

訂 正 の お 願 い

2013. 2 株式会社自研センター

*No.J-627 トヨタ カムリ 2011 年 12 月 (AVV50 系) を下記の通り訂正いたします。

P.100 B420

指数テーブル欄の一部に削除訂正があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

B420	
(1)リヤバンパカバー取替	
0. 80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・サービスプラググリップ脱着 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着 ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・両側リヤバンパプレート脱着 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・付属品
(2)リヤバンパカバー、リヤバンパラインホースメントサブAssy取替	
0. 90	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・サービスプラググリップ脱着 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・両側リヤバンパプレート脱着 ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・リヤフロアサイドメンパカバ○取替 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・付属品 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着
・トランクルームにあるバッテリーのマイナスターミナル切り離しにはラゲージトリムサービスホールカバー、ラゲージコンパートメントフロアマットの脱着が必要、指数はこれを含んで作成	

B410	
(1)リヤバンパカバー脱着	
0. 70	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・サービスプラググリップ脱着 ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着 ・両側リヤバンパプレート脱着
(2)リヤバンパカバー、リヤバンパラインホースメントサブAssy脱着	
0. 80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・サービスプラググリップ脱着 ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着 ・両側リヤバンパプレート脱着
・トランクルームにあるバッテリーのマイナスターミナル切り離しにはラゲージトリムサービスホールカバー、ラゲージコンパートメントフロアマットの脱着が必要、指数はこれを含んで作成	
B420	
(1)リヤバンパカバー取替	
0. 80	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・サービスプラググリップ脱着 ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・両側リヤバンパプレート脱着 ・付属品
(2)リヤバンパカバー、リヤバンパラインホースメントサブAssy取替	
0. 90	取外し状態
	—
	(含)作業および部品 ・サービスプラググリップ脱着 ・ハイブリッドビークルバッテリーシールドパネルNo.8脱着 ・ラゲージコンパートメントトリムカバーフロント脱着 ・ラゲージコンパートメントフロアマット脱着 ・ラゲージトリムサービスホールカバー脱着 ・両側リフレックスリフレクタAssy ・両側リヤバンパプレート脱着 ・リヤフロアサイドメンバカバー ・付属品
・トランクルームにあるバッテリーのマイナスターミナル切り離しにはラゲージトリムサービスホールカバー、ラゲージコンパートメントフロアマットの脱着が必要、指数はこれを含んで作成	

