

訂 正 の お 願 い

2019. 1 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50 系) 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

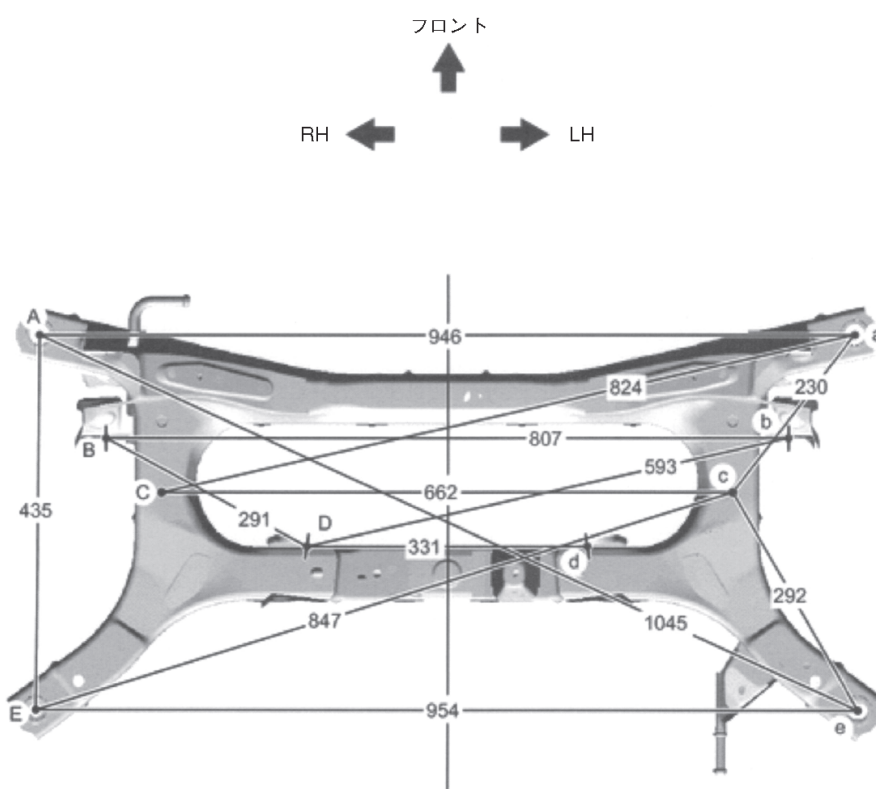
P.186.187.188.189 ボデー寸法図

メーカー資料の訂正に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

P186 ○:訂正箇所

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(直線寸法)

単位[mm]



<参考>

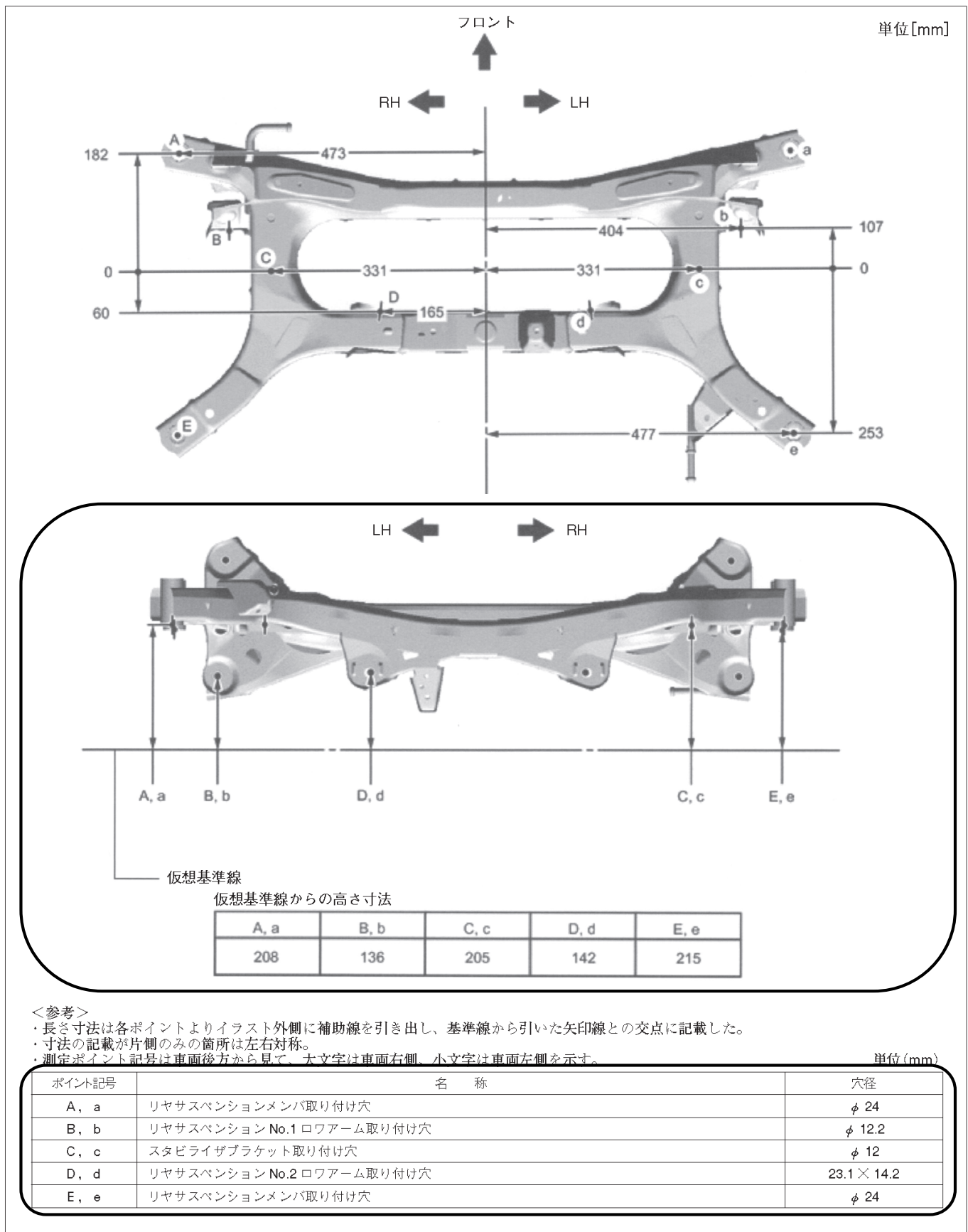
・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。

・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

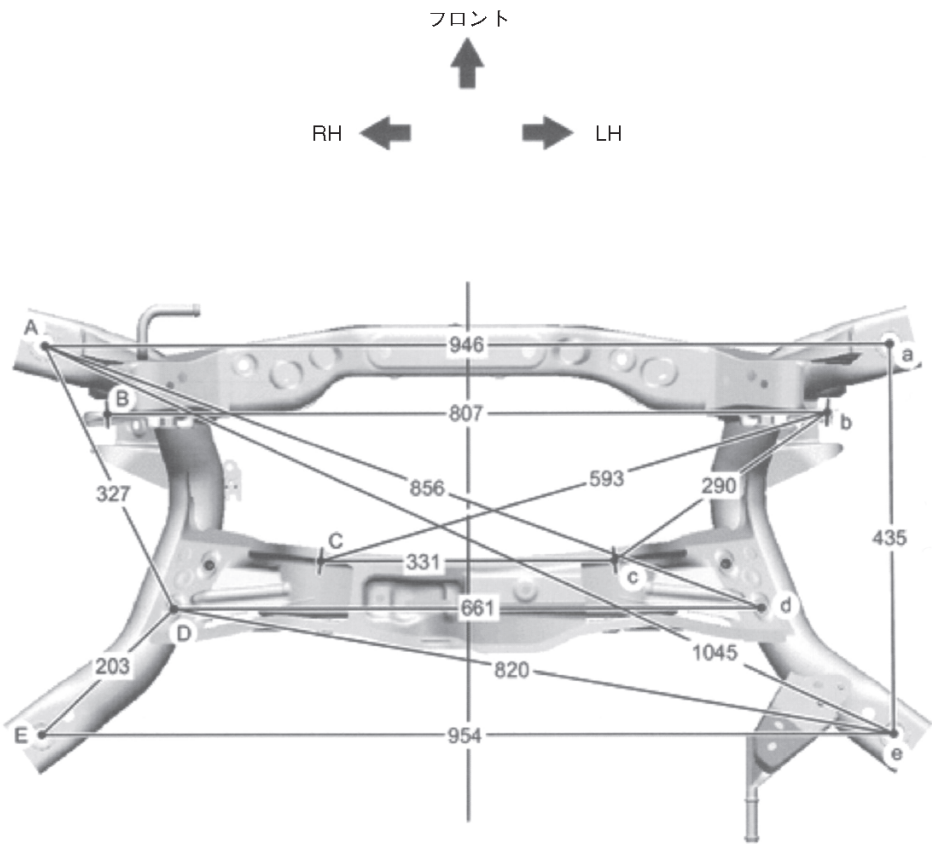
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	スタビライザブラケット取り付け穴	φ 12
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(平面寸法)



■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(直線寸法)

単位[mm]



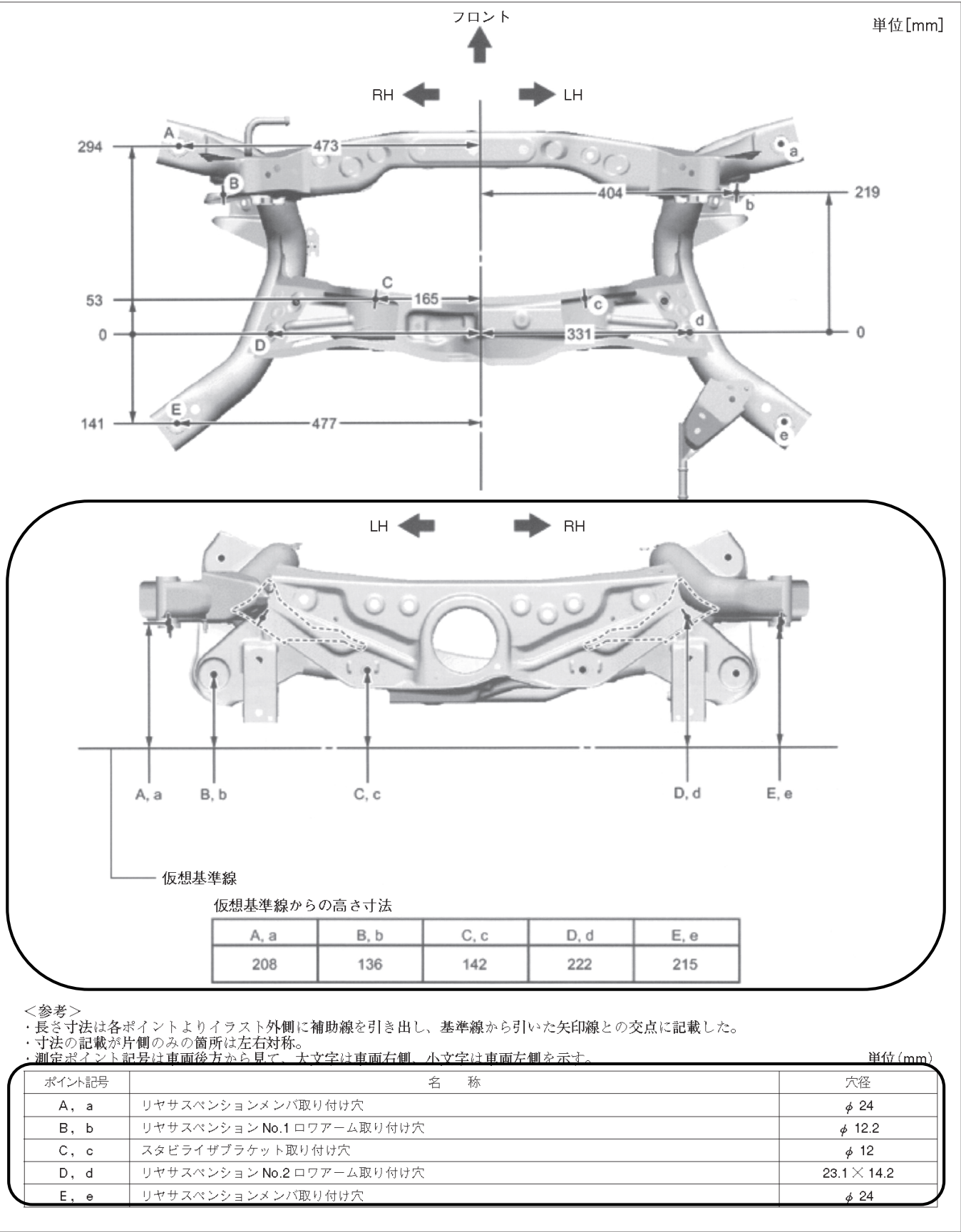
<参考>

- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 10
C, c	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
D, d	ロワアームリヤサスペンションラインホースメント基準穴	φ 10
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

