

弁護士コース

- 受講日数 2 日
- 対 象 者 弁護士（業務委託会社推薦）
- 教材車両 適時対応

目 的

車両損害事案に関わる弁護士の方々を対象に、自動車の構造、損傷自動車の見積方法と修理技法ならびに衝突の特性と調査方法などの基本的な知識を習得。

バリア衝突実験車による損傷自動車の復元修理工程（ボデー、メカ、塗装）の作業観測。

概 要

自動車のボデー構造、材料	自動車の基礎構造、ボデー（フレーム、モノコック）、ボデー外側を構成する樹脂部品、外板パネル、内板骨格パネル、衝突安全ボデーと衝撃吸収部位
自動車の運動特性	自動車の挙動（ローリング、ヨーイング、ピッチング）、ノーズダイブ、スクォウト、内輪差（外輪差）
メ カ ニ ズ ム	エンジンルームと構成部品、パワートレイン、サスペンション、ステアリング、ブレーキ、タイヤ、SRS エアバッグ、シートベルト
補 修 塗 装	塗装の目的と基礎知識、補修塗膜の構成、調色、ブロック塗装とぼかし塗装、板金終了後の塗装作業工程
損傷診断、見積	自動車保険における復元修理、見積、復元修理の原則と修理費、部品の補給形態、見積書の具体例
復 元 修 理	外板パネルの修理・取替、内板パネルの修理・取替、取付方法の違い、溶接、切継ぎ、鋼板の絞り作業
ボデー修理作業観測	外板パネルの板金修正作業、損傷部位の確認、機器・工具、付属品の取外し
整 合 性	自動車事故の発生要因、衝突態様と損傷の特徴、1 次元衝突・2 次元衝突、クリヤの白化・タイヤ痕・衝突相手物との損傷範囲

カリキュラム

	木	金
9:00	開講式 (9:00～9:10)	損傷自動車の復元修理技法
10:00	自動車保険の損害調査	
11:00	自動車の概要	
12:00	昼 食	
13:00	事故態様の整合性Ⅰ	損傷自動車の復元修理技法
14:00	バリア衝突実験見学	保険金不正請求疑義事案の調査活動
15:00	事故態様の整合性Ⅱ	
16:00	車体修理の概要	備考 ※初日は受講に関する説明会 (8:50～9:00) に出席して下さい。
17:00	損傷自動車の復元修理技法 外板板金修正作業	
18:00		

