

訂正のお願い

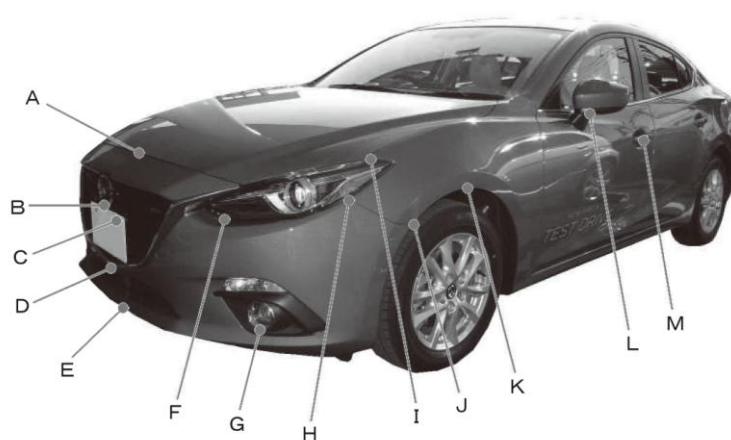
2016. 8 株式会社自研センター

*No.J-689 マツダ アクセラ ハイブリッド (BYEFP 系) 2014 年 3 月を下記の通り訂正いたします。

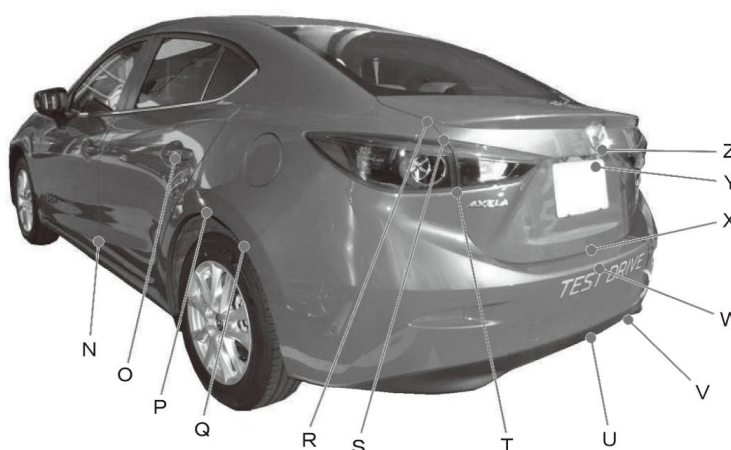
P.132 ボデー寸法図

特定部位の地上高の一部に誤りがあったため、該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



ポイント記号	地上高(単位mm)
A	770
B	585
C	540
D	350
E	230
F	610
G	295
H	810
I	695
J	600
K	695
L	940
M	795

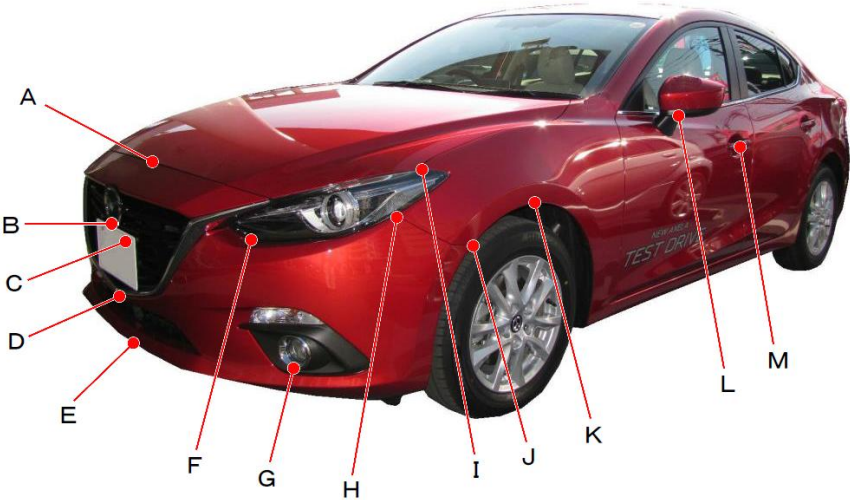


ポイント記号	地上高(単位mm)
N	375
O	865
P	705
Q	635
R	1050
S	1005
T	870
U	380
*V	270
W	620
X	645
Y	900
Z	970

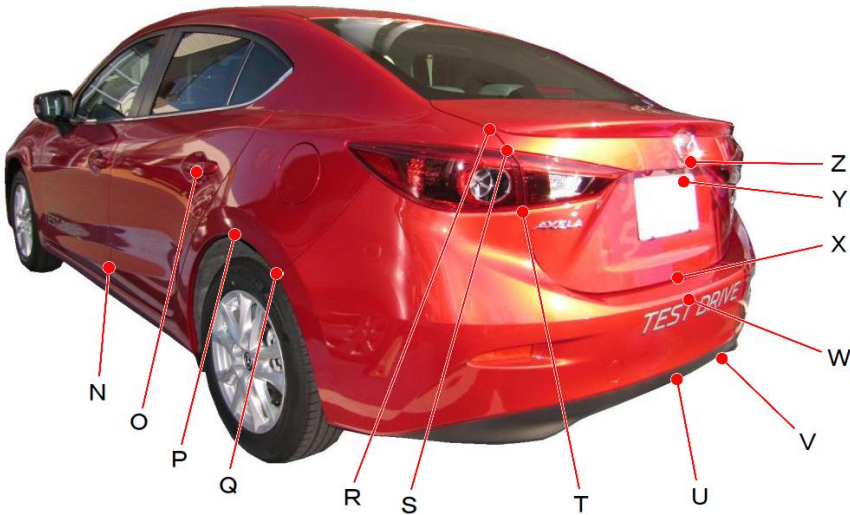
ボデー寸法図

■参考値(特定部位の地上高)

