

訂 正 の お 願 い

2025. 10 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ（C26 系）2011 年 3 月について、下記の通り訂正いたします。

P.47 B330、B342

指数テーブル欄の備考文に削除がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○○：削除

B330		
(1)リヤーリヤーフロア取替		
2. 70	取外し状態	
	・スライドドアAssy ・リヤーローアーパネル ・リヤクロスエンドメンバAssy ・バックインナピラーAssy下部 ・リヤフェンダAssy	・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy ・エキゾーストマフラAssy
	(含)作業および部品	
	・フロアサイドエクステンション(再使用)	・付属品
・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用 ・ 左側は リヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要		
B342		
(1)リヤーリヤーフロア、片側サイドメンバリヤエクステンション半載取替		
左側 6. 80	取外し状態	
	・スライドドアAssy ・リヤーローアーパネル ・リヤクロスエンドメンバAssy ・バックインナピラーAssy下部 ・リヤフェンダAssy	・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy ・エキゾーストマフラAssy
右側 6. 60	(含)作業および部品	
	・リヤーフロアサイドAssy取替 ・フロアサイドエクステンション(再使用)	・付属品
・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用 ・ 左側は リヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要		

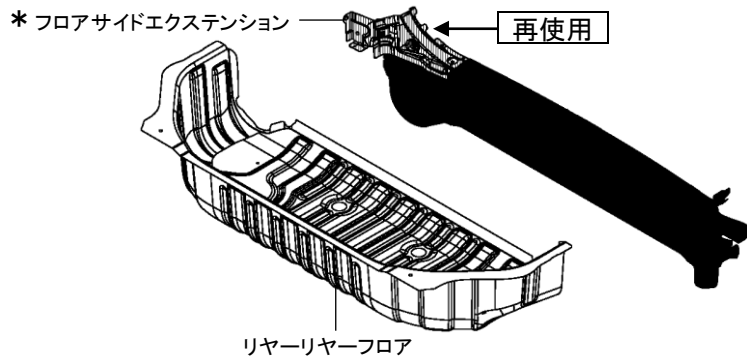
B330

(1)リヤーリヤーフロア取替

2. 70	取外し状態	
	・スライドドアAssy ・リヤーローアパネル ・リヤクロスエンドメンバAssy ・バックインナピラーAssy下部 ・リヤフェンダAssy	・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy ・エキゾーストマフラAssy
	(含) 作業および部品	
	・フロアサイドエクステンション(再使用)	・付属品

・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用
・リヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要

▶ *の部品については指数テーブルを参照。



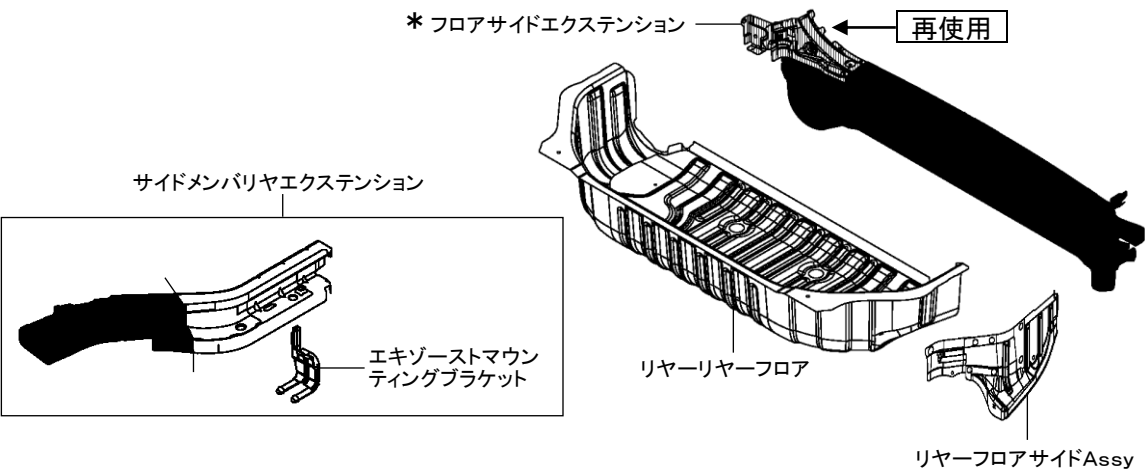
B342

(1)リヤーリヤーフロア、片側サイドメンバリヤエクステンション半載取替

左側 6. 80 右側 6. 60	取外し状態	
	・スライドドアAssy ・リヤーローアパネル ・リヤクロスエンドメンバAssy ・バックインナピラーAssy下部 ・リヤフェンダAssy	・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy ・エキゾーストマフラAssy
	(含) 作業および部品	
	・リヤーフロアサイドAssy取替 ・フロアサイドエクステンション(再使用)	・付属品

・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用
・リヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要

▶ *の部品については指数テーブルを参照。



訂正のお願い

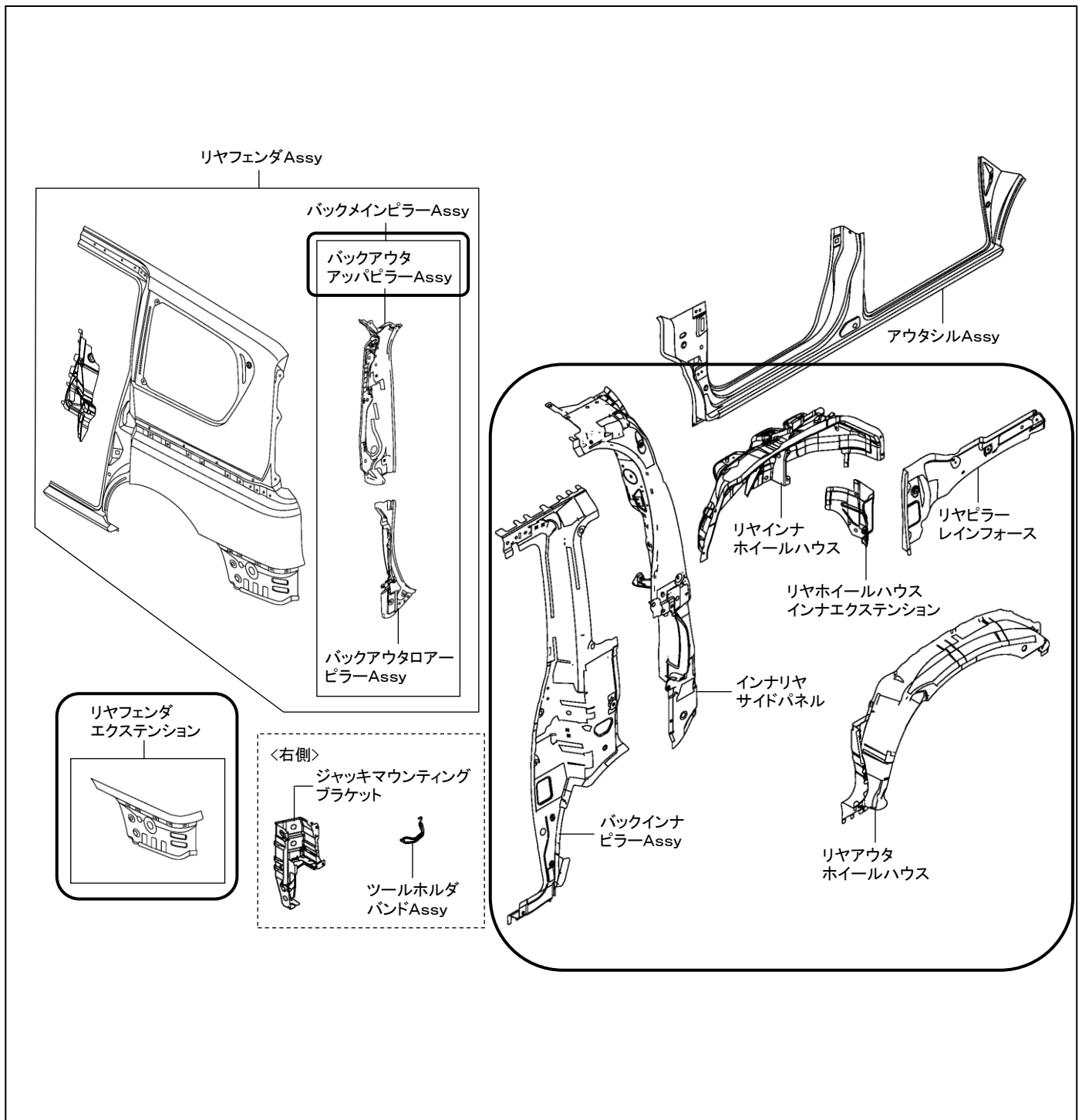
2017. 2 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ（C26系） 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

