2025.10 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月について、下記の通り訂正いたします。

#### P.47 B330, B342

6. 60

指数テーブル欄の備考文に削除がありましたので、該当ページを差替え願います。

○○○○: 削除

B330	B330				
(1)リヤーリ	ヤーフロア取替				
	取外し状態				
	・スライドドアーAssy	・リヤバンパフェーシア			
	・リヤーロアーパネル	<ul><li>両側サードシート</li></ul>			
	・リヤクロスエンドメンバAssy	・サイドウインドウガラスAssy			
2. 70	・バックインナピラーAssy下部	・エキゾーストマフラAssy			
	・リヤフェンダAssy				
	(含)作業および部品				
	・フロアサイドエクステンション(再使用)	•付属品			
・フロアサイドエク	ステンションの名称は車体修復要領書より引用				
• <del>左側は</del> リヤーク・	ーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディシ	′ョナユニットCOMPの取外しが必要			
B342					
(1)リヤーリ	ヤーフロア、片側サイドメンバリヤエクス	くテンション半裁取替			
	取外し状態				
	・スライドドアーAssy	・リヤバンパフェーシア			
左側	・リヤーロアーパネル	•両側サードシート			
6. 80	・リヤクロスエンドメンバAssy	・サイドウインドウガラスAssy			
<i>→ 1</i> 01	・バックインナピラーAssy下部	・エキゾーストマフラAssy			
右側	・リヤフェンダAssy				

•付属品

・フロアサイドエクステンション(再使用)・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用

(含)作業および部品

・リヤーフロアサイドAssy取替

・ <mark>左側は</mark>リヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要

#### **B330**

2.70

# (1)リヤーリヤーフロア取替

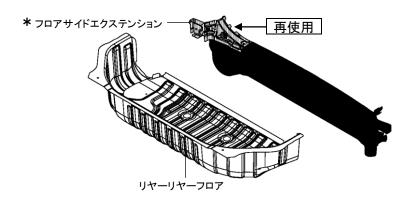
#### 取外し状態

- ・スライドドアーAssy
- ・リヤーロアーパネル
- ・リヤクロスエンドメンバAssy
- ・バックインナピラーAssy下部
- リヤフェンダAssy

- •リヤバンパフェーシア
- 両側サードシート
- ・サイドウインドウガラスAssy
- ・エキゾーストマフラAssy

#### (含)作業および部品

- ・フロアサイドエクステンション(再使用)
- •付属品
- ・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用
- ・リヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ▶ \*の部品については指数テーブルを参照。



#### **B342**

## (1)リヤーリヤーフロア、片側サイドメンバリヤエクステンション半裁取替

# 左側

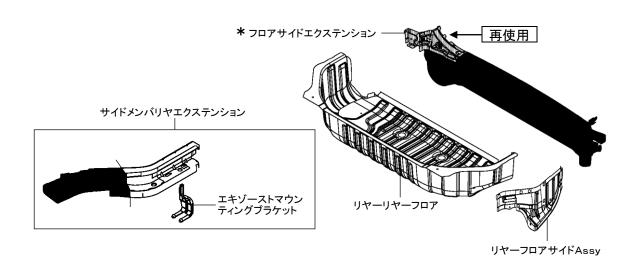
- 6.80
- 右側
- 取外し状態
- ・スライドドアーAssy ・リヤーロアーパネル
- ・リヤクロスエンドメンバAssy ・バックインナピラーAssy下部
- ・リヤフェンダ Assy

- ・リヤバンパフェーシア
- 両側サードシート
- ・サイドウインドウガラスAssy
- ・エキゾーストマフラAssy

6.60

#### (含)作業および部品

- ・リヤーフロアサイドAssy取替
- ・フロアサイドエクステンション(再使用)
- •付属品
- ・フロアサイドエクステンションの名称は車体修復要領書より引用
- ・リヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ▶ \*の部品については指数テーブルを参照。



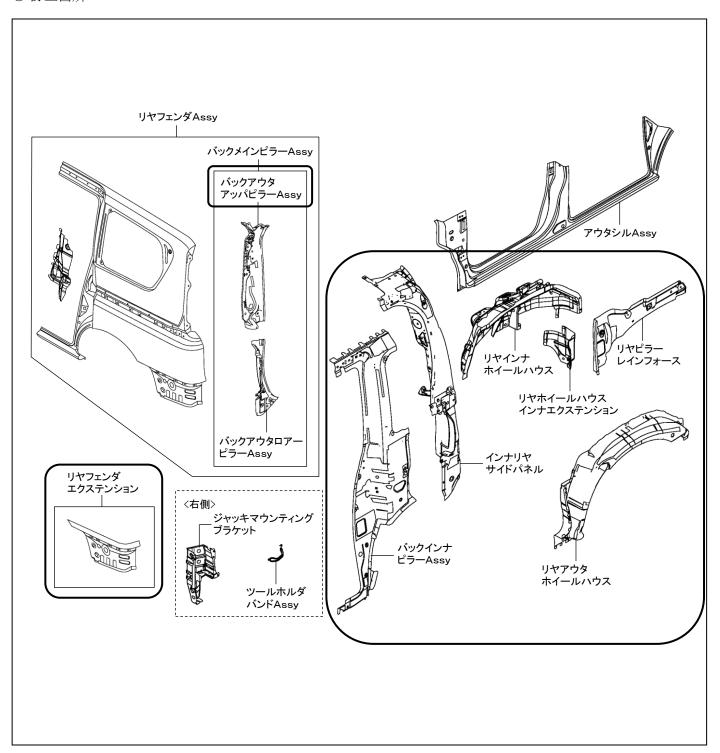
2017.2 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

