

初級 B コース

- 受講日数 5 日
- 対象者 初級 A コース受講修了者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM 系)

目的

損害調査業務に関する技術知識と見積技術の向上、実務対応能力の向上を図る。
乗用車の後部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車 の構造機 能学	自動車用鋼板、衝突安全ボデー、衝撃吸収部位 力の合成と分解、モーメント、応力の集中部位、受圧面積による損傷の違い、 運動の法則、運動量保存の法則
メカニ ズム	外部故障診断機、先進安全自動車、電子機器部品の再設定
補修塗 装	干渉傷（カジリ傷）損傷事例の作業工数、2K 速乾ウレタン、水性塗料、高機 能塗装、樹脂部品の補修塗装
損傷診 断、見 積実 習	衝突相手物、事故形態の違い、車両の構造特性による損傷性の相違、部品取替 要否の判断
復元修 理	復元修理の原則、部品取替要否の判断、内板骨格部位の修理計画、内板骨格の 修正作業時間の考え方
ボデー 修理作 業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工 具、作業手順）、作業時間の計測、集計
整合 性	損傷面・現像面の観察、事故解析の基礎、整合性実習

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・導入テスト	作業観測説明	作業観測個人まとめ	補修塗装	整合性 個人レポート作成
10:00	損傷診断・見積技法	損傷解説	ケーススタディ		
11:00		作業観測			
12:00	昼 食				
13:00	W/B解説	作業観測	作業観測まとめ	補修塗装	ケーススタディ
14:00	損傷診断・見積技法		電子機器・センサ再設定 先進運転支援システム		整合性
15:00				研修のまとめ	
16:00			テスト・修了式		
17:00					