

訂正のお願い

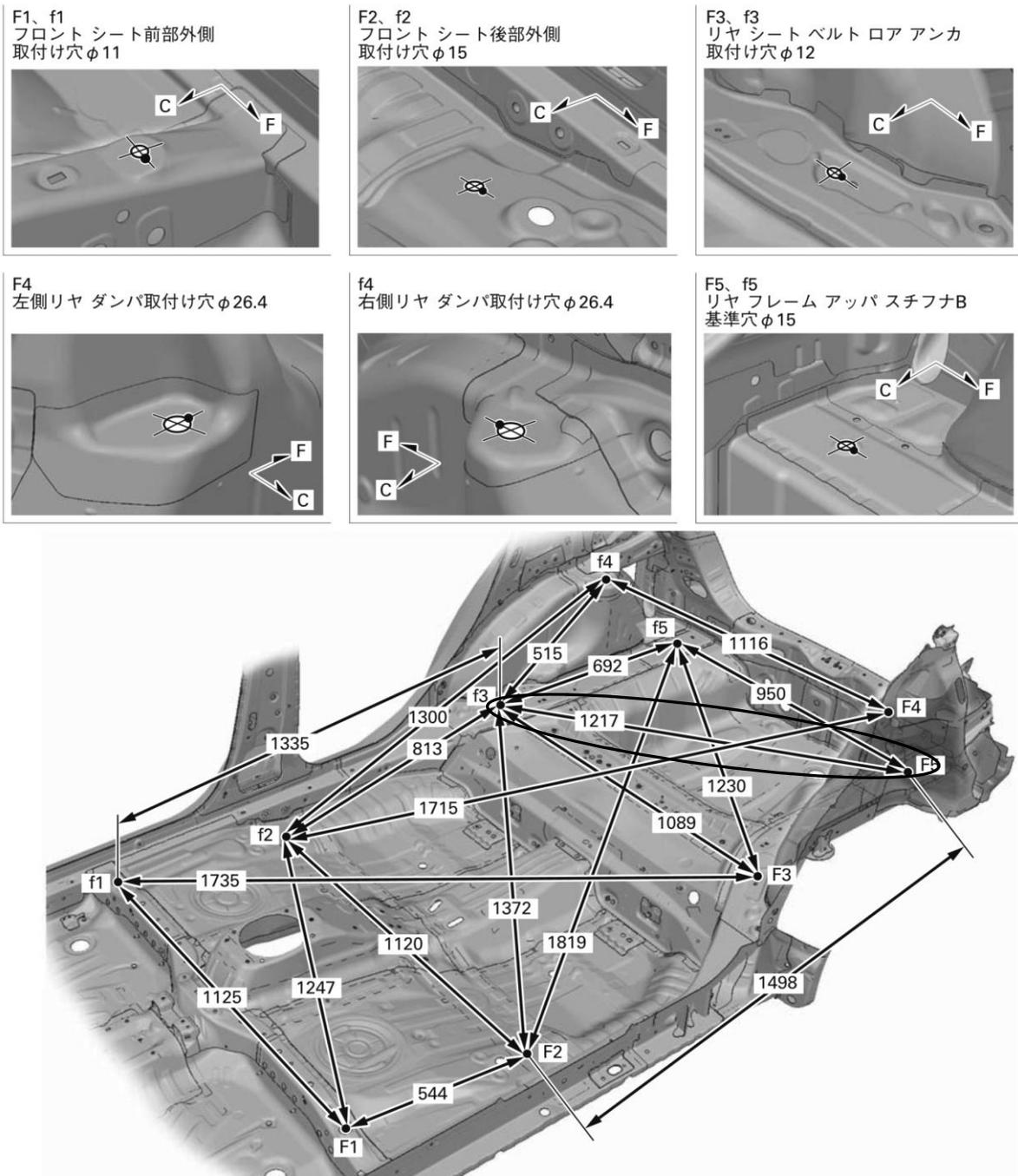
2017. 7 株式会社自研センター

*No.J-690 ホンダ フィット (GK3・4・5・6、GP5・6系) 2014年3月を下記の通り訂正いたします。

P.168 ボデー寸法図

メーカー資料の改訂に伴いボデー寸法図を訂正いたしましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



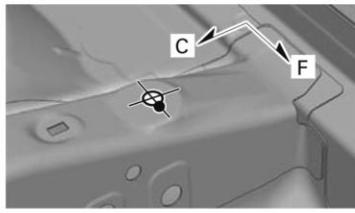
ボデー寸法図

本書は'14年1月現在の本田技研工業株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、'14年3月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていませんので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認下さい。

