

訂 正 の お 願 い

2012. 10 株式会社自研センター

*No.J-641 スズキ スイフトスポーツ 2012 年 7 月 (ZC32S 系) を下記の通り訂正いたします。

P.77 M270

本文に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

■ホールアライメント

項 目	フ ロ ン ト
サイドスリップ (1m につき)[mm]	IN3~OUT0 (基準値) IN5~OUT5 (限度値)
トーイン[mm]	1 ± 1
キャンバー[度]	-0° 12′
キャスター[度]	5° 12′
キングピンアングル [度](参考)	12° 54′

M270

(1)ホイールアライメント測定

0. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・トーイン調整 ・リヤのサイドスリップ測定

■ホイールアライメント

項 目	フ ロ ン ト
サイドスリップ (1m につき)[mm]	IN3~OUT0 (基準値) IN5~OUT5 (限度値)
トーイン[mm]	1 ± 1
キャンバー[度]	-0° 12′
カスター[度]	5° 12′
キングピンアングル [度](参考)	12° 54′

項 目	リ ヤ
トーイン[mm]	4.1 ± 4.1
キャンバー[度]	-1° 15′