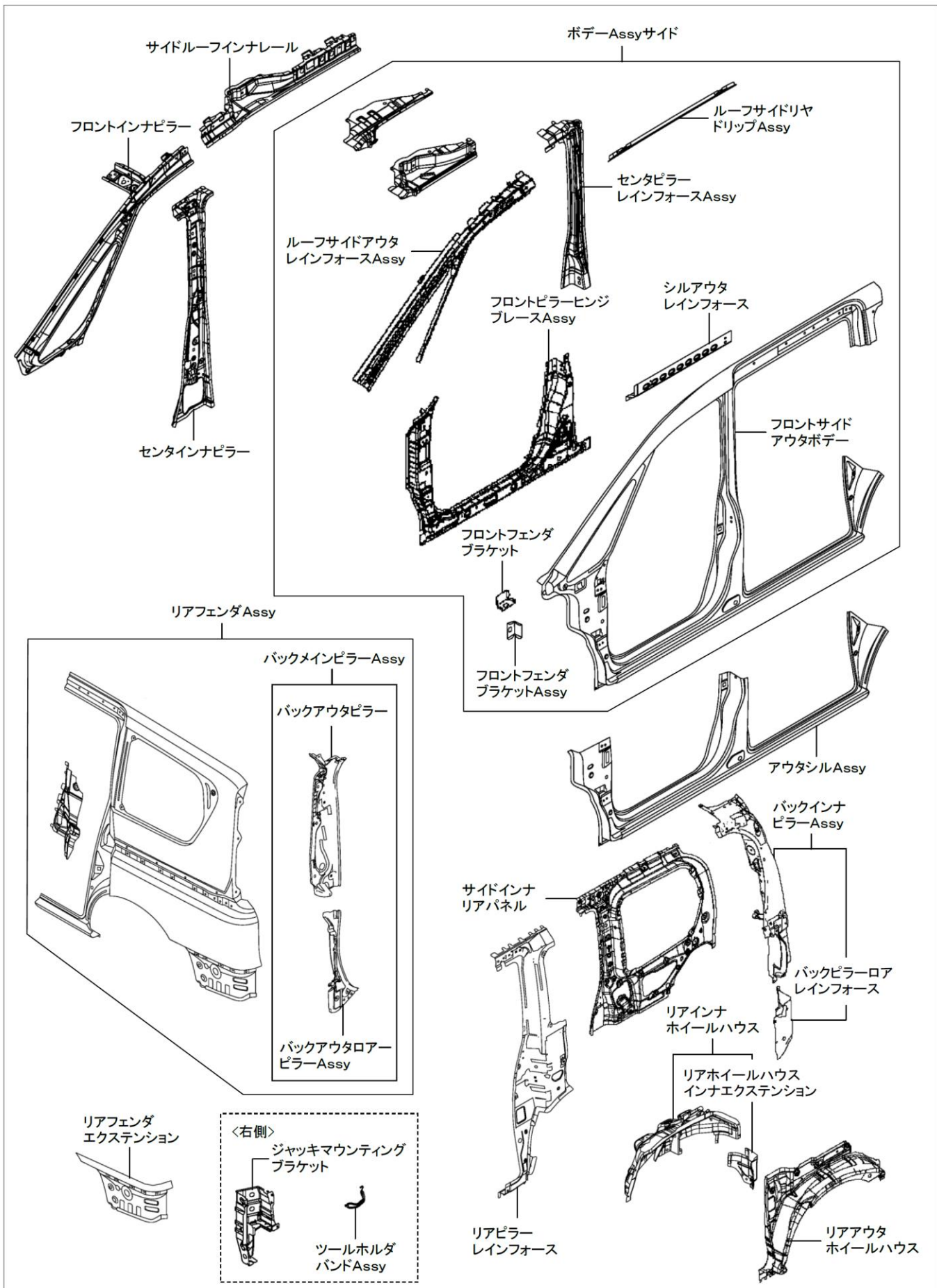
P.93 サイドボデー

部品の補給形態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



サイドボデー

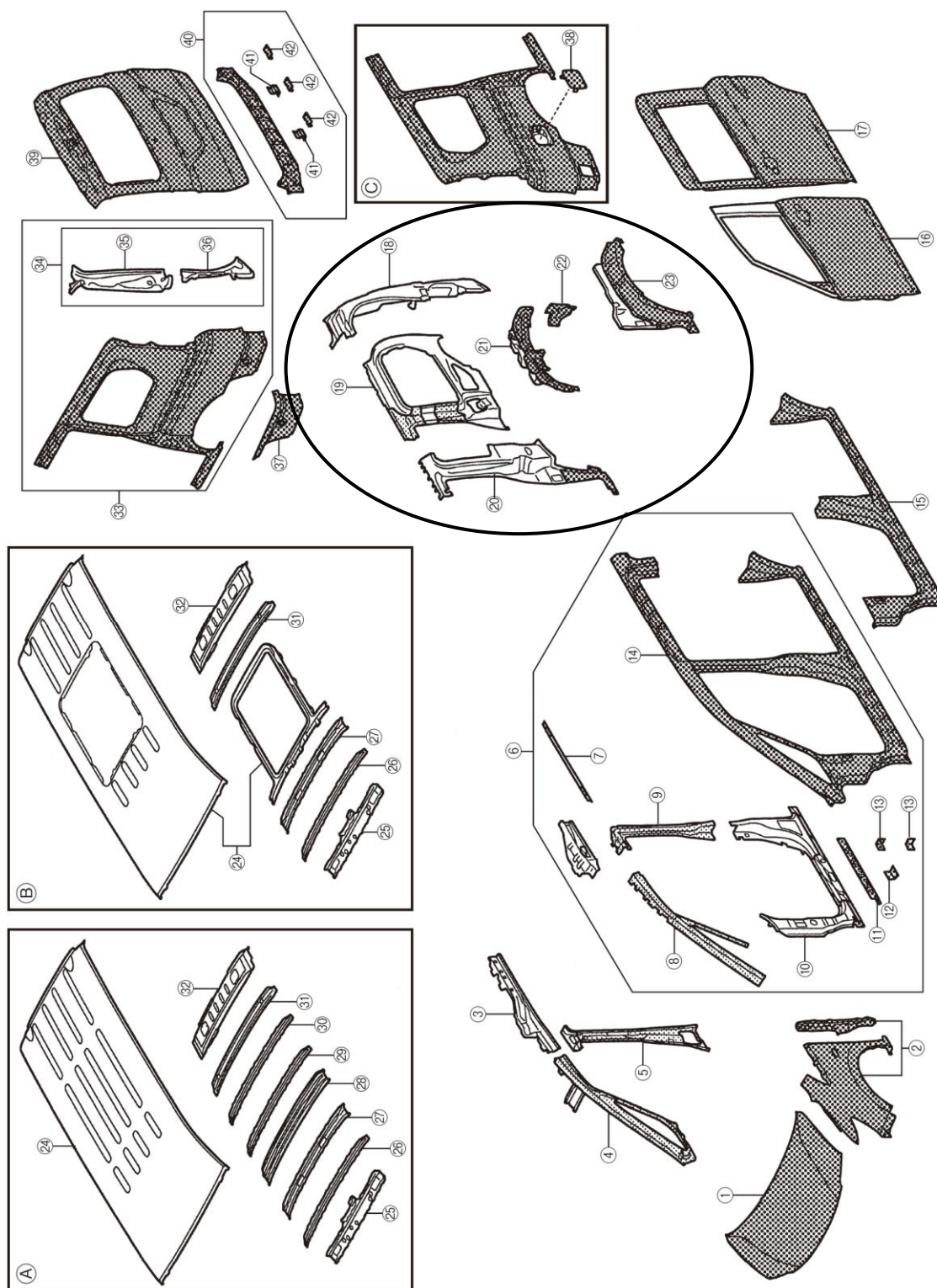


*No.J-610 ニッサン セレナ (C26 系) 2011 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.106 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