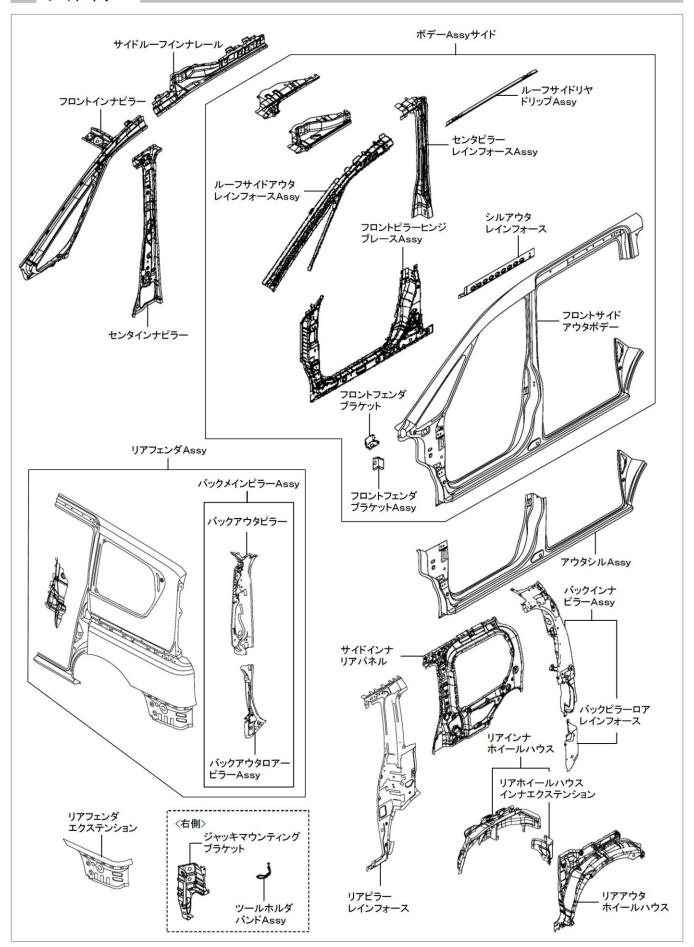
### P.93 サイドボデー

部品の補給形態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

#### ○:訂正箇所



### サイドボデー

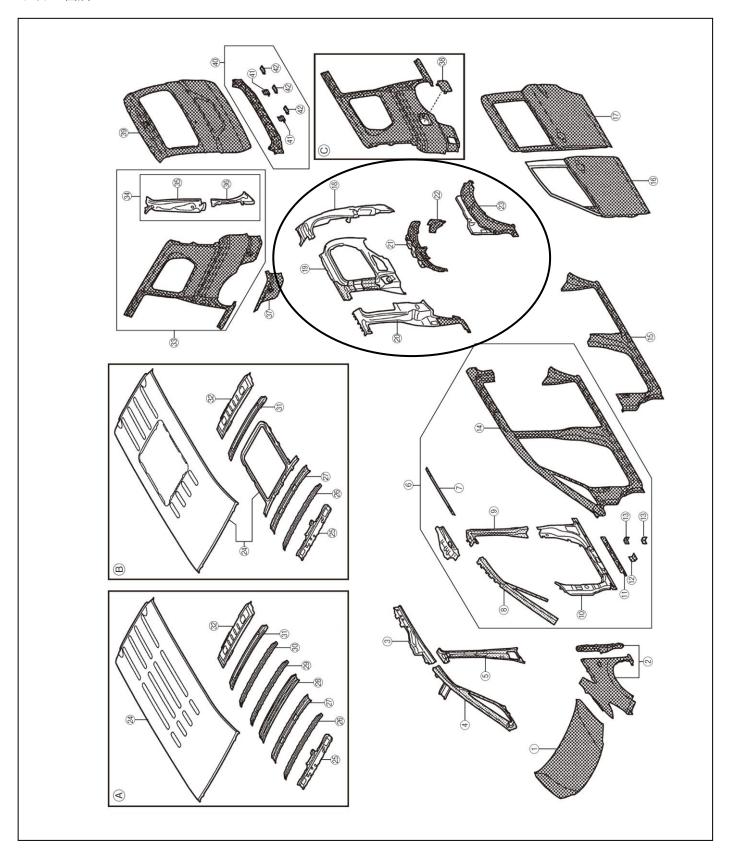


\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

# P.106 高張力鋼板·防錆鋼板使用部位

メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

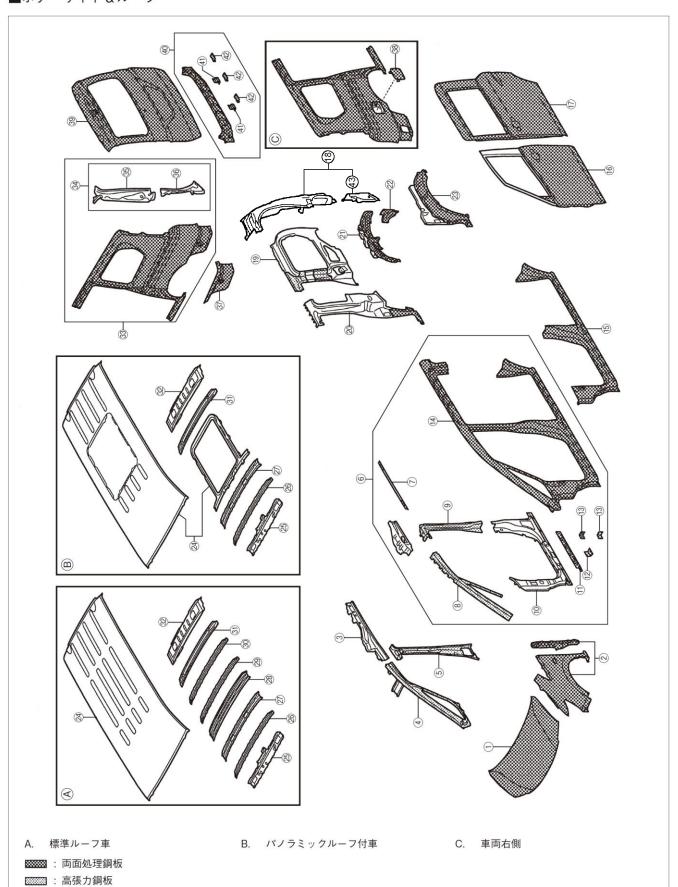
#### ○:訂正箇所



# 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

### ■ボデーサイド&ルーフ

: 両面処理鋼板及び高張力鋼板



# P.107 高張力鋼板·防錆鋼板使用部位

メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

### ○:訂正箇所

No.	部品名称	鋼板の引っ張り 強さ(MPa)	両面処理鋼板
1.	フード	440 未満	0
2.	フロントフェンダ (RH & LH)	440 未満	0
3.	ルーフサイドレールインナ (RH & LH)	440 未満	_
4.	フロントピラーインナ (RH & LH)	440	<u> </u>
5.	センタピラーインナ (RH & LH)	440	<u> </u>
6.	ボディサイド ASSY (RH & LH)	590	0
7	. リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)	440	_
8	. ルーフサイドアウタレインフォース ASSY (RH & LH)	590	_
9	センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)	590	_
1	0. フロントピラーブレース (RH & LH)	440	0
1	1. シルアウタレインフォース (RH & LH)	440 未満	0
1	2. フロントフェンダブラケット(フロント)	440 未満	0
	3. フロントフェンダブラケット(リヤ)	440 未満	0
-	4. ボディサイドアウタフロント (RH & LH)	440 未満	0
15.	シルアウタ (RH & LH)	440 未満	0
16.	フロントドア (RH & LH)	440 未満	0
17.	スライドドア (RH & LH)	440 未満	0
18.	バックピラーインナ ASSY (RH & LH)	440 未満	
19.	リヤサイドパネルインナ (RH & LH)	440	_
20.	リヤピラーレインフォース (RH & LH)	440 未満	_
21.	リヤホイールハウスインナ (RH & LH)	440	0
22.	リヤホイールハウスインナエクステンション(RH & LH)	440 未満	0
23.	リヤホイールハウスアウタ (RH & LH)	440 未満	0
24.	ルーフ	440 未満	_
25.	フロントルーフレール	440 未満	_
26.	ルーフボー No.1	440 未満	_
27.	ルーフボー No.2	440 未満	_
28.	ルーフボー No.3	440 未満	_
29.	ルーフボー No.4	440 未満	_
30.	リヤルーフボー	440 未満	_
31.	ルーフボー No.5	440 未満	_
32.	リヤルーフレール	440 未満	_
33.	リヤフェンダ ASSY (RH & LH)	440 未満	0
34.	バックピラーメイン ASSY (RH & LH)	No.35 -	
