

# 訂正のお願い

2014. 2 株式会社自研センター

\*No.J-618 スズキ ランディ 2011年8月（SC26系）を下記の通り訂正いたします。

## P.42 B267

指数項目が追加設定されたため、差替え願います。

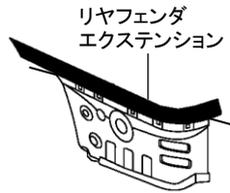
B267	
(1)片側リヤフェンダエクステンション取替	
1. 30	取外し状態
	・リヤバンパ <span style="float: right;">・サードシート</span>
	(含)作業および部品
	・付属品
・左側はリヤクーラAssyの取外しが必要	
・[除]トリアム類	

**B267**

**(1)片側リヤフェンダエクステンション取替**

1. 30	取外し状態	
	・リヤバンパ	・サードシート
	(含)作業および部品	
	・付属品	

- ・左側はリヤクーラAssyの取外しが必要
- ・[除]トリム類

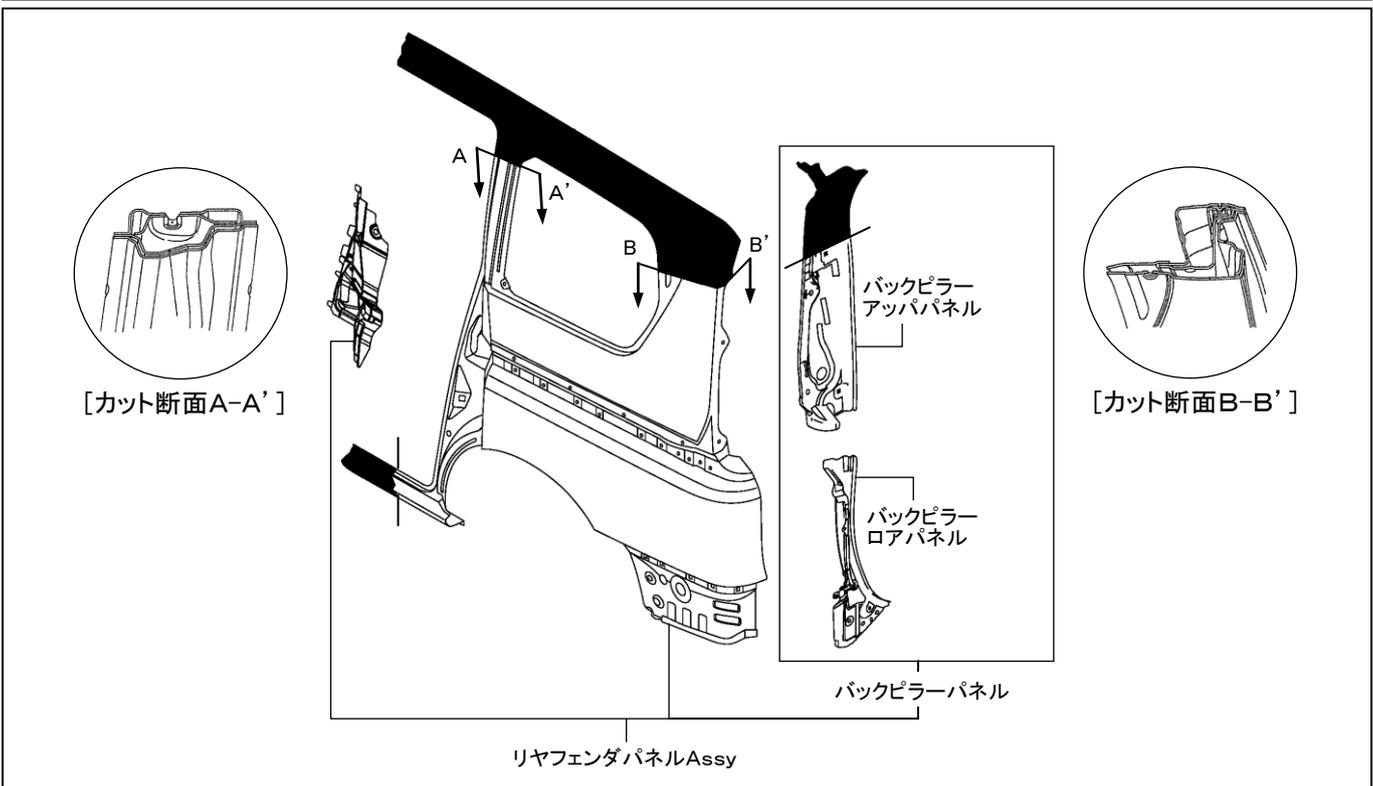


**B270**

**(1)片側リヤフェンダパネルAssy取替**

左側 9. 40	取外し状態	
	・リヤドアパネルAssy ・リヤバンパ	・サードシート ・サイドウィンドガラスAssy
右側 9. 60	(含)作業および部品	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オープニングウェザーストリップ脱着</li> <li>・ガイドリヤレールAssy脱着</li> <li>・クォータアッパトリム脱着</li> <li>・ケーブルガイド脱着</li> <li>・スライドドアアウエザーストリップ脱着</li> <li>・テールエンドトリム脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラゲッジフロアボード脱着</li> <li>・リヤクォータロアトリム脱着</li> <li>・リヤピラートリム脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul>

- ・リヤフェンダパネルAssy上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業
- ・左側はリヤクーラAssyの取外しが必要
- ・[除]ルーフヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラドアパネルがある右側リヤフェンダパネルAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



**P.44 B290**

指数値(3)、(4)が追加設定されたため、該当ページを追加差込み願います。

