

# 訂正のお願い

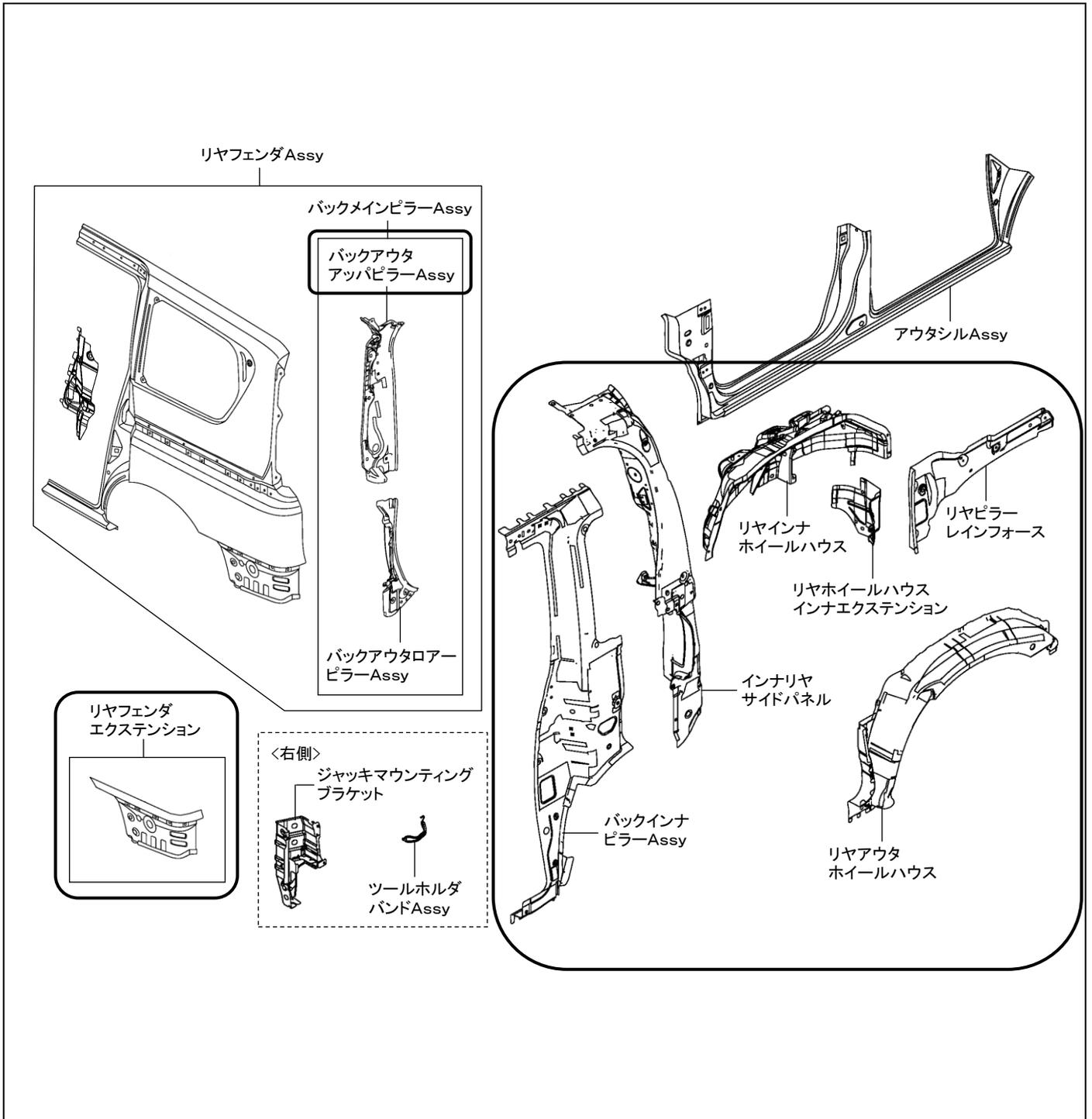
2017.2 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