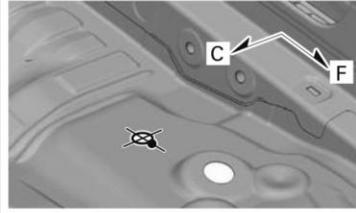
■フロア (実測寸法)

単位:mm

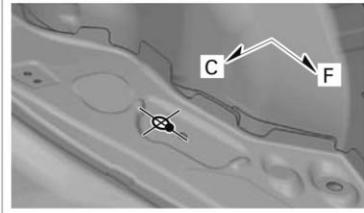
F1、f1
フロントシート前部外側
取付け穴φ11



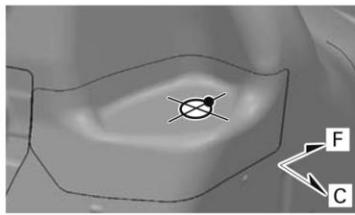
F2、f2
フロントシート後部外側
取付け穴φ15



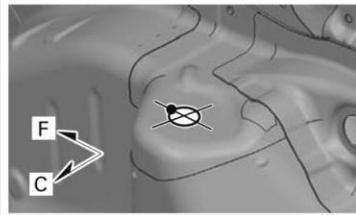
F3、f3
リアシートベルトロアアンカ
取付け穴φ12



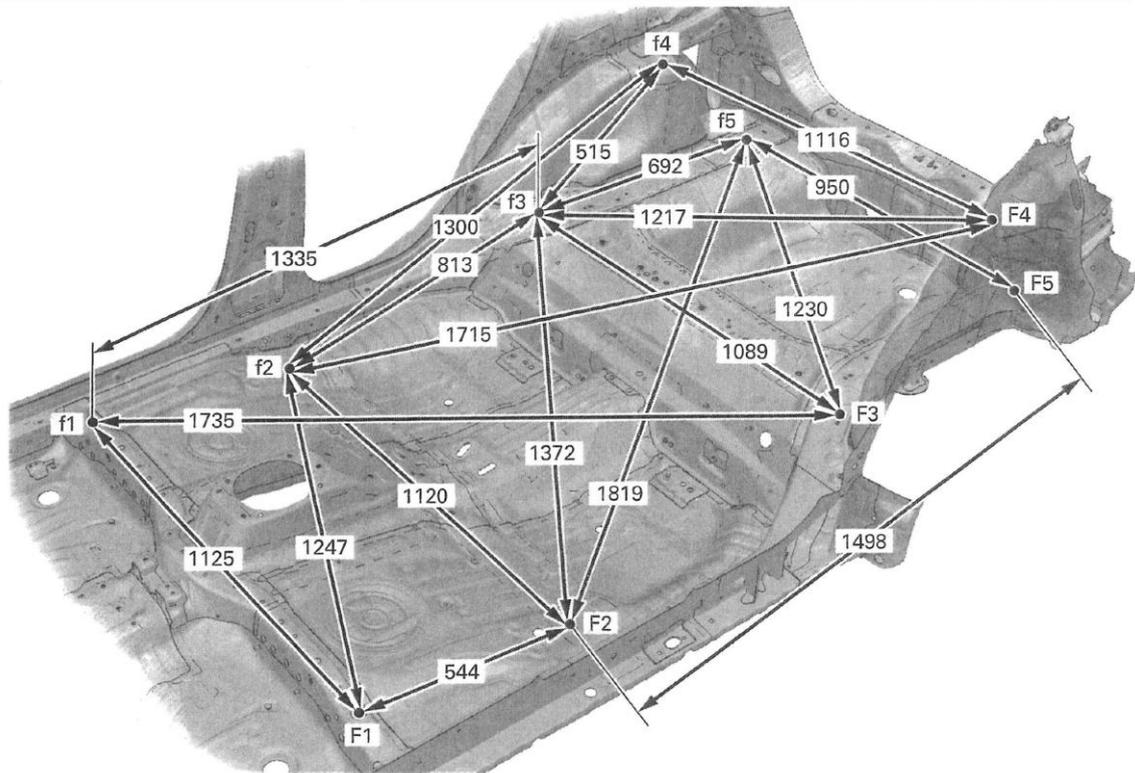
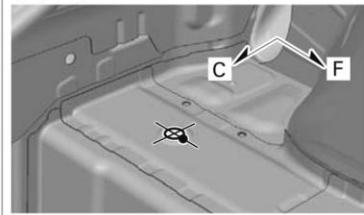
F4
左側リヤダンパ取付け穴φ26.4