■リヤサスペンションメンバ〔駆動方式 4WD〕(平面寸法)

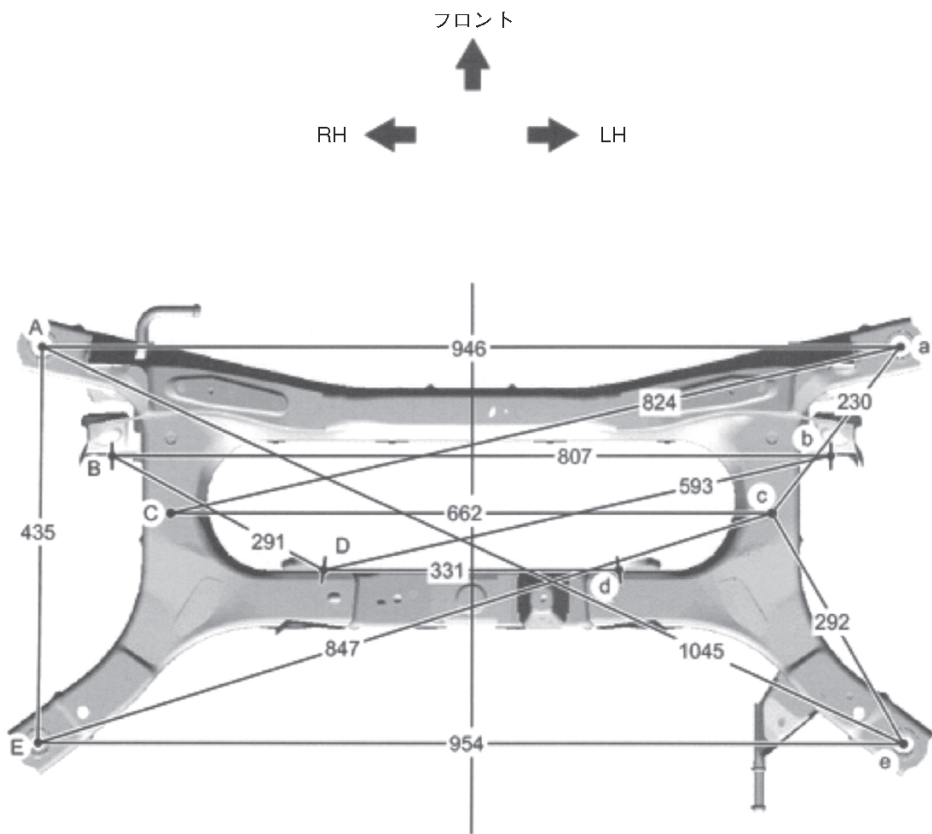


ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報を
ご確認ください。

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 FF)(直線寸法)

単位[mm]



<参考>
・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

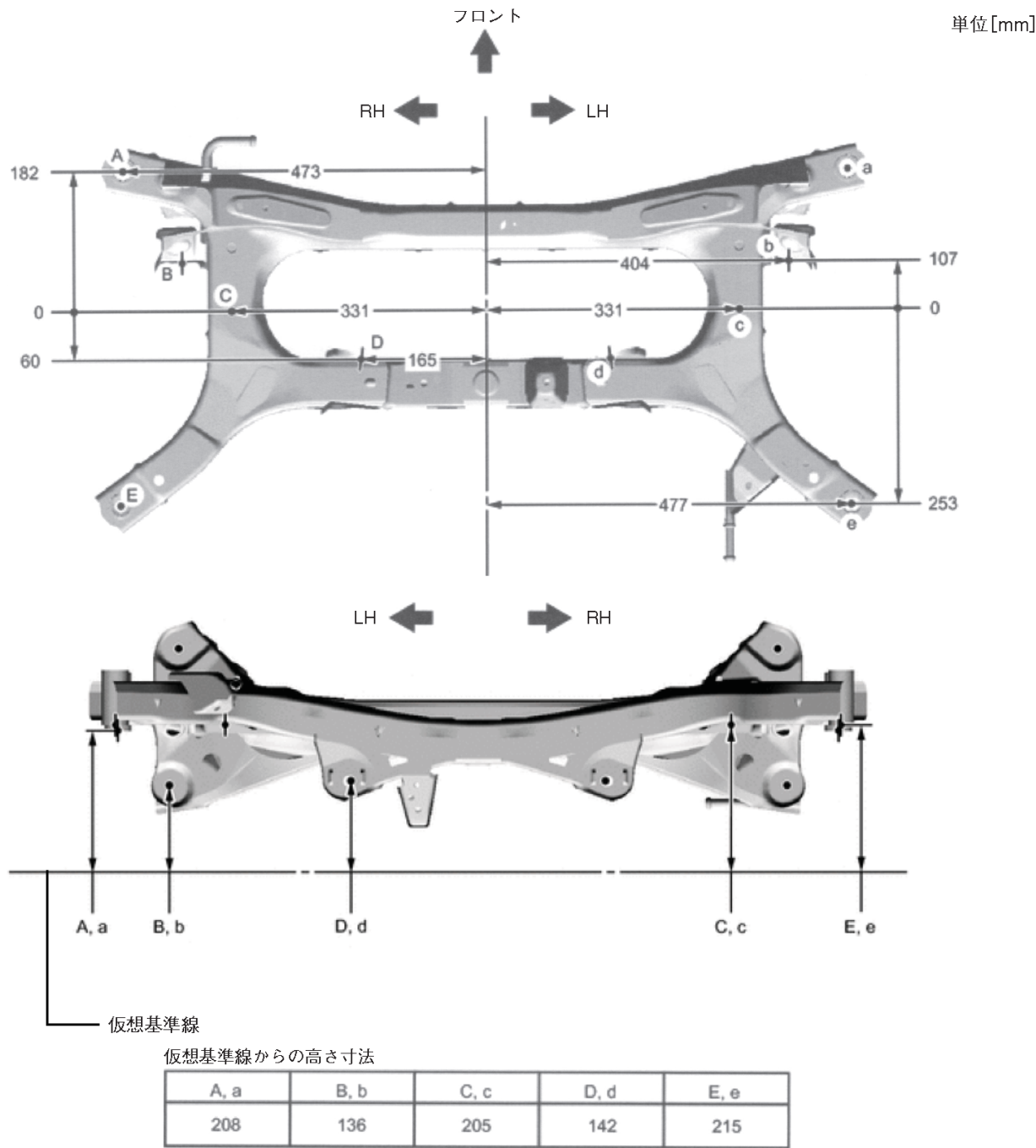
単位 (mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	スタビライザブラケット取り付けナット	M12 ナット
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ〔駆動方式 FF〕(平面寸法)



<参考>

- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位 (mm)

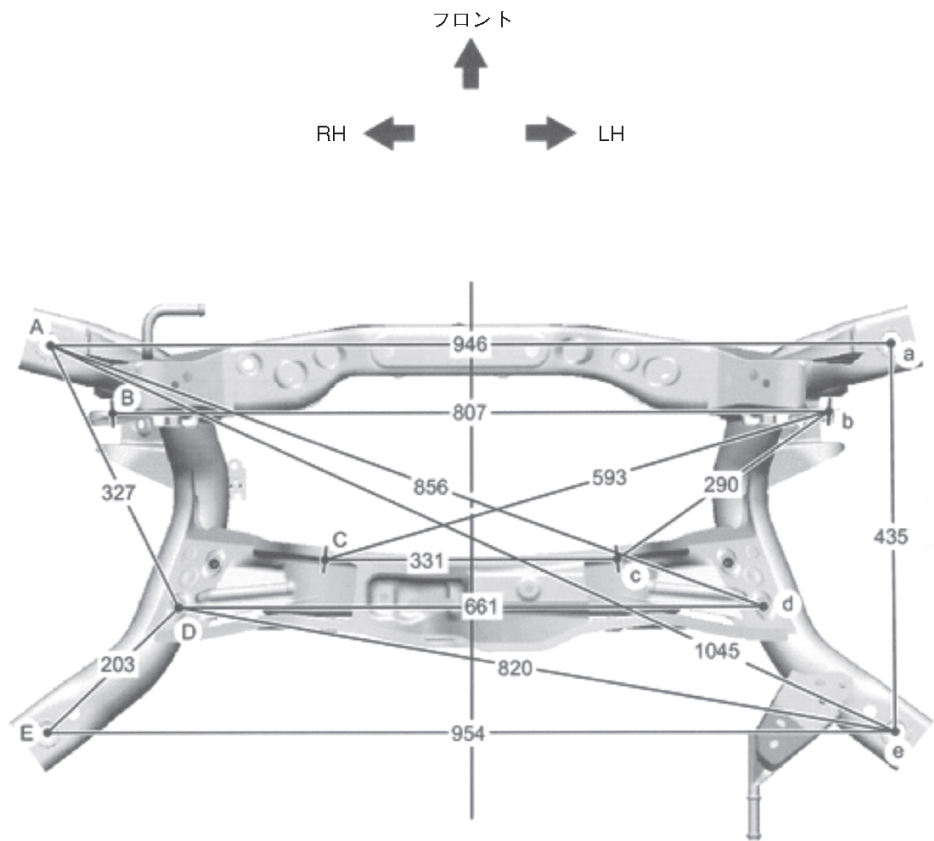
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	スタビライザブラケット取り付けナット	M12 ナット
D, d	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ〔駆動方式 4WD〕(直線寸法)

単位[mm]



