

訂 正 の お 願 い

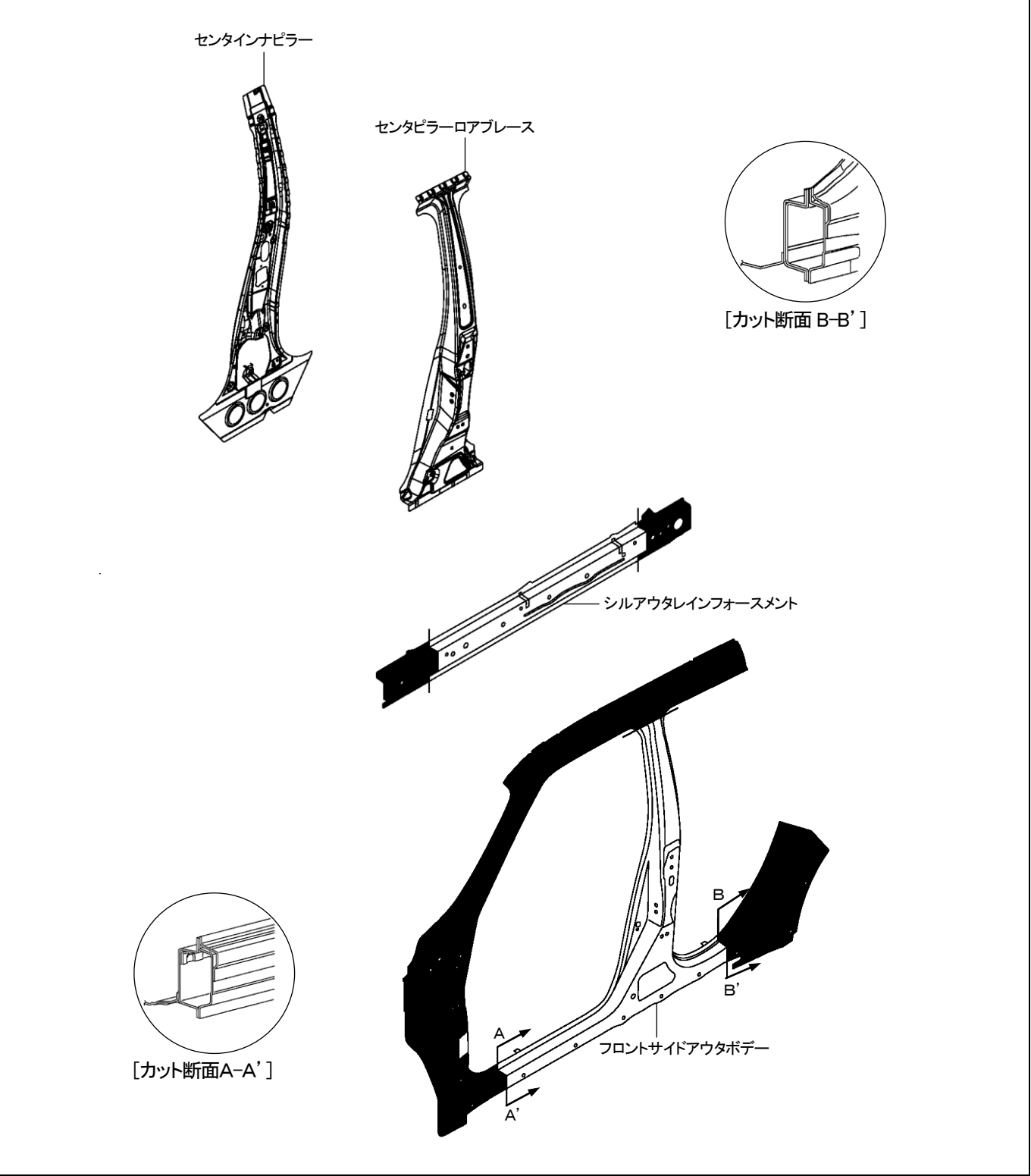
2011. 8 株式会社自研センター

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系) を下記の通り訂正いたします。

P.44 B250 (1) 片側センタピラー、片側アウトシルAssy取替

作業項目名に欠落があったため、差し替え願います。

B250	
(1)片側センタピラー、片側アウトシルAssy取替	
6. 90	取外し状態
	・シルセンタマッドガード ・リヤードアーAssy ・ヘッドライニングAssy ・フロントシート ・リヤシート
	(含) 作業および部品
・シルアウトレイnfォースメント前後部カット取替 ・センタインナピラー取替 ・センタピラーロアブレース取替 ・付属品	
・センタピラー 上部およびアウトシル前後端部でのカット作業	