f4
右側リヤダンパ取付け穴φ26.4



F5、f5
リアフレームアップスチフナB
基準穴φ15



訂正のお願い

2016.10 株式会社自研センター

*No.J-690 ホンダ フィット (GK3・4・5・6、GP5・6系) 2014年3月を下記の通り訂正いたします。

P.94 M050

指数テーブルに訂正があったため、該当ページを差替え願います。

⊖⊖⊖⊖ 削除 ○○○○ 追加

M050	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着	
	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアッパリッドCOMP
	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	<p>(含)作業および部品</p>
LEB 4WD	<ul style="list-style-type: none"> ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・プロペラシャフトAssy脱着 ・両側アンダロードパスロッド脱着 ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・ケーブルガードCOMP脱着 ・両側フロントダンパマウンティングラバーCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルテージコネクティングカバー脱着 ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・バッテリー脱着 ・エンジン調整 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・ブレーキエア抜き ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・フロントホイールアライメント測定 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・ロードテスト ・バッテリーボックス脱着 ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着 ・フューエルフィードホースブラケット脱着
5.20	
<u>5.00</u>	

M050		
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着		
LEB 4WD 5.00	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアップリッドCOMP 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・ケーブルガードCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルトテージコネクティングカバー脱着 ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フェューエルフィードホースブラケット脱着 	<ul style="list-style-type: none"> ・プロペラシャフトAssy脱着 ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティンググラバーCOMP脱着 ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
M060		
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整		
L13B M/T 2WD、L15B M/T 2WD 6.20	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアップリッドCOMP 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	<p>(含)作業および部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エアークリーナケースセット脱着 ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・ドライブシャフトAssy ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フェューエルフィードホースブラケット脱着 ・フロントキャリバサブAssy ・フロントスタビライザリンクCOMP ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・フロントセンサAssy ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティンググラバーCOMP脱着 ・フロントダンパユニット 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントナックル ・フロントハブAssy ・フロントバルクヘッドセンタエアースクリーン脱着 ・フロントブレーキスプラッシュガード ・フロントブレーキディスク ・フロントロアアームAssy ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・クラッチエア抜き ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
・[除]ブレーキ分解		

*No.J-690 ホンダ フィット (GK3・4・5・6、GP5・6系) 2014年3月を下記の通り訂正いたします。

P.97 M060

指数テーブルに訂正があったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

M060	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
LEB 4WD 7.00 <u>6.70</u>	取外し状態 ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアッパリッドCOMP ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	(含)作業および部品 ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・両側アングロードパスロッド脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・ケーブルガードCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルテージコネクティングカバー脱着 ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・ドライブシャフトAssy ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フューエルフィードホースブラケット脱着 ・プロペラシャフトAssy脱着 ・フロントキャリバサブAssy ・フロントスタビライザリンクCOMP ・両側フロントスブラッシュガード脱着 ・フロントセンサAssy ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティンググラバーCOMP脱着 ・フロントダンパユニット ・フロントナックル ・フロントハブAssy ・フロントブレーキスブラッシュガード ・フロントブレーキディスク ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・フロントロアアームAssy ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
割増項目	
片側フロントハブベアリングAssy取替	
0.30増	取外し状態 ・フロントサスペンション
	(含)作業および部品 -
・[除]ブレーキ分解	

M060

(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、片側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整

LEB 4WD 6. 70	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアッパリッドCOMP 	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・ケーブルガードCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルトテージコネクティングカバー脱着 ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・ドライブシャフトAssy ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フューエルフィードホースブラケット脱着 ・プロペラシャフトAssy脱着 ・フロントキャリパサブAssy ・フロントスタビライザリンクCOMP ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・フロントセンサAssy 	<ul style="list-style-type: none"> ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティングラバーCOMP脱着 ・フロントダンパユニット ・フロントナックル ・フロントハブAssy ・フロントブレーキスプラッシュガード ・フロントブレーキディスク ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・フロントロアアームAssy ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着

割増項目

片側フロントハブベアリングAssy取替

0. 30増	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントサスペンション
	(含)作業および部品	—