<参考>

- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

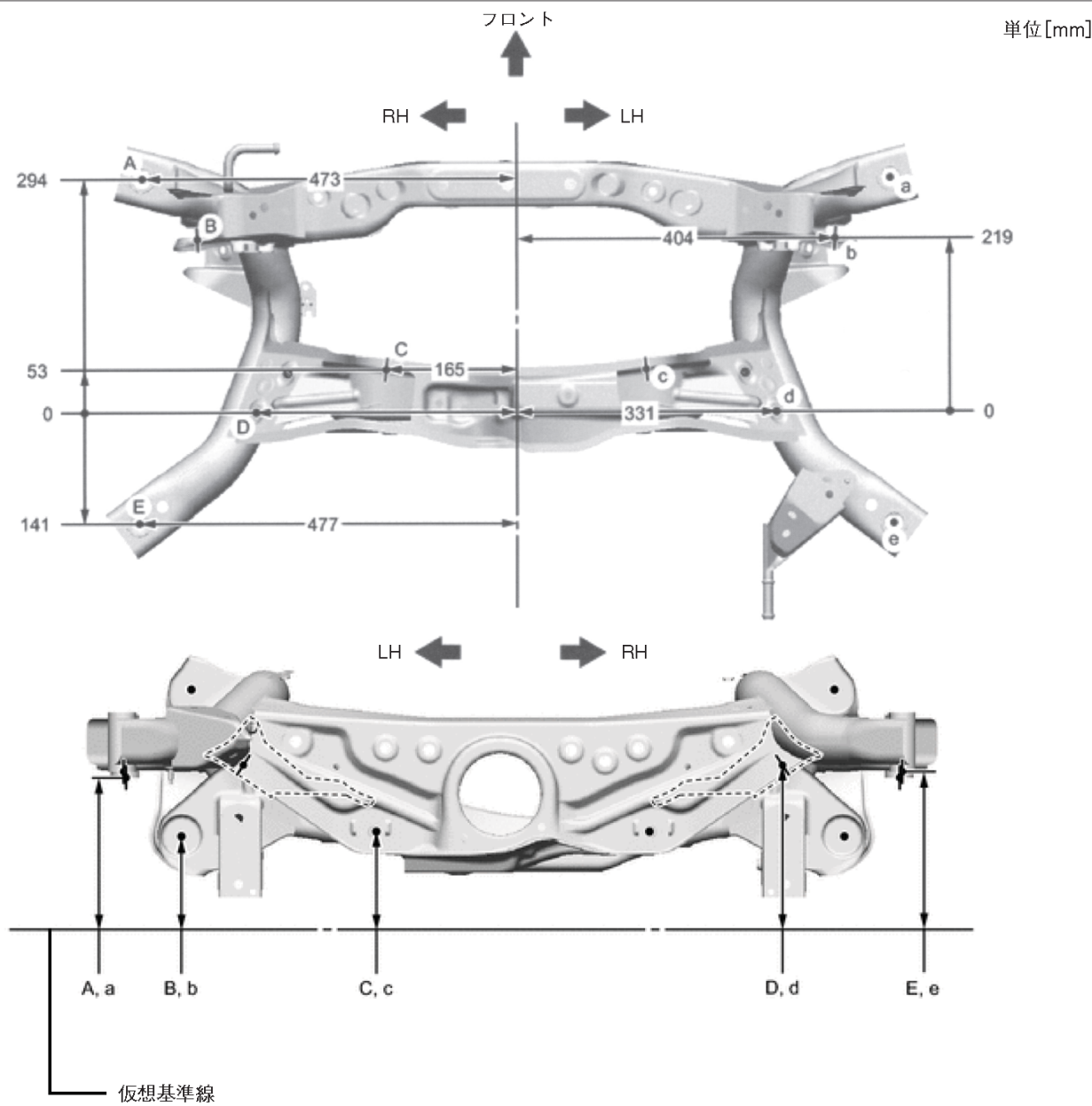
単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	リヤサスペンション No.2 ロワアーム取り付け穴	23.1 × 14.2
D, d	ロワアームリヤサスペンションラインホースメント基準穴	φ 10
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■リヤサスペンションメンバ(駆動方式 4WD)(平面寸法)



仮想基準線からの高さ寸法

A, a	B, b	C, c	D, d	E, e
208	136	142	222	215

- <参考>
- ・長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
 - ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
 - ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名 称	穴径
A, a	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24
B, b	リヤサスペンション No.1 ロワアーム取り付け穴	φ 12.2
C, c	リヤサスペンション No. 2 ロワアーム取り付け穴	23.1×14.2
D, d	ロワアームリヤサスペンションラインホースメント基準穴	φ 10
E, e	リヤサスペンションメンバ取り付け穴	φ 24

訂 正 の お 願 い

2018. 6 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス（50 系） 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.100 M020

指数テーブルの一部に削除・追加があったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

M020	
(2)ラジエータAssy取替	
1. 90	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・フロントバンパラインホースメントサブ Assy ・フロントバンパラインホースメントNo.2
	・ラジエータシャッタサブ Assy ・ヘッドランプ Assy ・クーラコンデンサ Assy
	(含)作業および部品
	・インバータウォーターポンプ Assy (モータツキ) 取替 ・インバータクーリングアウトレットホースNo.1 ・インバータクーリングインレットホースNo.1 ・インバータリザーブタンク Assy ・ウォーターバイパスパイプNo.1 ・ウォーターバイパスパイプNo.2 ・ウォーターバイパスホースNo.1 ・ウォーターバイパスホースNo.2 ・ウォーターバイパスホースNo.3 ・ウォーターバイパスホースNo.4 ・エアクリーナキャップサブ Assy脱着 ・エアクリーナケースサブ Assy脱着 ・エアクリーナフィルタエレメントサブ Assy脱着 ・エンジンアンダカバーNo.1脱着 ・エンジンアンダカバーサブ AssyNo.2脱着 ・クーリングファンモータ
	・クーリングファンモータ ・グロメット ・ハイブリッドウォーターポンプアウトレットホースNo.1 ・ハイブリッドウォーターポンプインレットホース ・ハイブリッドラジエータインレットホース ・ファン ・ファン ・ファンシュラウド ・両側ラジエータサポートクッション ・両側ラジエータサポートグロメット ・ラジエータホースNo.1 ・ラジエータホースNo.2 ・リザーブシールドタンク(キャップナシ) ・リザーブタンクキャップ ・インバータ用冷却水補充 ・付属品

M020**(1)ラジエータAssy脱着**

1. 00	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ラジエータシャッタサブ Assy
	・フロントバンパラインホースメントサブ Assy	・ヘッドランプ Assy
	・フロントバンパラインホースメントNo.2	・クーラコンデンサ Assy
	(含) 作業および部品	
	・エンジンアンダカバーNo.1脱着	・インバータ用冷却水補充
	・エンジンアンダカバーサブ AssyNo.2脱着	

(2)ラジエータAssy取替

1. 90	取外し状態	
	・フロントバンパカバー	・ラジエータシャッタサブ Assy
	・フロントバンパラインホースメントサブ Assy	・ヘッドランプ Assy
	・フロントバンパラインホースメントNo.2	・クーラコンデンサ Assy
	(含) 作業および部品	
	・インバータウォーターポンプ Assy (モータツキ)	・クーリングファンモータ
	・インバータクーリングアウトレットホースNo.1	・グロメット
	・インバータクーリングインレットホースNo.1	・ハイブリッドウォーターポンプアウトレットホースNo.1
	・インバータリザーブタンク Assy	・ハイブリッドウォーターポンプインレットホース
	・ウォーターバイパスパイプNo.1	・ハイブリッドラジエータインレットホース
	・ウォーターバイパスパイプNo.2	・ファン
	・ウォーターバイパスホースNo.1	・ファン
	・ウォーターバイパスホースNo.2	・ファンシュラウド
	・ウォーターバイパスホースNo.3	・両側ラジエータサポートクッション
	・ウォーターバイパスホースNo.4	・両側ラジエータサポートグロメット
	・エアクリーナキャップサブ Assy脱着	・ラジエータホースNo.1
	・エアクリーナケースサブ Assy脱着	・ラジエータホースNo.2
	・エアクリーナフィルタエレメントサブ Assy脱着	・リザーブシールドタンク (キャップナシ)
	・エンジンアンダカバーNo.1脱着	・リザーブタンクキャップ
	・エンジンアンダカバーサブ AssyNo.2脱着	・インバータ用冷却水補充
	・クーリングファンモータ	・付属品

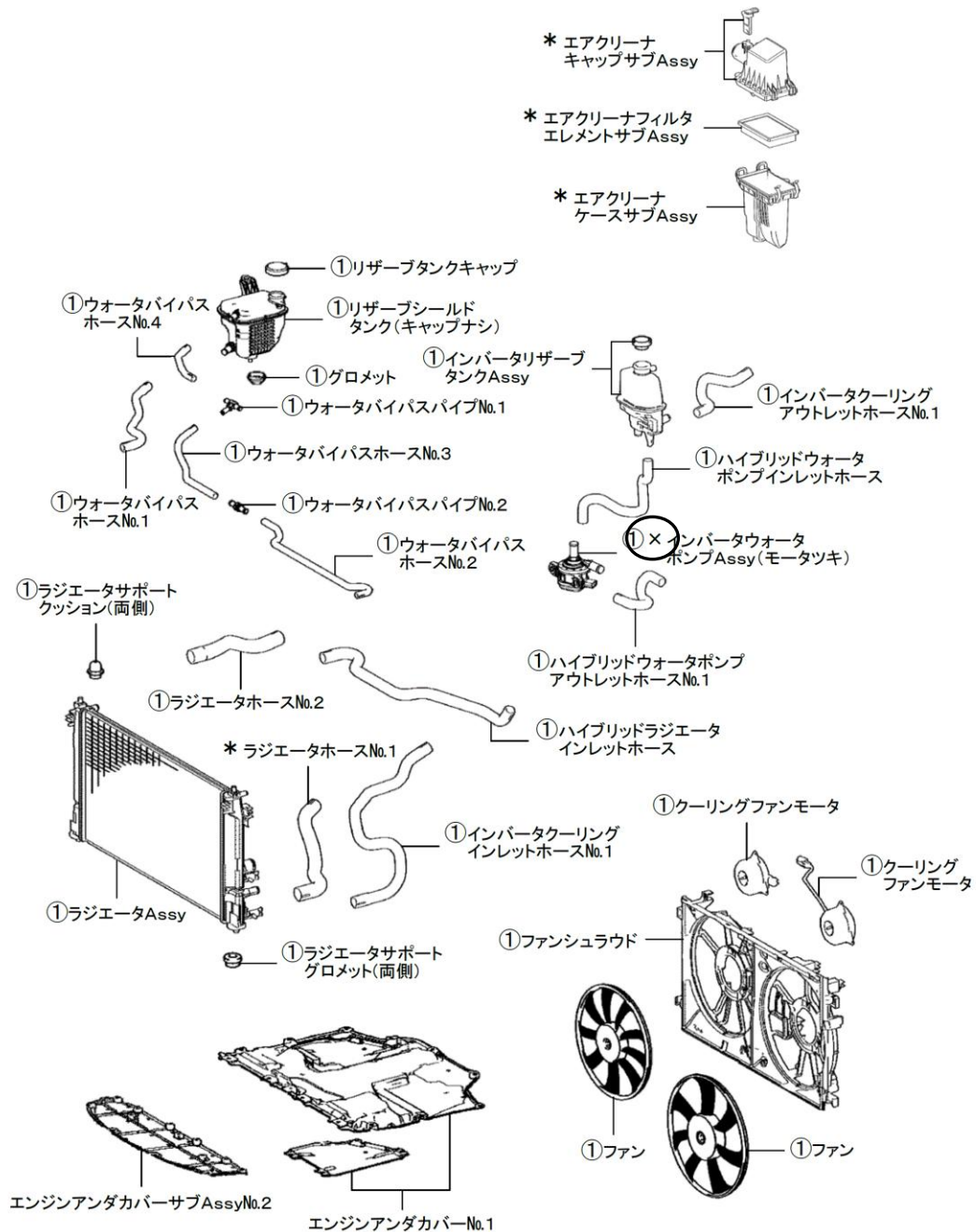
*No.J-762 トヨタ プリウス (50 系) 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P. 101 M020