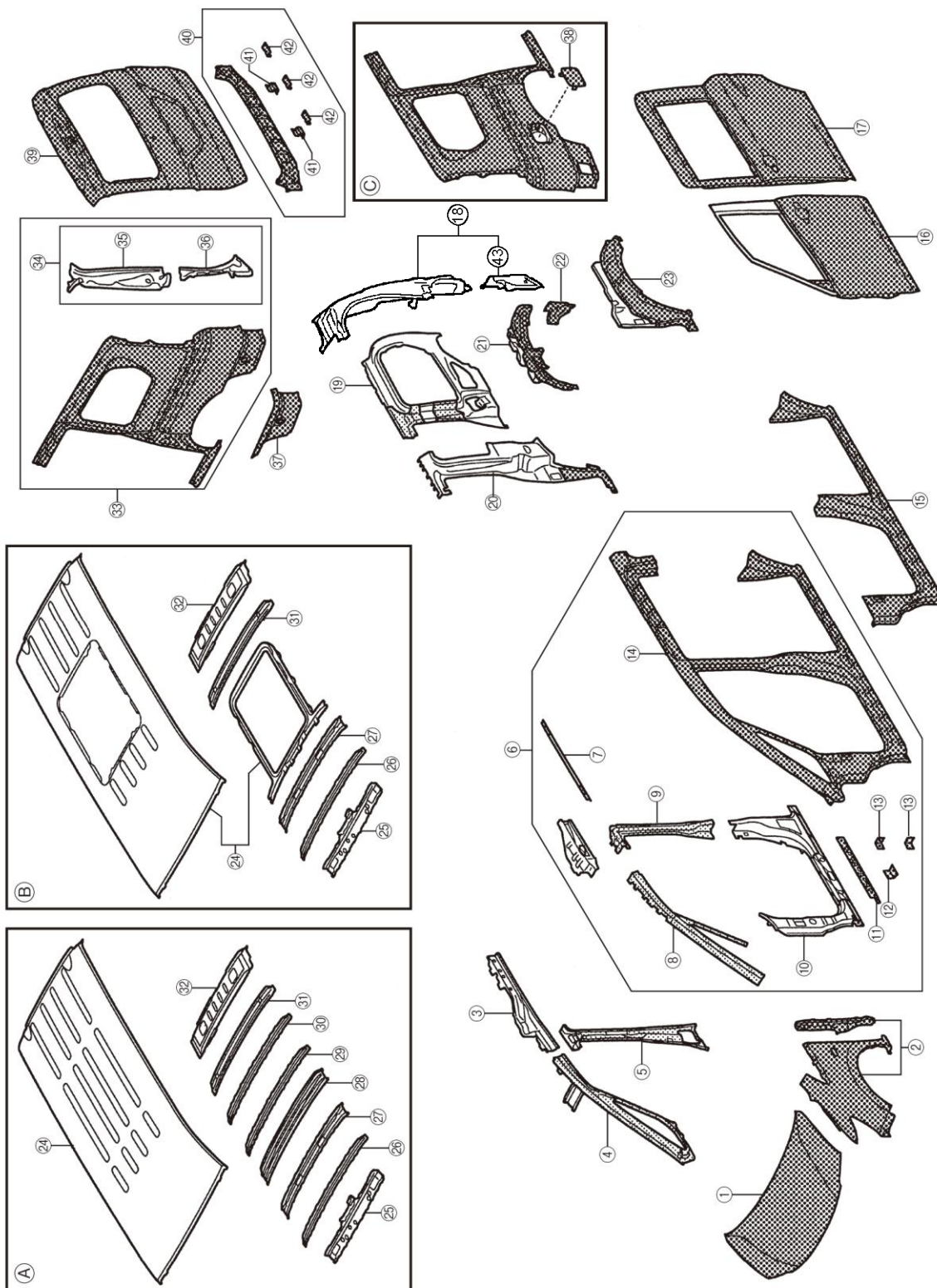
メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■ボデーサイド&ルーフ



A. 標準ルーフ車

B. パノラミックルーフ付車

C. 車両右側

① : 両面処理鋼板

② : 高張力鋼板

③ : 両面処理鋼板及び高張力鋼板

*No.J-610 ニッサン セレナ (C26 系) 2011 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.107 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

No.	部品名称	鋼板の引っ張り強さ (MPa)	両面処理鋼板
1.	フード	440 未満	○
2.	フロントフェンダ (RH & LH)	440 未満	○
3.	ルーフサイドレールインナ (RH & LH)	440 未満	—
4.	フロントピラーインナ (RH & LH)	440	—
5.	センタピラーインナ (RH & LH)	440	—
6.	ボディサイド ASSY (RH & LH)	590	○
7.	リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)	440	—
8.	ルーフサイドアウトレインフォース ASSY (RH & LH)	590	—
9.	センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)	590	—
10.	フロントピラーブレース (RH & LH)	440	○
11.	シルアウトレインフォース (RH & LH)	440 未満	○
12.	フロントフェンダブラケット (フロント)	440 未満	○
13.	フロントフェンダブラケット (リヤ)	440 未満	○
14.	ボディサイドアウトフロント (RH & LH)	440 未満	○
15.	シルアウト (RH & LH)	440 未満	○
16.	フロントドア (RH & LH)	440 未満	○
17.	スライドドア (RH & LH)	440 未満	○
18.	バックピラーインナ ASSY (RH & LH)	440 未満	—
19.	リヤサイドパネルインナ (RH & LH)	440	—
20.	リヤピラーレインフォース (RH & LH)	440 未満	—
21.	リヤホイールハウスインナ (RH & LH)	440	○
22.	リヤホイールハウスインナエクステンション (RH & LH)	440 未満	○
23.	リヤホイールハウスアウト (RH & LH)	440 未満	○
24.	ルーフ	440 未満	—
25.	フロントルーフレール	440 未満	—
26.	ルーフボー No.1	440 未満	—
27.	ルーフボー No.2	440 未満	—
28.	ルーフボー No.3	440 未満	—
29.	ルーフボー No.4	440 未満	—
30.	リヤルーフボー	440 未満	—
31.	ルーフボー No.5	440 未満	—
32.	リヤルーフレール	440 未満	—
33.	リヤフェンダ ASSY (RH & LH)	440 未満	○
34.	バックピラーメイン ASSY (RH & LH)	No.35-36 参照	
35.	バックピラーアウトアッパ ASSY (RH & LH)	440 未満	—
36.	バックピラーアウトロア ASSY (RH & LH)	440 未満	—
37.	リヤフェンダエクステンション (RH & LH)	440 未満	○
38.	フューエルフィラーリッド	440 未満	○
39.	バックドア	440 未満	○
40.	リヤパネルロア	440 未満	○
41.	バンパステーロアブラケット	440 未満	○
42.	リヤバンパアッパリテーナ	440 未満	○

高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

No.	部品名称	鋼板の引っ張り強さ (MPa)	両面処理鋼板
1.	フード	440 未満	○
2.	フロントフェンダ (RH & LH)	440 未満	○
3.	ルーフサイドレールインナ (RH & LH)	440 未満	—
4.	フロントピラーインナ (RH & LH)	440	—
5.	センタピラーインナ (RH & LH)	440	—
6.	ボディサイド ASSY (RH & LH)	590	○
7.	リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)	440	—
8.	ルーフサイドアウトレインフォース ASSY (RH & LH)	590	—
9.	センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)	590	—
10.	フロントピラーブレース (RH & LH)	440	○
11.	シルアウトレインフォース (RH & LH)	440 未満	○
12.	フロントフェンダブラケット (フロント)	440 未満	○
13.	フロントフェンダブラケット (リヤ)	440 未満	○
14.	ボディサイドアウトフロント (RH & LH)	440 未満	○
15.	シルアウト (RH & LH)	440 未満	○
16.	フロントドア (RH & LH)	440 未満	○
17.	スライドドア (RH & LH)	440 未満	○
18.	バックピラーインナ ASSY (RH & LH)	440 未満	—
19.	リヤサイドパネルインナ (RH & LH)	440	—
20.	リヤピラーレインフォース (RH & LH)	440 未満	—
21.	リヤホイールハウスインナ (RH & LH)	440	○
22.	リヤホイールハウスインナエクステンション (RH & LH)	440 未満	○
23.	リヤホイールハウスアウト (RH & LH)	440 未満	○
24.	ルーフ	440 未満	—
25.	フロントルーフレール	440 未満	—
26.	ルーフボー No.1	440 未満	—
27.	ルーフボー No.2	440 未満	—
28.	ルーフボー No.3	440 未満	—
29.	ルーフボー No.4	440 未満	—
30.	リヤルーフボー	440 未満	—
31.	ルーフボー No.5	440 未満	—
32.	リヤルーフレール	440 未満	—
33.	リヤフェンダ ASSY (RH & LH)	440 未満	○
34.	バックピラーメイン ASSY (RH & LH)	No.35 - 36 参照	
35.	バックピラーアウトアッパ ASSY (RH & LH)	440 未満	—
36.	バックピラーアウトロア ASSY (RH & LH)	440 未満	—
37.	リヤフェンダエクステンション (RH & LH)	440 未満	○
38.	フューエルフィラーリッド	440 未満	○
39.	バックドア	440 未満	○
40.	リヤパネルロア	440 未満	○
41.	バンパステーロアブラケット	440 未満	○
42.	リヤバンパアッパリテーナ	440 未満	○
43.	バックピラーロアレインフォース (RH & LH)	440 未満	—