35.	バックピラーアウタアッパ ASSY (RH & LH)	440 未満	——————————————————————————————————————
36.	バックピラーアウタロア ASSY (RH & LH)	440 未満	_
37.	リヤフェンダエクステンション(RH & LH)	440 未満	0
38.	フューエルフィラーリッド	440 未満	0
39.	バックドア	440 未満	0
40.	リヤパネルロア	440 未満	0
41.	バンパステーロアブラケット	440 未満	0
42.	リヤバンパアッパリテーナ	440 未満	0

# 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

No.	部品名称	鋼板の引っ張り 強さ(MPa)	両面処理鋼板
1.	フード	440 未満	0
2.	フロントフェンダ (RH & LH)	440 未満	0
3.	ルーフサイドレールインナ (RH & LH)	440 未満	_
4.	フロントピラーインナ (RH & LH)	440	_
5.	センタピラーインナ (RH & LH)	440	_
6.	ボディサイド ASSY (RH & LH)	590	0
7.	リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)	440	_
8.	ルーフサイドアウタレインフォース ASSY (RH & LH)	590	_
9.	センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)	590	_
10	). フロントピラーブレース (RH & LH)	440	0
1	. シルアウタレインフォース (RH & LH)	440 未満	0
12	. フロントフェンダブラケット(フロント)	440 未満	0
13	3. フロントフェンダブラケット (リヤ)	440 未満	0
14	. ボディサイドアウタフロント (RH & LH)	440 未満	0
15.	シルアウタ (RH & LH)	440 未満	0
16.	フロントドア (RH & LH)	440 未満	0
17.	スライドドア (RH & LH)	440 未満	0
18.	バックピラーインナ ASSY (RH & LH)	440 未満	_
19.	リヤサイドパネルインナ (RH & LH)	440	_
20.	リヤピラーレインフォース (RH & LH)	440 未満	_
21.	リヤホイールハウスインナ (RH & LH)	440	0
22.	リヤホイールハウスインナエクステンション (RH & LH)	440 未満	0
23.	リヤホイールハウスアウタ (RH & LH)	440 未満	0
24.	ルーフ	440 未満	_
25.	フロントルーフレール	440 未満	_
26.	ルーフボー No.1	440 未満	_
27.	ルーフボー No.2	440 未満	_
28.	ルーフボー No.3	440 未満	_
29.	ルーフボー No.4	440 未満	_
30.	リヤルーフボー	440 未満	_
31.	ルーフボー No.5	440 未満	_
32.	リヤルーフレール	440 未満	
33.	リヤフェンダ ASSY (RH & LH)	440 未満	0
34.	バックピラーメイン ASSY (RH & LH)	No.35 -	36 参照
35.	バックピラーアウタアッパ ASSY (RH & LH)	440 未満	_
36.	バックピラーアウタロア ASSY (RH & LH)	440 未満	_
37.	リヤフェンダエクステンション (RH & LH)	440 未満	0
38.	フューエルフィラーリッド	440 未満	0
39.	バックドア	440 未満	0
40.	リヤパネルロア	440 未満	0
41.	バンパステーロアブラケット	440 未満	0
42.	リヤバンパアッパリテーナ	440 未満	0
43.	バックピラーロアレインフォース(RH & LH)	440 未満	_