<b>B290</b>	
<b>(3)リヤロアメンバ、バックパネル、片側バックピラーロアパネル取替</b>	
<b>6.00</b>	<b>取外し状態</b> ・リヤフェンダエクステンション ・リヤバンパ ・両側サードシート
	<b>(含)作業および部品</b> ・オープニングウェザーストリップ脱着 ・両側サイドシルリヤスカップ脱着 ・両側スライドドアロアウェザーストリップ脱着 ・テールエンドトリム脱着 ・ピラーインナプレート下部取替 ・ラゲッジフロアボード脱着 ・両側リヤクォーターアトリム脱着 ・リヤコンビネーションランプ Assy脱着 ・水密テスト ・付属品
<b>(4)リヤロアメンバ、バックパネル、両側バックピラーロアパネル取替</b>	
<b>8.70</b>	<b>取外し状態</b> ・両側リヤフェンダエクステンション ・リヤバンパ ・両側サードシート
	<b>(含)作業および部品</b> ・オープニングウェザーストリップ脱着 ・両側サイドシルリヤスカップ脱着 ・両側スライドドアロアウェザーストリップ脱着 ・テールエンドトリム脱着 ・両側ピラーインナプレート下部取替 ・ラゲッジフロアボード脱着 ・両側リヤクォーターアトリム脱着 ・両側リヤコンビネーションランプ Assy脱着 ・水密テスト ・付属品
・リヤロアメンバ、バックパネル、片側バックピラーロアパネル取替はバックパネル片側端部でのカット作業 ・ピラーインナプレートは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラー	

**B290**

**(3)リヤロアメンバ、バックパネル、片側バックピラーロアパネル取替**

<b>6.00</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>リヤフェンダエクステンション</li> <li>リヤバンパ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>両側サードシート</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>オープニングウェザーストリップ脱着</li> <li>両側サイドシルリヤスカップ脱着</li> <li>両側スライドドアアウエザーストリップ脱着</li> <li>テールエンドトリム脱着</li> <li>ピラーインナプレート下部取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ラゲッジフロアボード脱着</li> <li>両側リヤクォーターロアトリム脱着</li> <li>リヤコンビネーションランプ Assy脱着</li> <li>水密テスト</li> <li>付属品</li> </ul>

