

初級 A コース

- 受講日数 5日
- 対象者 初級技能ランク登録者
- 教材車両 トヨタ ヴィッツ（130系）

目的

損害調査業務に関する基本知識と、乗用車の前部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車の構造機能	自動車用鋼板、衝突安全ボデー、衝撃吸収部位
メカニズム	フロントサスペンションの損傷、サスペンションの損傷診断、ホイールアライメント
補修塗装 損傷診断、見積実習	S・M・2CP・3CP 塗装と作業範囲、塗装の種類と作業工程、耐チップング塗装 損傷診断の手順、基本動作、ミクロ・マクロ的観察のポイント、力の波及経路と最終波及部位
復元修理	復元修理の原則、部品取替要否の判断、内板骨格部位の修理計画、内板骨格の修正作業時間の考え方
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認（修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順）、作業時間の計測・集計、作業観測手法の習得
整合性	客観的資料、主観的資料、現象面の観察、入力方向の判断方法

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・導入テスト 損害調査業務の基礎	ケーススタディ I 作業観測要領	ボデー復元修理 作業観測	補修塗装基礎	整合性 整合性実習
10:00	損傷診断		メカニカル部品の損傷診断	補修塗装 作業観測	
11:00			ケーススタディ結果発表 粗出し作業観測		
12:00	昼食				
13:00	損傷診断実習	ボデー復元修理 作業観測	メカニズム	補修塗装 作業観測	整合性のまとめ
14:00	見積実習				損傷診断 見積実習のまとめ
15:00					テスト・修了式
16:00					
17:00					