訂 正 の お 願 い

2011. 4 株式会社自研センター

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系) を下記の通り訂正いたします。

P.34 B181 (1) 片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側フロントストラットハウジングAssy、片側フロントサイドメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替
作業項目名に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B181

(1) 片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側フロントストラットハウジングAssy、片側フロントサイドメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替

○ : 誤り箇所

新

B181

(1) 片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側フロントストラットハウジングAssy、片側サイドフロントメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.35 B182 (1) 片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側ロアフロントフードレ
ッジ、片側フロントサイドメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替
作業項目名に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B182
(1)片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側ロアフロントフードレ ッジ、片側フロントサイドメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替

○ : 誤り箇所

新

B182
(1)片側ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、片側ロアフロントフードレ ッジ、片側サイドフロントメンバ半裁、片側クロージングフロントサイドメンバプレート半裁取替

P.42 B230(1) 片側センタピラー取替

旧

○：誤り箇所

新

B230	
(1)片側センタピラー取替	
6. 30	取外し状態 ・シルセンタマッドガード ・リヤードアーAssy ・ヘッドライニングAssy
	・フロントシート ・リヤシート
	(含)作業および部品 ・シルアウトレインフォースメント前後部カット取替 ・センタインナピラー取替
・センタピラー上部および下部(アウトシル部)でのカット作業	

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.56 B390 (1)バックドア取替

指数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B390	
(1)バックドア取替	
1. 30	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・ハイマウントストップランプ Assy ・両側バックドアサイドフィニッシャ脱着 ・バックドアロアフィニッシャ脱着 ・バックビューカメラ Assy ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
・[除]バックドアヒンジ Assy ・[除]バックドアウインドウガラス	

○：誤り箇所

新

B390	
(1)バックドア取替	
1. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
	・ハイマウントストップランプ Assy ・両側バックドアサイドフィニッシャ脱着 ・バックドアロアフィニッシャ脱着 ・バックビューカメラ Assy ・ハーネス・ウォッシャホース縁切 ・水密テスト ・付属品 ・立付調整
・[除]バックドアヒンジ Assy ・[除]バックドアウインドウガラス	

P.74 M140 エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替

主要な脱着品に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

No.	作業項目	エンジンの 状態	最大～最小	主要な脱着品
B130	左ラジエータコアサイドサポート 取替	取付 状態	0.40～0.30	エンジンルームハーネス、ヒューズブルリンクホルダ、バッテリー
B130	右ラジエータコアサイドサポート 取替		0.40～0.20	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy
B161	左ラジエータコアサイドサポート、左フロントストラットハウジングAssy 取替		1.00～0.90	エンジンルームハーネス、ヒューズブルリンクホルダ、バッテリー、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy、エアーダクトAssy、エアークリーナAssy、I. P. D. M エンジンルームコントロールユニット、ATコントロールユニット、エンジンコントロールモジュール、コントロールユニットブラケット、エアーダクト
B161	右ラジエータコアサイドサポート、右フロントストラットハウジングAssy 取替		0.90～0.70	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy、トルクロッドAssy、リレーボックス、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy
B180	左ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアアロアサポート、左フロントストラットハウジングAssy、左サイドフロントメンバ、左クロー징ングフロントサイドメンバプレート 取替	取外し 状態	0.70～0.60	エンジンルームハーネス、ヒューズブルリンクホルダ、バッテリー、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy、エアーダクトAssy、エアークリーナAssy、I. P. D. M エンジンルームコントロールユニット、ATコントロールユニット、エンジンコントロールモジュール、コントロールユニットブラケット、エアーダクト
B180	右ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアアロアサポート、右フロントストラットハウジングAssy、右サイドフロントメンバ、右クロー징ングフロントサイドメンバプレート 取替		0.80～0.70	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy、トルクロッドAssy、リレーボックス、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy

○：誤り箇所

P.74 M140 エンジンルーム内配線・配管および付属品の脱着または取替

新

No.	作業項目	エンジンの 状態	最大～最小	主要な脱着品
B130	左ラジエータコアサイドサポート 取替	取付 状態	0.40～0.30	エンジンルームハーネス、ヒュージブルリンクホルダ、バッテリー
B130	右ラジエータコアサイドサポート 取替		0.40～0.20	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy
B161	左ラジエータコアサイドサポート、左フロントストラットハウジングAssy 取替		1.00～0.90	エンジンルームハーネス、ヒュージブルリンクホルダ、バッテリー、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy、エアードクト、エアークリーナAssy、I. P. D. Mエンジンルームコントロールユニット、ATコントロールユニット、エンジンコントロールモジュール、コントロールユニットブラケット、エアードクト
B161	右ラジエータコアサイドサポート、右フロントストラットハウジングAssy 取替		0.90～0.70	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy、トルクロッドAssy、リレーボックス、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy
B180	左ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、左フロントストラットハウジングAssy、左サイドフロントメンバ、左クロージングフロントサイドメンバプレート 取替	取外し 状態	0.70～0.60	エンジンルームハーネス、ヒュージブルリンクホルダ、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy、I. P. D. Mエンジンルームコントロールユニット、ATコントロールユニット、エンジンコントロールモジュール、コントロールユニットブラケット、エアードクト
B180	右ラジエータコアサイドサポート、ラジエータコアロアサポート、右フロントストラットハウジングAssy、右サイドフロントメンバ、右クロージングフロントサイドメンバプレート 取替		0.80～0.70	エンジンルームハーネス、ウインドシールドウォッシャタンクAssy、ウォッシャタンクインレット、フレキシブルロウホース、フロントクーラハイパイプ、フードロックコントロールケーブルAssy、トルクロッドAssy、リレーボックス、エンジンマウンティングインシュレータ、ブレーキフロントチューブAssy

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.79 M230 (1)インストルメントパネル&パッド Assy 脱着