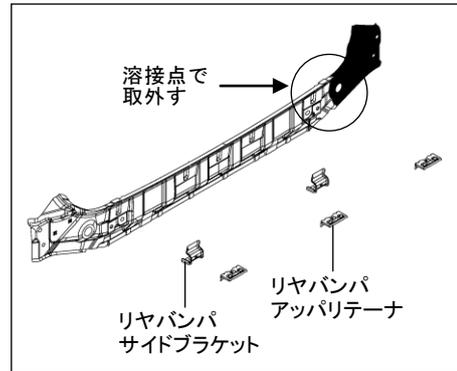
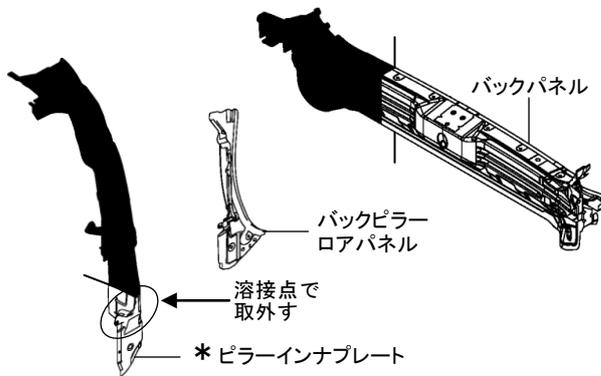
**(4)リヤロアメンバ、バックパネル、両側バックピラーロアパネル取替**

<b>8.70</b>	取外し状態	<ul style="list-style-type: none"> <li>両側リヤフェンダエクステンション</li> <li>リヤバンパ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>両側サードシート</li> </ul>
	(含)作業および部品	<ul style="list-style-type: none"> <li>オープニングウェザーストリップ脱着</li> <li>両側サイドシルリヤスカップ脱着</li> <li>両側スライドドアアウエザーストリップ脱着</li> <li>テールエンドトリム脱着</li> <li>両側ピラーインナプレート下部取替</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ラゲッジフロアボード脱着</li> <li>両側リヤクォーターロアトリム脱着</li> <li>両側リヤコンビネーションランプ Assy脱着</li> <li>水密テスト</li> <li>付属品</li> </ul>

・リヤロアメンバ、バックパネル、片側バックピラーロアパネル取替はバックパネル片側端部でのカット作業  
 ・ピラーインナプレートは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラー

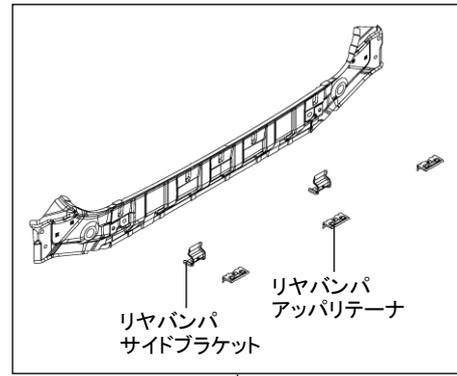
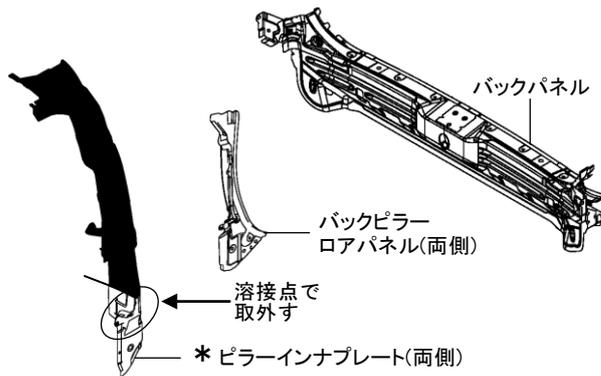
▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。

**リヤロアメンバ、バックパネル、片側バックピラーロアパネル取替**



リヤロアメンバ

**リヤロアメンバ、バックパネル、両側バックピラーロアパネル取替**



リヤロアメンバ

**P.45 B310**

指数テーブル摘要欄に削除・追加訂正があったため、差替え願います。

~~○○○○~~ 削除    ○○○○ 追加

B310	
(1)片側リヤフェンダパネルAssy、 <del>片側</del> リヤロアメンバ、 <del>片側</del> バックパネル取替	
左側	<b>取外し状態</b> ・リヤドアパネルAssy ・リヤバンパ ・両側サードシート ・サイドウィンドガラスAssy
	<b>(含)作業および部品</b> ・オープニングウェザーストリップ脱着 ・ガイドリヤレールAssy脱着 ・クォータアッパトリム脱着 ・ケーブルガイド脱着 ・サイドシルリヤスカッフ脱着 ・両側スライドドアロアウェザーストリップ脱着 ・テールエンドトリム脱着 ・ピラーインナプレート下部取替 ・ラゲッジフロアボード脱着 ・両側リヤクォータロアトリム脱着 ・リヤピラートリム脱着 ・水密テスト ・付属品
右側	<b>12. 30</b> <b>12. 50</b>
・リヤフェンダパネルAssy上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業 ・バックパネル片側端部でのカット作業 ・左側はリヤクーラAssyの取外しが必要 ・ <u>ピラーインナプレートは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラー</u> ・[除]ルーフヘッドライニングAssy ・[除]フューエルファイアドアパネルがある右側リヤフェンダパネルAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業	