再使用不可部品についてメーカー情報の改訂がありましたので一部を訂正いたします。
該当ページを差替え願います。

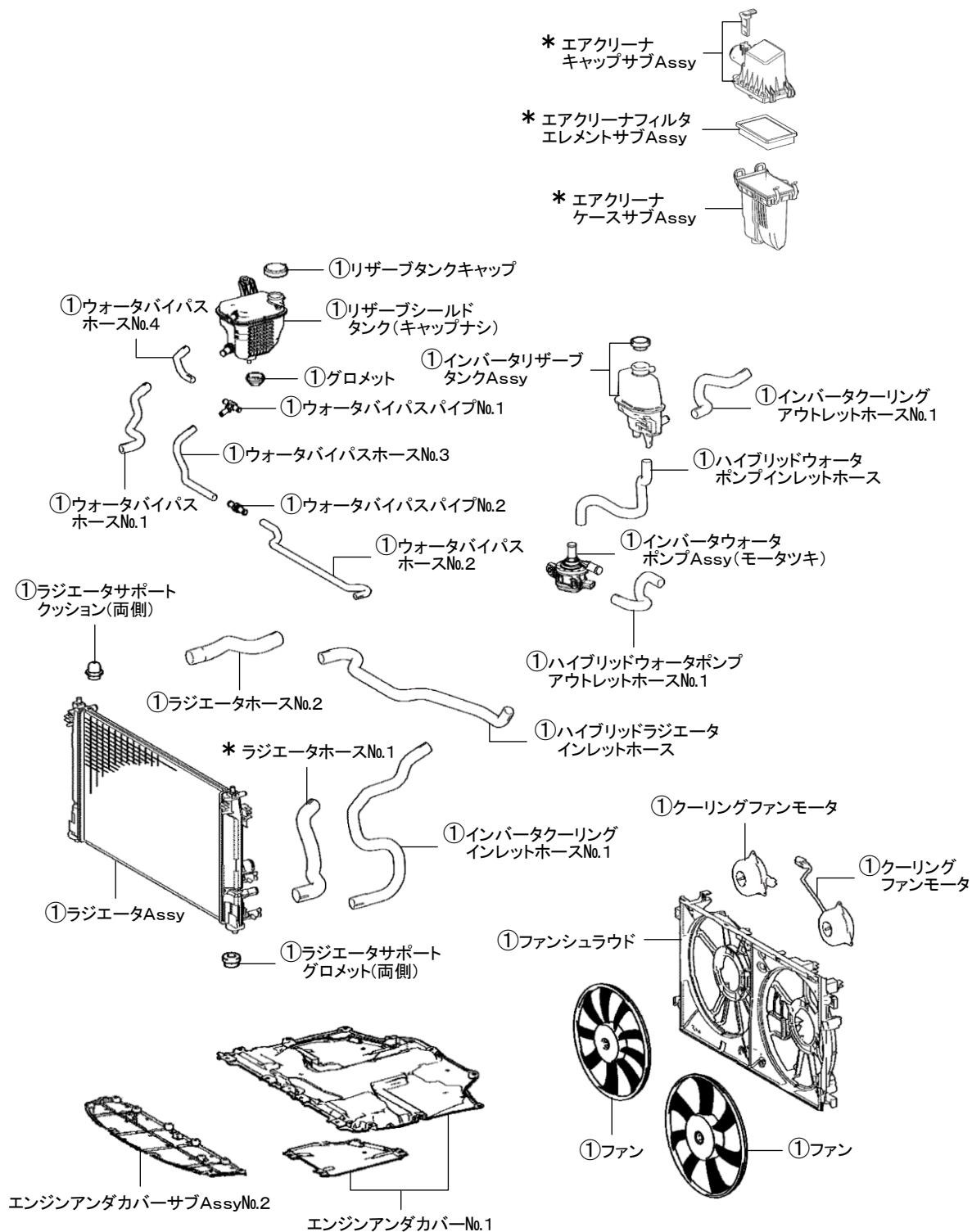
○:訂正箇所

- ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。
- ▶*の部品については取替作業時に含む。



×:再使用不可部品

- ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。
 ▶*の部品については取替作業時に含む。



訂正のお願い

2018.5 株式会社自研センター

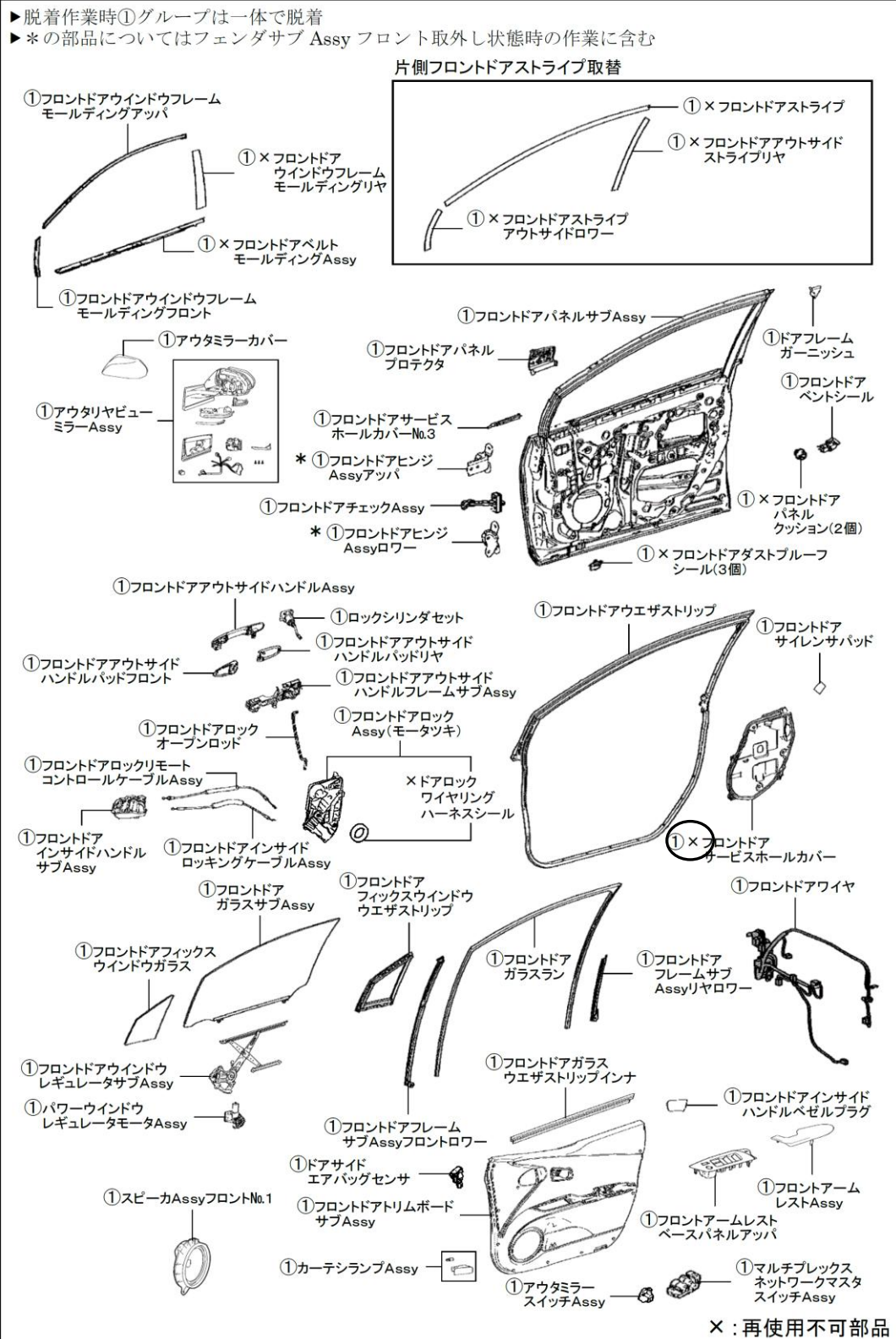
*No.J-762 トヨタ プリウス (50系) 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P. 61 B200、210 (フロントドア)

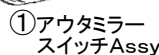
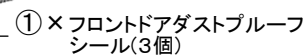
ドアサイドエアバッグセンサに関する再使用不可部品についてメーカー情報の改訂がありましたので一部を訂正いたします。

該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



▶*の部品についてはフェンダサブ Assy フロント取外し状態時の作業に含む



×:再使用不可部品

訂 正 の お 願 い

2018. 4 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50 系) 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.65 B240

指数テーブルの一部に削除・追加があったため、該当ページを差替え願います。

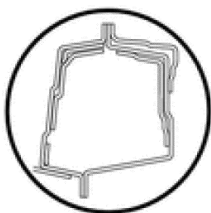
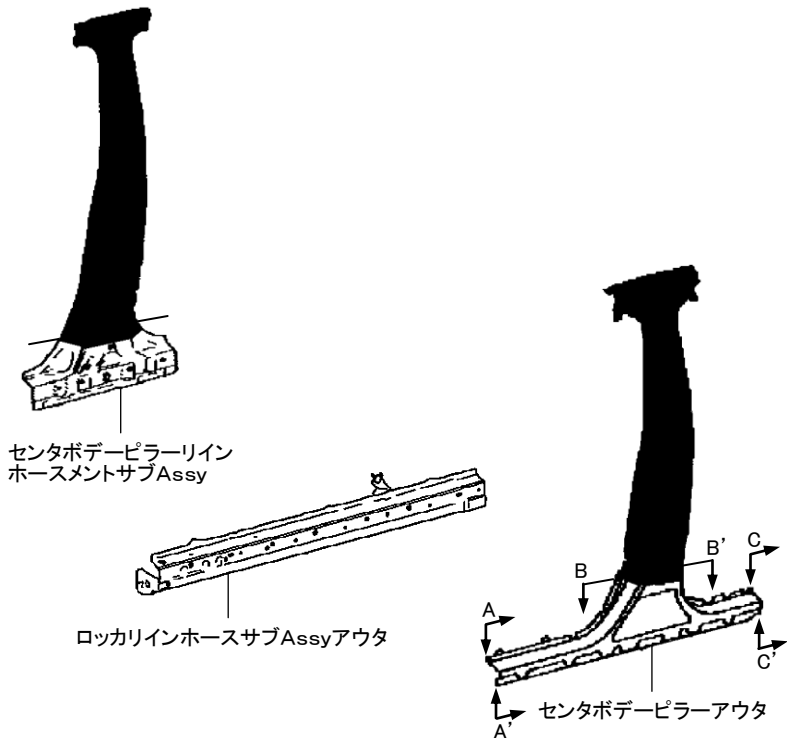
~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

B240	
(1) 片側ロッカパネルアウタ(センタピラー関係あり)取替	
8-20 10. 10	取外し状態
	・フロントバンパカバー ・ヘッドランプ Assy ・フードサブ Assy ・フードヒンジ Assy ・カウルトップベンチレーターバサブ Assy ・ウインドシールドワイパモータ Assy およびウインドシールドワイパリンク Assy ・カウルトップパネルサブ Assy アウタ ・フェンダサブ Assy フロント ・ボデーロッカパネルモールディング Assy ・フロントピラーエクステンションロワー ・フロントボデーピラーガセットアッパ ・フロントピラー ・フロントピラーラインホースメントサブ Assy ロワー ・フロントドアパネルサブ Assy ・リヤドアパネルサブ Assy ・フォワードレコグニッションカバー No.1 ・フロントシート ・ウインドシールドガラス ・エレクトリックパワーステアリングコラムサブ Assy ・コンソールボックス ・インストルメントパネルサブ Assy ロワー No.1 ・インストルメントパネルラインホースメント Assy
	(含) 作業および部品
	・センタピラーガーニッシュロワー脱着 ・センタボデーピラーラインホースメントサブ Assy 下部カット取替 ・リヤドアオープンングトリムウェザーストリップ脱着 ・リヤドアスカッフプレート脱着 ・ロッカラインホースサブ Assy アウタ取替 ・付属品
・ロッカパネル前後端部およびセンタピラー下部でのカット作業	

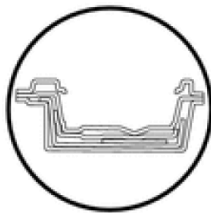
B240

(1)片側ロッカパネルアウタ(センタピラー関係あり)取替

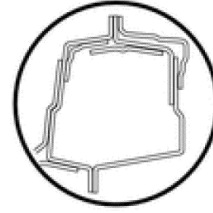
10. 10	取外し状態	
	・フロントバンパカバー ・ヘッドランプ Assy ・フードサブ Assy ・フードヒンジ Assy ・カウルトップベンチレータールーバサブ Assy ・ウインドシールドワイパモータ Assyおよびウインドシールドワイパリンク Assy ・カウルトップパネルサブ Assyアウタ ・フェンダサブ Assyフロント ・ボデーロッカパネルモールディング Assy ・フロントピラーエクステンションロワー ・フロントボデーピラーガセットアップ	・フロントピラー ・フロントピラーラインホースメントサブ Assyロワー ・フロントドアパネルサブ Assy ・リヤドアパネルサブ Assy ・フォワードレグニッションカバーNo.1 ・フロントシート ・ウインドシールドガラス ・エレクトリックパワーステアリングコラムサブ Assy ・コンソールボックス ・インストルメントパネルサブ AssyロワーNo.1 ・インストルメントパネルラインホースメント Assy
	(含)作業および部品	
・センタピラーガーニッシュロワー脱着 ・センタボデーピラーラインホースメントサブ Assy下部カット取替 ・リヤドアオープニングトリムウェザーストリップ脱着		・リヤドアスカッフプレート脱着 ・ロッカラインホースサブ Assyアウタ取替 ・付属品
・ロッカパネル前後端部およびセンタピラー下部でのカット作業		



