

2 級コース

- 受講日数 5 日
- 対象者 2 級技能ランク登録者
- 教材車両 マツダ アクセラ (BM5FS 系)

目的

損害調査業務の高度な技術知識と見積技術を広く活用し、精度の高い提案型見積作成能力を習得する。乗用車の前部・大損害に関する見積技法を習得する。

概要

自動車のボデー構造、材料	自動車ボデー等製造技術、衝突安全ボデーと安全基準、呼名と意味、JKC 衝突実験結果の検討、米国 IIHS 衝突実験結果の検討
メカニズム	故障診断機による電子機器再設定、先進安全自動車 (ASV) ADAS の再設定作業
補修塗装	高機能塗装、高外観塗装、補修用水性塗料、作業観測による修理工数の算定
損傷診断、見積実習	現有能力の再確認、論理的な損傷診断と修理計画
復元修理	アルミニウム材の基礎知識、アルミニウム外板パネルの修理工程、板金作業上の留意点
ボデー修理作業観測	損傷診断、見積明細の検証、見積技法の確認 (修正機、基本修正方法、使用工具、作業手順)、作業時間の計測・集計
故障損害、車両火災	有無責の決定と損傷自動車の調査確認、故障損害への対応、部品の破損、車両火災、燃焼の基礎理論

カリキュラム

	月	火	水	木	金
9:00	開講式 (9:00~9:10) 技術アジャスターに必要な周辺情報	ケーススタディ I 発表	ボデー復元修理 作業観測	アルミニウムパネル 板金修理作業観測	見積実習のまとめ
10:00	損傷診断 修理計画実習				粗出し作業観測
11:00		昼 食			
12:00	昼 食				
13:00	昼 食				
14:00	損傷診断 修理計画実習	水性塗装作業観測	ボデー復元修理 作業観測	先進運転支援システム	故障損害 車両火災
15:00	技術情報				ケーススタディ II
16:00		テスト・修了式			
17:00	備考				
18:00	※初日は受講に関する説明会 (8:50~9:00) に出席して下さい。				
夕 食					※最終日は昼食後、私服に着替えて午後の講義に出席して下さい。

