

## 見習前半コース

- 受講日数 5日
- 対象者 見習技能ランク登録者
- 教材車両 日産 スカイライン (V36系)

### 目的

自動車の復元修理に関する基礎知識と、乗用車の前部・軽損害に関する見積技法（基礎）、事故との整合性ならびに損傷診断の基礎を習得する。技術アジャスターとしてのスタートに際し、業務に必要な基本動作、基本的な技術知識を習得。

### 概要

- 自動車の構造** 自動車用材料の特性・分類、自動車用鋼板の性質・熱処理、ボデー（フレーム、モノコック）、衝撃吸収構造、プレス加工の目的と形状
- メカニズム** クーリングシステム、クーラシステム、ステアリングシステム、フロントサスペンション、SRS エアバッグ
- 補修塗装** 乾燥と硬化、塗膜の種類、調色、補修塗装作業実習
- 損傷診断、見積実習** 力学、事故形態と損傷形態、マクロ・ミクロ的観察による損傷の種類、見積の機能、フォームと記載要領、項目設定、部品取替要否の判断、記載順序と記載例
- 復元修理技法** 復元修理の原則、修理作業の種類、修理作業工程、機器工具、ボデーフレーム修正機の種類
- 整合性** 自動車の運動・挙動、入力方向・入力順序の判断要素、客観的資料、主観的資料

### カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式 (9:00~9:10) 技術アジャスターの役割	モーニングテスト			モーニングテスト
10:00	自動車の構造 (ボデー)	損傷診断 I	作業時間	塗装	見積実習
11:00					
12:00	ホワイトボデー解説				
13:00	昼食				
14:00	自動車の構造 (メカニズム)	整合性の検討	復元修理技法	塗装	見積実習
15:00				損傷診断 II	見積実習のまとめ
16:00				見積実習	備考
17:00					※初日は受講に関する説明会 (8:50~9:00) に出席して下さい。
18:00	夕食				
					※金曜日は昼食後、私服に着替えて午後の講義に出席して下さい。