(参考): ・イラスト中の番号表記の無い部品に関しては、その部品が含まれる ASSY 部品でのみ供給される。

・表中の鋼板の引っ張り強さは、構成している部品の中で引っ張り強さの高い数値を抜粋している。

訂正のお願い

2014. 2 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月（C26系）を下記の通り訂正いたします。

P.43 B267

指数項目が追加設定されたため、差替え願います。

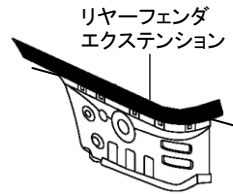
B267	
(1) 片側リヤーフェンダエクステンション取替	
1. 30	取外し状態
	・リヤバンパフェーシア ・サードシート
	(含) 作業および部品 ・付属品
・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要 ・[除] トリム類	

B267

(1) 片側リヤーフェンダエクステンション取替

1. 30	取外し状態	
	・リヤバンパフェーシア	・サードシート
	(含) 作業および部品	
	・付属品	

- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・[除] トリム類

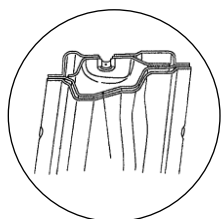


B270

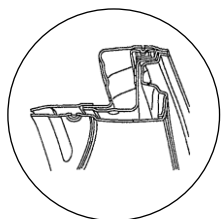
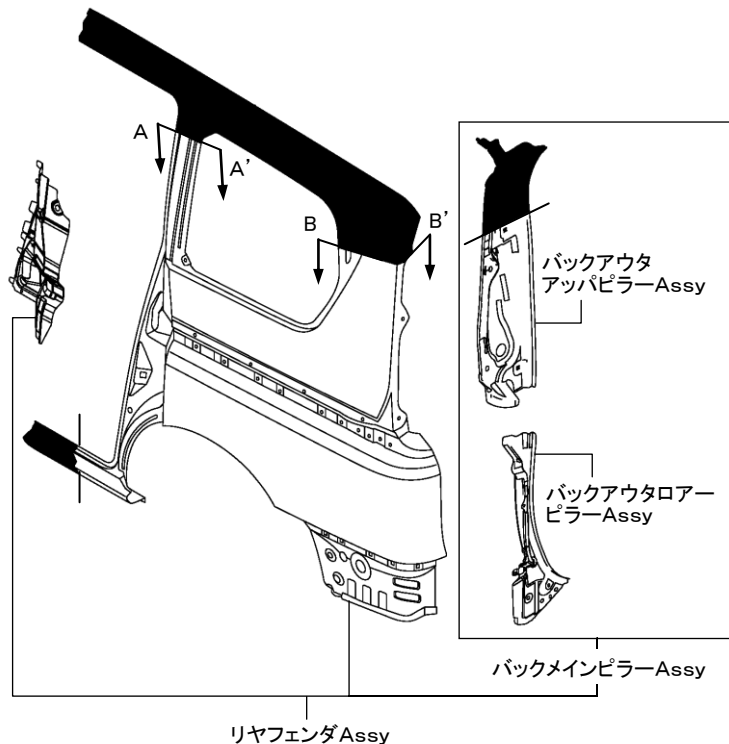
(1) 片側リヤフェンダAssy取替

左側 9. 40	取外し状態	
	・スライドドアAssy	・サードシート
	・リヤバンパフェーシア	・サイドウインドウガラスAssy
右側 9. 60	(含) 作業および部品	
	・ガイドケーブル脱着	・ラゲージサイドドアフィニッシャAssy脱着
	・ガイドリヤレールAssy脱着	・ラゲージフロアボードAssy脱着
	・キッキングテールゲートプレート脱着	・リヤピラーガーニッシュ脱着
	・スライドドアウエザーストリップ脱着	・水密テスト
	・バックドアウエザーストリップ脱着	・付属品
	・バックピラーガーニッシュ脱着	

- ・リヤフェンダAssy 上部および下部 (アウトシル部) でのカット作業
- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・[除] ヘッドライニングAssy
- ・[除] フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



[カット断面A-A']



[カット断面B-B']

P.45 B290

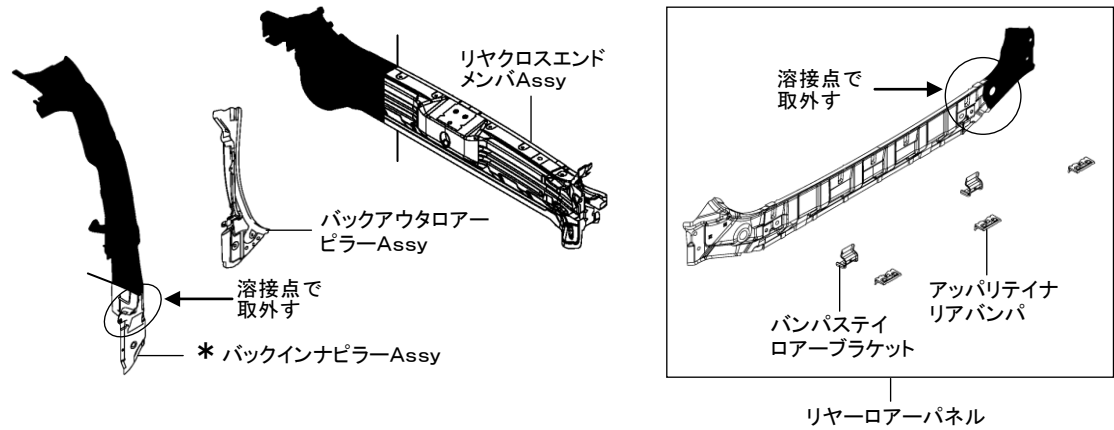
指数値(3)、(4)が追加設定されたため、該当ページを追加差込み願います。

B290	
(3)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替	
6. 00	取外し状態
	・リヤーフェンダエクステンション ・リヤバンパフェーシア
	・両側サードシート
6. 00	(含)作業および部品
	・キッキングテールゲートプレート脱着 ・両側キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着
	・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・付属品
(4)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローアピラーAssy取替	
8. 70	取外し状態
	・両側リヤーフェンダエクステンション ・リヤバンパフェーシア
	・両側サードシート
8. 70	(含)作業および部品
	・キッキングテールゲートプレート脱着 ・両側キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・両側バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着
	・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・付属品
・リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業	
・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy	

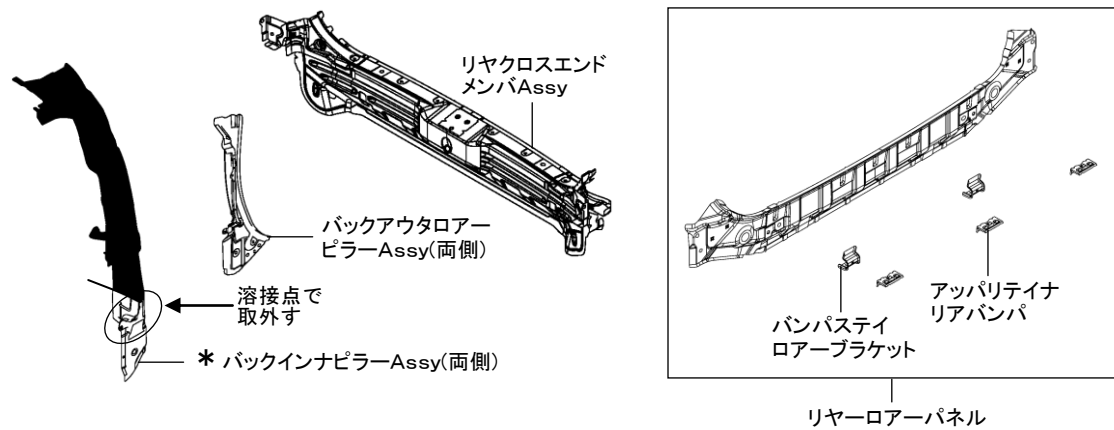
B290	
(3)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローピラーAssy取替	
6. 00	取外し状態 ・リヤーフェンダエクステンション ・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート
	(含)作業および部品 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・両側キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着 ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・付属品
(4)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローピラーAssy取替	
8. 70	取外し状態 ・両側リヤーフェンダエクステンション ・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート
	(含)作業および部品 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・両側キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・両側バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着 ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着 ・水密テスト ・付属品
・リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業	
・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy	

▶ *の部品については指数テーブル欄を参照。

リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローピラーAssy取替



リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローピラーAssy取替



P.46 B310

指数テーブル摘要欄に削除・追加訂正があったため、差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

B310	
(1)片側リヤフェンダAssy、 片側 リヤーローアパネル、 片側 リヤクロスエンドメンバAssy取替	
左側 12. 30 右側 12. 50	取外し状態 ・スライドドア Assy ・リヤバンパフェーシア ・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy
	(含)作業および部品 ・ガイドケーブル脱着 ・ガイドリヤレールAssy脱着 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着 ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・リヤピラーガーニッシュ脱着 ・水密テスト ・付属品
・リヤフェンダAssy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業 ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業 ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要 ・ <u>バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy</u> ・[除]ヘッドライニングAssy ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業	

