

2 級コース

- 受講日数 5 日
- 対 象 者 2 級技能ランク登録者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM 系)

目 的

損害調査業務の高度な技術知識と見積技術を広く活用し、精度の高い提案型見積作成能力を習得する。乗用車の前部・大損害に関する見積技法を習得する。

概 要

自動車のボデー構造、材料	衝突安全ボデーの構造、JNCAP の衝突安全性能試験項目、JKC 衝突実験結果の検討、米国 IIHS 衝突実験結果の検討
メ カ ニ ズ ム	故障診断機による電子機器再設定、先進安全自動車 (ASV) ADAS の再設定作業
補 修 塗 装	補修水性塗料、作業観測による修理工数の算定
損傷診断、見積実習	現有能力の再確認、論理的な損傷診断と修理計画
復 元 修 理	アルミニウム材の基礎知識、アルミニウム外板パネルの修理工程、板金作業上の留意点、温間接着修正技法
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測・集計
故障損害、車両火災	有無責の決定と損傷自動車の調査確認、故障損害への対応、部品の破損、車両火災、燃焼の基礎理論

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・研修の目的				見積実習のまとめ
10:00		ケーススタディ I 発表	ボデー復元修理 作業観測	アルミニウムパネル 板金修理作業観測	
11:00	構造調査 ・ 見積実習				故障損害 車両火災
12:00		粗出し作業観測			
13:00	昼 食				
14:00	構造調査 ・ 見積実習			先進運転支援システム	故障損害 車両火災
15:00		水性塗装作業観測	ボデー復元修理 作業観測		研修のまとめ
16:00	ボデー構造 ・ 材質の変化と損傷の変化			ケーススタディ II	テスト・修了式
17:00					備考 ※初日は受講に関する 説明会 (8:50~9:00) に 出席して下さい。
18:00					※最終日は昼食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。
	夕 食				