・[除]ブレーキ分解

*No.J-690 ホンダ フィット (GK3・4・5・6、GP5・6系) 2014年3月を下記の通り訂正いたします。

P.103 M070

指数テーブルに訂正があったため、該当ページを差替え願います。

~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
LEB 4WD 9.00 <u>8.80</u>	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアッパリッドCOMP ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	(含)作業および部品
	<ul style="list-style-type: none"> ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・両側アングロードパスロッド脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・両側ギヤーボックスステー ・ケーブルガードCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルテージコネクティングカバー脱着 ・ステアリングギヤーボックスCOMP ・ステアリンググロメット ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・両側タイロッドエンドCOMP ・両側ドライブシャフトAssy ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フェューエルフィードホースブラケット脱着 ・プロペラシャフトAssy脱着 ・両側フロントキャリバサブAssy ・フロントサスペンションサブフレームCOMP ・フロントスタビライザスプリング ・両側フロントスタビライザブラケット ・両側フロントスタビライザホルダブッシュ ・両側フロントスタビライザリンクCOMP ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・両側フロントセンサAssy ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティンググラバーCOMP脱着 ・両側フロントダンパユニット ・両側フロントナックル ・両側フロントハブAssy ・両側フロントブレーキスプラッシュガード ・両側フロントブレーキディスク ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・両側フロントロアアームAssy ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
割増項目	
片側フロントハブベアリングAssy取替	
0.30増	取外し状態
	<ul style="list-style-type: none"> ・フロントサスペンション
	(含)作業および部品
	—
<ul style="list-style-type: none"> ・ステアリングギヤーボックスCOMPの部品名称は、L15B 2WD、LEBではステアリングギヤーボックスAssyとなる ・[除]ブレーキ分解 	

M070	
(1)エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy脱着、両側フロントサスペンション分解・点検・組立・調整	
LEB 4WD 8.80	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロントバンパフェイス ・フロントバンパビームCOMP ・両側ヘッドライトAssy ・ボンネットCOMP ・フロントカウルトップAssy ・ダッシュボードアッパリッドCOMP ・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・両側フロントフェンダパネル ・両側サイドシルガーニッシュAssy ・コンデンサAssy ・ラジエタCOMP
	<ul style="list-style-type: none"> ・No.2プロペラシャフトプロテクタ脱着 ・エアークリーナケースセット脱着 ・両側ギヤーボックスステー ・ケーブルガードCOMP脱着 ・コンプレッサハイボルテージコネクティングカバー脱着 ・ステアリングギヤーボックスCOMP ・ステアリンググロメット ・ステアリングジョイントカバー脱着 ・両側タイロッドエンドCOMP ・両側ドライブシャフトAssy ・トランスミッションコントロールユニットブラケットCOMP脱着 ・バッテリー脱着 ・バッテリーセッティングプレート脱着 ・両側バッテリーセッティングボルト脱着 ・バッテリーターミナルカバー脱着 ・バッテリーボックス脱着 ・フェューエルフィードホースブラケット脱着 ・プロペラシャフトAssy脱着 ・両側フロントキャリバサブAssy ・フロントサスペンションサブフレームCOMP ・フロントスタビライザスプリング ・両側フロントスタビライザブラケット ・両側フロントスタビライザホルダブッシュ ・両側フロントスタビライザリンクCOMP ・両側フロントスプラッシュガード脱着 ・両側フロントセンサAssy ・両側フロントダンパキャップ脱着 ・両側フロントダンパマウンティンググラバーCOMP脱着 ・両側フロントダンパユニット ・両側フロントナックル ・両側フロントハブAssy ・両側フロントブレーキスプラッシュガード ・両側フロントブレーキディスク ・フロントフロアロアークロスメンバCOMP脱着 ・両側フロントロアアームAssy ・両側リバウンドストップダンパCOMP脱着 ・両側リヤサブフレームステー脱着 ・エンジン調整 ・トランスミッションオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・フロントホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト ・必要範囲の付属品、配線・配管類脱着
割増項目	
片側フロントハブベアリングAssy取替	
0.30増	<p>取外し状態</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロントサスペンション
	<p>(含)作業および部品</p> <p>—</p>
<p>・ステアリングギヤーボックスCOMPの部品名称は、L15B 2WD、LEBではステアリングギヤーボックスAssyとなる</p> <p>・[除]ブレーキ分解</p>	