[カット断面A-A']



[カット断面B-B']



[カット断面C-C']

訂正のお願い

2017. 10 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス (50 系) 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

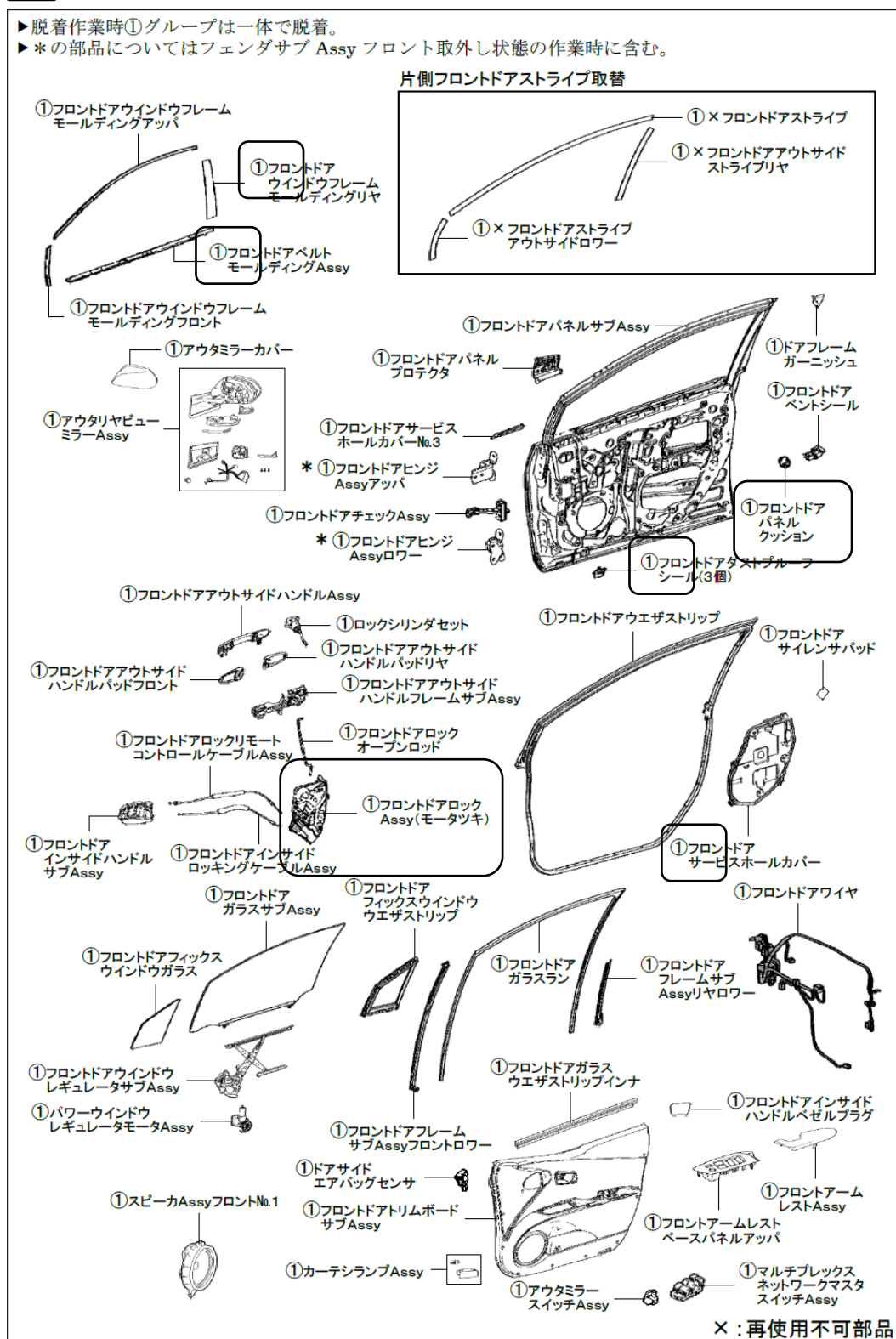
P. 61 B200、210 (フロントドア)

ドアサイドエアバッグセンサに関する再使用不可部品情報を追加しました。

該当ページを差替え願います。

※本車両では、ドア内部の圧力検知性能への影響を考慮し、気密を保持する部品について再使用不可の指定がされています。

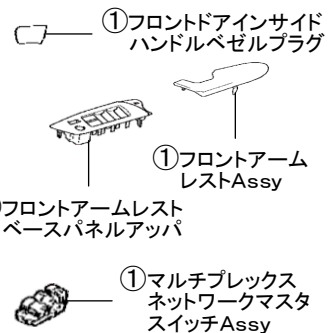
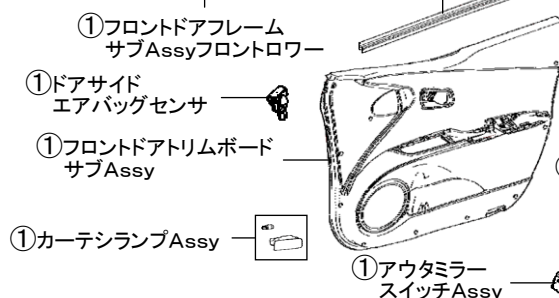
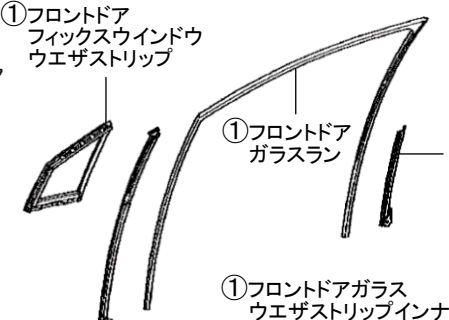
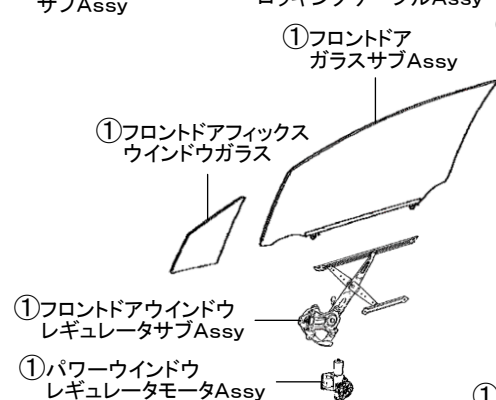
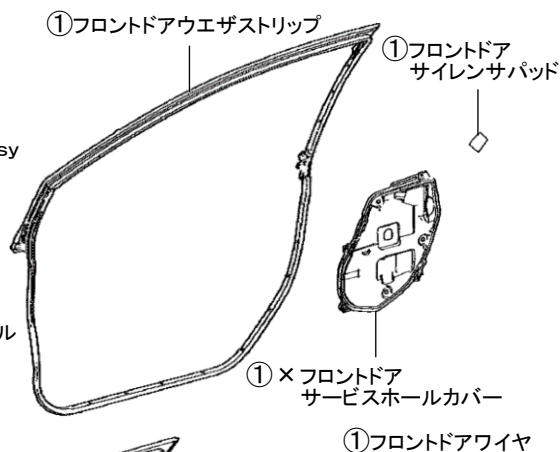
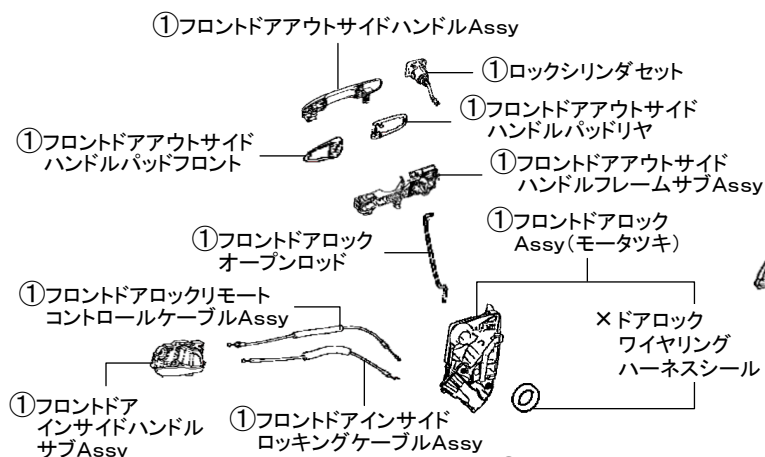
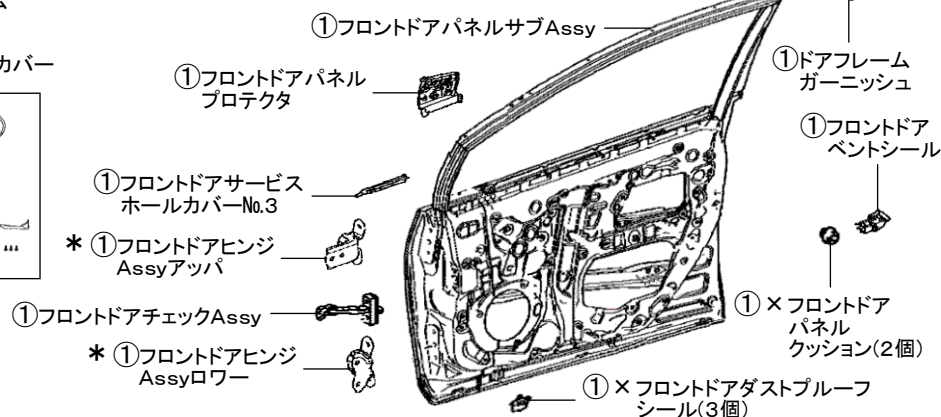
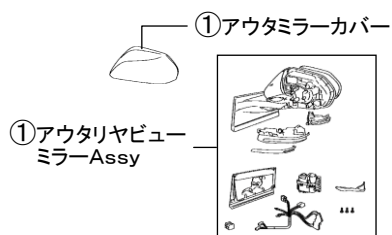
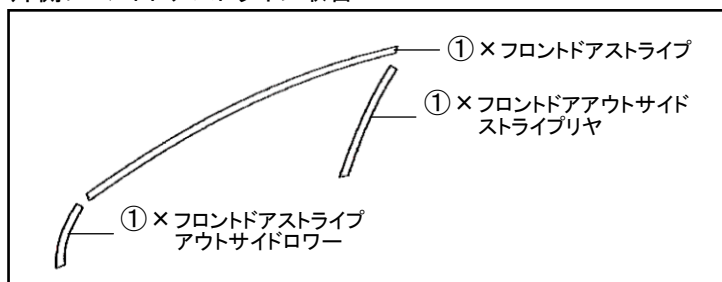
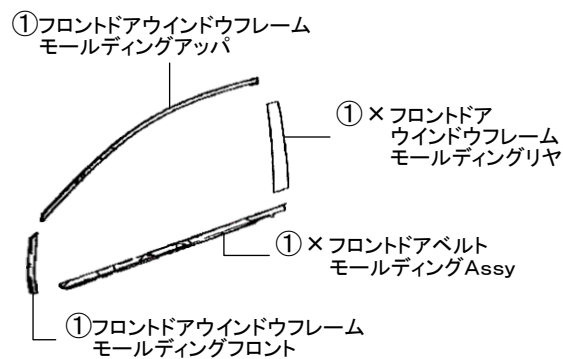
☐ : 追加箇所



▶脱着作業時①グループは一体で脱着

▶*の部品についてはフェンダサブ Assy フロント取外し状態時の作業を含む

片側フロントドアストライプ取替



×:再使用不可部品

訂 正 の お 願 い

2017. 10 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス（50 系） 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P. 22 B040