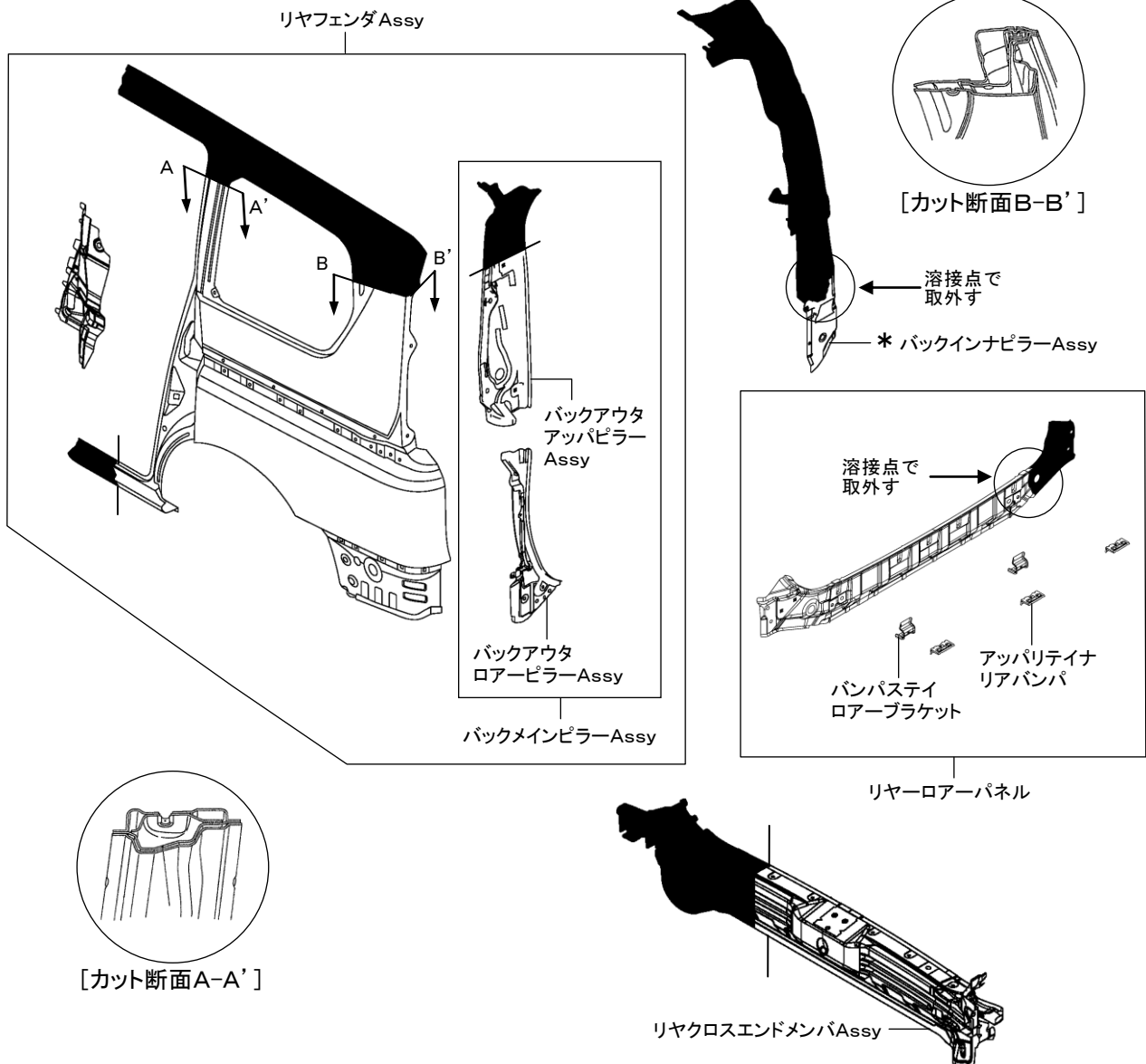
B310

(1) 片側リヤフェンダAssy、リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy取替

左側 12. 30 右側 12. 50	取外し状態	
	・スライドドアAssy ・リヤバンパフェーシア	・両側サードシート ・サイドウインドウガラスAssy
	(含) 作業および部品	
	・ガイドケーブル脱着 ・ガイドリヤレールAssy脱着 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラーAssy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着	・バックピラーガーニッシュ脱着 ・両側ラゲージサイドドアフィニッシュAssy脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 ・リヤピラーガーニッシュ脱着 ・水密テスト ・付属品

- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

▶ * の部品については指数テーブル欄を参照。



訂 正 の お 願 い

2012. 10 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月（C26 系）を下記の通り訂正いたします。

P.123 ボデー寸法図

地上高の一部に誤りがあったため、差替え願います。

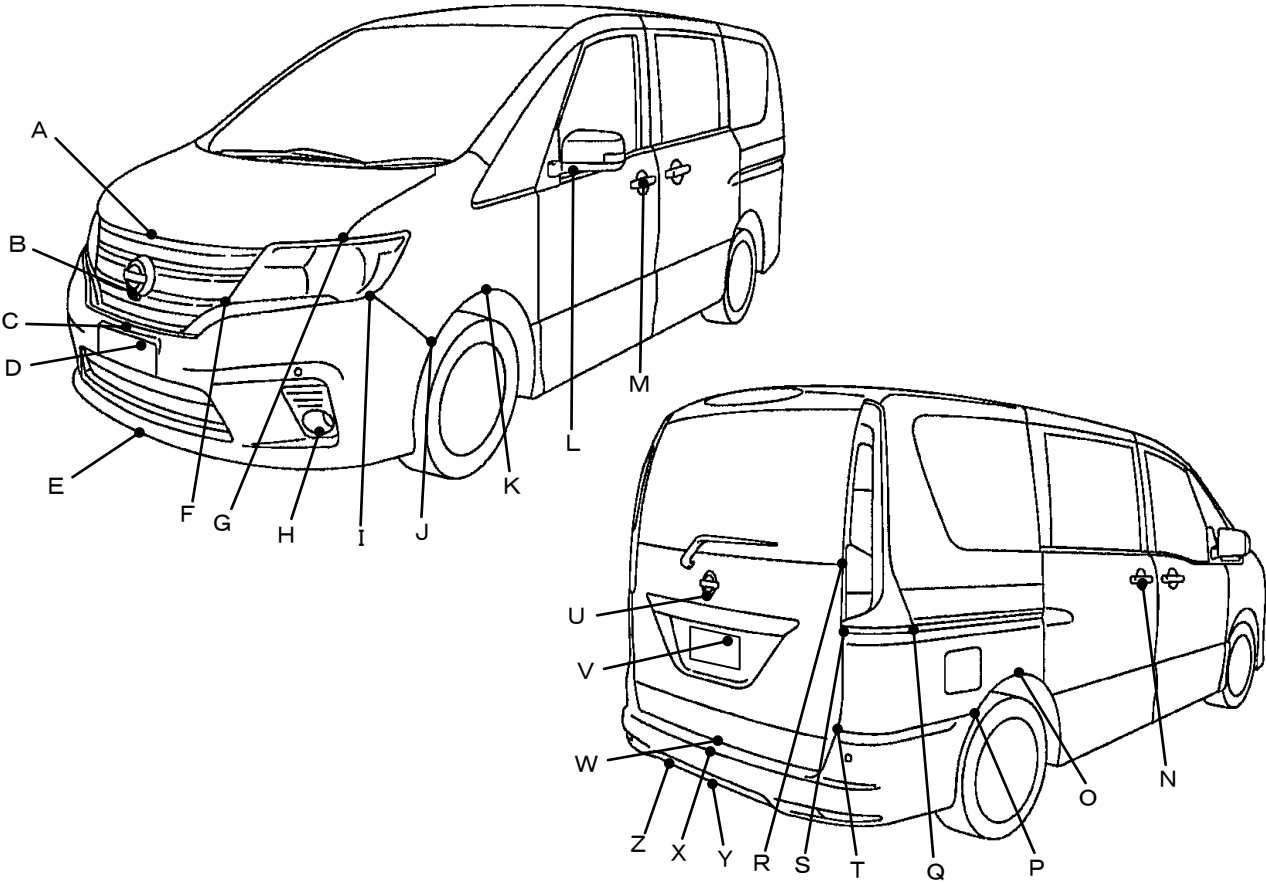
○:訂正箇所

部 位	地 上 高	部 位	地 上 高
A	925	N	1025
B	730	O	725
C	630	P	620
D	565	Q	1005
E	240	R	1215
F	750	S	985
G	975	T	640
H	345	U	1040
I	805	V	890
J	595	W	465
K	725	X	285
L	1120	Y	450
M	1000	Z *	255