*No.J-690 ホンダ フィット (GK3・4・5・6、GP5・6系) 2014年3月を下記の通り訂正いたします。

P.104 M140

指数テーブルに訂正があったため、該当ページを差替え願います。

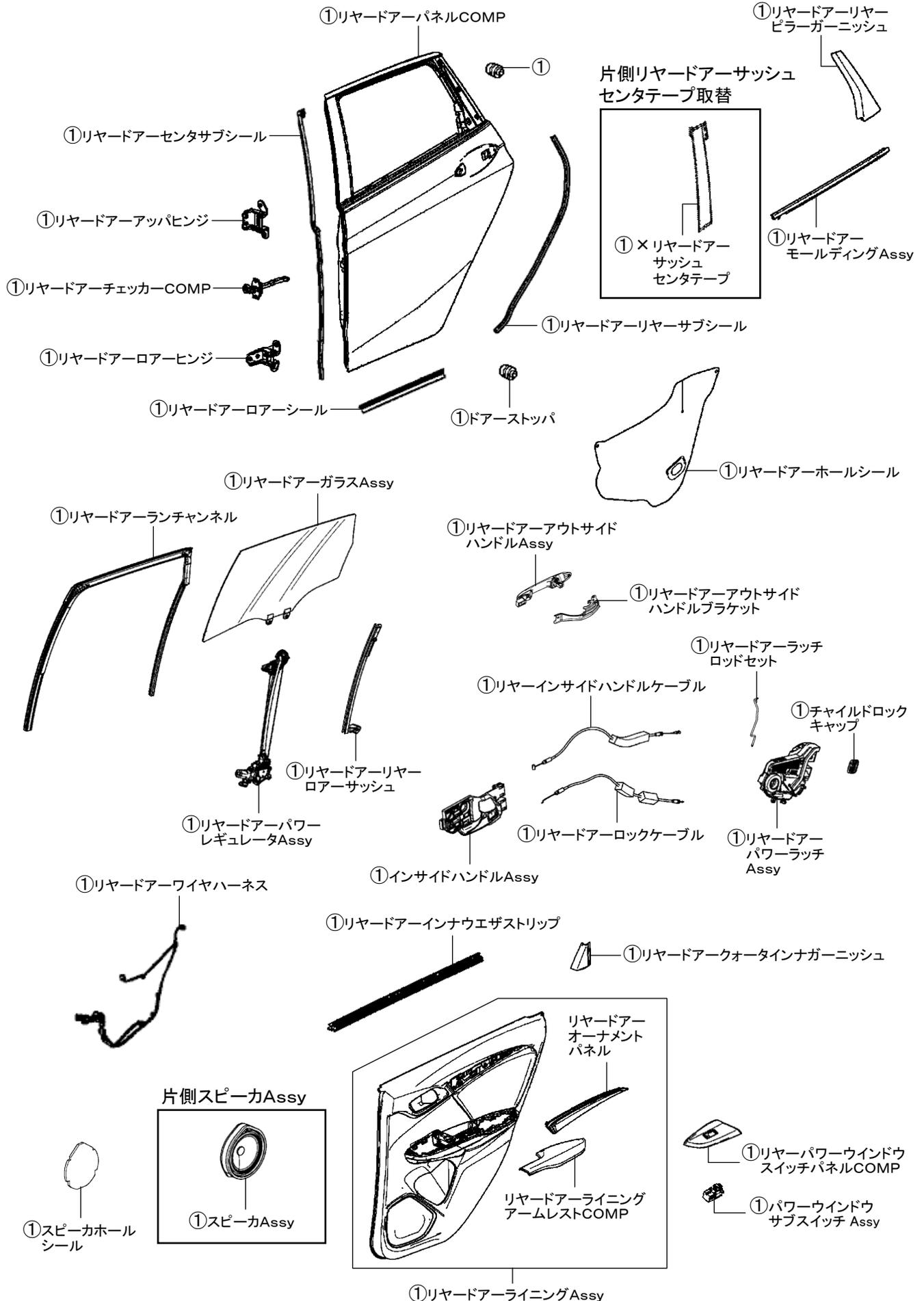
~~○○○○~~ 削除 ○○○○ 追加

M140				
エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替				
	取外し状態			
	—			
	(含)作業および部品			
	—			
・現車立会に応じて、各作業項目で最大～最少巾の中から選定するための参考値である ・[除]フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・[除]マスタシリンダAssy、マスタパワーセット ・[除]タンデムモータシリンダセット ・[除]ペダルフィールシミュレータセット				
No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B131	左フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアッパフレームセット 取替	取付状態	0.30～0.10	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、バッテリー、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy
B131	右フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアッパフレームセット 取替		0.50～0.20	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、フロントバルクヘッドセンタエアースクリーン、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク
B140	フロントバルクヘッドCOMP 取替		0.80～0.30	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、バッテリー、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy、フロントバルクヘッドセンタエアースクリーン、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク
B170	フロントバルクヘッドCOMP、左フロントダンパエクステンションセット、左フロントダンパハウジングセット、左フロントサイドフレームCOMP 取替	取外し状態	1.00～0.30	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、バッテリーセッティングベースCOMP、バッテリーベースCOMP、レゾネータチャンバAssy、トランスミッションマウンティングラバーAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、ブレーキパイプCOMP、 <u>ECU</u> 、ECUブラケットCOMP
B170	フロントバルクヘッドCOMP、右フロントダンパエクステンションセット、右フロントダンパハウジングセット、右フロントサイドフレームCOMP 取替		1.00～0.50	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、エンジンサイドマウンティングラバーサブAssy、エアコンパイプCOMP、ブレーキパイプCOMP
B180	左フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアッパフレームセット、フロントバルクヘッドロアークロスメンバセット、左フロントダンパエクステンションセット、左フロントダンパハウジングセット、左フロントサイドフレームCOMP 取替		0.70～0.10	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、バッテリーセッティングベースCOMP、バッテリーベースCOMP、レゾネータチャンバAssy、トランスミッションマウンティングラバーAssy、レシーバパイプCOMP、ウォッシュタンク、ブレーキパイプCOMP、 <u>ECU</u> 、ECUブラケットCOMP
B180	右フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアッパフレームセット、フロントバルクヘッドロアークロスメンバセット、右フロントダンパエクステンションセット、右フロントダンパハウジングセット、右フロントサイドフレームCOMP 取替		0.90～0.50	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、レゾネータチャンバAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、エンジンサイドマウンティングラバーサブAssy、エアコンパイプCOMP、ブレーキパイプCOMP