指数テーブルの一部に追加・訂正がありましたので、該当ページを差替え願います。

☐ : 訂正箇所

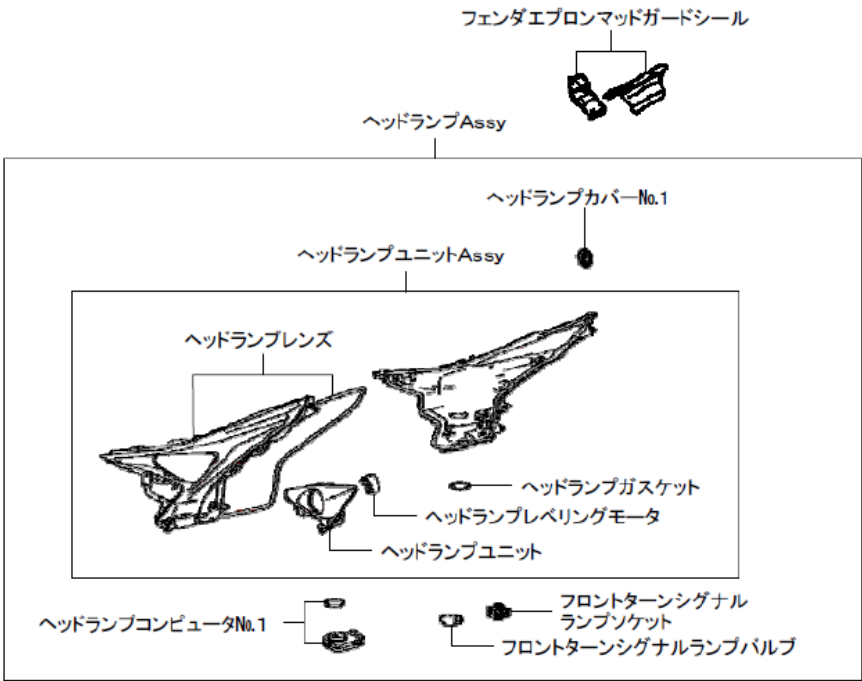
B040	
(1) 片側ヘッドランプ Assy 脱着	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(2) 両側ヘッドランプ Assy 脱着	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(3) 片側ヘッドランプ Assy 取替	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(4) 両側ヘッドランプ Assy 取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(5) 片側ヘッドランプユニット Assy 取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・ヘッドランプコンピュータNo.1
	・フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
(6) 両側ヘッドランプユニット Assy 取替	
0. 50	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・両側ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
割増項目	
補修用ヘッドランプブラケット取替	
0. 30増	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	—
	・ヘッドランプ Assy
片側ヘッドランプレンズ取替	
0. 70増	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含) 作業および部品
	・ヘッドランプ Assy
	・フロントターンシグナルランプソケット脱着
	・ヘッドランプコンピュータNo.1脱着
	・ヘッドランプカバーNo.1脱着
・ヘッドランプユニット Assy 取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニット Assy を取替える作業	
・補修用ヘッドランプブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業	

- ・ヘッドランプユニットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニットAssyを取替える作業
- ・補修用ヘッドランプブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業

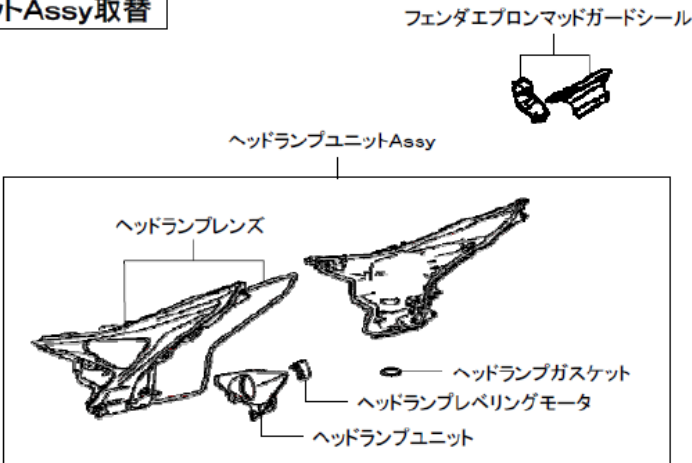
P. 23 B040

指数テーブルの追加・訂正に伴いイラスト欄を訂正しましたので、該当ページを差替え願います。

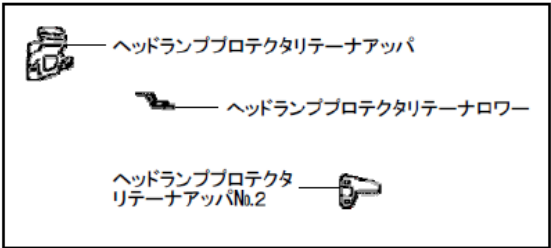
：訂正箇所



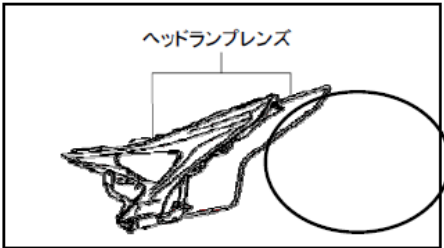
ヘッドランプユニット Assy 取替

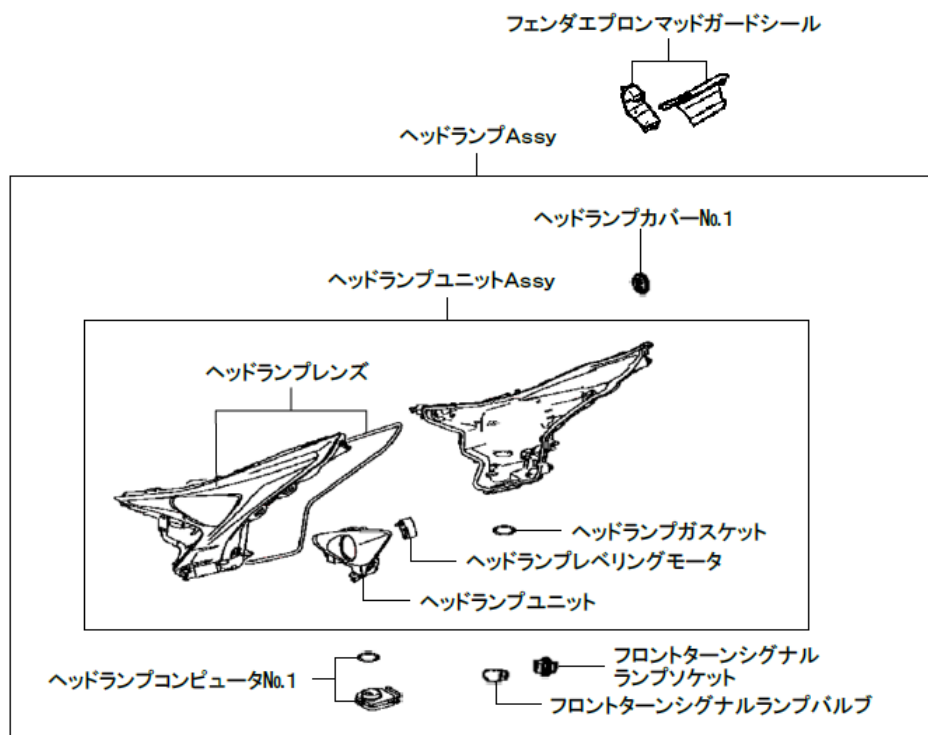


補修用ヘッドランプブラケット取替

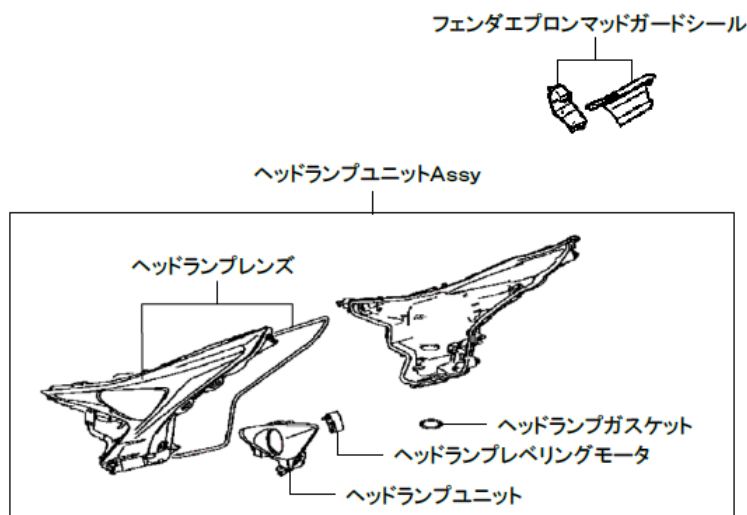


片側ヘッドランプレンズ取替

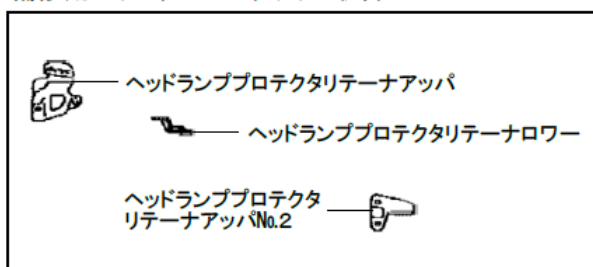




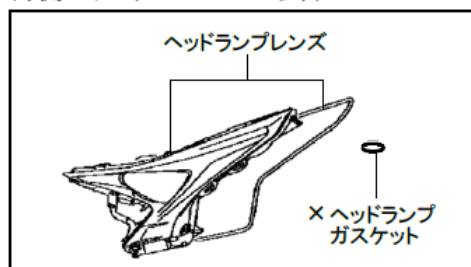
ヘッドランプユニット Assy 取替



補修用ヘッドランプブラケット取替



片側ヘッドランプレンズ取替



× : 再使用不可部品

訂正のお願い

2017. 8 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス（50系） 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

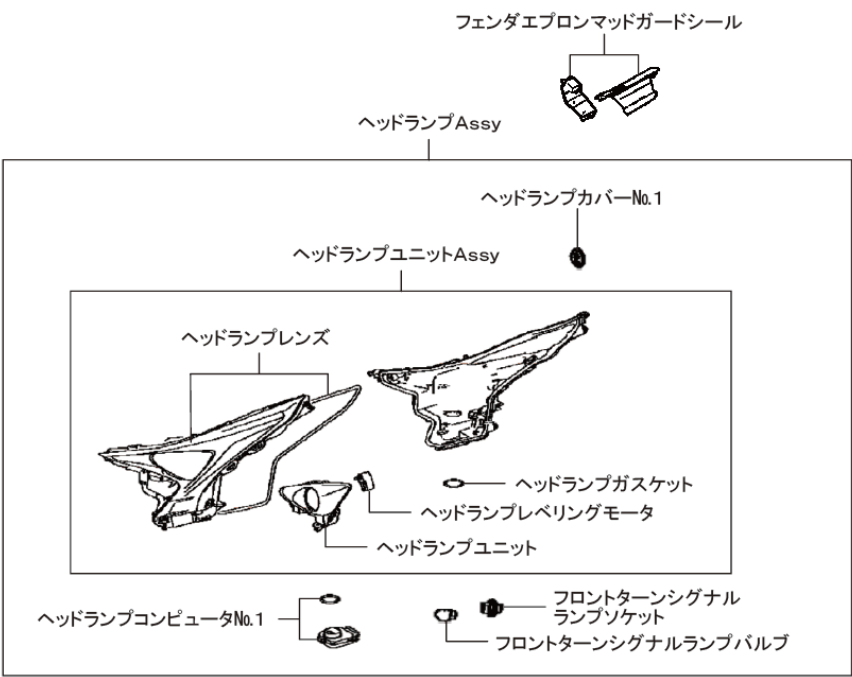
P.22、P.23 B040

割増項目「片側ヘッドランプレンズ取替」が追加設定されましたので、該当ページを差替え願います。

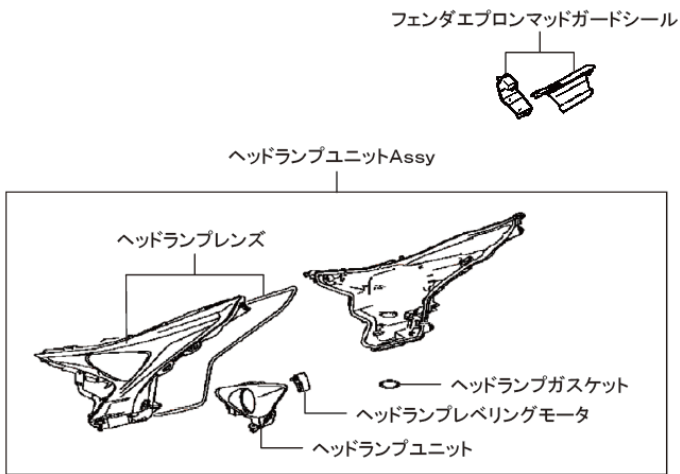
P22 ☐ : 追加箇所

B040	
(1)片側ヘッドランプAssy脱着	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(2)両側ヘッドランプAssy脱着	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(3)片側ヘッドランプAssy取替	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(4)両側ヘッドランプAssy取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(5)片側ヘッドランプユニットAssy取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・ヘッドランプコンピュータNo.1
	・フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
(6)両側ヘッドランプユニットAssy取替	
0. 50	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・両側ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
割増項目	
補修用ヘッドランプブラケット取替	
0. 30増	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	・ヘッドランプ Assy
	(含)作業および部品
	—
・ヘッドランプユニットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニットAssyを取替える作業	
・補修用ヘッドランプブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業	