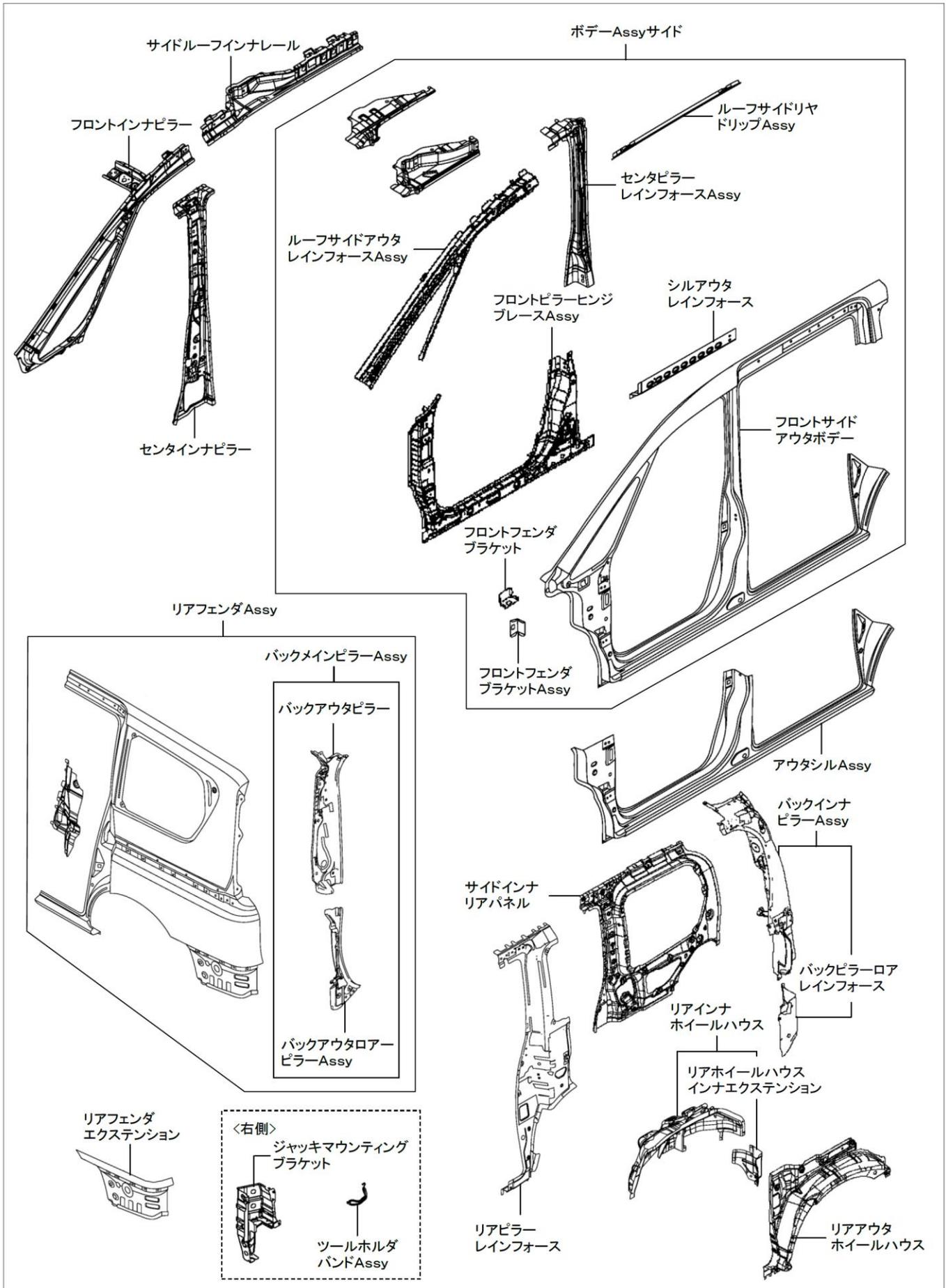
## P.93 サイドボデー

部品の補給形態に変更がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



サイドボデー

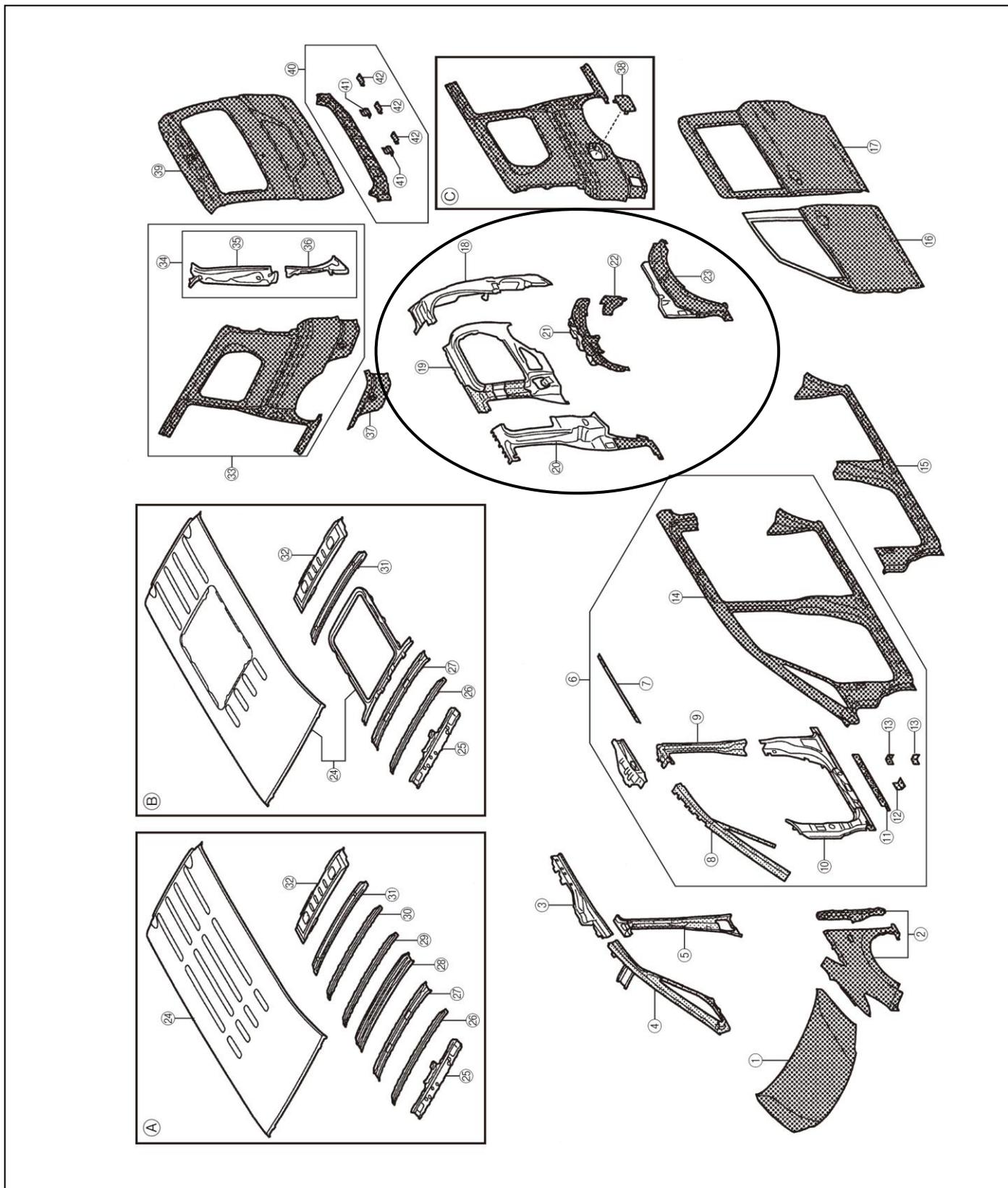


\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

### P.106 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

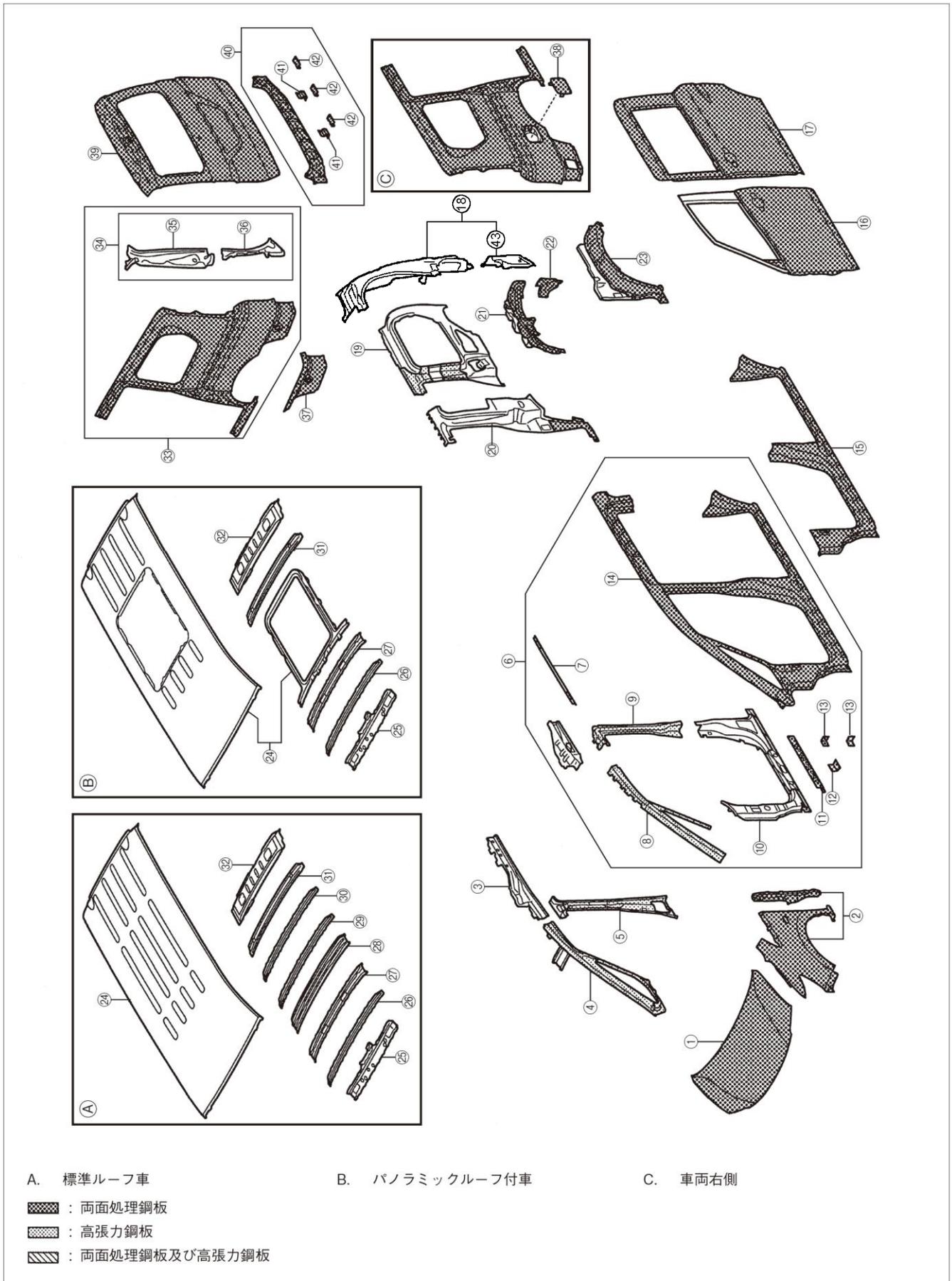
メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所



高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

■ボデーサイド&ルーフ



\*No.J-610 ニッサン セレナ (C26系) 2011年3月を下記の通り訂正いたします。

### P.107 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

メーカー資料の改訂がありましたので該当ページを差替え願います。

○:訂正箇所

| No. | 部品名称                            | 鋼板の引っ張り強さ (MPa) | 両面処理鋼板 |
|-----|---------------------------------|-----------------|--------|
| 1.  | フード                             | 440 未満          | ○      |
| 2.  | フロントフェンダ (RH & LH)              | 440 未満          | ○      |
| 3.  | ルーフサイドレールインナ (RH & LH)          | 440 未満          | —      |
| 4.  | フロントピラーインナ (RH & LH)            | 440             | —      |
| 5.  | センタピラーインナ (RH & LH)             | 440             | —      |
| 6.  | ボディサイド ASSY (RH & LH)           | 590             | ○      |
| 7.  | リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)     | 440             | —      |
| 8.  | ルーフサイドアウトレインフォース ASSY (RH & LH) | 590             | —      |
| 9.  | センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)    | 590             | —      |
| 10. | フロントピラーブレース (RH & LH)           | 440             | ○      |
| 11. | シルアウトレインフォース (RH & LH)          | 440 未満          | ○      |
| 12. | フロントフェンダブラケット (フロント)            | 440 未満          | ○      |
| 13. | フロントフェンダブラケット (リヤ)              | 440 未満          | ○      |
| 14. | ボディサイドアウトフロント (RH & LH)         | 440 未満          | ○      |
| 15. | シルアウト (RH & LH)                 | 440 未満          | ○      |
| 16. | フロントドア (RH & LH)                | 440 未満          | ○      |
| 17. | スライドドア (RH & LH)                | 440 未満          | ○      |
| 18. | バックピラーインナ ASSY (RH & LH)        | 440 未満          | —      |
| 19. | リヤサイドパネルインナ (RH & LH)           | 440             | —      |
| 20. | リヤピラーレインフォース (RH & LH)          | 440 未満          | —      |
| 21. | リヤホイールハウスインナ (RH & LH)          | 440             | ○      |
| 22. | リヤホイールハウスインナエクステンション (RH & LH)  | 440 未満          | ○      |
| 23. | リヤホイールハウスアウト (RH & LH)          | 440 未満          | ○      |
| 24. | ルーフ                             | 440 未満          | —      |
| 25. | フロントルーフレール                      | 440 未満          | —      |
| 26. | ルーフボア No.1                      | 440 未満          | —      |
| 27. | ルーフボア No.2                      | 440 未満          | —      |
| 28. | ルーフボア No.3                      | 440 未満          | —      |
| 29. | ルーフボア No.4                      | 440 未満          | —      |
| 30. | リヤルーフボア                         | 440 未満          | —      |
| 31. | ルーフボア No.5                      | 440 未満          | —      |
| 32. | リヤルーフレール                        | 440 未満          | —      |
| 33. | リヤフェンダ ASSY (RH & LH)           | 440 未満          | ○      |
| 34. | バックピラーメイン ASSY (RH & LH)        | No.35-36 参照     |        |
| 35. | バックピラーアウトアツパ ASSY (RH & LH)     | 440 未満          | —      |
| 36. | バックピラーアウトロア ASSY (RH & LH)      | 440 未満          | —      |
| 37. | リヤフェンダエクステンション (RH & LH)        | 440 未満          | ○      |
| 38. | フューエルフィルターリッド                   | 440 未満          | ○      |
| 39. | バックドア                           | 440 未満          | ○      |
| 40. | リヤパネルロア                         | 440 未満          | ○      |
| 41. | バンパステーロアブラケット                   | 440 未満          | ○      |
| 42. | リヤバンパアツパリテーナ                    | 440 未満          | ○      |