M140	
エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替	
	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	—
<ul style="list-style-type: none"> ・現車立会に応じて、各作業項目で最大～最少巾の中から選定するための参考値である ・[除]フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP ・[除]マスタシリンダAssy、マスタパワーセット ・[除]タンデムモータシリンダセット ・[除]ペダルフィールシミュレータセット 	

No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B131	左フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアップフレームセット 取替	取付状態	0.30～0.10	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、バッテリー、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy
B131	右フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアップフレームセット 取替		0.50～0.20	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、フロントバルクヘッドセンタエアースクリーン、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク
B140	フロントバルクヘッドCOMP 取替		0.80～0.30	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、エアインテークチューブ、バッテリー、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy、フロントバルクヘッドセンタエアースクリーン、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク
B170	フロントバルクヘッドCOMP、左フロントダンパエクステンションセット、左フロントダンパハウジングセット、左フロントサイドフレームCOMP 取替		1.00～0.30	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、バッテリーセッティングベースCOMP、バッテリーベースCOMP、レゾネータチャンバAssy、トランスミッションマウンティングラバーAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、ブレーキパイプCOMP、ECU、ECUブラケットCOMP
B170	フロントバルクヘッドCOMP、右フロントダンパエクステンションセット、右フロントダンパハウジングセット、右フロントサイドフレームCOMP 取替		1.00～0.50	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、レゾネータチャンバAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、エンジンサイドマウンティングラバーサブAssy、エアコンパイプCOMP、ブレーキパイプCOMP
B180	左フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアップフレームセット、フロントバルクヘッドロアークロスメンバセット、左フロントダンパエクステンションセット、左フロントダンパハウジングセット、左フロントサイドフレームCOMP 取替		0.70～0.10	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、バッテリーアースケーブルAssy、バッテリーセッティングベースCOMP、バッテリーベースCOMP、レゾネータチャンバAssy、トランスミッションマウンティングラバーAssy、レシーバパイプCOMP、ウォッシュタンク、ブレーキパイプCOMP、ECU、ECUブラケットCOMP
B180	右フロントバルクヘッドパネルセット、フロントバルクヘッドアップフレームセット、フロントバルクヘッドロアークロスメンバセット、右フロントダンパエクステンションセット、右フロントダンパハウジングセット、右フロントサイドフレームCOMP 取替		0.90～0.50	キャビンワイヤハーネス、ボンネットワイヤAssy、フロントクラッシュセンサAssy、レゾネータチャンバAssy、レシーバパイプCOMP、サクシジョンホースCOMP、ウォッシュタンク、エンジンサイドマウンティングラバーサブAssy、エアコンパイプCOMP、ブレーキパイプCOMP

