

初級 B コース

- 受講日数 5 日
- 対象者 初級 A コース受講修了者
- 教材車両 日産 マーチ (K13 系)

目的

損害調査業務に関する技術知識と見積技術の向上、実務対応能力の向上を図る。
乗用車の後部・中損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車の構造機能	法規制と衝突安全ボデー、コンパティビリティボデー、プラットフォームの共有化、リヤボデー骨格構造の相違による損傷特性
力学	力の合成と分解、モーメント、応力の集中部位、受圧面積による損傷の違い、運動の法則、運動量保存の法則
メカニズム	外部故障診断機、先進安全自動車、電子機器部品の再設定
補修塗装	カジリ傷損傷事例の作業工数、2K 速乾ウレタン、水性塗料、高機能塗装、樹脂部品の補修と塗装
損傷診断、見積実習	衝突相手物、事故形態の違い、車両の構造特性による損傷性の相違、部品取替要否の判断
復元修理	復元修理の 5 原則、FF 車のリヤボデー修理技法 (リヤフェンダ、リヤホイールハウス、リヤフロア、リヤサイドメンバ)
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測、集計
整合性	損傷面・現像面の観察、事故解析の基礎、整合性実習

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式・導入テスト 研修の目的	作業観測説明			
10:00	見積技法	ボデー復元修理 作業観測	ボデー復元修理 作業観測	補修塗装	整合性 個人レポート作成
11:00					
12:00	屋 食				
13:00	屋 食				
14:00	個人レポート作成	ボデー復元修理 作業観測	ボデー復元修理 作業観測	補修塗装	研修のまとめ
15:00				樹脂バンパ補修 作業実習	
16:00	見積実習	電子機器・センサ再設定 先進運転支援システム	ケーススタディ	整合性	備考 ※初日は受講に関する 説明会 (8:50~9:00) に 出席して下さい。
17:00					
18:00	※最終日は屋食後、私服 に着替えて午後の講義 に出席して下さい。				
	夕 食				