## 高張力鋼板・防錆鋼板使用部位

| No. | 部品名称                            | 鋼板の引っ張り強さ (MPa) | 両面処理鋼板 |
|-----|---------------------------------|-----------------|--------|
| 1.  | フード                             | 440 未満          | ○      |
| 2.  | フロントフェンダ (RH & LH)              | 440 未満          | ○      |
| 3.  | ルーフサイドレールインナ (RH & LH)          | 440 未満          | —      |
| 4.  | フロントピラーインナ (RH & LH)            | 440             | —      |
| 5.  | センタピラーインナ (RH & LH)             | 440             | —      |
| 6.  | ボディサイド ASSY (RH & LH)           | 590             | ○      |
| 7.  | リヤルーフサイドドリップ ASSY (RH & LH)     | 440             | —      |
| 8.  | ルーフサイドアウトレインフォース ASSY (RH & LH) | 590             | —      |
| 9.  | センタピラーレインフォース ASSY (RH & LH)    | 590             | —      |
| 10. | フロントピラーブレース (RH & LH)           | 440             | ○      |
| 11. | シルアウトレインフォース (RH & LH)          | 440 未満          | ○      |
| 12. | フロントフェンダブラケット (フロント)            | 440 未満          | ○      |
| 13. | フロントフェンダブラケット (リヤ)              | 440 未満          | ○      |
| 14. | ボディサイドアウトフロント (RH & LH)         | 440 未満          | ○      |
| 15. | シルアウト (RH & LH)                 | 440 未満          | ○      |
| 16. | フロントドア (RH & LH)                | 440 未満          | ○      |
| 17. | スライドドア (RH & LH)                | 440 未満          | ○      |
| 18. | バックピラーインナ ASSY (RH & LH)        | 440 未満          | —      |
| 19. | リヤサイドパネルインナ (RH & LH)           | 440             | —      |
| 20. | リヤピラーレインフォース (RH & LH)          | 440 未満          | —      |
| 21. | リヤホイールハウスインナ (RH & LH)          | 440             | ○      |
| 22. | リヤホイールハウスインナエクステンション (RH & LH)  | 440 未満          | ○      |
| 23. | リヤホイールハウスアウト (RH & LH)          | 440 未満          | ○      |
| 24. | ルーフ                             | 440 未満          | —      |
| 25. | フロントルーフレール                      | 440 未満          | —      |
| 26. | ルーフボー No.1                      | 440 未満          | —      |
| 27. | ルーフボー No.2                      | 440 未満          | —      |
| 28. | ルーフボー No.3                      | 440 未満          | —      |
| 29. | ルーフボー No.4                      | 440 未満          | —      |
| 30. | リヤルーフボー                         | 440 未満          | —      |
| 31. | ルーフボー No.5                      | 440 未満          | —      |
| 32. | リヤルーフレール                        | 440 未満          | —      |
| 33. | リヤフェンダ ASSY (RH & LH)           | 440 未満          | ○      |
| 34. | バックピラーメイン ASSY (RH & LH)        | No.35-36 参照     |        |
| 35. | バックピラーアウトアッパ ASSY (RH & LH)     | 440 未満          | —      |
| 36. | バックピラーアウトロア ASSY (RH & LH)      | 440 未満          | —      |
| 37. | リヤフェンダエクステンション (RH & LH)        | 440 未満          | ○      |
| 38. | フューエルフィルターリッド                   | 440 未満          | ○      |
| 39. | バックドア                           | 440 未満          | ○      |
| 40. | リヤパネルロア                         | 440 未満          | ○      |
| 41. | バンパステーロアブラケット                   | 440 未満          | ○      |
| 42. | リヤバンパアッパリテーナ                    | 440 未満          | ○      |
| 43. | バックピラーロアレインフォース (RH & LH)       | 440 未満          | —      |

(参考) : ・イラスト中の番号表記の無い部品に関しては、その部品が含まれる ASSY 部品でのみ供給される。  
・表中の鋼板の引っ張り強さは、構成している部品の中で引っ張り強さの高い数値を抜粋している。

# 訂正のお願い

2014. 2 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月（C26系）を下記の通り訂正いたします。

## P.43 B267

指数項目が追加設定されたため、差替え願います。

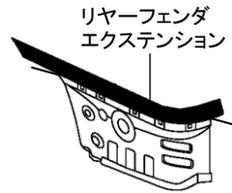
| B267  |                        |
|---|------------------------|
| (1)片側リヤーフエンダエクステンション取替  |                        |
| 1. 30   | 取外し状態                  |
|   | ・リヤバンパフェーシア<br>・サードシート |
|   | (含)作業および部品<br>・付属品     |
| ・左側はリヤークーリングユニットCOMPまたはリヤアークンディショナユニットCOMPの取外しが必要<br>・[除]トリム類 |                        |

**B267**

**(1)片側リヤフェンダエクステンション取替**

|       |             |         |
|-------|-------------|---------|
| 1. 30 | 取外し状態       |         |
|       | ・リヤバンパフェーシア | ・サードシート |
|       | (含)作業および部品  |         |
|       | ・付属品        |         |

- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・[除]トリアム類

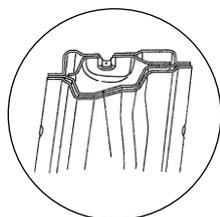


**B270**

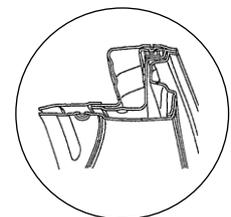
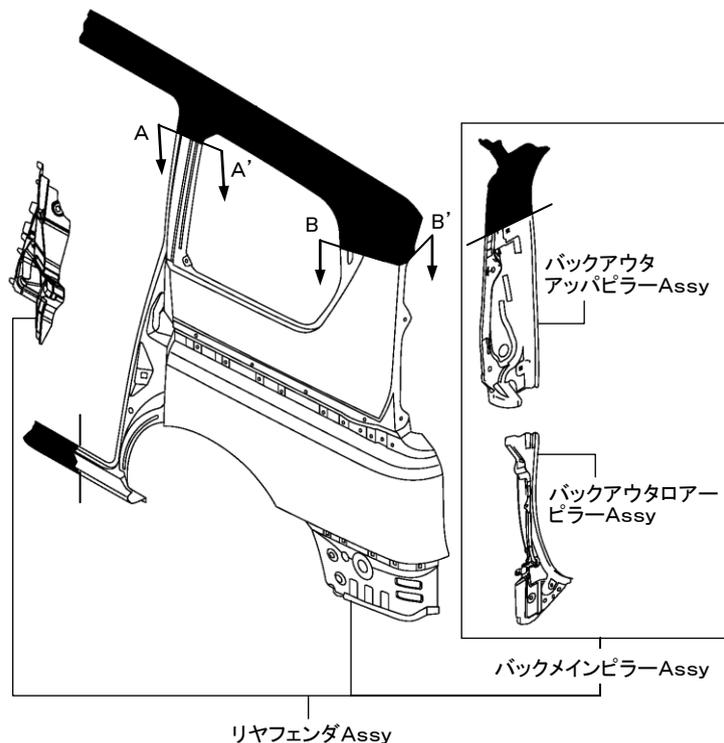
**(1)片側リヤフェンダAssy取替**

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| 左側<br>9. 40 | 取外し状態   |   |
|             | ・スライドドアAssy<br>・リヤバンパフェーシア  | ・サードシート<br>・サイドウインドウガラスAssy   |
| 右側<br>9. 60 | (含)作業および部品  |   |
|             | ・ガイドケーブル脱着<br>・ガイドリヤレールAssy脱着<br>・キッキングテールゲートプレート脱着<br>・スライドドアウエザストリップ脱着<br>・バックドアウエザストリップ脱着<br>・バックピラーガーニッシュ脱着 | ・ラゲージサイドロアフィニッシュAssy脱着<br>・ラゲージフロアボードAssy脱着<br>・リヤピラーガーニッシュ脱着<br>・水密テスト<br>・付属品 |

- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業
- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業



[カット断面A-A']



[カット断面B-B']

リヤフェンダAssy

**P.45 B290**

指数値(3)、(4)が追加設定されたため、該当ページを追加差込み願います。

| <b>B290</b>  |   |
|--|---|
| <b>(3)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替</b>   |   |
| <b>6. 00</b>   | <b>取外し状態</b><br>・リヤーフェンダエクステンション<br>・リヤバンパフェーシア<br>・両側サードシート  |
|  | <b>(含)作業および部品</b><br>・キッキングテールゲートプレート脱着<br>・両側キッキングリヤプレート脱着<br>・両側スライドドアウエザストリップ脱着<br>・バックインナピラーAssy下部取替<br>・バックドアウエザストリップ脱着<br>・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着<br>・ラゲージフロアボードAssy脱着<br>・リヤコンビネーションランプAssy脱着<br>・水密テスト<br>・付属品     |
| <b>(4)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローアピラーAssy取替</b>   |   |
| <b>8. 70</b>   | <b>取外し状態</b><br>・両側リヤーフェンダエクステンション<br>・リヤバンパフェーシア<br>・両側サードシート  |
|  | <b>(含)作業および部品</b><br>・キッキングテールゲートプレート脱着<br>・両側キッキングリヤプレート脱着<br>・両側スライドドアウエザストリップ脱着<br>・両側バックインナピラーAssy下部取替<br>・バックドアウエザストリップ脱着<br>・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着<br>・ラゲージフロアボードAssy脱着<br>・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着<br>・水密テスト<br>・付属品 |
| ・リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業<br>・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy |   |

**B290**

**(3)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替**

|              |            |   |   |
|--------------|------------|---|---|
| <b>6. 00</b> | 取外し状態      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤーフェンダエクステンション</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> </ul>   |
|              | (含)作業および部品 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・両側キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・バックインナピラーAssy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着</li> <li>・ラゲージフロアボードAssy脱着</li> <li>・リヤコンビネーションランプAssy脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul> |

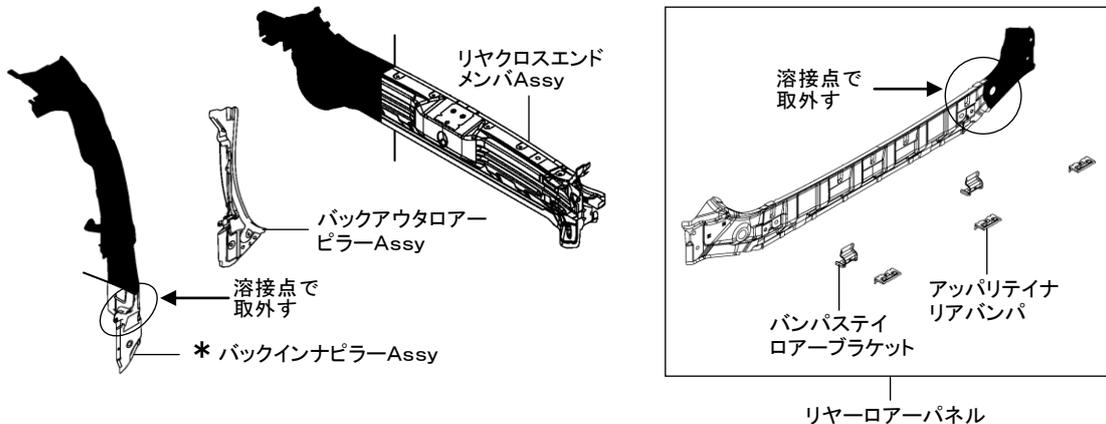
**(4)リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローアピラーAssy取替**

|              |            |   |   |
|--------------|------------|---|---|
| <b>8. 70</b> | 取外し状態      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側リヤーフェンダエクステンション</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> </ul>   |
|              | (含)作業および部品 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・両側キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・両側バックインナピラーAssy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側ラゲージサイドロアフィニッシャAssy脱着</li> <li>・ラゲージフロアボードAssy脱着</li> <li>・両側リヤコンビネーションランプAssy脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul> |

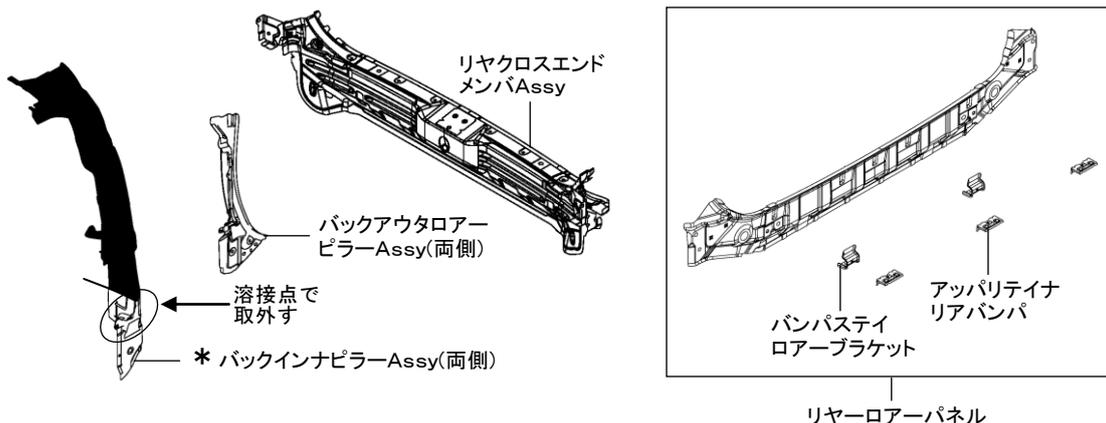
・リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替はリヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業  
 ・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy

▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。

**リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、片側バックアウトローアピラーAssy取替**



**リヤーローアパネル、リヤクロスエンドメンバAssy、両側バックアウトローアピラーAssy取替**



**P.46 B310**

指数テーブル摘要欄に削除・追加訂正があったため、差替え願います。

~~○○○○~~ 削除    ○○○○ 追加

| <b>B310</b>   |   |
|---|---|
| <b>(1)片側リヤフェンダAssy、<del>片側</del>リヤローアパネル、<del>片側</del>リヤクロスエンドメンバAssy取替</b>   |   |
| <b>左側</b>   | 取外し状態   |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スライドドアAssy</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウインドウガラスAssy</li> </ul>   |
| <b>右側</b>   | (含)作業および部品  |
| <b>12. 30</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドケーブル脱着</li> <li>・バックピラーガーニッシュ脱着</li> </ul>   |
| <b>12. 50</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドリヤレールAssy脱着</li> <li>・両側ラゲージサイドドアフィニッシュAssy脱着</li> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・ラゲージフロアボードAssy脱着</li> <li>・キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・リヤピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・バックインナピラーAssy下部取替</li> <li>・付属品</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤフェンダAssy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業</li> <li>・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業</li> <li>・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要</li> <li>・<u>バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy</u></li> <li>・[除]ヘッドライニングAssy</li> <li>・[除]フューエルファイリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業</li> </ul> |   |

