

訂 正 の お 願 い

2012. 10 株式会社自研センター

*No.J-630 トヨタ アルファード ハイブリッド 2012 年 3 月 (ATH20W 系) を下記の通り訂正いたします。

P.124 M270

本文に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

■ホールアライメント	
項 目	フロント
サイドスリップ (1m につき)[mm]	0 ± 5
トーイン[mm]	1 ± 2
キャンバー[度]	-0° 15' ± 45'
キャスター[度]	5° 45' ± 45'
キングピンアングル [度](参考)	11° 20'

M270	
(1)ホイールアライメント測定	
0. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・トーイン調整 ・リヤのサイドスリップ測定 ・微調整

■ホイールアライメント

項 目	フロント
サイドスリップ (1m につき)[mm]	0 ± 5
トーイン[mm]	1 ± 2
キャンバー[度]	-0° 15' ± 45'
キャスター[度]	5° 45' ± 45'
キングピンアングル [度](参考)	11° 20'

項 目	リヤ
トーイン[mm]	3 ± 4
キャンバー[度]	-1° 35' ± 30'