(2)インストルメントパネル&パッド Assy、ステアリングメンバ Assy 脱着

(3)フロアフロントコンソールボックス Assy 脱着

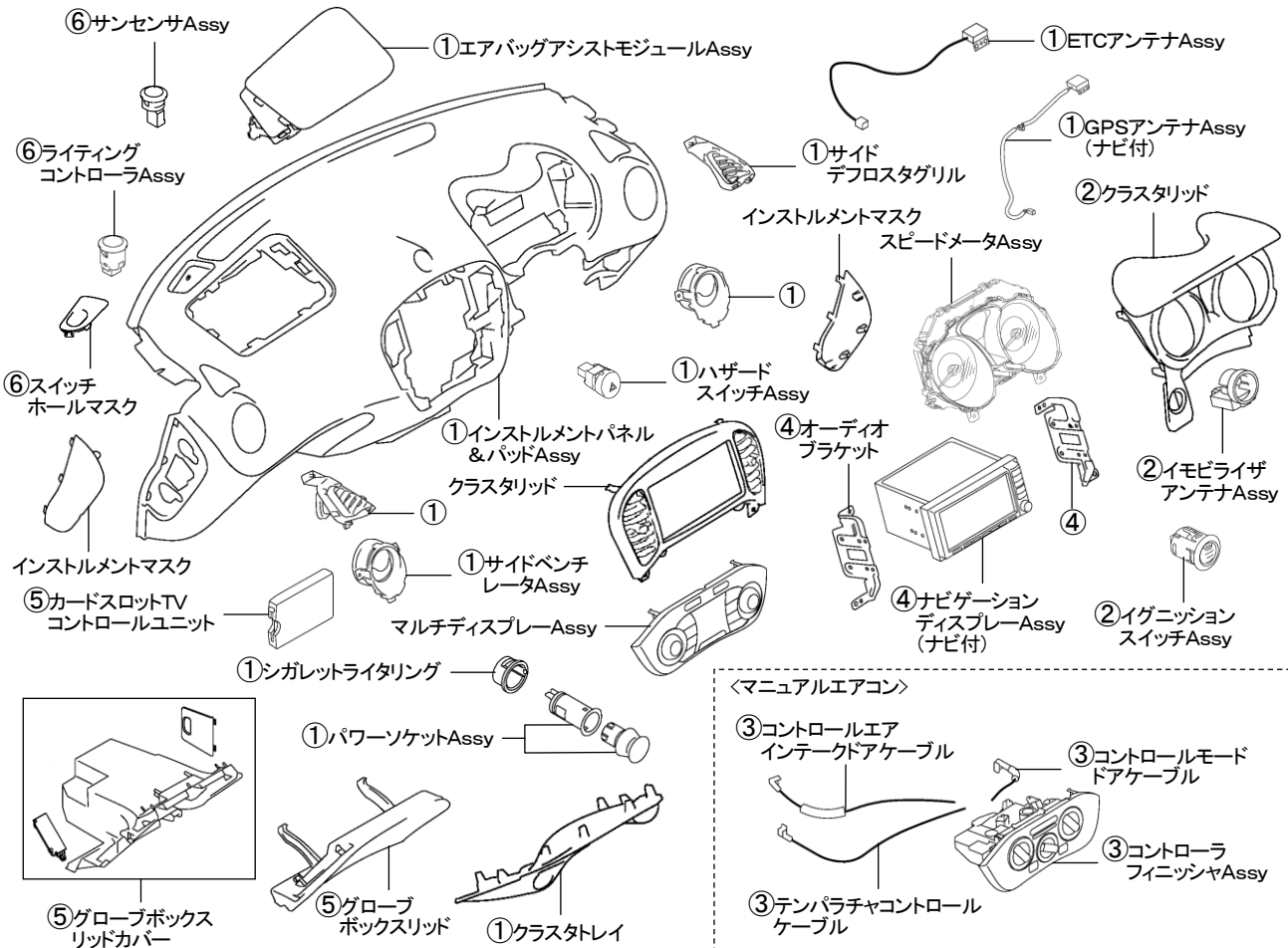
イラスト欄の表記に誤りがあったため、差し替えます。

内容：

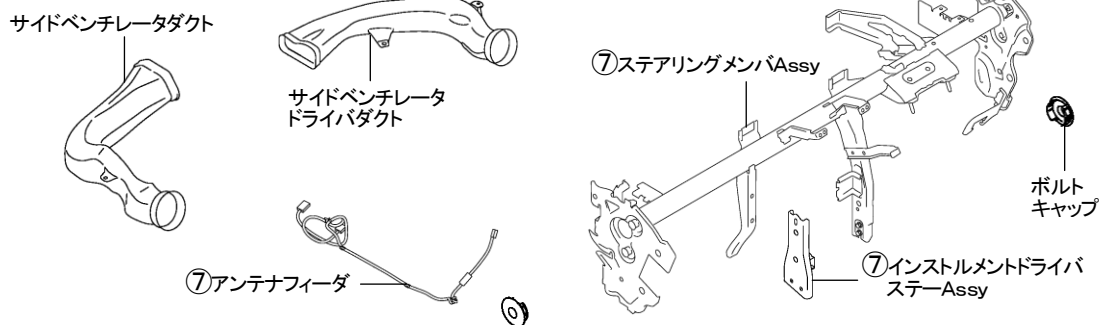
「①②③④⑤⑥⑦⑧グループ毎にそれぞれ一体で脱着。」のグループ③に該当がない。

新

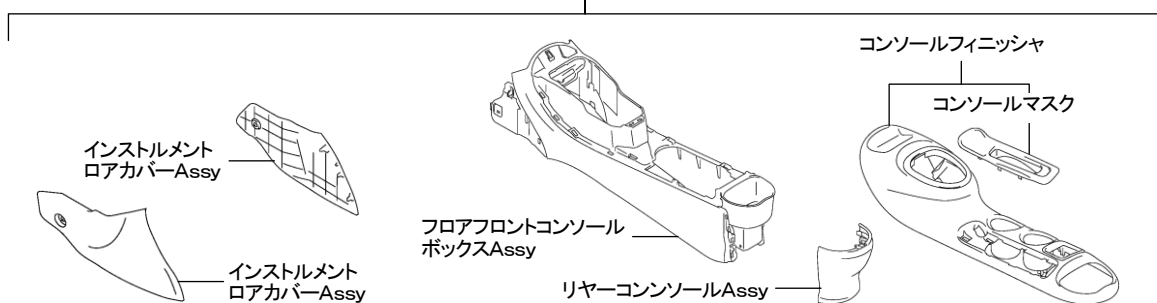
▶①②③④⑤⑥⑦グループ毎にそれぞれ一体で脱着。



インストルメントパネル&パッドAssy脱着



インストルメントパネル&パッドAssy、ステアリングメンバAssy脱着 フロアフロントコンソールボックスAssy脱着



*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.82 M250 (1)リヤサスペンション Assy 脱着