ボデー寸法図

参考値 (特定部位の地上高)

▶測定車両は2WD ハイウェイスター



(単位mm)

部 位	地 上 高	部 位	地 上 高
A	925	N	1025
B	730	O	725
C	630	P	620
D	565	Q	1005
E	240	R	1215
F	750	S	985
G	975	T	640
H	345	U	1040
I	805	V	890
J	595	W	465
K	725	X	450
L	1120	Y	285
M	1000	Z*	255

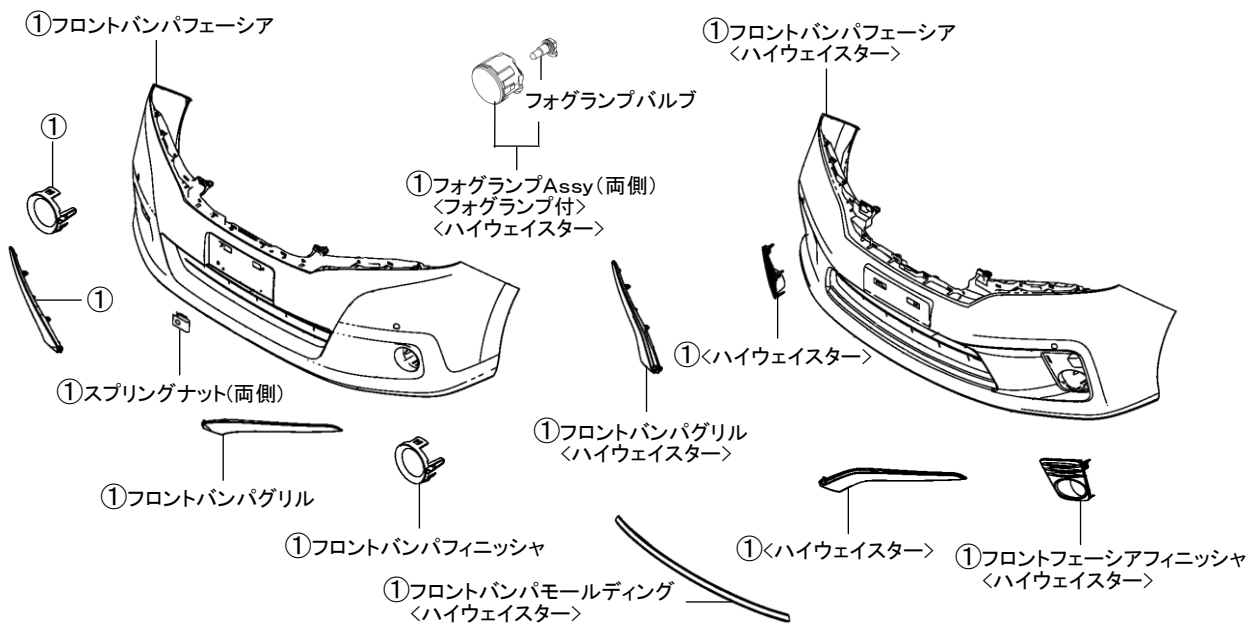
※上記数値は、自研センターでの実車測定参考値です。
*はマフラ後部下端を指します。