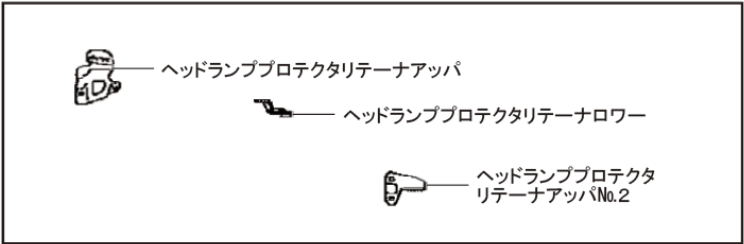
P23 : 追加箇所



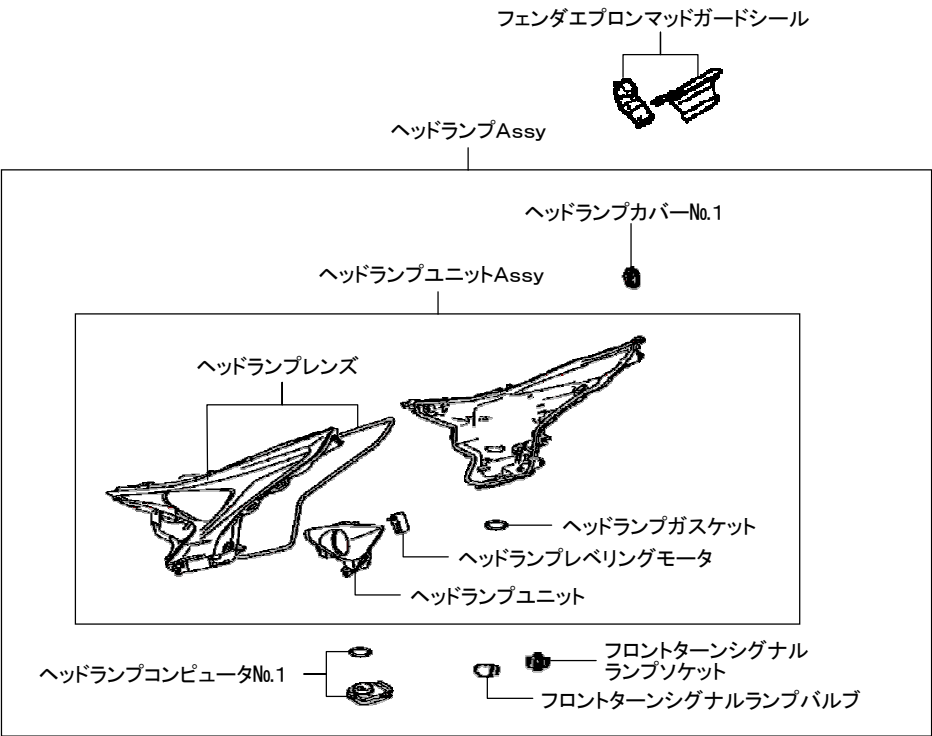
ヘッドランプユニット Assy 取替



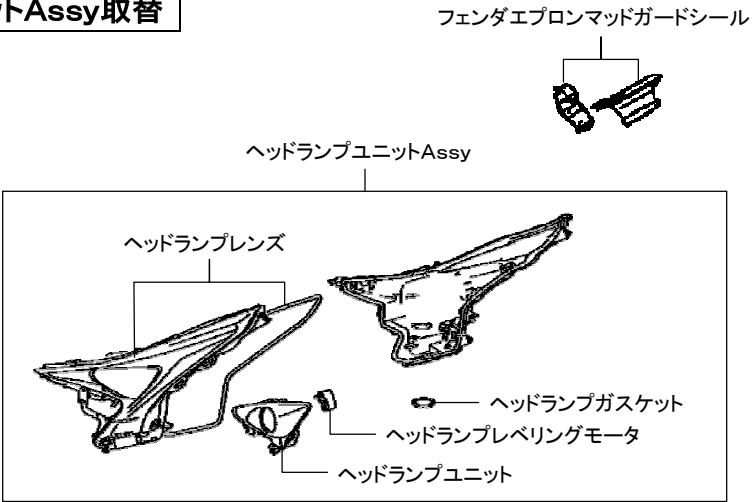
補修用ヘッドランプブラケット取替



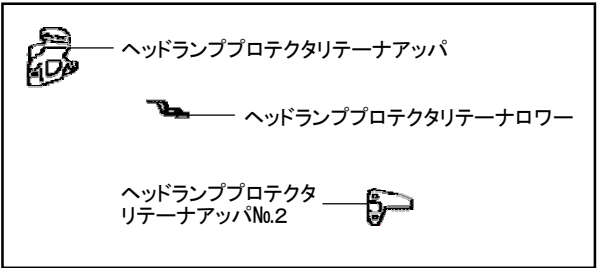
B040	
(1)片側ヘッドランプAssy脱着	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(2)両側ヘッドランプAssy脱着	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・焦点調整
(3)片側ヘッドランプAssy取替	
0. 30	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(4)両側ヘッドランプAssy取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・付属品
	・焦点調整
(5)片側ヘッドランプユニットAssy取替	
0. 40	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・ヘッドランプコンピュータNo.1
	・フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
(6)両側ヘッドランプユニットAssy取替	
0. 50	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	(含)作業および部品
	・両側フェンダエプロンマッドガードシール脱着
	・両側ヘッドランプコンピュータNo.1
	・両側フロントターンシグナルランプソケット
	・焦点調整
	・両側ヘッドランプカバーNo.1
	・付属品
割増項目	
補修用ヘッドランプブラケット取替	
0. 30増	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	・ヘッドランプAssy
	(含)作業および部品
	—
片側ヘッドランプレンズ取替	
0. 70増	取外し状態
	・フロントバンパカバー
	・ヘッドランプAssy
	(含)作業および部品
	・フロントターンシグナルランプソケット脱着
	・ヘッドランプコンピュータNo.1脱着
	・ヘッドランプカバーNo.1脱着
・ヘッドランプユニットAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプユニットAssyを取替える作業 ・補修用ヘッドランプブラケット取替はヘッドランプブラケットが損傷した場合に補修用ヘッドランプブラケット1個を取替える作業	



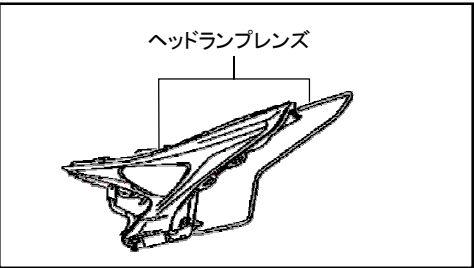
ヘッドランプユニット Assy 取替



補修用ヘッドランプブラケット取替



片側ヘッドランプレンズ取替



訂正のお願い

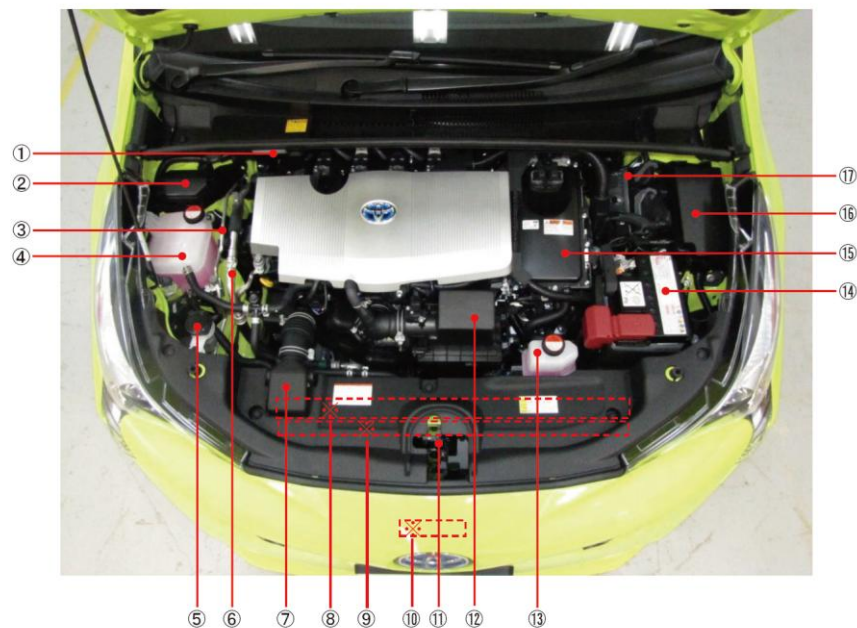
2016. 8 株式会社自研センター

*No.J-762 トヨタ プリウス（50 系） 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.158 エンジンルーム概要

部品名称の一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

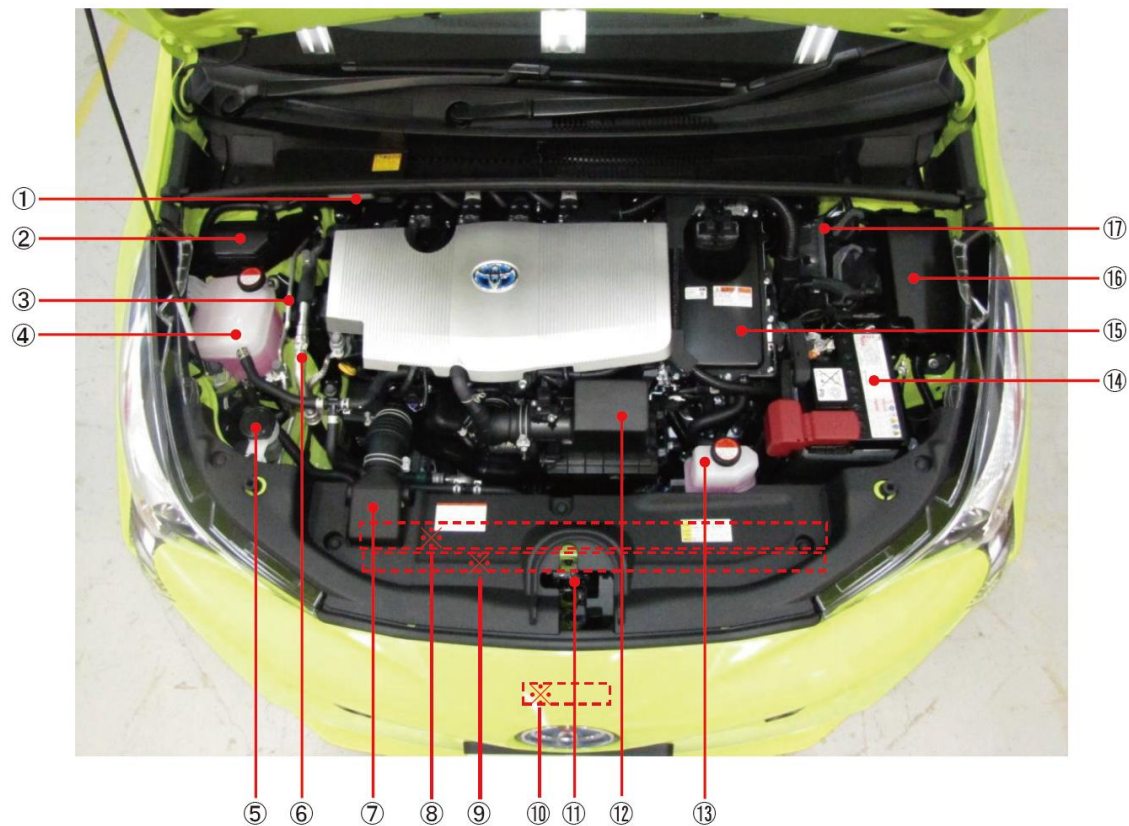
○:訂正箇所



①	ブレーキブースタ Assy(マスタシリンダツキ)
②	エンジンルームリレーブロックNo.2
③	エアコンディショナチューブ&アクセサリ Assy
④	インバータリザーブタンク Assy
⑤	ウォッシュインレット
⑥	サクショホースサブ Assy
⑦	エアクリーナインレットNo.2
⑧	ラジエータ Assy
⑨	クーラコンデンサ Assy
⑩	ミリメータウェーブレードセンサ Assy
⑪	フードロック Assy
⑫	エアクリーナ Assy
⑬	リザーブシールドタンク
⑭	バッテリー
⑮	インバータ Assy(コンバータツキ)
⑯	エンジンルームリレーブロックNo.1
⑰	エンジンコントロールコンピュータ

