

訂 正 の お 願 い

2012. 6 株式会社自研センター

*No.J-599 フォルクスワーゲン ゴルフ 2010 年 11 月 (1KCAX) を下記の通り訂正いたします。

P.124 G010

指数テーブル欄に追加訂正があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

G010	
(1)フロントガラス脱着	
3. 70	取外し状態 —
	(含)作業および部品
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着 ・サングラスホルダ脱着 ・両側サンバイザ脱着 ・両側サンバイザブラケット脱着 ・トリムフロント脱着 ・フレーム脱着 ・水密テスト
(2)フロントガラス取替	
3. 70	取外し状態 —
	(含)作業および部品
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着 ・サングラスホルダ脱着 ・両側サンバイザ脱着 ・両側サンバイザブラケット脱着 ・トリムフロント脱着 ・フレーム脱着 ・水密テスト ・付属品
・[除]接着材料費	

G010	
(1)フロントガラス脱着	
3. 70	取外し状態
	・ウォータデフレクタ
	(含)作業および部品
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着 ・サングラスホルダ脱着 ・両側サンバイザ脱着 ・両側サンバイザブラケット脱着 ・トリムフロント脱着 ・フレーム脱着 ・水密テスト
(2)フロントガラス取替	
3. 70	取外し状態
	・ウォータデフレクタ
	(含)作業および部品
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着 ・サングラスホルダ脱着 ・両側サンバイザ脱着 ・両側サンバイザブラケット脱着 ・トリムフロント脱着 ・フレーム脱着 ・水密テスト ・付属品
・[除]接着材料費	

訂正のお願い

2011. 4 株式会社自研センター

*No.J-599 フォルクスワーゲン ゴルフ 2010年11月（1KCAX）を下記の通り訂正いたします。

P32 B150 (2) 片側サイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングフロント、片側サスペンションストラットマウント取替
指数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B150	
(2) 片側サイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングフロント、片側サスペンションストラットマウント取替	
セレットベンチ使用 左側 5. 80	取外し状態 ・バンパカバー ・サイドラインホースメント ・ラジエータグリル ・両側ハロゲンツインヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットフードヒンジ ・ウォータデフレクタ ・ウォータボックス ・両側フロントフェンダ ・ロックキャリア ・フロントガラス ・エアコンコンデンサ ・ラジエータ ・サウンドダンピングパン ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・ステアリングコラム ・センタコンソール ・エアディストリビューションハウジング ・ダッシュボード ・ダッシュボードクロスメンバ
	(含) 作業および部品 ・エンドプレート取替 ・付属品
セレットベンチ使用 右側 6. 80	取外し状態 ・バンパカバー ・サイドラインホースメント ・ラジエータグリル ・両側ハロゲンツインヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットフードヒンジ ・ウォータデフレクタ ・ウォータボックス ・ワイパモータおよびワイパブラケット ・両側フロントフェンダ ・ロックキャリア ・フロントガラス ・エアコンコンデンサ ・ラジエータ ・サウンドダンピングパン ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・ステアリングコラム ・センタコンソール ・ダッシュボード ・ダッシュボードクロスメンバ
	(含) 作業および部品 ・エンジンキャリアリテーナ取替 ・エンドプレート取替 ・ガスフィールドストラットマウント取替 ・付属品
・サスペンションストラットマウントの補給部品にはストラットマウンティング固定ボルト用の穴が開いていないため、穴開け加工が必要。また、補給部品上部の穴が小さいため、穴を拡大する作業が必要。指数ではセレットの専用ジグを用いたこれらの作業を含んで作成。 ・セレットベンチ使用 (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、115)の取付・取外し (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、114)の取付・取外し サスペンションストラットマウント取替の場合 (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、15、17、18、19、115)の取付・取外し (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、16、17、18、19、114)の取付・取外し [除]セレットベンチセット ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)	

○：誤り箇所

新

B150

(2) 片側サイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングフロント、片側サスペンションストラットマウント取替

セレットベンチ使用 左側 5. 80	取外し状態 ・バンパカバー ・サイドラインホースメント ・ラジエータグリル ・両側ハロゲンツインヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットフードヒンジ ・ウオータデフレクタ ・ウオータボックス ・両側フロントフェンダ ・ロックキャリア ・フロントガラス ・エアコンコンデンサ ・ラジエータ ・サウンドダンピングパン ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・ステアリングコラム ・センタコンソール ・エアディストリビューションハウジング ・ダッシュボード ・ダッシュボードクロスメンバ (含)作業および部品 ・エンドプレート取替 ・付属品
セレットベンチ使用 右側 6. 30	取外し状態 ・バンパカバー ・サイドラインホースメント ・ラジエータグリル ・両側ハロゲンツインヘッドランプ ・ボンネット ・ボンネットフードヒンジ ・ウオータデフレクタ ・ウオータボックス ・ワイパモータおよびワイパブラケット ・両側フロントフェンダ ・ロックキャリア ・フロントガラス ・エアコンコンデンサ ・ラジエータ ・サウンドダンピングパン ・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy ・ステアリングコラム ・センタコンソール ・ダッシュボード ・ダッシュボードクロスメンバ (含)作業および部品 ・エンジンキャリアリテーナ取替 ・エンドプレート取替 ・ガスフィールドストラットマウント取替 ・付属品
・サスペンションストラットマウントの補給部品にはストラットマウンティング固定ボルト用の穴が開いていないため、穴開け加工が必要。また、補給部品上部の穴が小さいため、穴を拡大する作業が必要。指数ではセレットの専用ジグを用いたこれらの作業を含んで作成。 ・セレットベンチ使用 (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、115)の取付・取外し (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、114)の取付・取外し サスペンションストラットマウント取替の場合 (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、15、17、18、19、115)の取付・取外し (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、16、17、18、19、114)の取付・取外し [除]セレットベンチセット ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)	