〈参考〉:・イラスト中の番号表記の無い部品に関しては、その部品が含まれる ASSY 部品でのみ供給される。 ・表中の鋼板の引っ張り強さは、構成している部品の中で引っ張り強さの高い数値を抜粋している。

2014.2 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

# P.43 **B267**

指数項目が追加設定されたため、差替え願います。

B267			
(1)片側リヤーフェンダエクステンション取替			
	取外し状態		
1. 30	・リヤバンパフェーシア	・サードシート	
1. 30	(含)作業および部品		
	•付属品		
・左側はリヤークー!	リングユニットCOMPまたはリヤー:	ニアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要	
•[除]トリム類			

#### **B267**

# (1)片側リヤーフェンダエクステンション取替

取外し状態

1.30

・リヤバンパフェーシア (含)作業および部品

・サードシート

•付属品

・左側はリヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要

•[除]トリム類



# **B270**

# (1)片側リヤフェンダAssy取替

左側

右側

取外し状態

・スライドドアーAssy

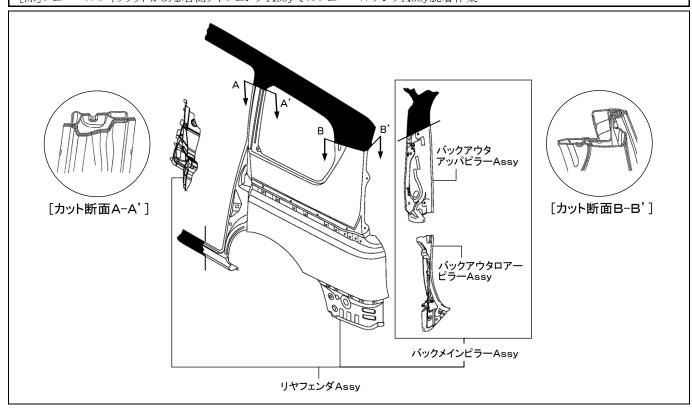
- ・リヤバンパフェーシア
- (含)作業および部品

9.40

9.60

- ガイドケーブル脱着
- ・ガイドリヤレールAssy脱着
- ・キッキングテールゲートプレート脱着
- ・スライドドアウエザストリップ脱着
- バックドアウエザストリップ脱着
- バックピラーガーニッシュ脱着

- ・サードシート
  - ・サイドウインドウガラスAssy
  - ・ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着
  - ・ラゲージフロアボードAssy脱着
  - ・リヤピラーガーニッシュ脱着
  - ・水密テスト
  - •付属品
- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウタシル部)でのカット作業
- ・左側はリヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



### P.45 **B290**

指数値(3)、(4)が追加設定されたため、該当ページを追加差込み願います。

B290				
(3)リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウタロアーピラーAssy取替				
	取外し状態			
	・リヤーフェンダエクステンション	・両側サードシート		
	・リヤバンパフェーシア			
	(含)作業および部品			
6. 00	<ul><li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li></ul>	・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着		
	・両側キッキングリヤプレート脱着	・ラゲージフロアボードAssy脱着		
	・両側スライドドアウエザストリップ脱着	・リヤコンビネーションランプAssy脱着		
	・バックインナピラーAssy下部取替	・水密テスト		
	・バックドアウエザストリップ脱着	•付属品		
(4)リヤーロ	アーパネル、リヤクロスエンドメンバAss	sy、両側バックアウタロアーピラーAssy取替		
	取外し状態			
	・両側リヤーフェンダエクステンション	<ul><li>両側サードシート</li></ul>		
	・リヤバンパフェーシア			
	(含)作業および部品			
8. 70	•キッキングテールゲートプレート脱着	・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着		
	・両側キッキングリヤプレート脱着	・ラゲージフロアボードAssy脱着		
	・両側スライドドアウエザストリップ脱着	・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着		
	・両側バックインナピラーAssy下部取替	・水密テスト		
	・バックドアウエザストリップ脱着	•付属品		
	ネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウタロ	ュアーピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部で		
のカット作業				
・バックインナビラ	ーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテー	ルインナビフーAssy		

# B290

# (3)リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウタロアーピラーAssy取替

#### 取外し状態

- ・リヤーフェンダエクステンション
- ・リヤバンパフェーシア

#### 両側サードシート

#### (含)作業および部品

- 6.00
- ・キッキングテールゲートプレート脱着
- ・両側キッキングリヤプレート脱着
- ・両側スライドドアウエザストリップ脱着
- ・バックインナピラーAssy下部取替
- バックドアウエザストリップ脱着

- ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着
- ・ラゲージフロアボードAssy脱着
- ・リヤコンビネーションランプAssy脱着
- ・水密テスト
- •付属品

# (4)リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウタロアーピラーAssy取替

#### 取外し状態

- ・両側リヤーフェンダエクステンション
- ・リヤバンパフェーシア

両側サードシート

#### 8.70

- (含)作業および部品
- キッキングテールゲートプレート脱着
- ・両側キッキングリヤプレート脱着
- ・両側スライドドアウエザストリップ脱着
- ・両側バックインナピラーAssy下部取替
- バックドアウエザストリップ脱着

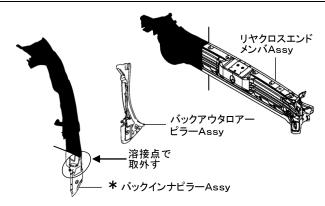
- ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着
- ・ラゲージフロアボードAssy脱着
- ・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着
- ・水密テスト
- •付属品