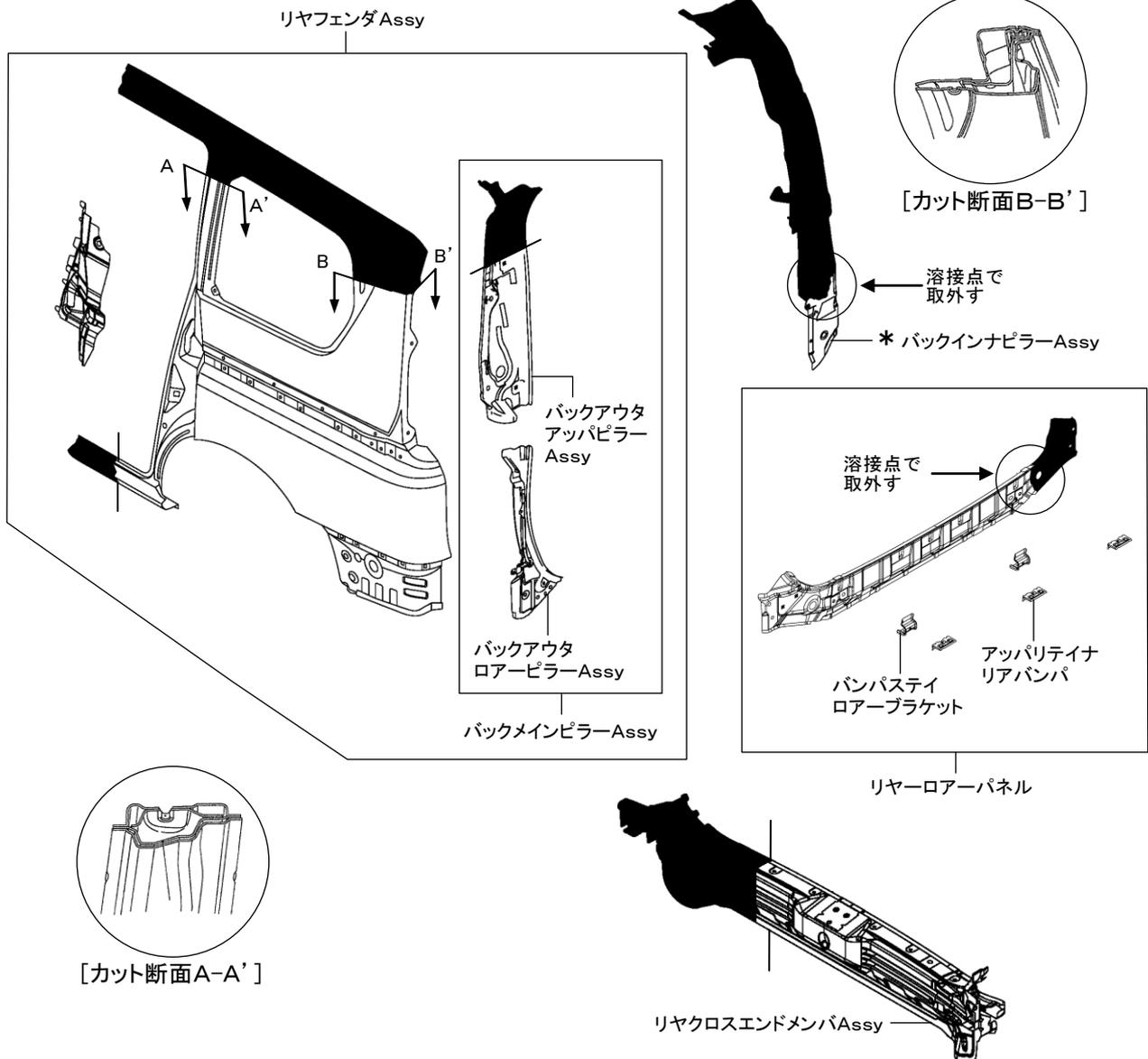
**B310**

**(1) 片側リヤフェンダAssy、リヤローアーパネル、リヤクロスエンドメンバAssy取替**

|    |        |  |  |
|----|--------|--|--|
| 左側 | 取外し状態  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スライドドアAssy</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウインドウガラスAssy</li> </ul>  |
|    | 12. 30 | (含)作業および部品   |  |
| 右側 | 12. 50 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドケーブル脱着</li> <li>・ガイドリヤレールAssy脱着</li> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・バックインナピラーAssy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・両側ラゲージサイドロアフィニッシュAssy脱着</li> <li>・ラゲージフロアボードAssy脱着</li> <li>・リヤピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul> |

- ・リヤフェンダAssy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業
- ・リヤクロスエンドメンバAssy片側端部でのカット作業
- ・左側はリヤクーリングユニットCOMPまたはリヤエアコンディショナユニットCOMPの取外しが必要
- ・バックインナピラーAssyは左側の部品名称、右側の部品名称はテールインナピラーAssy
- ・[除]ヘッドライニングAssy
- ・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダAssyでのフューエルタンクAssy脱着作業

▶\*の部品については指数テーブル欄を参照。



# 訂正のお願い

2012. 10 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

## P.123 ボデー寸法図

地上高の一部に誤りがあったため、差替え願います。

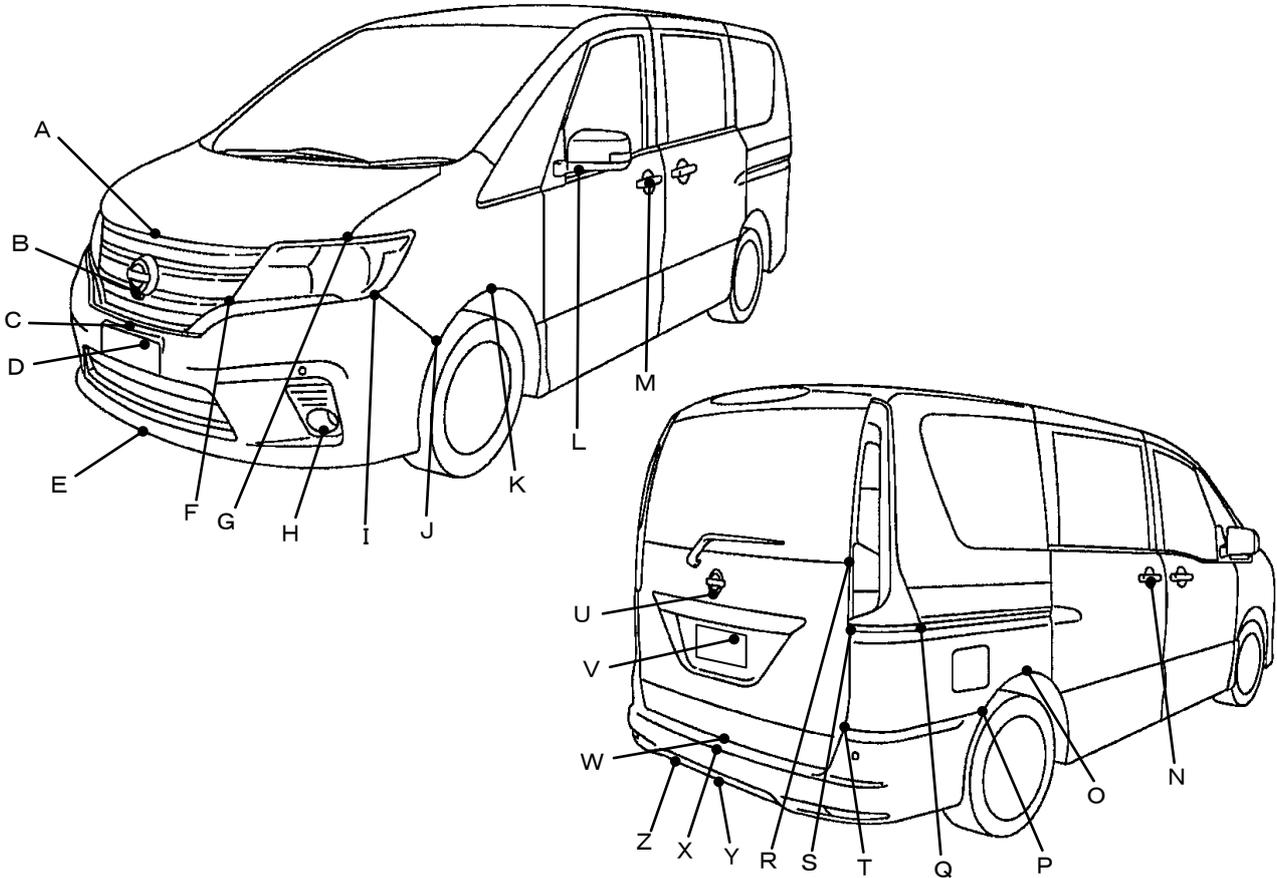
○:訂正箇所

| 部 位 | 地 上 高 | 部 位 | 地 上 高 |
|-----|-------|-----|-------|
| A   | 925   | N   | 1025  |
| B   | 730   | O   | 725   |
| C   | 630   | P   | 620   |
| D   | 565   | Q   | 1005  |
| E   | 240   | R   | 1215  |
| F   | 750   | S   | 985   |
| G   | 975   | T   | 640   |
| H   | 345   | U   | 1040  |
| I   | 805   | V   | 890   |
| J   | 595   | W   | 465   |
| K   | 725   | X   | 285   |
| L   | 1120  | Y   | 450   |
| M   | 1000  | Z * | 255   |

## ボデー寸法図

### ■参考値(特定部位の地上高)

▶測定車両は2WD ハイウェイスター



(単位mm)

