーミング作業（静的エーミング）	
2017年12月以降 0．70	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業　・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品 ・スキャンツール操作　・ターゲット設置
（2）フォワード・センシング・カメラ（FSC）エーミング作業（走行エーミング）	
2017年12月以降 0．40	前提作業 ・運転支援システム再設定・調整基本作業　・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品 ・スキャンツール操作　・走行による再設定・調整
割増項目	
フォワード・センシング・カメラ（FSC）コンフィグレーション作業（アズビルト・データを使用）	
フォワードセンシングカメラ取替時 0．10増	前提作業 ―
	（含）作業および部品 ・スキャンツール操作

・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する
・[除]ターゲット作成

（1）フォワード・センシング・カメラ（FSC）エーミング作業（静的エーミング）

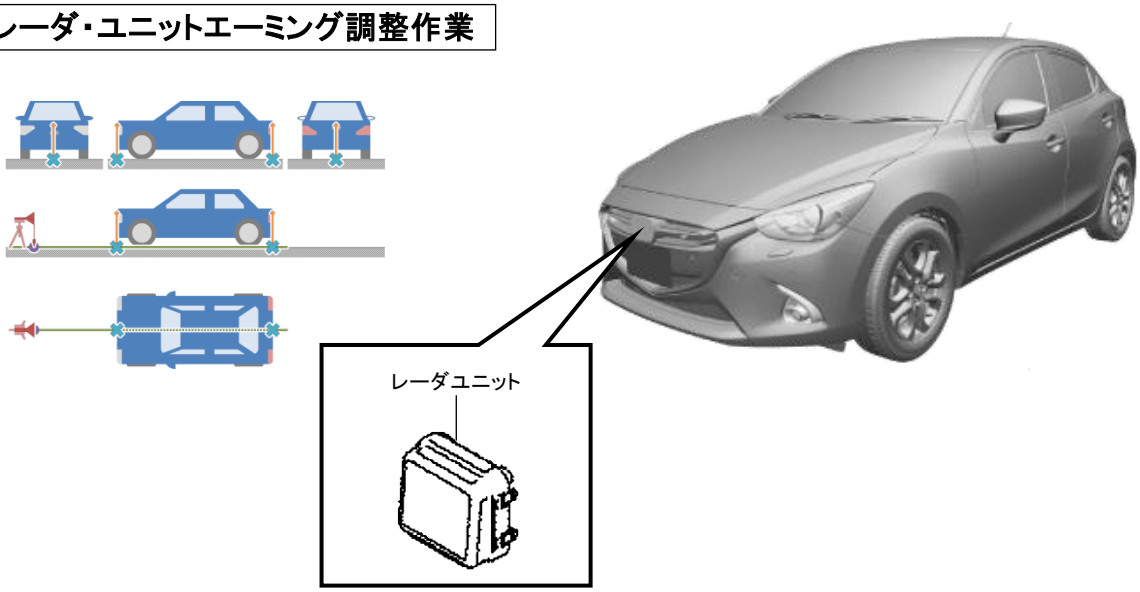




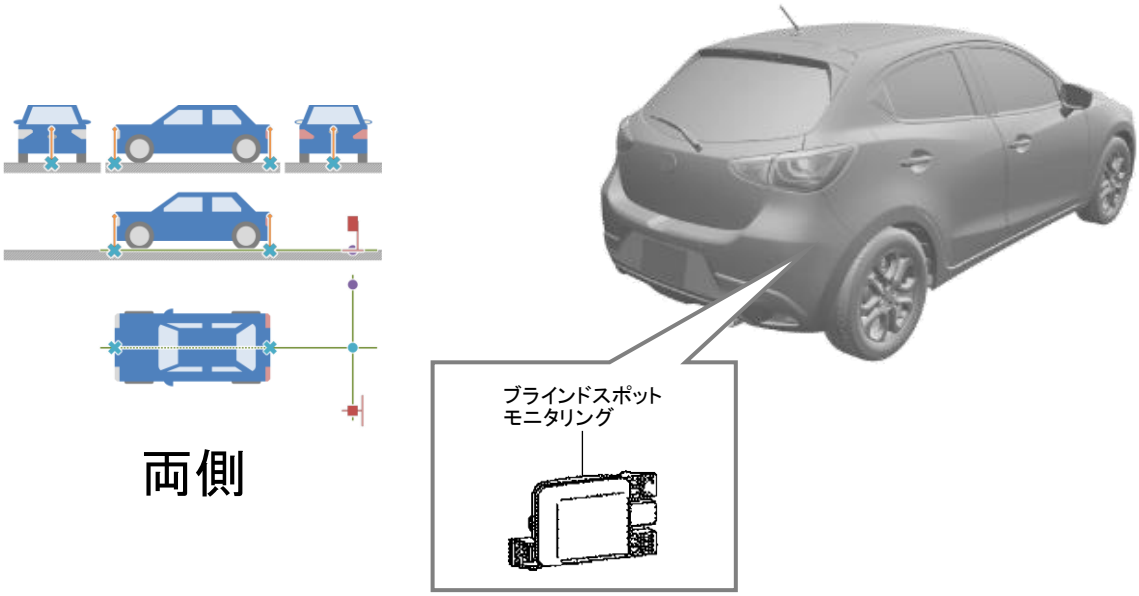
A130		
（1）レーダ・ユニットエーミング調整作業		
0．40	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する		