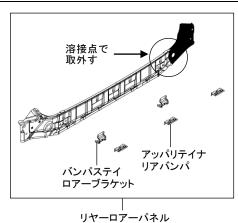
・リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウタロアーピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部で のカット作業

・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy

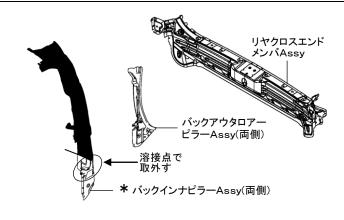
▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。

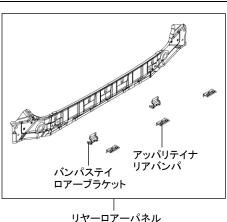
### リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウタロアーピラーAssy取替





# リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウタロアーピラーAssy取替





#### P.46 B310

指数テーブル摘要欄に削除・追加訂正があったため、差替え願います。

○○○○ 削除 ○○○○ 追加

#### **B310** (1)片側リヤフェンダAssy、<mark>片側</mark>リヤーロアーパネル、<mark>片側</mark>リヤクロスエンドメンバAssy取替 取外し状態 ・スライドドアーAssy •両側サードシート ・リヤバンパフェーシア ・サイドウインドウガラスAssy 左側 (含)作業および部品 12.30 バックピラーガーニッシュ脱着 ガイドケーブル脱着 ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着 ・ガイドリヤレールAssy脱着 右側 ・キッキングテールゲートプレート脱着 ・ラゲージフロアボードAssy脱着 12. 50 キッキングリヤプレート脱着 •リヤピラーガーニッシュ脱着 ・両側スライドドアウエザストリップ脱着 ・水密テスト ・バックインナピラーAssy下部取替 •付属品 •バックドアウエザストリップ脱着

- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウタシル部)でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

#### **B310**

# (1)片側リヤフェンダAssy、リヤーロアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy取替

# 左側

右側

・スライドドアーAssy

取外し状態

・リヤバンパフェーシア

#### 両側サードシート

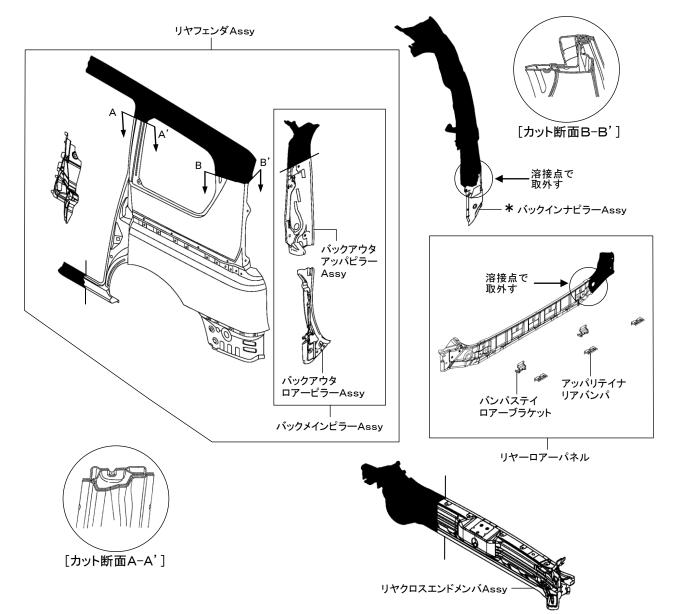
12.30

12.50

- (含)作業および部品
  - •ガイドケーブル脱着 ・ガイドリヤレールAssy脱着
  - ・キッキングテールゲートプレート脱着
  - キッキングリヤプレート脱着
  - ・両側スライドドアウエザストリップ脱着
  - ・バックインナピラーAssy下部取替
  - バックドアウエザストリップ脱着

- ・サイドウインドウガラスAssy
- バックピラーガーニッシュ脱着
- ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着
- ・ラゲージフロアボードAssy脱着
- ・リヤピラーガーニッシュ脱着
- ・水密テスト
- •付属品
- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウタシル部)でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤークーリングユニットCOMPまたはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

# ▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。



2012.10 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

# P.123 ボデー寸法図

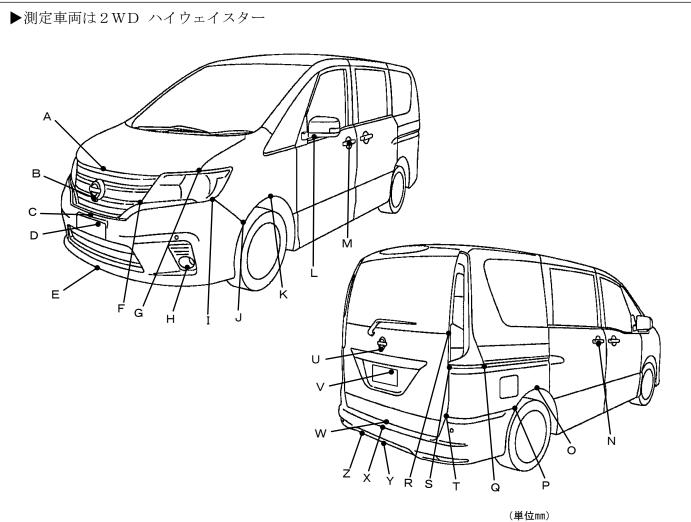
地上高の一部に誤りがあったため、差替え願います。

#### ○:訂正箇所

部 位	地 上 高	部 位	地上高
А	A 925 N		1025
В	730	730 O 725	
С	630	Р	620
D	565	Q	1005
E	240	R	1215
F	750	S	985
G	975	Т	640
Н	345	U	1040
I	805	V	890
J	595	W	465
K	725	Х	285
L	1120	Y	450
М	1000	Z*	255

