

## 2 級コース

- 受講日数 5 日
- 対象者 2 級技能ランク登録者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM 系)

### 目的

損害調査業務の高度な技術知識と見積技術を広く活用し、精度の高い提案型見積作成能力を習得する。乗用車の前部・大損害に関する見積技法を習得する。

### 概要

自動車のボデー構造、材料	衝突安全ボデーの構造、JNCAP の衝突安全性能試験項目、JKC 衝突実験結果の検討、米国 IIHS 衝突実験結果の検討
メカニズム	故障診断機による電子機器再設定、先進安全自動車 (ASV) ADAS の再設定作業
補修塗装	補修水性塗料、作業観測による修理工数の算定
損傷診断、見積実習	現有能力の再確認、論理的な損傷診断と修理計画
復元修理	アルミニウム材の基礎知識、アルミニウム外板パネルの修理工程、板金作業上の留意点、温間接着修正技法
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測・集計
故障損害、車両火災	有無責の決定と損傷自動車の調査確認、故障損害への対応、部品の破損、車両火災、燃焼の基礎理論

### カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・研修の目的	ケーススタディ I	作業観測	水性塗装作業観測	故障損害車両火災
10:00	構造調査				
11:00	WB解説	作業観測	作業観測結果個人集計		
12:00	昼食				
13:00	損傷診断 修理計画実習	作業観測	先進運転支援座学	水性塗装作業観測の まとめ	作業観測のまとめ
14:00			再設定作業観測	アルミニウムパネル 板金修理作業観測	研修のまとめ
15:00			ケーススタディ II		テスト・修了式
16:00	ボデー構造				
17:00					