▶脱着作業時①グループは一体で脱着。



P.106 M160

指数値に変更訂正があったため、差替え願います。

~~0000~~ 削除 0000 追加

M160	
(1) マスタシリンダAssy、マスタパワーセット脱着	
0.40 <u>0.20</u>	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 ・ペダルピン脱着 ・マスタパワーパッキン取替
(2) タンデムモータシリンダセット脱着	
LEB 0.10	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 -
(3) ペダルフィールシミュレータセット脱着	
LEB 0.30	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 ・ペダルピン脱着 ・マスタパワーガスケット取替
(4) マスタシリンダAssy、マスタパワーセット取替	
0.50 <u>0.40</u>	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 ・ペダルピン脱着 ・付属品
(5) タンデムモータシリンダセット取替	
LEB 0.20	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 ・ABSマウンティングラバー ・両側ABSマウンティングラバー ・サクションホース ・タンデムモータシリンダブラケットAssy ・マウンティングラバー ・付属品
(6) ペダルフィールシミュレータセット取替	
LEB 0.40	取外し状態 ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品 ・ブレーキリザーブタンクブラケット ・ペダルピン脱着 ・リザーバセット ・リザーバブレーキホース ・リザーバブレーキホース ・付属品

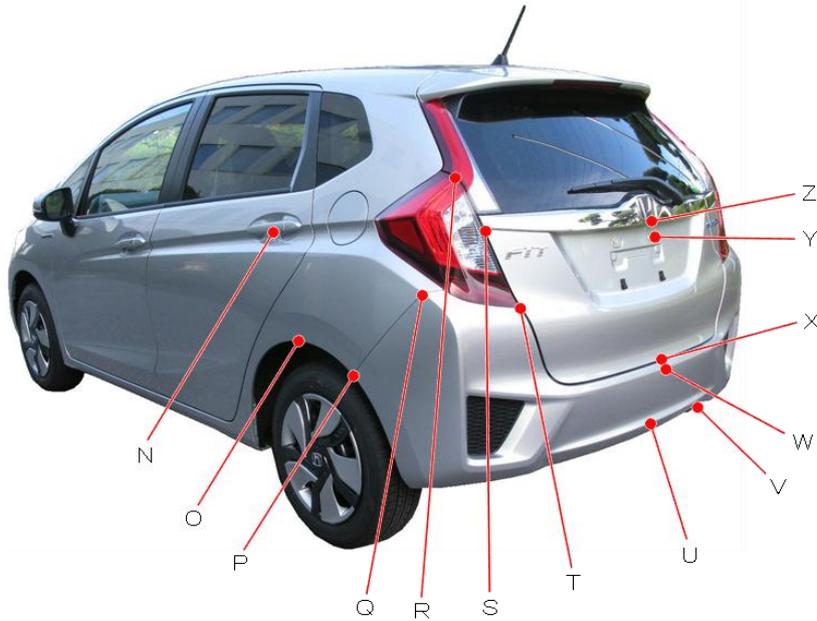
M160	
(1) マスタシリンダAssy、マスタパワーセット脱着	
0. 20	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	・ペダルピン脱着 ・マスタパワーパッキン取替
(2) タンデムモータシリンダセット脱着	
LEB 0. 10	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	—
(3) ペダルフィールシミュレータセット脱着	
LEB 0. 30	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	・ペダルピン脱着 ・マスタパワーガスケット取替
(4) マスタシリンダAssy、マスタパワーセット取替	
0. 40	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	・ペダルピン脱着 ・付属品
(5) タンデムモータシリンダセット取替	
LEB 0. 20	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	・ABSマウンティングラバー ・両側ABSマウンティングラバー ・サクシオンホース ・タンデムモータシリンダブラケットAssy ・マウンティングラバー ・付属品
(6) ペダルフィールシミュレータセット取替	
LEB 0. 40	取外し状態
	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAs sy
	(含)作業および部品
	・ブレーキリザーブタンクブラケット ・ペダルピン脱着 ・リザーバセット ・リザーバブレーキホース ・リザーバブレーキホース ・付属品

*No.J-690 ホンダ フィット 2014年3月 (GK3・4・5・6、GP5・6系)