***No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月 (C26 系) を下記の通り訂正いたします。**

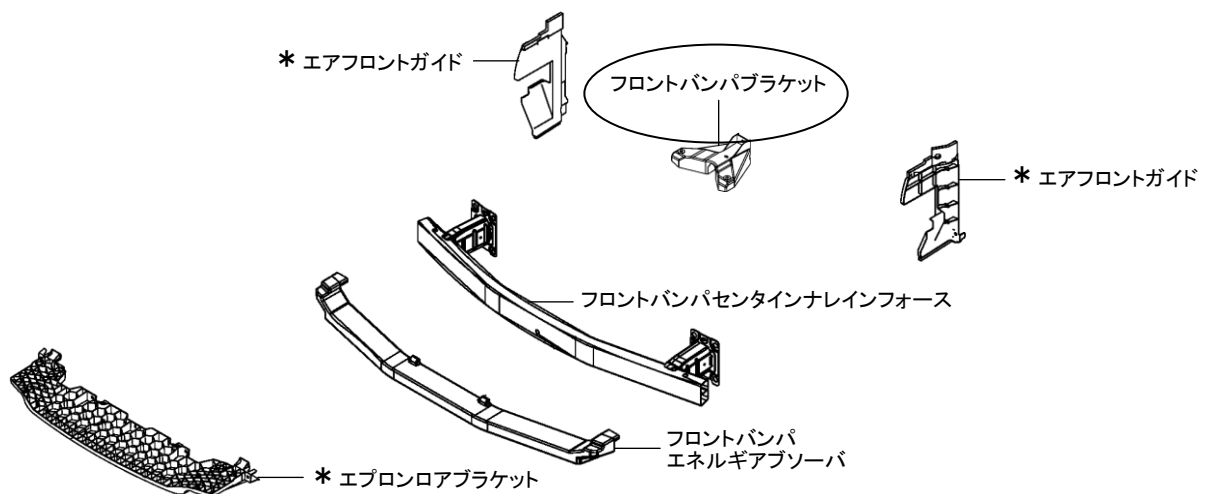
P.16 B010、B020

イラスト欄で部品名称の前に一部印の欠落があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

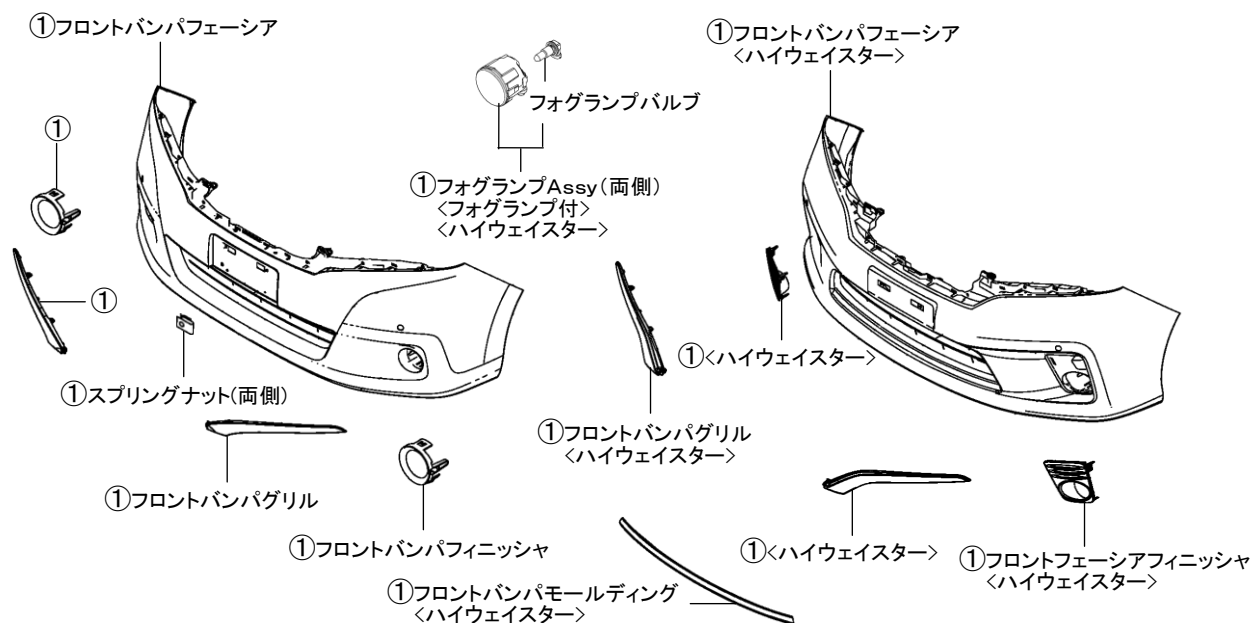


フロントバンパフェーシア脱着または取替

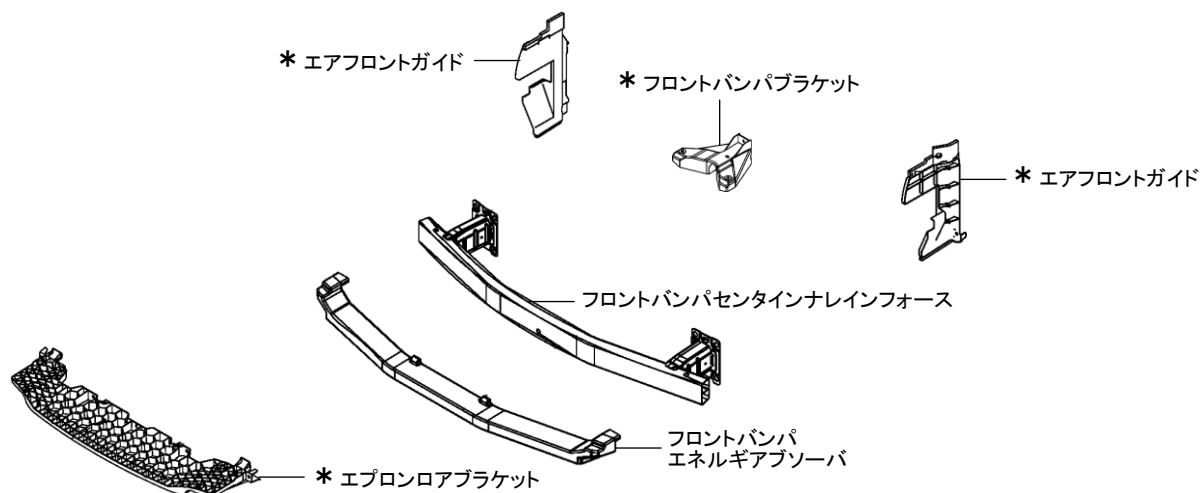


フロントバンパフェーシア、フロントバンパセンタインナレイフォース脱着または取替

- ▶ フロントバンパフェーシアの補給部品は塗装済。
- ▶ 装備については装備一覧表 (P10~11) を参照。
- ▶ 脱着作業時①グループは一体で脱着。
- ▶ *の部品については取替作業時に含む。