エンジンルーム概要

① 2ZR-FXE (1,797cc) 直列 4 気筒 DOHC 仕様エンジン



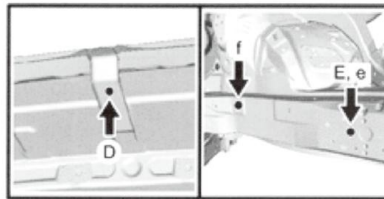
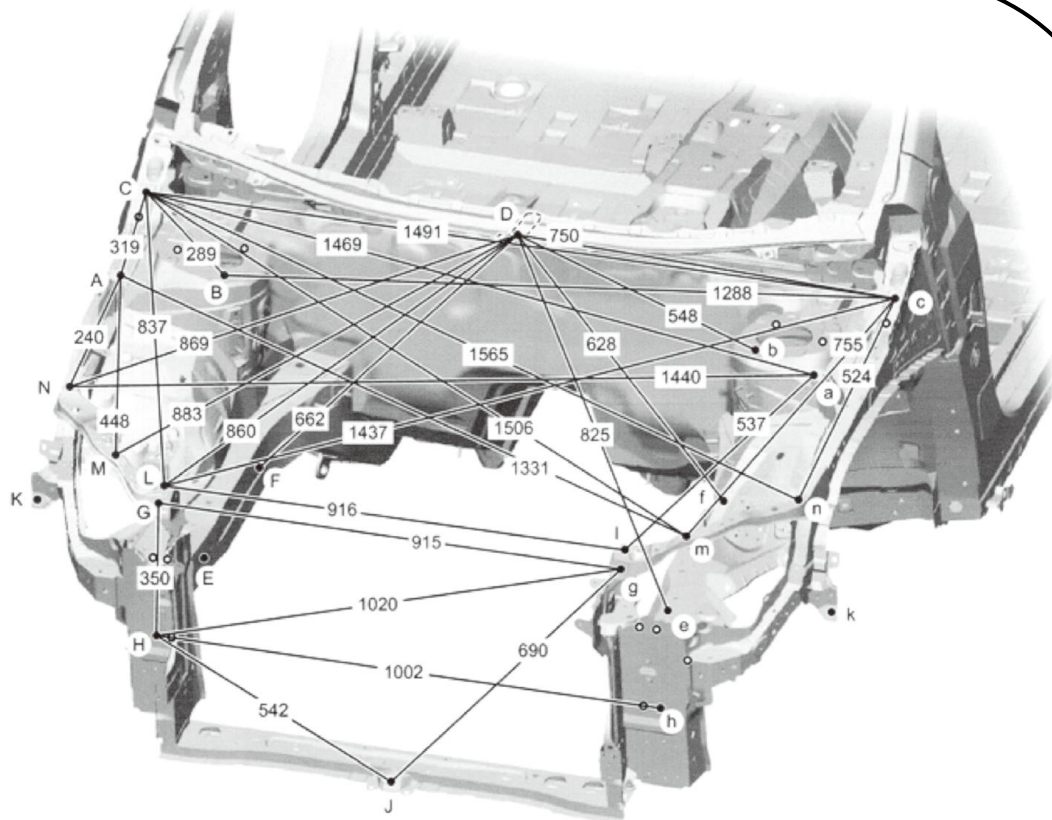
①	ブレーキブースタ Assy(マスタシリンダツキ)
②	エンジンルームリレーブロックNo. 2
③	エアコンディショナチューブ&アクセサリ Assy
④	リザーブシールドタンク
⑤	ウォッシュインレット
⑥	サクションホースサブ Assy
⑦	エアクリーナインレットNo. 2
⑧	ラジエータ Assy
⑨	クーラコンデンサ Assy
⑩	ミリメータウェーブレーダセンサ Assy
⑪	フードロック Assy
⑫	エアクリーナ Assy
⑬	インバータリザーブタンク Assy
⑭	バッテリー
⑮	インバータ Assy(コンバータツキ)
⑯	エンジンルームリレーブロックNo. 1
⑰	エンジンコントロールコンピュータ

***No.J-762 トヨタ プリウス（50系）** 2016年3月を下記の通り訂正いたします。

P.170 ボデー一寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



上記以外のポイント間寸法

A - a	B - b	M - m	N - n	K - k
1380	1058	1138	1460	1577

A - B, a - b	A - b, a - B	A - D, a - D	A - I, a - L	B - L, b - I
211	1227	733	1246	599

B - I, b - L	B - M, b - m	B - m, b - M	B - N, b - n	B - n, b - N
1152	545	1225	389	1302

仮想基準線からの高さ寸法

A, a	C, c	H, h
788	768	284

L, l
646

*No.J-762 トヨタ プリウス（50 系） 2016 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

P.171 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図の訂正がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

<参考>

- ・ポイント F、f は左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

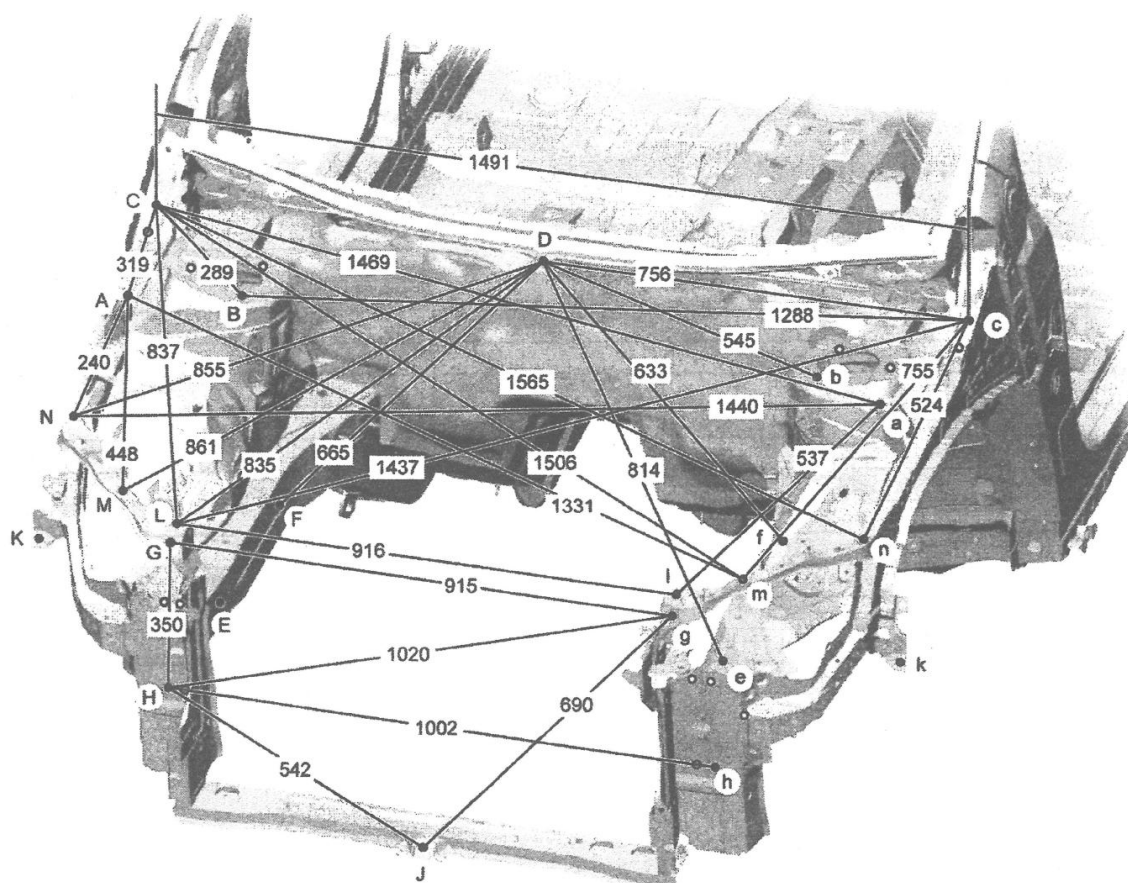
		単位 (mm)
ポイント記号	名 称	穴径
A, a	フロントフェンダ取り付けナット	M6 ナット
B, b	フロントサスペンション取り付け穴	φ 12.5
C, c	フードヒンジ取り付けナット	M8 ナット
D	カウルトップインナブレース基準穴	φ 10
E, e	フロントサイドメンバ基準穴	φ 15
F	フロントサイドメンバ基準穴	φ 13
f	エンジンマウンティングブラケット取り付けナット	M10 ナット
G, g	ラジエータアップサポート取り付けナット	M6 ナット
H, h	フロントバンパラインホースメント取り付けナット	M10 ナット
J	フードロックサポートブレース取り付けナット	M6 ナット
K, k	フロントフェンダブラケット取り付けナット	M6 ナット
L, l	ラジエータアップサポート取り付けナット	M6 ナット
M, m	ラジエータアップサポート取り付け基準穴	φ 10
N, n	ラジエータアップサポート取り付け基準穴	φ 10

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

■エンジンコンパートメント(直線寸法)

単位[mm]



上記以外のポイント間寸法

A-a	B-b	M-m	N-n	K-k
1380	1058	1138	1460	1577
A-B, a-b	A-b, a-B	A-D, a-D	A-I, a-L	B-L, b-I
211	1227	723	1246	599
B-I, b-L	B-M, b-m	B-m, b-M	B-N, b-n	B-n, b-N
1152	545	1225	389	1302

仮想基準線からの高さ寸法

A, a	C, c	H, h
788	768	284
L, l		
646		

ボデー寸法図

本書は '15 年 12 月現在のトヨタ自動車株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'16 年 3 月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

<参考>

- ・ポイント F, f は左右非対称。
- ・寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称。
- ・測定ポイント記号は車両後方から見て、大文字は車両右側、小文字は車両左側を示す。

単位(mm)

ポイント記号	名称	穴径 [mm]
A, a	フロントフェンダ取り付けナット	M6 ナット
B, b	フロントサスペンション取り付け穴	φ12.5
C, c	フードヒンジ取り付けナット	M8 ナット
D	カウルトップアウトパネルセンタ	—
E, e	フロントサイドメンバ基準穴	φ15
F	フロントサイドメンバ基準穴	φ13
f	エンジンマウンティングブラケット取り付けナット	M10 ナット
G, g	ラジエータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
H, h	フロントバンパラインホースメント取り付けナット	M10 ナット
J	フードロックサポートブレース取り付けナット	M6 ナット
K, k	フロントフェンダブラケット取り付けナット	M6 ナット
L, l	ラジエータアッパサポート取り付けナット	M6 ナット
M, m	ラジエータアッパサポート取り付け基準穴	φ10
N, n	ラジエータアッパサポート取り付け基準穴	φ10