P.187 ボデー寸法図

地上高の一部に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

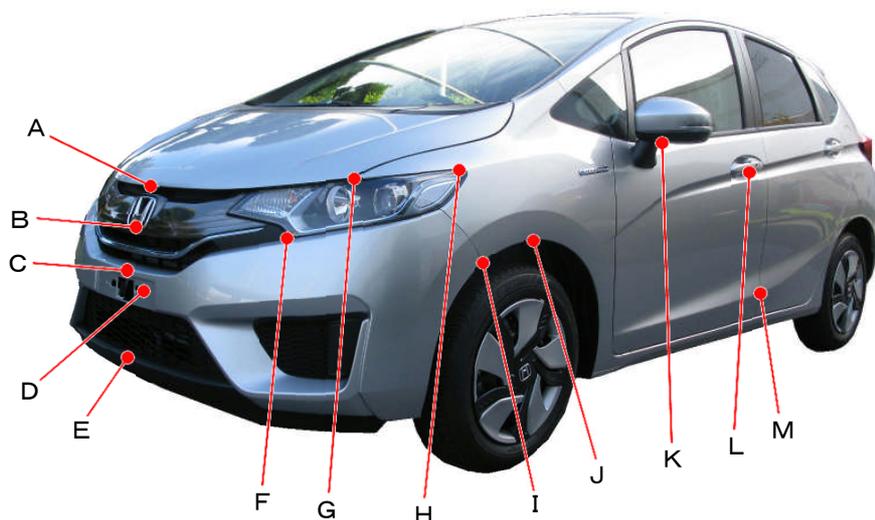


ポイント記号	地上高(単位mm)
N	980
O	670
P	605
Q	860
R	1150
S	1010
T	800
U	360
*V	525
W	285
X	555
Y	935
Z	995

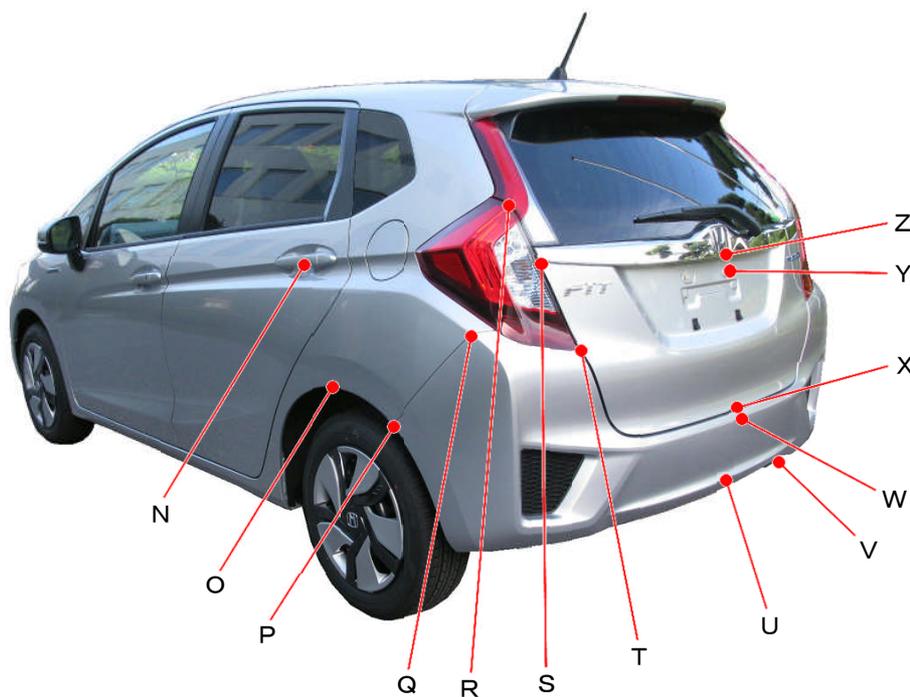
ボデー寸法図

■参考値(特定部位の地上高)

▶測定車両はHYBRID Lパッケージ



ポイント記号	地上高(単位mm)
A	755
B	635
C	510
D	470
E	255
F	655
G	810
H	845
I	605
J	655
K	945
L	865
M	380



ポイント記号	地上高(単位mm)
N	980
O	670
P	605
Q	860
R	1150
S	1010
T	800
U	360
*V	285
W	525
X	555
Y	935
Z	995

※上記数値は、自研センターでの地上からの実測測定参考値です。
*はマフラ後端部を指す。