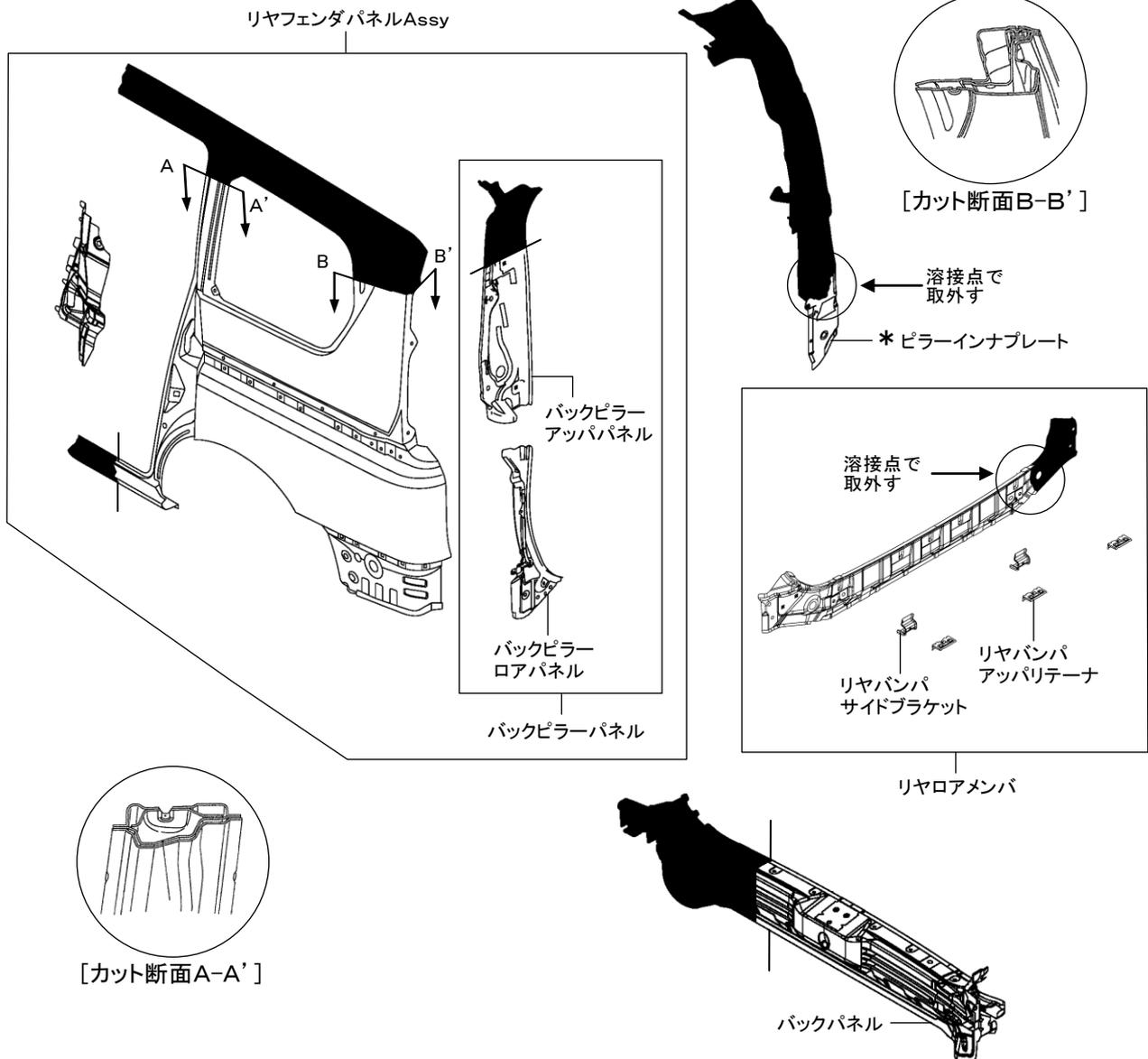
**B310**

**(1)片側リヤフェンダパネルAssy、リヤロアメンバ、バックパネル取替**

左側	取外し状態	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤドアパネルAssy</li> <li>・リヤバンパ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウィンドガラスAssy</li> </ul>
12. 30	(含)作業および部品	
右側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オープニングウェザーストリップ脱着</li> <li>・ガイドリヤレールAssy脱着</li> <li>・クォータアッパトリム脱着</li> <li>・ケーブルガイド脱着</li> <li>・サイドシルリヤスカップ脱着</li> <li>・両側スライドドアアウエザーストリップ脱着</li> <li>・テールエンドトリム脱着</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ピラーインナプレート下部取替</li> <li>・ラゲッジフロアボード脱着</li> <li>・両側リヤクォータロアトリム脱着</li> <li>・リヤピラートリム脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul>
12. 50		

- ・リヤフェンダパネルAssy上部および下部(サイドシルパネル部)でのカット作業
- ・バックパネル片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤクーラAssyの取外しが必要
- ・ピラーインナプレートは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラー
- ・[除]ルーフヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラドアパネルがある右側リヤフェンダパネルAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。



# 訂正のお願い

2011. 12 株式会社自研センター

\*No.J-618 スズキ ランディ 2011年8月 (SC26系) を下記の通り訂正いたします。

## P.65 M140

主要な脱着品に誤りが有ったため、差替え願います。

○:訂正箇所

No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B150	左フェンダエプロンパネル 取替	取付状態	1.30～0.70	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、エンジンコントローラAssy、CVTコントローラ、エンジンコントローラユニット、コントローラカバー、バッテリーAssy、エンジンマウンティング