訂正のお願い

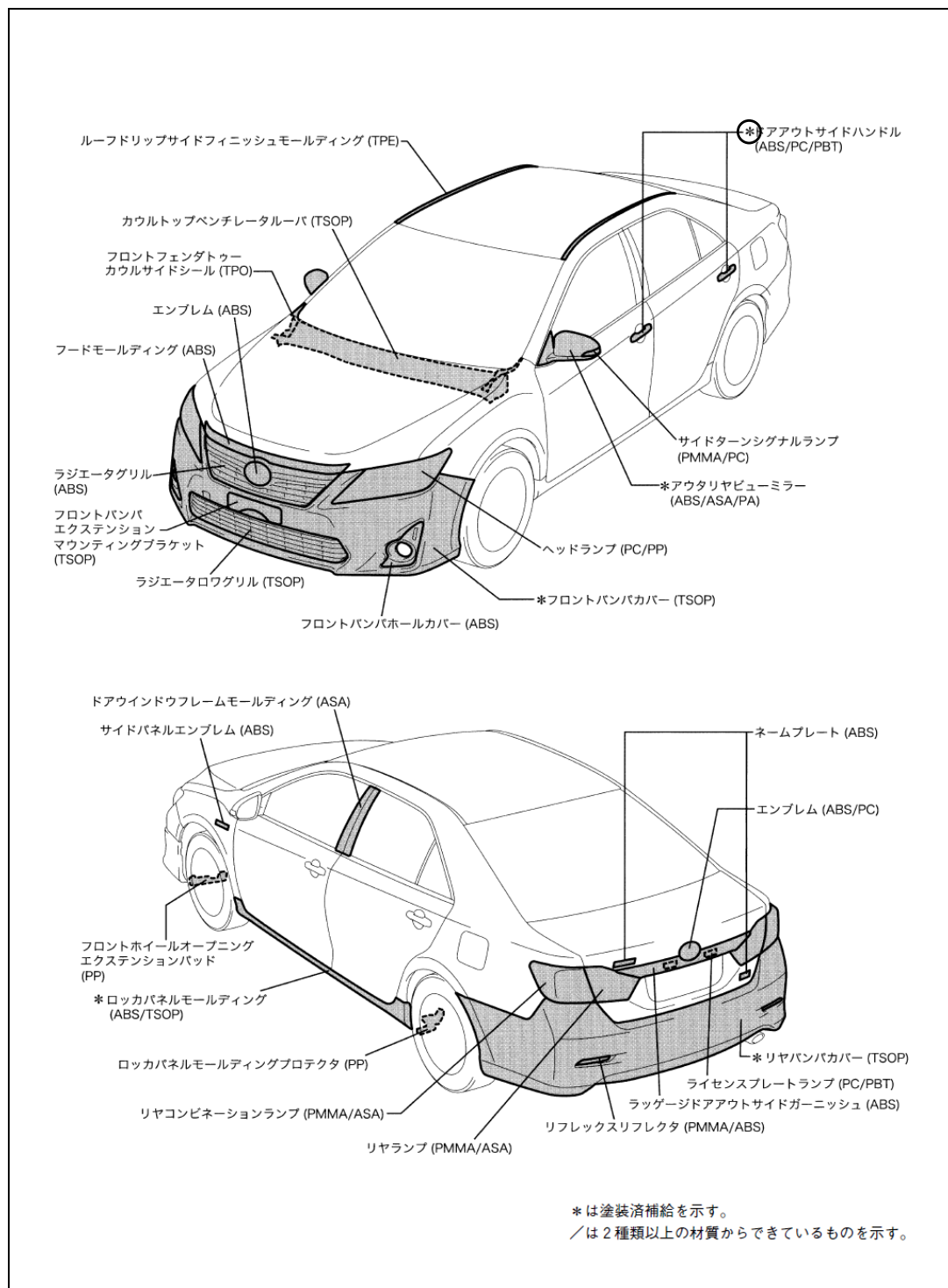
2012. 12 株式会社自研センター

*No.J-627 トヨタ カムリ 2011年12月 (AVV50系) を下記の通り訂正いたします。

P.204 樹脂部品

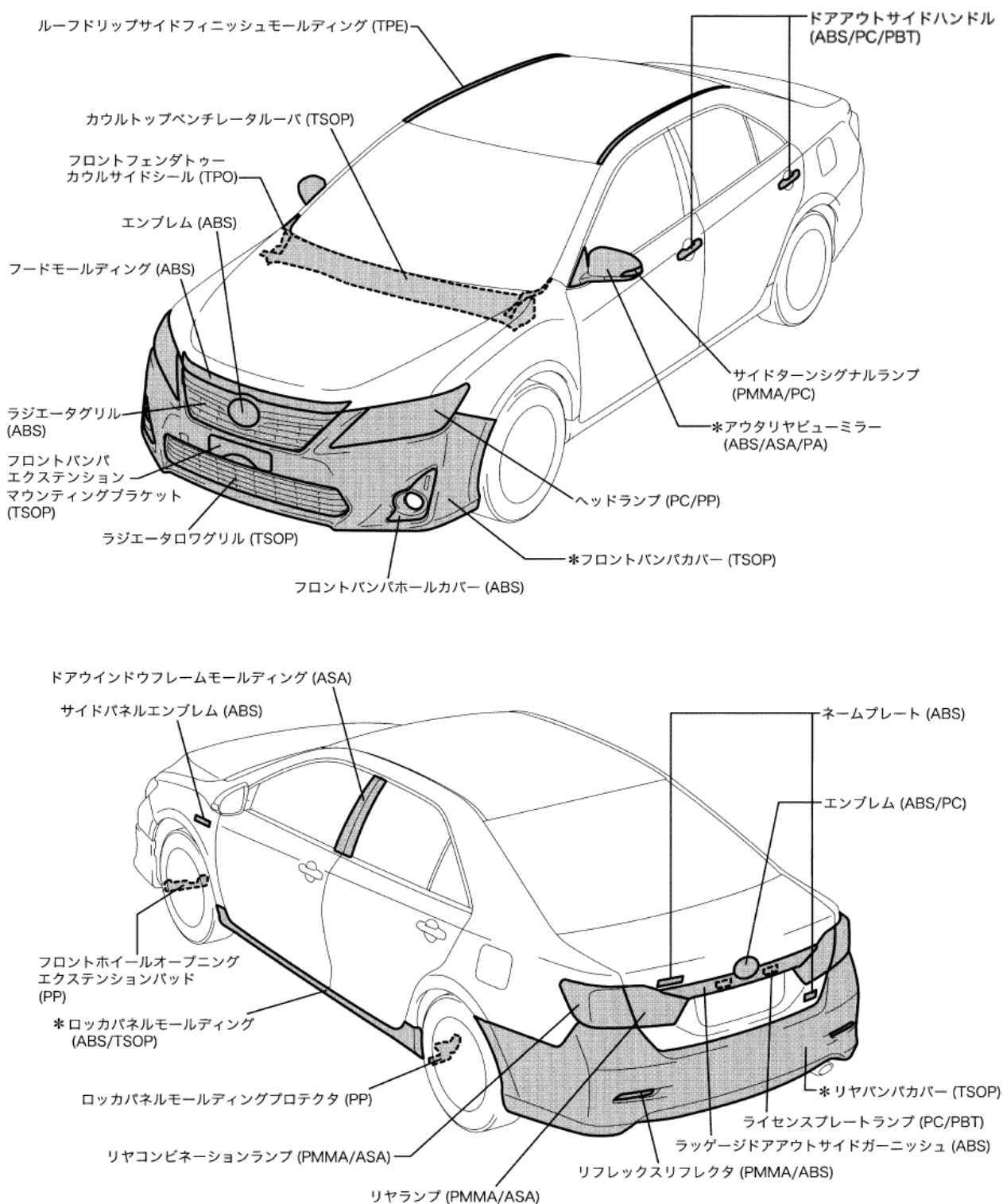
塗装済補給の一部に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所



樹脂部品

■樹脂部品使用部位



*は塗装済補給を示す。

/は2種類以上の材質からできているものを示す。

訂 正 の お 願 い

2012. 10 株式会社自研センター

*No.J-627 トヨタ カムリ 2011 年 12 月 (AVV50 系) を下記の通り訂正いたします。

P.137 M270

本文に誤りがあったため、差替え願います。

○:訂正箇所

■ホールアライメント

項 目	フ ロ ン ト
サイドスリップ (1m につき)[mm]	0±5
トーイン[mm]	0±2
キャンバー[度]	-0° 40' ±45'
キャスター[度]	3° 00' ±45'
キングピンアングル [度](参考)	12° 15'

M270	
(1)ホイールアライメント測定	
0. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・トーイン調整 ・リヤのサイドスリップ測定 ・微調整

■ホイールアライメント	
項 目	フロント
サイドスリップ (1m につき)[mm]	0±5
トーイン[mm]	0±2
キャンバー[度]	-0° 40' ±45'
カスター[度]	3° 00' ±45'
キングピンアングル [度](参考)	12° 15'
項 目	リヤ
トーイン[mm]	4±2
キャンバー[度]	-1° 20' ±45'