A140		
（1）両側ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）レーダ・エーミング作業		
0．70	前提作業	
	・運転支援システム再設定・調整基本作業 ・大型SST準備作業（ドップラ・シミュレータ・セット）	・スキャンツール接続作業
	（含）作業および部品	
	・スキャンツール操作	・ターゲット設置
・複数項目の再設定・調整作業を行う場合、前提作業に記載の各作業は最大1回使用する		

（1）レーダ・ユニットエーミング調整作業



（1）両側ブラインド・スポット・モニタリング（BSM）レーダ・エーミング作業



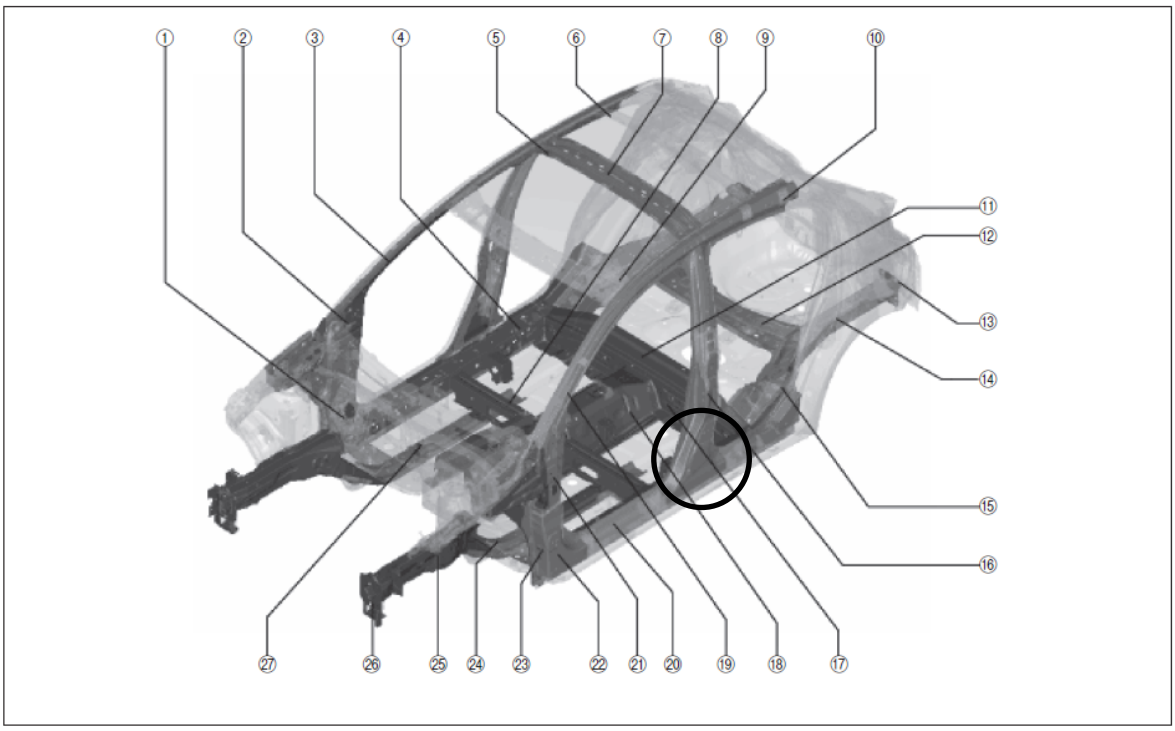
訂 正 の お 願 い

2015. 8　　株式会社自研センター

＊No.J-722 マツダ デミオ （DJ3FS、DJ5FS 系）2015 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.107　ボデー構造　メーカー資料の改訂に伴い高張力鋼板使用部位に情報の追加があったため、差替え願います。

