

3 級コース

- 受講日数 5 日
- 対象者 3 級技能ランク登録者
- 教材車両 トヨタ カローラ アクシオ (160 系)、いすゞ エルフ (NKR81 系)

目的

損害調査業務の高度な技術知識と、見積技術を広く活用した提案型見積作成能力を習得する。
乗用車の側面部・中損害、貨物車の前面部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車のボデー構造、材料	車体構造の変化、サイドボデーの構造、側面衝突試験
力	応力の集中部位、荷重と応力、運動の法則、運動量保存の法則
メカニズム	ダブルウィッシュボーン式サスペンションの損傷診断、車上による簡易点検、入力位置と力の波及、構成部品の点検方法
補修塗装	スクラッチシールド (スクラッチガードコート) の概要、施工部位、補修用塗装、補修作業手順
損傷診断、見積実習	マクロ・ミクロ的観察における基本動作、フロントピラー部への着力時の考察
復元修理	損傷車両の観察、骨格部位の基本修正作業、損傷診断と修理方法、修理作業計画
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測・集計
整合性	事例研究
小型トラック	フレーム、リヤボデー、キャブ構造、小型トラック損傷自動車見積記載順序、トラックの損傷診断・見積

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・導入テスト	ケーススタディ結果発表		小型トラック エルフ構造機能	補修塗装
10:00	研修の目的 見積技法	作業観測	作業観測	小型トラック キャブ 損傷診断解説	整合性
11:00	損傷診断解説			小型トラック キャブ 損傷診断実習	
12:00					
13:00	昼 食				
14:00	損傷診断実習	作業観測	作業観測	小型トラック キャブ見積実習	研修のまとめ
15:00	見積実習	サスペンションの 損傷診断・解説	ケーススタディ II (作業観測のまとめ)	ケーススタディ III	備考 ※初日は受講に関する 説明会 (8:50~9:00) に 出席して下さい。
16:00	ケーススタディ I			トラック まとめ	
17:00					
18:00	夕 食				
	※最終日は昼食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。				