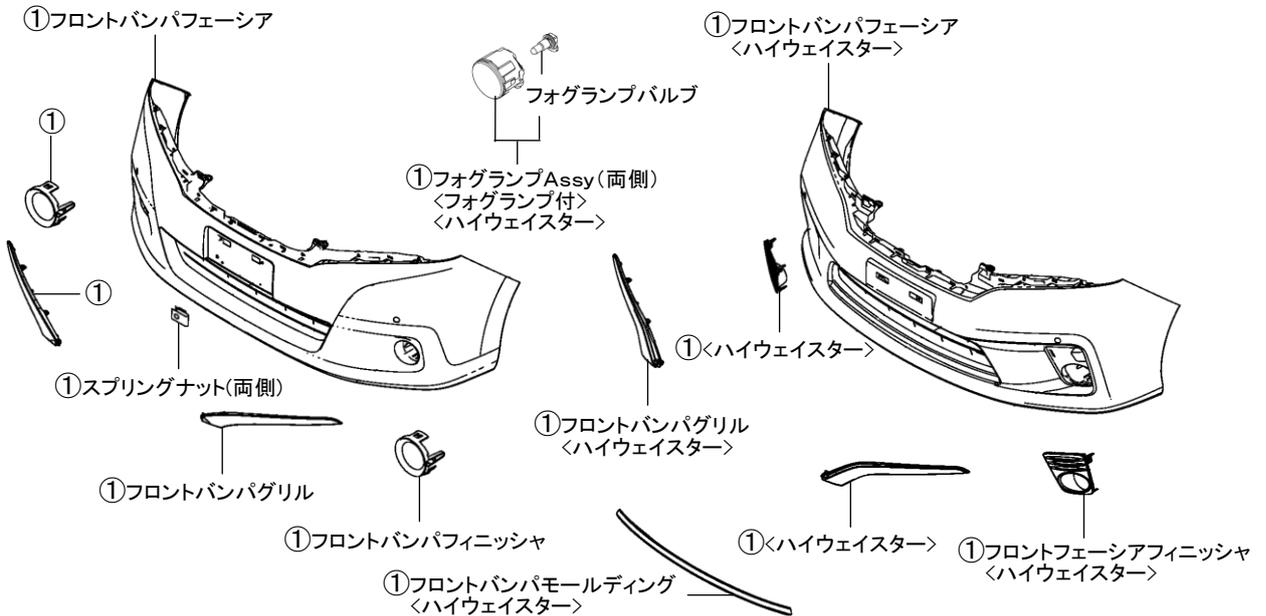
| 部 位 | 地 上 高 | 部 位 | 地 上 高 |
|-----|-------|-----|-------|
| A   | 925   | N   | 1025  |
| B   | 730   | O   | 725   |
| C   | 630   | P   | 620   |
| D   | 565   | Q   | 1005  |
| E   | 240   | R   | 1215  |
| F   | 750   | S   | 985   |
| G   | 975   | T   | 640   |
| H   | 345   | U   | 1040  |
| I   | 805   | V   | 890   |
| J   | 595   | W   | 465   |
| K   | 725   | X   | 450   |
| L   | 1120  | Y   | 285   |
| M   | 1000  | Z*  | 255   |

※上記数値は、自研センターでの実車測定参考値です。

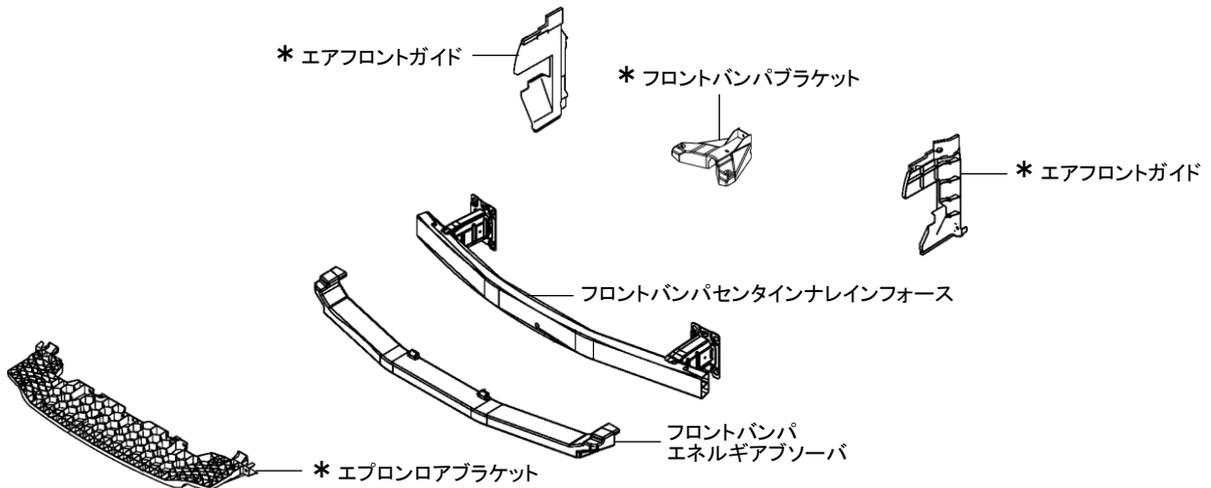
\*はマフラ後部下端を指します。



- ▶フロントバンパフェーシアの補給部品は塗装済。
- ▶装備については装備一覧表 (P10~11) を参照。
- ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。
- ▶\*の部品については取替作業時に含む。