# ボデー寸法図

# ■参考値(特定部位の地上高)



			(+ 2    /
部 位	地上高	部位	地上高
Α	925	N	1025
В	730	0	725
С	630	Р	620
D	565	Q	1005
Е	240	R	1215
F	750	S	985
G	975	Т	640
H 345 U		U	1040
I	805	<b>V</b>	890
J	595	W	465
K	725	Х	450
L	1120	Y	285
М	1000	Z *	255

<sup>※</sup>上記数値は、自研センターでの実車測定参考値です。

<sup>\*</sup>はマフラ後部下端を指します。

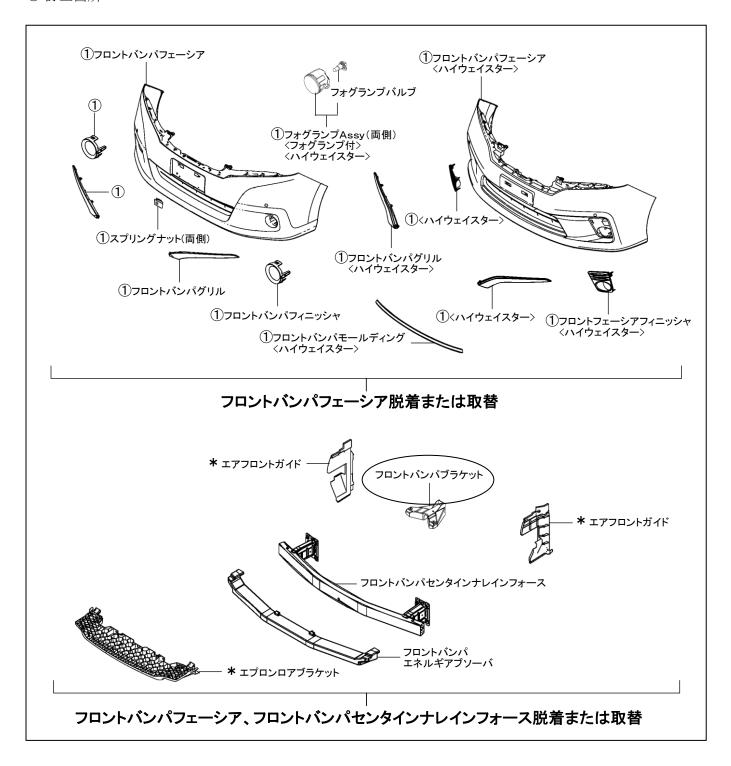
2011.10 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

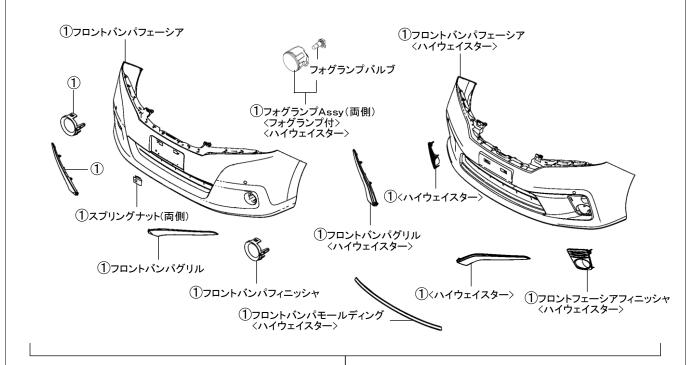
#### P.16 B010, B020

イラスト欄で部品名称の前に一部印の欠落があったため、差替え願います。

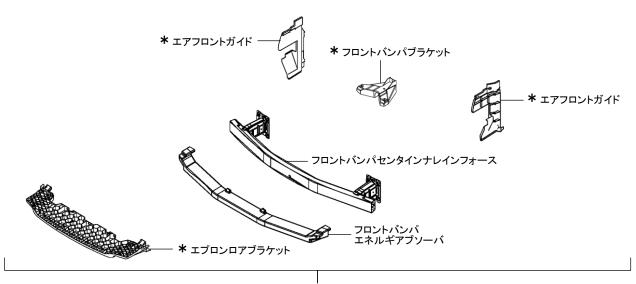
#### 〇:訂正箇所



- ▶フロントバンパフェーシアの補給部品は塗装済。
- ▶装備については装備一覧表 (P10~11) を参照。
- ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。
- ▶\*の部品については取替作業時に含む。