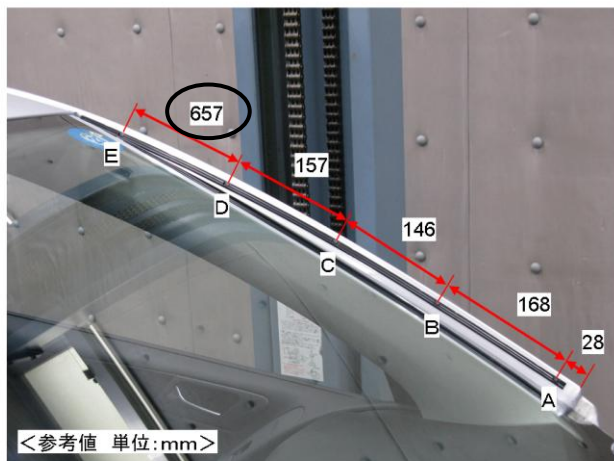
P.56 B195 (1) 片側Aピラーアウタ、片側サイドメンバアップ取替

記載内容に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

リテーニングストライプ

A/B ピラーサブパートフロントの補給部品には、リテーニングストライプの取付用の穴が開いていないため穴開け加工が必要。指数はこの作業を含んで作成。



★印の寸法 <参考>

- A : 9mm
- B、C : 10mm
- D : 12mm
- E : 11mm

○ : 誤り箇所

片側サイドメンバアップ、片側A/Bピラーサブパートフロント（Aピラーアウト）取替作業



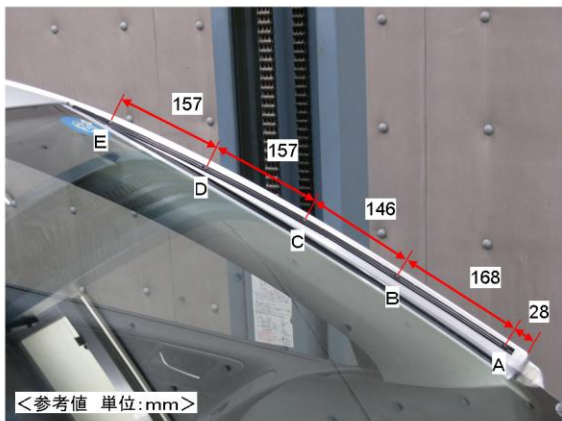
■:レーザーシーム溶接箇所



■:ロウ付け箇所

リテーニングストライプ

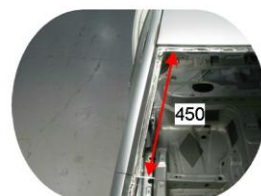
A/Bピラーサブパートフロントの補給部品には、リテーニングストライプの取付用の穴が開いていないため穴開け加工が必要。指数はこの作業を含んで作成。



★印の寸法 <参考>

A : 9mm
B、C : 10mm
D : 12mm
E : 11mm

カット位置およびカット断面



A/Bピラーサブパートフロント(上部)カット位置

ルーフ先端部より

A/Bピラーサブパートフロント : 450mm



A/Bピラーサブパートフロント(下部)カット位置

A/Bピラーサブパートフロント段差部より

A/Bピラーサブパートフロント : 80mm

*No.J-599 フォルクスワーゲン ゴルフ 2010 年 11 月 (1KCAX)

P.119 B450 (1) 両側リヤシート脱着

指数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B450	
(1)両側リヤシート脱着	
○. 30	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
・クランプ脱着 ・シートカバー脱着 ・スリーブ脱着 ・センタキャップ脱着 ・ラゲージルームフロアカバー脱着 ・両側リヤサイドパディング脱着 ・両側リヤバックレスト脱着	

○：誤り箇所

新

B450	
(1)両側リヤシート脱着	
○. 50	取外し状態
	—
	(含)作業および部品
・クランプ脱着 ・シートカバー脱着 ・スリーブ脱着 ・センタキャップ脱着 ・ラゲージルームフロアカバー脱着 ・両側リヤサイドパディング脱着 ・両側リヤバックレスト脱着	