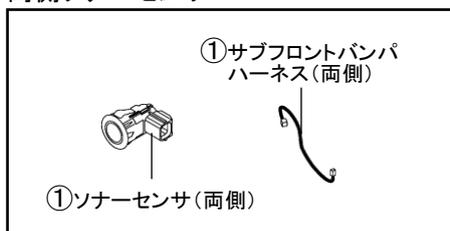


フロントバンパフェーシア脱着または取替



フロントバンパフェーシア、フロントバンパセンタインナレインフォース脱着または取替

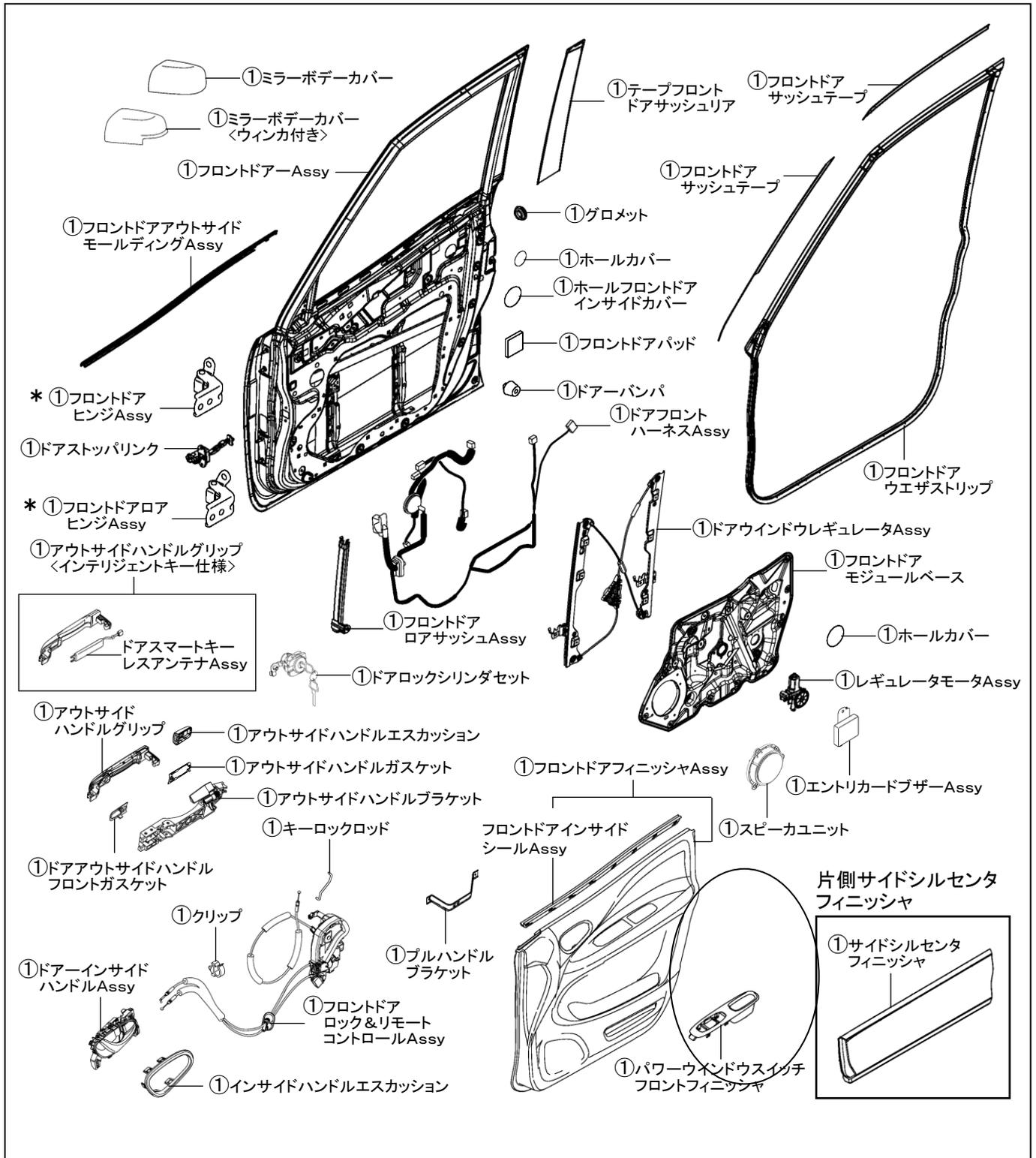
両側ソナーセンサ



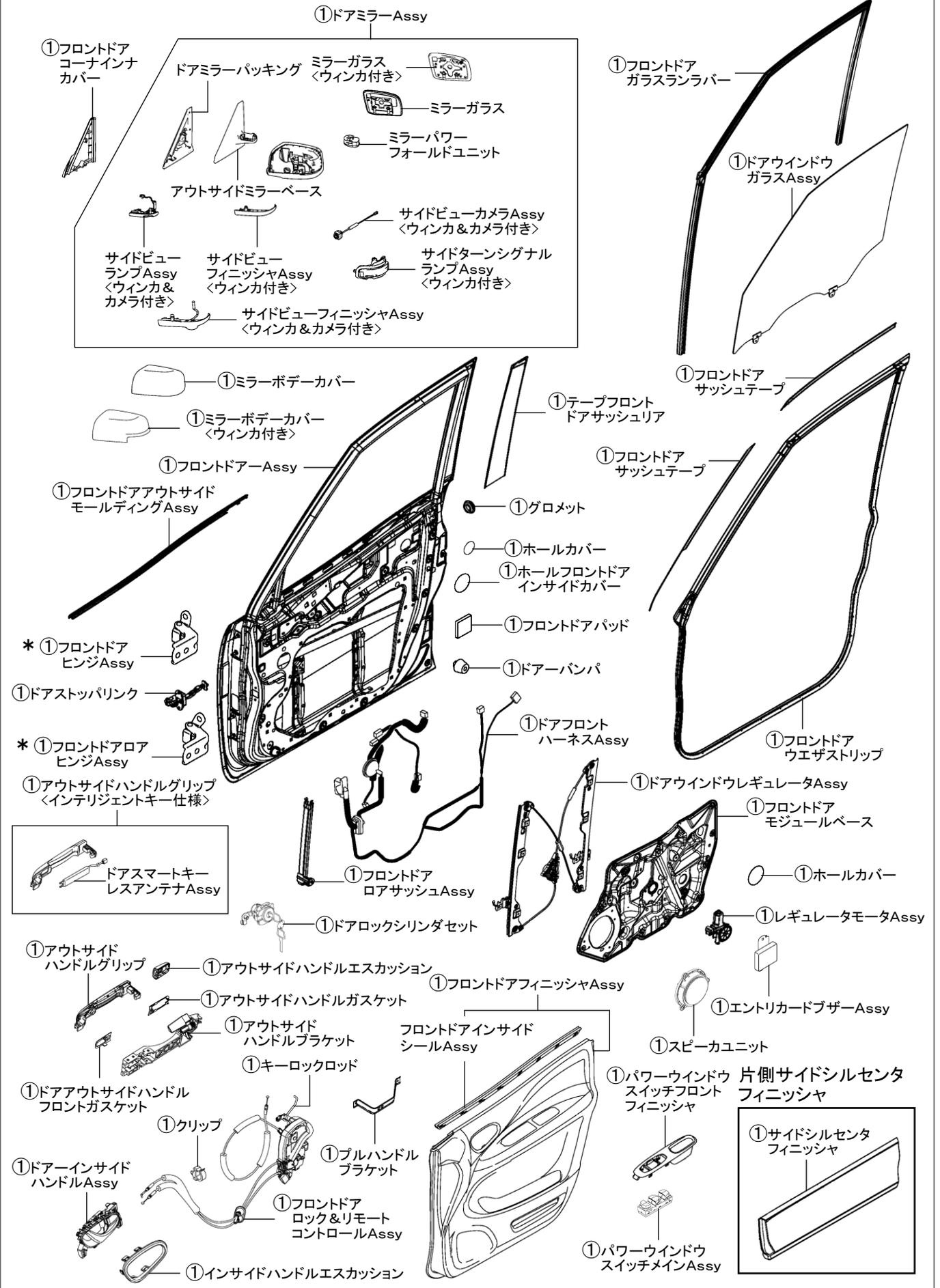
P.36 B200、B210

イラスト欄でイラストに一部欠落があったため、差替え願います。

○:訂正箇所



- ▶脱着作業時①グループは一体で脱着。
- ▶\*の部品についてはフロントフェンダ取外し状態時の作業に含む。



# 訂正のお願い

---

2011. 8 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

## **P.19 B040 (6)両側ヘッドランプハウジング Assy 取替**

作業項目番号が欠落していたため、差し替え願います。

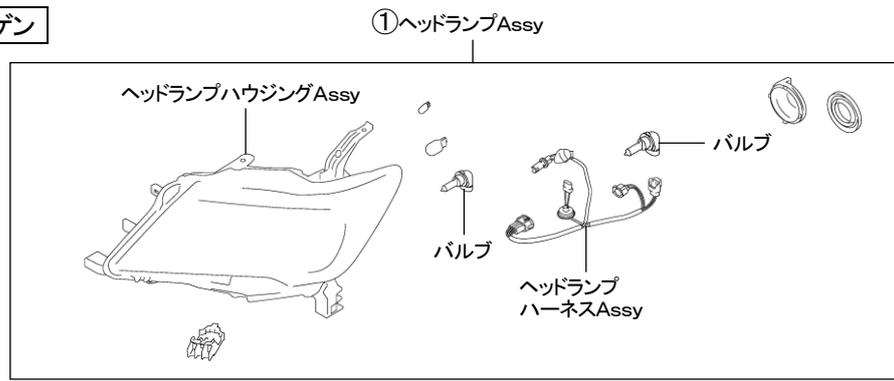
|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>B040</b>                   |   |
| <b>(6)両側ヘッドランプハウジングAssy取替</b> |   |
| <b>0.60</b>                   | <b>取外し状態</b><br>・フロントバンパフェーシア<br>・フロントグリルAssy   |
|                               | <b>(含)作業および部品</b><br>・両側バルブ<br>・両側バルブ<br>・両側バルブ<br>・両側バルブ<br>・両側フロントフェンダスペーサ<br>・両側ヘッドランプハーネスAssy<br>・焦点調整<br>・付属品                                |
| <b>キセノン<br/>0.70</b>          | <b>取外し状態</b><br>・フロントバンパフェーシア<br>・フロントグリルAssy   |
|                               | <b>(含)作業および部品</b><br>・両側キセノンバルブ<br>・両側キセノンヘッドランプコントロールユニット<br>・両側バルブ<br>・両側バルブ<br>・両側バルブ<br>・両側フロントフェンダスペーサ<br>・両側ヘッドランプハーネスAssy<br>・焦点調整<br>・付属品 |

・ヘッドランプハウジングAssy取替とはバルブ類を再使用しヘッドランプハウジングAssyを取替る作業

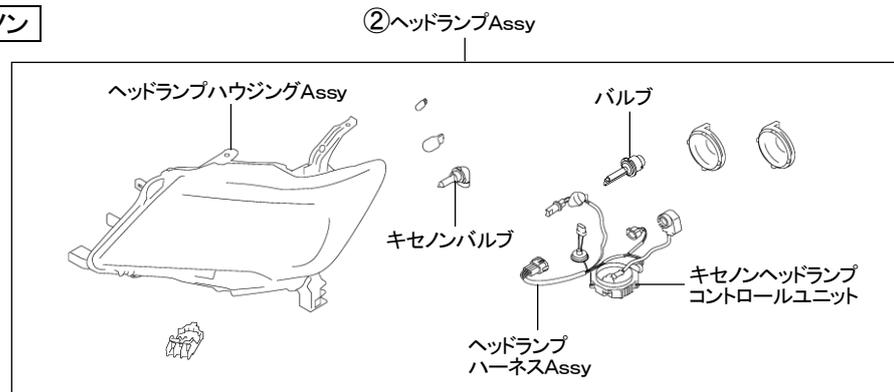
▶脱着作業時①②グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