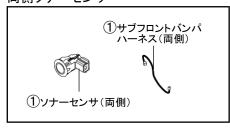


# フロントバンパフェーシア脱着または取替



### フロントバンパフェーシア、フロントバンパセンタインナレインフォース脱着または取替

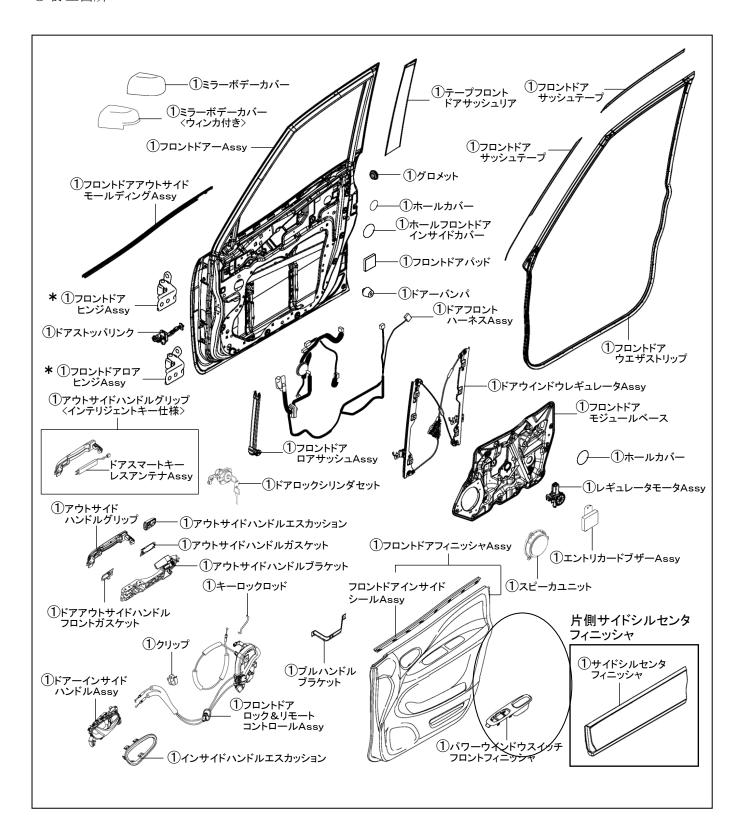
#### 両側ソナーセンサ

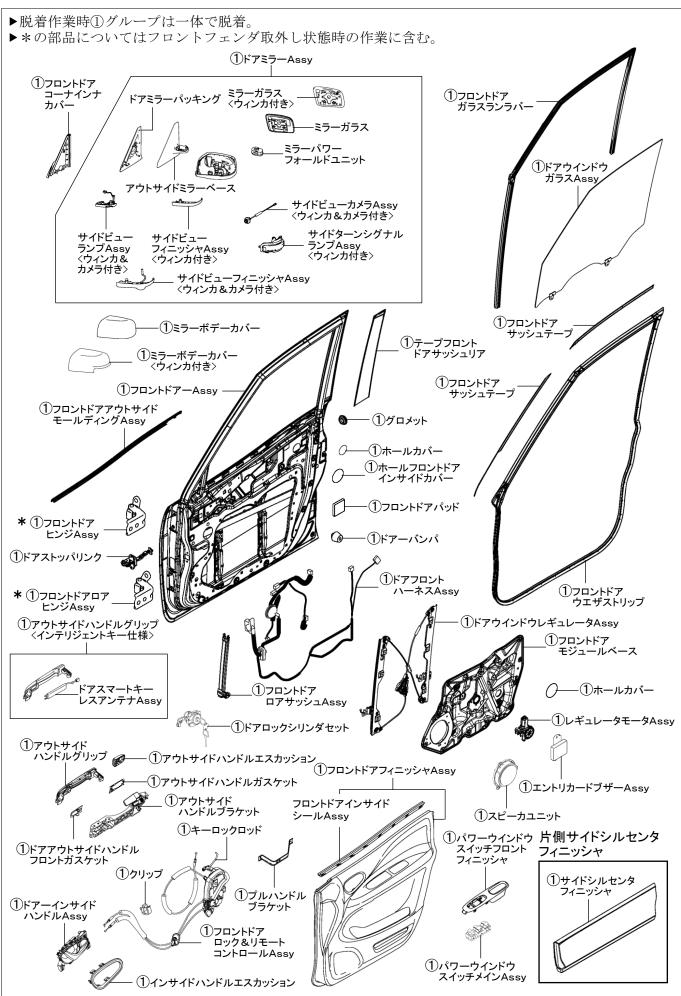


#### P.36 B200, B210

イラスト欄でイラストに一部欠落があったため、差替え願います。

#### 〇:訂正箇所





2011.8 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

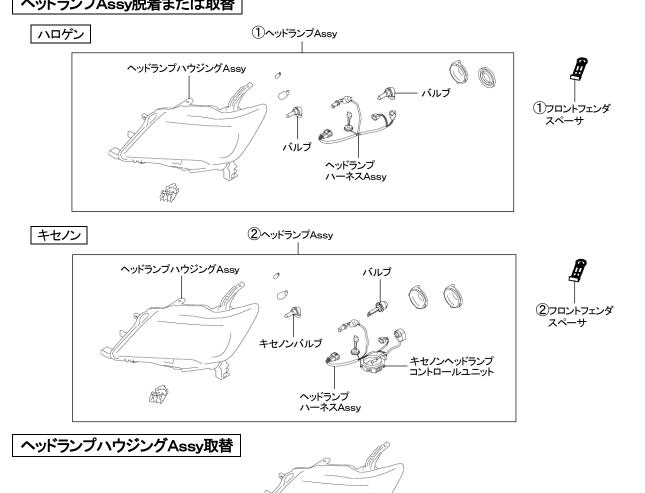
# P.19 B040 (6)両側ヘッドランプハウジング Assy 取替

作業項目番号が欠落していたため、差し替え願います。

B040				
(6)両側ヘッドランプハウジングAssy取替				
	取外し状態			
	・フロントバンパフェーシア	・フロントグリルAssy		
	(含)作業および部品			
0. 60	・両側バルブ	・両側フロントフェンダスペーサ		
	・両側バルブ	・両側ヘッドランプハーネスAssy		
	・両側バルブ	•焦点調整		
	・両側バルブ	•付属品		
	取外し状態			
	・フロントバンパフェーシア	・フロントグリルAssy		
	(含)作業および部品			
キセノン	・両側キセノンバルブ	・両側フロントフェンダスペーサ		
0. 70	・両側キセノンヘッドランプコントロールユニット	・両側ヘッドランプハーネスAssy		
	・両側バルブ	•焦点調整		
	・両側バルブ	•付属品		
	・両側バルブ			
・ヘッドランプハウジングAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプハウジングAssyを取替る作業				

▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。





ヘッドランプハウジングAssy

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

P.46 B310 (1) 片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーロアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy 取替 含まれる部品に誤りが有ったため、差替え願います。