指数テーブル欄に誤りが有ったため、差し替えます。

旧

M250		
(1)リヤサスペンションAssy脱着		
2WD 2. 50	取外し状態	
	・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアスパーサ ・ラゲージフロアセンタボードAssy	・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含)作業および部品	
	・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートリヤーフロアインシュレータ脱着 ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着	・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定 ・ロードテスト

○：誤り箇所

新

M250		
(1)リヤサスペンションAssy脱着		
2WD 2. 50	取外し状態	
	・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・ラゲージサイドトリムスパーサ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアセンタボードAssy	・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含)作業および部品	
	・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートリヤーフロアインシュレータ脱着 ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着	・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定 ・ロードテスト

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.83 M250 (1)リヤサスペンション Assy 脱着

指数テーブル欄に誤りが有ったため、差し替えます。

旧

M250		
(1)リヤサスペンションAssy脱着		
4WD 2. 70	取外し状態	
	・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアスパーサ ・ラゲージフロアセンタボードAssy	・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含) 作業および部品	
	・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着	・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト

○：誤り箇所

新

M250		
(1)リヤサスペンションAssy脱着		
4WD 2. 70	取外し状態	
	・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアセンタボードAssy	・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含) 作業および部品	
	・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着	・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.84 M255 (1)リヤサスペンション Assy 脱着、片側リヤサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整
指数テーブル欄に誤りが有ったため、差し替えます。

旧

M255	
(1)リヤサスペンションAssy脱着、片側リヤサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
4WD 4. 30	取外し状態
	・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアセンタボードAssy ・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含)作業および部品
	・アッパリヤサスペンションリンクCOMP ・アンチスキッドリヤセンサAssy ・ショックリヤアブソーバキット ・ディスクブレーキリヤロータ ・ディスタンスショックアブソーバマウンティングチューブ ・パーキングリヤケーブルAssy ・パーキングリヤブレーキAssy ・バウンドバンパリヤカバー ・バウンドリヤサスペンションバンパAssy ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ブレーキホースリヤブラケット ・ブレーキリヤチューブAssy ・ラバーリヤスプリングロアシート ・リヤウィズアウトパッドオアシムキャリパAssy ・リヤサスペンションアームブラケットAssy ・リヤサスペンションアームAssy ・リヤサスペンションスプリング ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着 ・リヤショックアブソーババッシュ ・リヤスタビライザリンクCOMP ・リヤドライブシャフトAssy ・リヤハブAssy ・ロアリヤサスペンションリンクCOMP ・デフアレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト

○：誤り箇所

P.84 M255 (1)リヤサスペンション Assy 脱着、片側リヤサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整

新

M255	
(1)リヤサスペンションAssy脱着、片側リヤサスペンション脱着・分解・点検・組立・調整	
4WD 4. 30	取外し状態 ・両側キッキングリヤプレート ・バックドアウエザストリップ ・両側ラゲージサイドロアフィニッシャ ・ラゲージフロアセンタボードAssy ・ラゲージリヤプレート ・フロアフロントコンソールボックスAssy ・エキゾーストメインマフラAssy ・エキゾーストサブマフラAssy
	(含)作業および部品 ・アッパリヤサスペンションリンクCOMP ・アンチスキッドリヤセンサAssy ・ショックリヤアブソーバキット ・ディスクブレーキリヤロータ ・ディスタンスショックアブソーバマウンティングチューブ ・パーキングリヤケーブルAssy ・パーキングリヤブレーキAssy ・バウンドバシパリヤカバー ・バウンドリヤサスペンションバシパAssy ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ヒートフロントフロアインシュレータ脱着 ・ブレーキホースリヤブラケット ・ブレーキリヤチューブAssy ・ラバーリヤスプリングロアシート ・リヤサスペンションアームブラケットAssy ・リヤウィズアウトパッドオアシムキャリパAssy ・リヤサスペンションアームAssy ・リヤサスペンションスプリング ・両側リヤショックアブソーバキャップ脱着 ・リヤショックアブソーバブッシュ ・リヤスタビライザリンクCOMP ・リヤドライブシャフトAssy ・リヤハブAssy ・ロアリヤサスペンションリンクCOMP ・デファレンシャルオイル補充 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロードテスト

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.90 補修塗装指数 (1) 外板パネル補修塗装指数 (溶剤系)

パネル名称に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

No.	パネ ル 名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装
					1/1 塗 装	1/2 塗 装	1/3 塗 装	
			複数塗	単体塗	複数塗	複数塗	複数塗	-
1	フード	112	2.0	2.6	3.6	2.5	2.1	-
2	フロントフェンダ	33	1.3	1.8	2.0	1.6	1.4	-
3	フロントドア	90	2.2	2.9	3.3	2.3	1.9	-
4	リヤドア	70	1.9	2.5	2.9	2.0	1.7	-
5	リヤフェンダ ※1	59	2.4	3.0	2.7	1.9	1.7	-
6	バックドア	89	2.1	2.8	3.3	2.3	1.9	-
7	リヤアツパパネル	50	1.8	2.3	2.4	1.9	1.6	-
8	ルーフ ※2	180	3.5	4.5	4.7	3.4	2.8	-
9	アウタシルAssy	25	1.6	1.8	1.5	-	-	-

○ : 誤り箇所

新

No.	パネ ル 名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装
					1/1 塗 装	1/2 塗 装	1/3 塗 装	
			複数塗	単体塗	複数塗	複数塗	複数塗	-
1	フード	112	2.0	2.6	3.6	2.5	2.1	-
2	フロントフェンダ	33	1.3	1.8	2.0	1.6	1.4	-
3	フロントドアーAssy	90	2.2	2.9	3.3	2.3	1.9	-
4	リヤードアーAssy	70	1.9	2.5	2.9	2.0	1.7	-
5	リヤフェンダ ※1	59	2.4	3.0	2.7	1.9	1.7	-
6	バックドア	89	2.1	2.8	3.3	2.3	1.9	-
7	リヤアツパパネル	50	1.8	2.3	2.4	1.9	1.6	-
8	ルーフ ※2	180	3.5	4.5	4.7	3.4	2.8	-
9	アウタシルAssy	25	1.6	1.8	1.5	-	-	-

*No.J-601 ニッサン ジューク ターボ 2011 年 1 月 (F15 系)

P.94 補修塗装指数 (1) 外板パネル補修塗装指数 (水性)

パネル名称に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

No.	パネ ル 名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装
					1/1 塗 装	1/2 塗 装	1/3 塗 装	
			複数塗	単体塗	複数塗	複数塗	複数塗	-
1	フード	112	2.0	2.6	3.6	2.5	2.1	-
2	フロントフェンダ	33	1.3	1.8	2.0	1.6	1.4	-
3	フロントドア	90	2.2	2.9	3.3	2.3	1.9	-
4	リヤドア	70	1.9	2.5	2.9	2.0	1.7	-
5	リヤフェンダ ※1	59	2.4	3.0	2.7	1.9	1.7	-
6	バックドア	89	2.1	2.8	3.3	2.3	1.9	-
7	リヤアツパパネル	50	1.8	2.3	2.4	1.9	1.6	-
8	ルーフ ※2	180	3.5	4.5	4.7	3.4	2.8	-
9	アウタシルAssy	25	1.6	1.8	1.5	-	-	-

○ : 誤り箇所

新

No.	パネ ル 名	面積 dm ²	取替パネル		修正パネル			高機能 塗装
					1/1 塗 装	1/2 塗 装	1/3 塗 装	
			複数塗	単体塗	複数塗	複数塗	複数塗	-
1	フード	112	2.0	2.6	3.6	2.5	2.1	-
2	フロントフェンダ	33	1.3	1.8	2.0	1.6	1.4	-
3	フロントドアーAssy	90	2.2	2.9	3.3	2.3	1.9	-
4	リヤードアーAssy	70	1.9	2.5	2.9	2.0	1.7	-
5	リヤフェンダ ※1	59	2.4	3.0	2.7	1.9	1.7	-
6	バックドア	89	2.1	2.8	3.3	2.3	1.9	-
7	リヤアツパパネル	50	1.8	2.3	2.4	1.9	1.6	-
8	ルーフ ※2	180	3.5	4.5	4.7	3.4	2.8	-
9	アウタシルAssy	25	1.6	1.8	1.5	-	-	-