**ヘッドランプAssy脱着または取替**

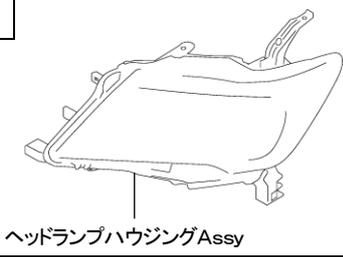
**ハロゲン**



**キセノン**



**ヘッドランプハウジングAssy取替**



\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

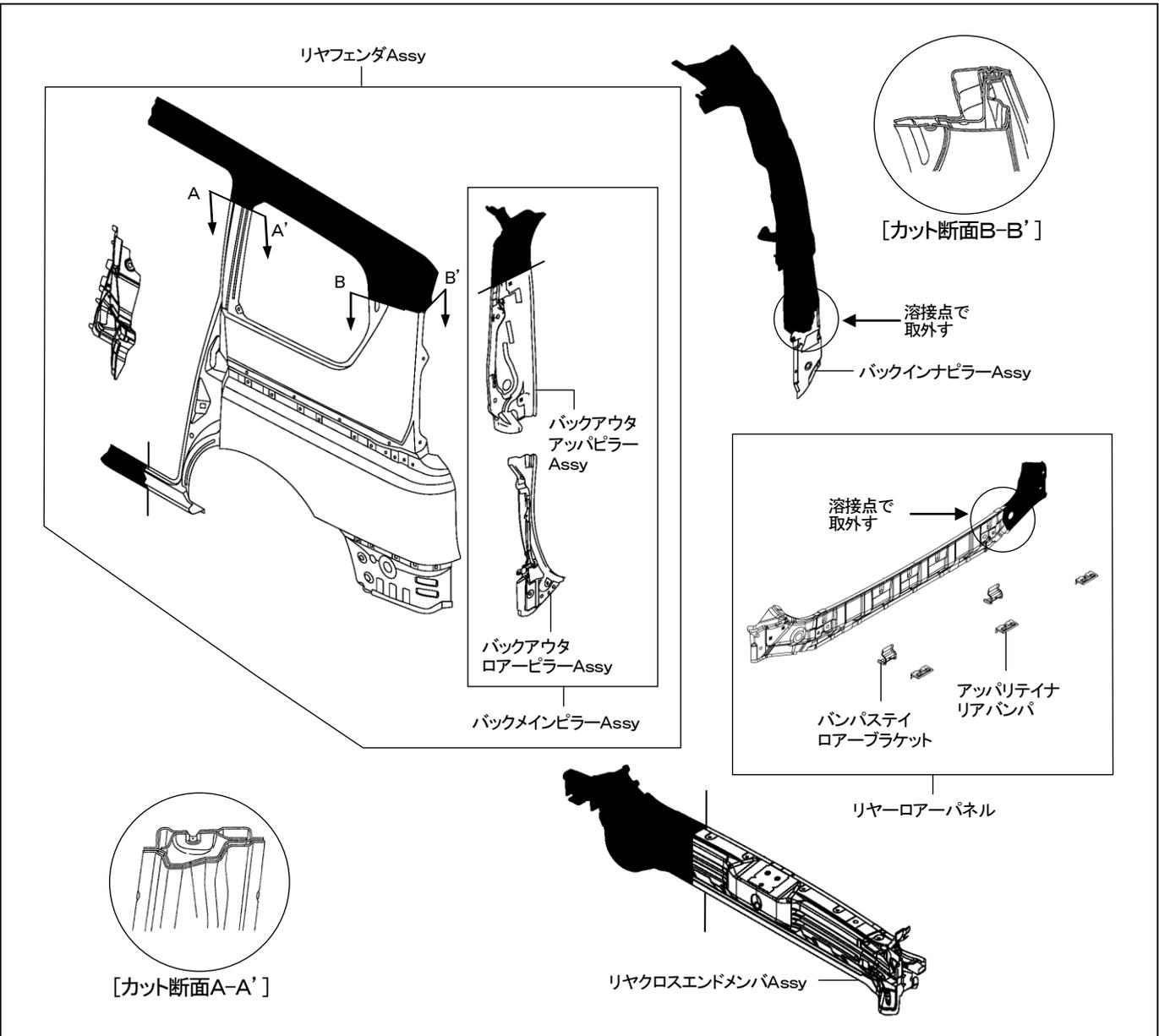
**P.46 B310 (1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy 取替**  
 含まれる部品に誤りが有ったため、差替え願います。

旧

| <b>B310</b>  |   |   |  |            |  |  |
|--|---|---|--|------------|--|--|
| <b>(1)片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローアーパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy取替</b>  |   |   |  |            |  |  |
| 左側<br>12. 30<br>右側<br>12. 50   | 取外し状態   |   |  |            |  |  |
|  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スライドドア Assy</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウインドウガラス Assy</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #cccccc;">(含)作業および部品</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドケーブル脱着</li> <li>・ガイドリヤレール Assy脱着</li> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・バックインナピラー Assy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○バックピラーアッパガーニッシュ脱着</li> <li>・バックピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・両側ラゲージサイドロアフィニッシュ Assy脱着</li> <li>・ラゲージフロアボード Assy脱着</li> <li>・リヤピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul> </td> </tr> </table> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・スライドドア Assy</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウインドウガラス Assy</li> </ul> | (含)作業および部品 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドケーブル脱着</li> <li>・ガイドリヤレール Assy脱着</li> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・バックインナピラー Assy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・スライドドア Assy</li> <li>・リヤバンパフェーシア</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・両側サードシート</li> <li>・サイドウインドウガラス Assy</li> </ul>  |   |  |            |  |  |
| (含)作業および部品   |   |   |  |            |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガイドケーブル脱着</li> <li>・ガイドリヤレール Assy脱着</li> <li>・キッキングテールゲートプレート脱着</li> <li>・キッキングリヤプレート脱着</li> <li>・両側スライドドアウエザストリップ脱着</li> <li>・バックインナピラー Assy下部取替</li> <li>・バックドアウエザストリップ脱着</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○バックピラーアッパガーニッシュ脱着</li> <li>・バックピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・両側ラゲージサイドロアフィニッシュ Assy脱着</li> <li>・ラゲージフロアボード Assy脱着</li> <li>・リヤピラーガーニッシュ脱着</li> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> </ul>  |   |  |            |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・リヤフェンダ Assy上部および下部(アウトシル部)でのカット作業</li> <li>・リヤクロスエンドメンバ Assy片側端部でのカット作業</li> <li>・左側はリヤクーリングユニット COMP またはリヤエアコンディショナユニット COMPの取外しが必要</li> <li>・[除]ヘッドライニング Assy</li> <li>・[除]フューエルフィラリッドがある右側リヤフェンダ Assyでのフューエルタンク Assy脱着作業</li> </ul> |   |   |  |            |  |  |

○ : 誤り箇所

| <b>B310</b>   |  |
|---|--|
| <b>(1) 片側リヤフェンダ Assy、片側リヤーローパネル、片側リヤクロスエンドメンバ Assy 取替</b>   |  |
| 左側<br>12. 30<br>右側<br>12. 50  | <b>取外し状態</b><br>・スライドドア Assy<br>・リヤバンパフェーシア<br>・両側サードシート<br>・サイドウインドウガラス Assy  |
|   | <b>(含) 作業および部品</b><br>・ガイドケーブル脱着<br>・ガイドリヤレール Assy 脱着<br>・キッキングテールゲートプレート脱着<br>・キッキングリヤプレート脱着<br>・両側スライドドアウエザストリップ脱着<br>・バックインナピラー Assy 下部取替<br>・バックドアウエザストリップ脱着<br>・バックピラーガーニッシュ脱着<br>・両側ラゲージサイドロアフィニッシュ Assy 脱着<br>・ラゲージフロアボード Assy 脱着<br>・リヤピラーガーニッシュ脱着<br>・水密テスト<br>・付属品 |
| ・リヤフェンダ Assy 上部および下部 (アウトシル部) でのカット作業<br>・リヤクロスエンドメンバ Assy 片側端部でのカット作業<br>・左側はリヤクーリングユニット COMP またはリヤエアコンディショナユニット COMP の取外しが必要<br>・[除] ヘッドライニング Assy<br>・[除] フューエルファイリッドがある右側リヤフェンダ Assy でのフューエルタンク Assy 脱着作業 |  |



\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

**P.48 B380 (1)バックドア脱着**

**B390 (1)バックドア取替**

指数値の変更訂正があったため、差替え願います。

旧

|  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
|--|--|-------|--|---|--|------------|--|---|---|
| <b>B380</b>  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <b>(1)バックドア脱着</b>  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0.70</div> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td colspan="2">取外し状態</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td colspan="2">(含)作業および部品</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・立付調整</li> </ul> </td> </tr> </table>               | 取外し状態 |  | — |  | (含)作業および部品 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・立付調整</li> </ul>               |
| 取外し状態  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| —  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| (含)作業および部品   |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・立付調整</li> </ul>  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・[除]バックドアヒンジAssy</li> </ul>   |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <b>B390</b>  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <b>(1)バックドア取替</b>  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1.50</div> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td colspan="2">取外し状態</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr style="background-color: #cccccc;"> <td colspan="2">(含)作業および部品</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> <li>・立付調整</li> </ul> </td> </tr> </table> | 取外し状態 |  | — |  | (含)作業および部品 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> <li>・立付調整</li> </ul> |
| 取外し状態  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| —  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| (含)作業および部品   |  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックドアアッパガーニッシュAssy脱着</li> <li>・バックドアロアフィニッシュ脱着</li> <li>・ハーネス・ウォッシュホース縁切</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・水密テスト</li> <li>・付属品</li> <li>・立付調整</li> </ul>  |       |  |   |  |            |  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・[除]バックドアヒンジAssy</li> <li>・[除]バックドアウインドウガラス</li> </ul>  |  |       |  |   |  |            |  |   |   |

○：誤り箇所



# 訂正のお願い

---

2011. 6 株式会社自研センター

\*No.J-610 ニッサン セレナ 2011年3月 (C26系) を下記の通り訂正いたします。

**P.83 補修塗装指数 (1)外板パネル補修塗装指数(溶剤系) ①塗り数値**

**P.87 補修塗装指数 (4)外板パネル補修塗装指数(水性) ①塗り数値**

注意書き文章が不足していたため、差し替え願います。

旧

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

新

(注1) スポットパネルは取替に伴う関連部の補修塗りを含みます。

(注2) 修正パネルを単体塗装する場合には、「塗り数値」に0.4を加算して運用してください。

(注3) スクラッチシールドの補修作業は加味されておりません。