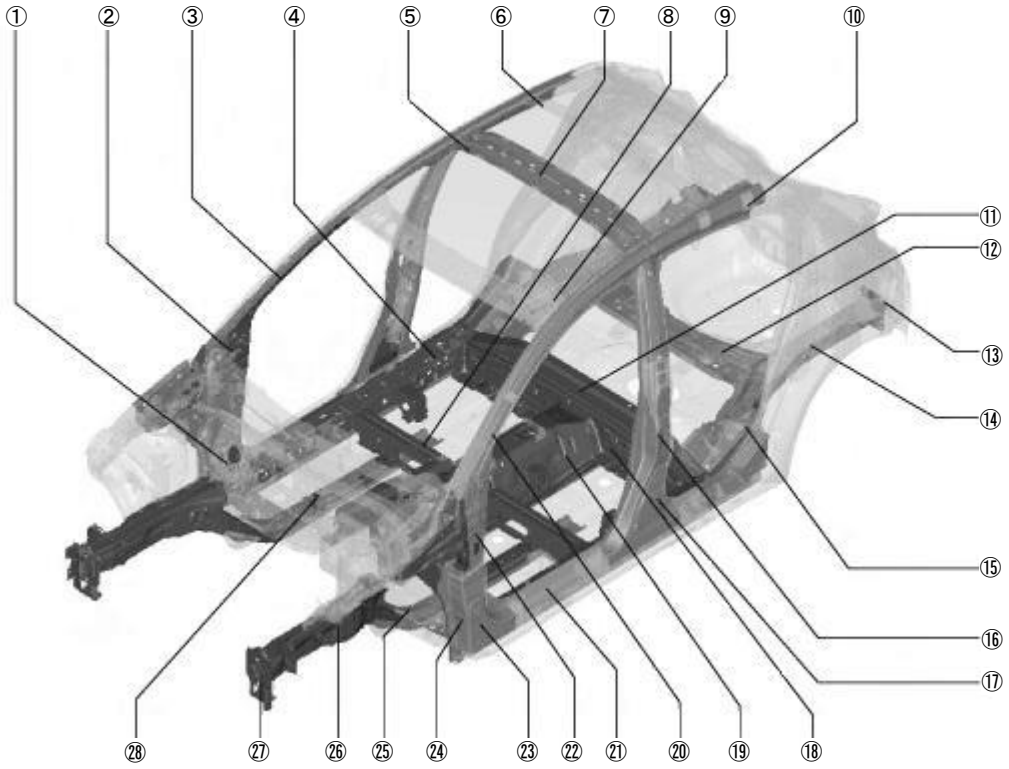
○：改訂箇所



No.	部品名称	強度 (MPa)
①	サイド・シル・インナ・フロント	590
②	フロント・ピラー・レインフォースメント・ロア	780
③	フロント・ピラー・インナ	1180
④	サイド・シル・レインフォースメント	980
⑤	ルーフ・コーナ・ガセット	590
⑥	ルーフ・レール・インナ	1180
⑦	ルーフ・レインフォースメント No.1	590
⑧	クロス・メンバ No.2	1180
⑨	フロア・サイド・パネル No.1	980
⑩	ルーフ・レール・レインフォースメント	980
⑪	クロスメンバ No.3	980
⑫	クロスメンバ No.4	780
⑬	リヤ・サイド・フレーム・リヤ	780
⑭	リヤ・サイド・フレーム・フロント	590
⑮	サイド・シル・インナ	590

No.	部品名称	強度 (MPa)
⑯	センター・ピラー・レインフォースメント・アッパ	980
⑰	クロスメンバ No.3 ロア	590
⑱	トンネル・レインフォースメント	590
⑲	フロント・ピラー・レインフォースメント・アッパ	780
⑳	サイド・シル・レインフォースメント	980
㉑	カウル・サイド・レインフォースメント・アッパ	590
㉒	ヒンジ・レインフォースメント・ロア	590
㉓	ヒンジ・レインフォースメント・インナ・ロア	590
㉔	フロント・フレーム・リヤ	590
㉕	フロント・サイド・フレーム・アウタ	590
㉖	バンパ・ブラケット	780
㉗	フロント B フレーム	780

ボデー構造



No.	部品名称	強度(MPa)
①	サイド・シル・インナ・フロント	590
②	フロント・ピラー・レインフォースメント・ロア	780
③	フロント・ピラー・インナ	1180
④	サイド・シル・レインフォースメント	980
⑤	ルーフ・コーナ・ガセット	590
⑥	ルーフ・レール・インナ	1180
⑦	ルーフ・レインフォースメント No.1	590
⑧	クロス・メンバ No.2	1180
⑨	フロア・サイド・パネル No.1	980
⑩	ルーフ・レール・レインフォースメント	980
⑪	クロスメンバ No.3	980
⑫	クロスメンバ No.4	780
⑬	リヤ・サイド・フレーム・リヤ	780
⑭	リヤ・サイド・フレーム・フロント	590
⑮	サイド・シル・インナ	590

No.	部品名称	強度(MPa)
⑯	センター・ピラー・レインフォースメント・アッパ	980
⑰	センター・ピラー・レインフォースメント・ロア	590
⑱	クロスメンバ No.3 ロア	590
⑲	トンネル・レインフォースメント	590
⑳	フロント・ピラー・レインフォースメント・アッパ	780
㉑	サイド・シル・レインフォースメント	980
㉒	カウル・サイド・レインフォースメント・アッパ	590
㉓	ヒンジ・レインフォースメント・ロア	590
㉔	ヒンジ・レインフォースメント・インナ・ロア	590
㉕	フロント・フレーム・リヤ	590
㉖	フロント・サイド・フレーム・アウタ	590
㉗	バンパ・ブラケット	780
㉘	フロントBフレーム	780