B150	右フェンダエプロンパネル 取替	取外し状態	1.70～0.90	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、フードラッチレリーズケーブル、エアコンハイパイプ、フロントサクシオンパイプ、エアコンローホースAssy、エンジンマウンティング
B170	左フェンダエプロンパネル、左フロントサイドメンバ 取替		0.90～0.70	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、エンジンコントローラAssy、CVTコントローラ、エンジンコントローラユニット、コントローラカバー、バッテリーAssy、エンジンマウンティング
B170	右フェンダエプロンパネル、右フロントサイドメンバ 取替		1.70～0.90	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、フードラッチレリーズケーブル、エアコンハイパイプ、フロントサクシオンパイプ、エアコンローホースAssy、エンジンマウンティング

<b>M140</b>	
<b>エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替</b>	
	取外し状態 —
	(含)作業および部品 —
・現車立会に応じて、各作業項目で最大～最少巾の中から選定するための参考値である ・[除]フロントワイパモータ/ブラケットAssy ・[除]ブレーキマスタシリンダAssy、ブレーキマスタブースタAssy	

No.	作業項目	エンジンの状態	最大～最小	主要な脱着品
B150	左フェンダエプロンパネル 取替	取付状態	1.30～0.70	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、エンジンコントローラAssy、CVTコントローラ、エンジンコントローラユニット、コントローラカバー、バッテリーAssy、エンジンマウンティング
B150	右フェンダエプロンパネル 取替	取外し状態	1.70～0.90	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、フードラッチレリーズケーブル、エアコンハイパイプ、フロントサクシオンパイプ、エアコンローホースAssy、エンジンマウンティング
B170	左フェンダエプロンパネル、左フロントサイドメンバ 取替		0.90～0.70	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、エンジンコントローラAssy、CVTコントローラ、エンジンコントローラユニット、コントローラカバー、エンジンマウンティング
B170	右フェンダエプロンパネル、右フロントサイドメンバ 取替		1.70～0.90	エンジンルームハーネスAssy、ユニットツーフロントブレーキホースパイプ、フードラッチレリーズケーブル、エアコンハイパイプ、フロントサクシオンパイプ、エアコンローホースAssy、エンジンマウンティング