

## 社員コース

- 受講日数 3日
- 対象者 保険金支払い業務に携わる損保会社社員、または損害保険車物通信講座AもしくはBを受講したもの

### 目的

自動車の構造・機能、軽損傷の修理技法の理解度を深めるとともに、日常業務の中の整合性に対する判断力を習得する。

### 概要

- 自動車の構造** 自動車のボデー構造、自動車に使われる材料
- メカニズム** エンジン、動力伝達装置、サスペンション、ステアリング、ブレーキ、タイヤ、SRSエアバッグ、シートベルト、衝突被害軽減ブレーキ
- 補修塗装** 塗装の目的と基礎知識、補修塗装の構成、調色、塗装の種類（S、M、2P、3P）、ブロック塗装とぼかし塗装
- 見積書の見方** 自動車保険における見積書、見積書の内容と具体例、記載順序、用語、略号
- 復元修理** 復元修理の概要、樹脂部品の修理、バンパ補修、バックドア補修
- 作業観測** クォータパネル（リヤフェンダ）の板金修正、補修塗装作業
- 整合性** 整合性確認の基礎知識、外見的観察、衝突相手物の推定、整合性確認実習

### カリキュラム

	1日目	2日目	3日目
9:00	開講式 (9:00~9:10)	ボデー修理作業観測 (補修塗装)	整合性確認実習 (ケーススタディ)
10:00	自動車保険の現状		
11:00	自動車の構造 (ボデー編)		傷の外見的観察実習
12:00	昼食		
13:00	自動車の構造 (メカニカル編)	バリア衝突実験見学	ケーススタディ結果発表
14:00		整合性の検討	研修のまとめ
15:00	ボデー修理の概要解説	整合性確認実習	テスト・修了式
16:00	ボデー修理作業観測 (外板板金)		備考 ※初日は受講に関する説明会(8:50~9:00)に出席して下さい。 ※最終日は昼食後、私服に着替えて午後の講義に出席して下さい。
17:00			
18:00	夕食		