▶測定車両はアクセラHYBRID-S L Package



ポイント記号	地上高(単位mm)
A	770
B	585
C	540
D	350
E	230
F	610
G	295
H	695
I	810
J	600
K	695
L	940
M	795



ポイント記号	地上高(単位mm)
N	375
O	865
P	705
Q	635
R	1050
S	1005
T	870
U	380
*V	270
W	620
X	645
Y	900
Z	970

※上記数値は、自研センターでの地上からの実測測定参考値です。
*はマフラ下端部を指す。

訂正のお願い

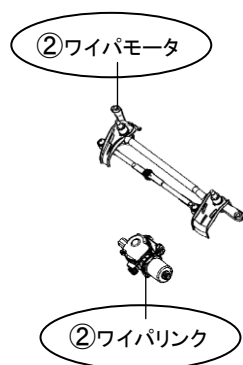
2014. 8 株式会社自研センター

*No.J-689 マツダ アクセラ ハイブリッド 2014 年 3 月 (BYEFP 系) を下記の通り訂正いたします。

P.21 B085

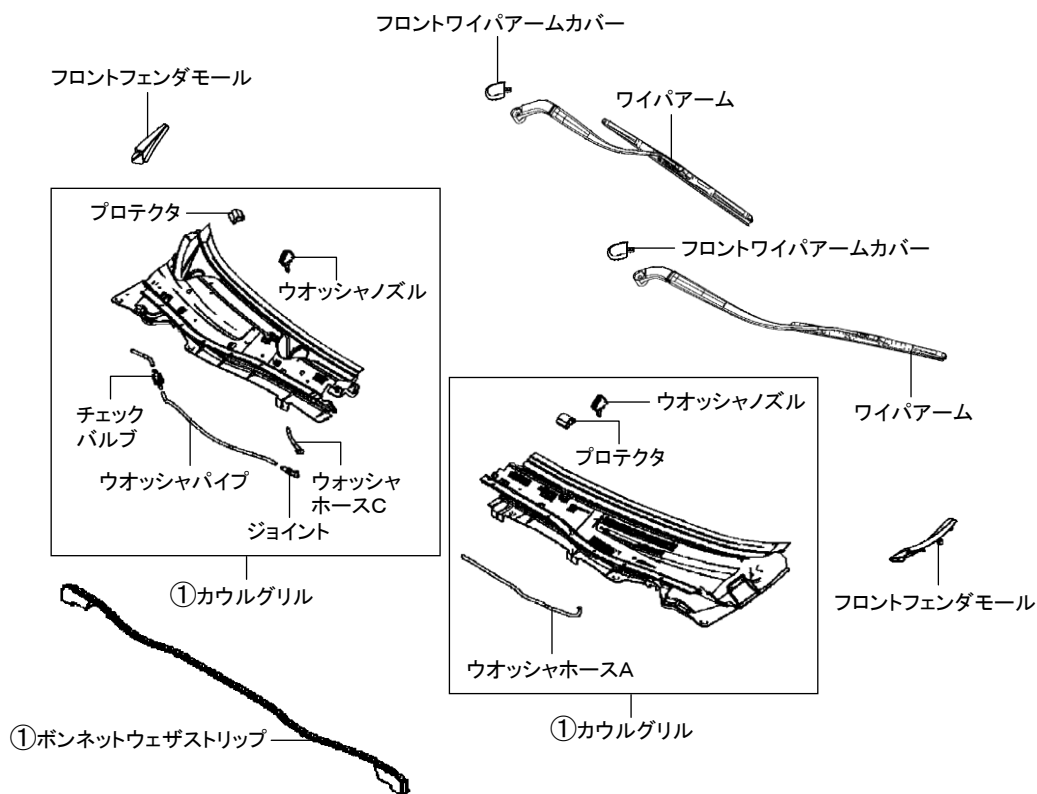
部品名称に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

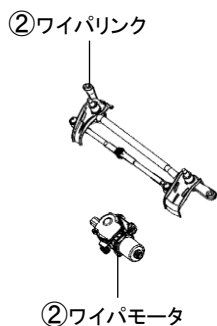


両側カウルグリル脱着または取替、ワイパモータおよびワイパリンク脱着

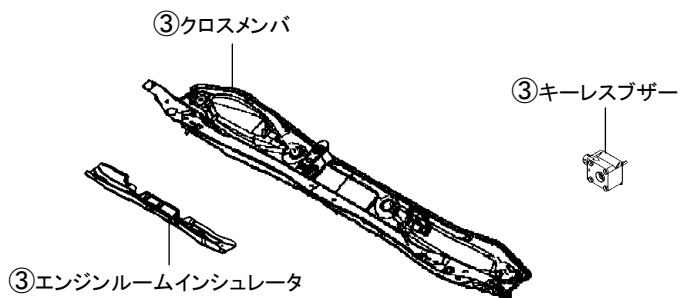
▶脱着作業時①②③グループ毎にそれぞれ一体で脱着。



両側カウルグリル脱着または取替



両側カウルグリル脱着または取替、ワイパモータおよびワイパリンク脱着



両側カウルグリル脱着または取替、ワイパモータおよびワイパリンク脱着、クロスメンバ脱着または取替