

自動車復元修理ハンドブック

お詫びと訂正のお願い

(更新 2026年7月9日)

掲記該当頁に誤りがありました。お詫びし訂正いたします。
お手数ですが、下記のとおり改めてご使用くださいますようお願いいたします。

【2017年3月発行分】対象

巻	章	頁	行	誤	正
上	1	24	図表	非鉄金属材	非鉄金属材料
		31	図表	トラック	トランク
	2	151	3	ステアリングナックルおよびサスペンションクロスメンバ、または車体とで四辺形を形成し	ステアリングナックルおよび車体とで四辺形を形成し
		166	12-14	車軸のずれた自動車に対しては、単に1輪ごとのアライメント測定という方法では対処できない。したがって、このような場合は4輪それぞれのアライメントの測定が同時に可能な4輪トータルアライメントテストが有効となる	4輪それぞれのアライメントの測定を、工学的、電子的に同時に行うことができる
		276	16、20	ボールストッド	ボールスタッド
		335	7、9	液冷媒	液体冷媒
		336	図表	液冷媒	液体冷媒
		337	3、8	液冷媒	液体冷媒
			2-4、8	気冷媒	気体冷媒
			8-9	コンデンサ（低圧の液冷媒）	気体冷媒
		349	図表	35～70Mpa	35～70MPa
			左下写真	70Mpa	70MPa
			16	70Mpa	70MPa
		354	21	700Mpa	700MPa
		357	4	114Kw	114kW
		359	12	40KPaから300KPa	40kPaから300kPa
		360	11	250KPa・abs	250kPa・abs
		363	15	113Kw	113kW
		389	4	エンジンECUなどで構成される	エンジンECUなどで構成される

巻	章	頁	行	誤	正
下	3	1	21	力の伝播経路や	力の波及経路や
		29	11	コンベックスルールを用いた簡易計測などにより	コンベックスルールを用いた簡易計測や比較計測（左右対称箇所の位置を比較することによる計測）などにより
		40	図表	270Mpa、590Mpa	270MPa、590MPa
		52	4	1, 500Mpa	1, 500MPa
			図表	Mpa	MPa
	5	159	図表	セレットベンチ ・ どの方向にも引き作業が可能（ツインベクタ「引き具」を使用することで同時多方向引きが可能）	セレットベンチ ・ どの方向にも引き作業が可能（プリングユニット「引き具」を2機以上使用することで同時多方向引きが可能）
		193	図表	No.12 熱処理	削除
		222	3	経済的合理性の原則からに取替えが	経済的合理性の原則から取替えが
		229	4	フロントピラーに伝播される衝撃力は	フロントピラーに波及する衝撃力は

【2017年3月発行分】、【2018年7月 2刷発行分】対象

巻	章	頁	行	誤	正
下	5	193	最下注釈3	注：熱硬化性樹脂の中でもウレタン樹脂は溶接可能	削除 注：熱硬化性樹脂の中でもウレタン樹脂は溶接可能
	6	242	図表	酸化チタン膜の厚さ（ μ m）	酸化チタン膜の厚さ（nm）
		255	5	カチオン型電着	カチオン電着
			6	アニオン型電着	アニオン電着
			9	アニオン型電着	アニオン電着

【2017年3月発行分】、【2018年7月 2刷発行分】、【2022年2月 3刷発行分】対象

巻	章	頁	行	誤	正
上	2	197	図表	深底リム (3行目)	浅底リム