旧

B310					
(1)片側リヤフ	(1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーロアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバAssy取替				
	取外し状態				
	・スライドドアーAssy	•両側サードシート			
	・リヤバンパフェーシア	・サイドウインドウガラスAssy			
左側	(含)作業および部品				
在原 12. 30	<ul><li>ガイドケーブル脱着</li></ul>	・バックピラーアッパガーニッシュ脱着			
右側	・ガイドリヤレールAssy脱着	・バックヒ <del>フーガーニッシュ脱着</del>			
12. 50	<ul><li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li></ul>	・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着			
12. 00	<ul><li>・キッキングリヤプレート脱着</li></ul>	・ラゲージフロアボードAssy脱着			
	・両側スライドドアウエザストリップ脱着	・リヤピラーガーニッシュ脱着			
	・バックインナピラーAssy下部取替	・水密テスト			
	・バックドアウエザストリップ脱着	•付属品			
・リヤフェンダAssy上部および下部(アウタシル部)でのカット作業					

・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業

・左側はリヤークーリングユニット COMP またはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要

・[除]ヘッドライニングAssy

・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

〇:誤り箇所

#### **B310**

### (1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーロアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバAssy取替

#### 取外し状態

- ・スライドドアーAssv
- ・リヤバンパフェーシア

- 両側サードシート
- ・サイドウインドウガラスAssy

バックピラーガーニッシュ脱着

・ラゲージフロアボードAssy脱着

・リヤピラーガーニッシュ脱着

・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着

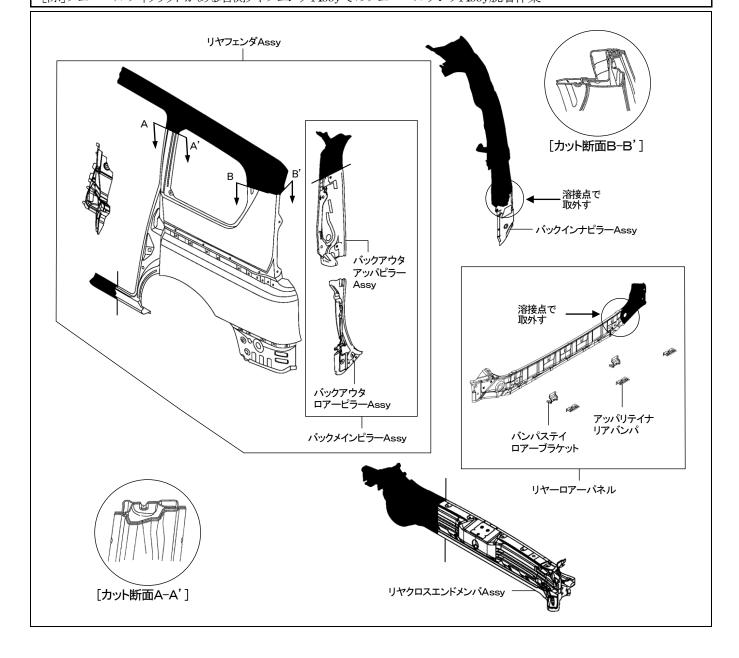
#### 左側

12.30

右側

12. 50

- (含)作業および部品
- ガイドケーブル脱着
- ・ガイドリヤレールAssy脱着
- ・キッキングテールゲートプレート脱着
- キッキングリヤプレート脱着
- ・両側スライドドアウエザストリップ脱着
- ・バックインナピラーAssy下部取替
- バックドアウエザストリップ脱着
- ・水密テスト
  - •付属品
- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウタシル部)でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤークーリングユニット COMP またはリヤーエアーコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・「除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

# P.48 B380 (1)バックドア脱着

B390 (1)バックドア取替

指数値の変更訂正が有ったため、差替え願います。

旧

B380			
(1)バックドア服	(1)バックドア脱着		
	取外し状態		
	_		
0. 70	(含)作業および部品		
	・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着	・水密テスト	
	<ul><li>バックドアロアフィニッシャ脱着</li></ul>	•立付調整	
	・ハーネス・ウォッシャホース縁切		
・[除]バックドアヒンジAssy			
B390			

B390	B390		
(1)バックドア耳	(1)バックドア取替		
	取外し状態		
	_		
1. 50	(含)作業および部品		
	・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着	・水密テスト	
	・バックドアロアフィニッシャ脱着	•付属品	
	<ul><li>・ハーネス・ウォッシャホース縁切</li></ul>	•立付調整	
・[除]バックドアヒンジAssy			
・[除]バックドアウ	インドウガラス		

〇:誤り箇所

#### 

1. 70 (コノヤチ およい可能)
・バックドアアッパガー

- ・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着・水密テスト・バックドアロアフィニッシャ脱着・付属品・ハーネス・ウォッシャホース縁切・立付調整
- ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・[除]バックドアヒンジAssy
- ・[除]バックドアウインドウガラス ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。 ①リヤウインドウ ワイパモータAssy ①リヤウインドウ ①ハイマウントストップ ランプAssy ①リヤウインドウ ワイパアームAssy ウォッシャノズルAssy ①ピボット ①バックドアステー Assy(両側) 1)バックドア 1)バックドアハーネス ①アームバックウインド ワイパカバー オート クロー なし車 オート クロージャ \* 付き車 ①プロテクタバック ドアセンタ(両側) トランクオープナ スイッチAssy ①ボールバックドア ステースタッド(両側) ①バックドアー フィニッシャAssy バックドアアッパ ガーニッシュAssy ①バックビュー カメラAssy (1)バックドアー ライセンスプレート ランプパッキン ロックAssy サブライセンスプレ-ランプハーネス バックドアロアフィニッシャ ①リヤオーナメント ①ライセンスプレートランプAssy(両側) Highway プルバックドアー ハンドル ①リヤエンブレム (1)リヤエンブレム

2011.6 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

- P.83 補修塗装指数 (1)外板パネル補修塗装指数(溶剤系) ①塗り数値
- P.87 補修塗装指数 (4)外板パネル補修塗装指数(水性) ①塗り数値

注意書き文章が不足していたため、差し替え願います。

旧

- (注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。
- (注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

新

- (注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。
- (注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。
- (注3) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。