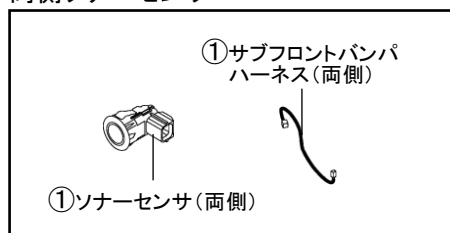


フロントバンパフェーシア脱着または取替



フロントバンパフェーシア、フロントバンパセンタインナレインフォース脱着または取替

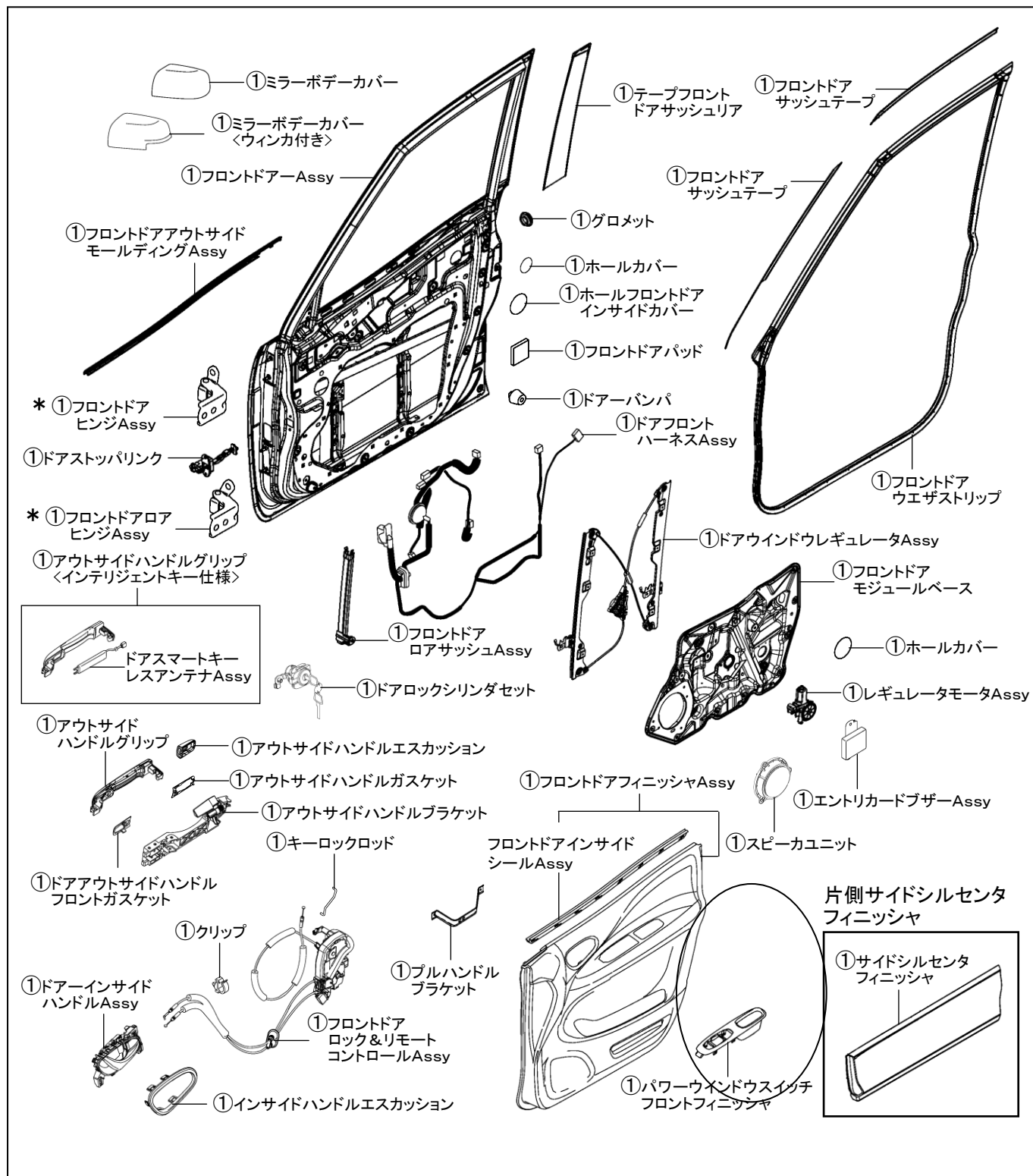
両側ソナーセンサ



P.36 B200、B210

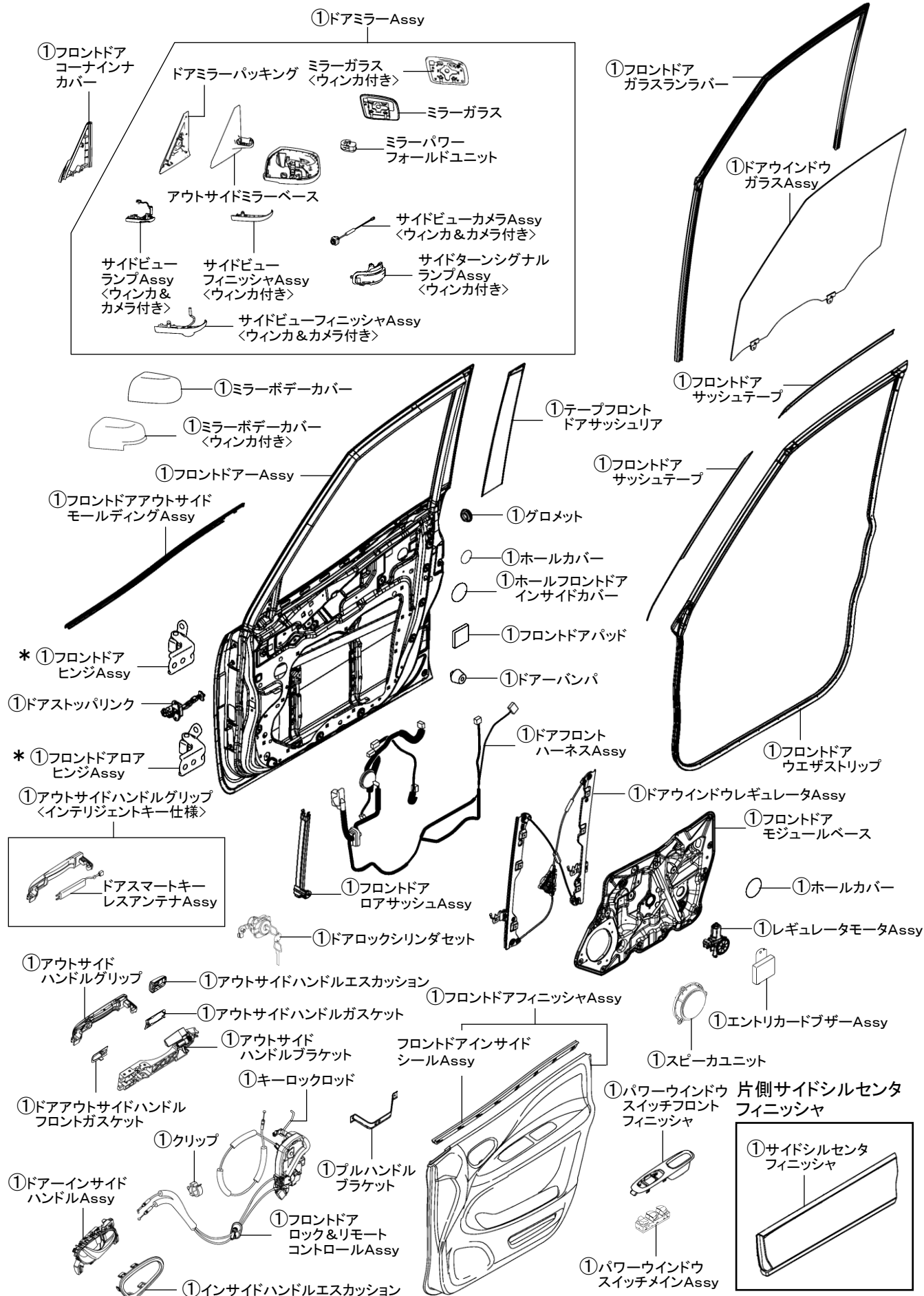
イラスト欄でイラストに一部欠落があったため、差替え願います。

○:訂正箇所



▶脱着作業時①グループは一体で脱着。

▶*の部品についてはフロントフェンダ取外し状態時の作業に含む。



訂 正 の お 願 い

2011. 8 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月 (C26 系) を下記の通り訂正いたします。

P.19 B040 (6)両側ヘッドランプハウジング Assy 取替

作業項目番号が欠落していたため、差し替え願います。

*No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月 (C26 系) を下記の通り訂正いたします。

P.46 B310 (1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy 取替
含まれる部品に誤りが有ったため、差替え願います。

旧

B310		
(1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバAssy取替		
左側 12. 30 右側 12. 50	取外し状態	
	・スライドドア Assy ・リヤバンパフェーシア	・両側サードシート ・サイドウインドウガラス Assy
	(含)作業および部品	
	・ガイドケーブル脱着 ・ガイドリヤレール Assy脱着 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラー Assy下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着	・バックピラーアッパガーニッシュ脱着 ・バックピラーガーニッシュ脱着 ・両側ラゲージサイドロアフィニッシュ Assy脱着 ・ラゲージフロアボード Assy脱着 ・リヤピラーガーニッシュ脱着 ・水密テスト ・付属品
・リヤフェンダ Assy 上部および下部 (アウトシル部) でのカット作業 ・リヤクロスエンドメンバ Assy 片側端部でのカット作業 ・左側はリヤクーリングユニット COMP またはリヤーエアーコンディショナユニット COMP の取外しが必要 ・[除]ヘッドライニング Assy ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダ Assy でのフューエルタンク Assy 脱着作業		

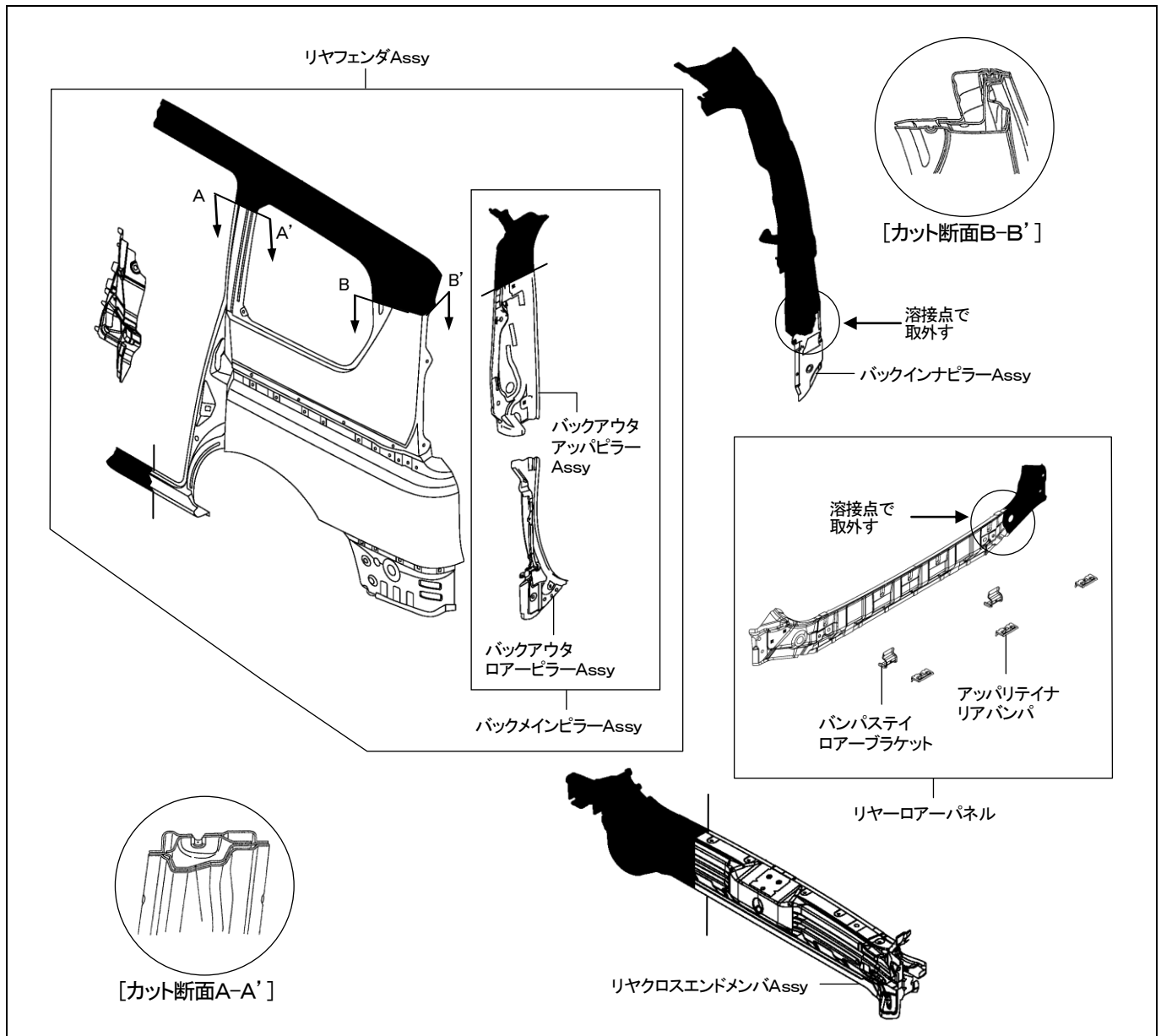
○：誤り箇所

B310

(1) 片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローアパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy 取替

左側 12. 30 右側 12. 50	取外し状態	
	・スライドドア Assy ・リヤバンパフェーシア	・両側サードシート ・サイドウインドウガラス Assy
	(含) 作業および部品	
	・ガイドケーブル脱着 ・ガイドリヤレール Assy 脱着 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・キッキングリヤプレート脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・バックインナピラー Assy 下部取替 ・バックドアウエザストリップ脱着	・バックピラーガーニッシュ脱着 ・両側ラゲージサイドドアフィニッシュ Assy 脱着 ・ラゲージフロアボード Assy 脱着 ・リヤピラーガーニッシュ脱着 ・水密テスト ・付属品

- ・リヤフェンダ Assy 上部および下部 (アウトシル部) でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバ Assy 片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤクーリングユニット COMP またはリヤーエアコンディショナユニット COMP の取外しが必要
- ・[除] ヘッドライニング Assy
- ・[除] フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダ Assy でのフューエルタンク Assy 脱着作業



*No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月 (C26 系) を下記の通り訂正いたします。

P.48 B380 (1)バックドア脱着

B390 (1)バックドア取替

指数値の変更訂正が有ったため、差替え願います。

旧

B380	
(1)バックドア脱着	
0. 70	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着 ・バックドアロアフィニッシュ脱着 ・ハーネス・ウォッシュホース縁切 ・水密テスト ・立付調整
・[除]バックドアヒンジAssy	
B390	
(1)バックドア取替	
1. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着 ・バックドアロアフィニッシュ脱着 ・ハーネス・ウォッシュホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
・[除]バックドアヒンジAssy	
・[除]バックドアウインドウガラス	

○：誤り箇所

訂 正 の お 願 い

2011. 6 株式会社自研センター

*No.J-610 ニッサン セレナ 2011 年 3 月 (C26 系) を下記の通り訂正いたします。

P.83 補修塗装指数 (1)外板パネル補修塗装指数(溶剤系) ①塗り数値

P.87 補修塗装指数 (4)外板パネル補修塗装指数(水性) ①塗り数値

注意書き文章が不足していたため、差し替え願います。

旧

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

新

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

(注3) スクラッチシールドの補修作業は加味されていません。