訂正のお願い

2012.6 株式会社自研センター

*No.J-599 フォルクスワーゲン ゴルフ 2010年11月 (1KCAX) を下記の通り訂正いたします。

P.124 G010

指数テーブル欄に追加訂正が有ったため、差替え願います。

○:訂正箇所

G010			
(1)フロントブ	ガラス脱着		
3. 70	取外し状態 - (含)作業および部品 ・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着	・サングラスホルダ脱着・両側サンバイザ脱着・両側サンバイザブラケット脱着・トリムフロント脱着・フレーム脱着・水密テスト	
(2)フロントナ			
	取外し 状態 一 (含)作業および部品		
3. 70	 ・両側Aピラーライニングアッパ脱着 ・両側Aピラーライニングセンタ脱着 ・インテリア&リーディングライト脱着 ・インテリアリヤミラー脱着 ・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着 ・両側カバー脱着 ・両側コネクティングストリップ脱着 	 ・サングラスホルダ脱着 ・両側サンバイザ脱着 ・両側サンバイザブラケット脱着 ・トリムフロント脱着 ・フレーム脱着 ・水密テスト ・付属品 	
•[除]接着材料 	1	*19 馮 四	

G010			
(1)フロントガラス脱着			
	取外し状態		
	・ウォータデフレクタ		
	(含)作業および部品		
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着	サングラスホルダ脱着	
3. 70	・両側Aピラーライニングセンタ脱着	・両側サンバイザ脱着	
	・インテリア&リーディングライト脱着	・両側サンバイザブラケット脱着	
	・インテリアリヤミラー脱着	・トリムフロント脱着	
	・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着	・フレーム脱着	
	・両側カバー脱着	・水密テスト	
	・両側コネクティングストリップ脱着		
(2)フロントガー	ラス取替		
	取外し状態		
	・ウォータデフレクタ		
	(含)作業および部品		
	・両側Aピラーライニングアッパ脱着	サングラスホルダ脱着	
3. 70	・両側Aピラーライニングセンタ脱着	・両側サンバイザ脱着	
0.70	・インテリア&リーディングライト脱着	・両側サンバイザブラケット脱着	
	・インテリアリヤミラー脱着	・トリムフロント脱着	
	・両側エンブレム付エアバッグトリム脱着	・フレーム脱着	
	・両側カバー脱着	・水密テスト	
	・両側コネクティングストリップ脱着	•付属品	
•[除]接着材料費			

訂正のお願い

2011.4 株式会社自研センター

*No.J-599 フォルクスワーゲン ゴルフ 2010年11月 (1KCAX) を下記の通り訂正いたします。

P.32 B150(2) 片側サイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジン グフロント、片側サスペンションストラットマウント取替

指数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B150 (2) 片側サイド	メンバアッパ 片側ホイールハウジン	グサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングフロ:
	ンションストラットマウント取替	
47 I I/3 V V V	取外し状態	
	・バンパカバー	・フロントガラス
	・サイドリインホースメント	・エアコンデンサ
	・ラジエータグリル	・ラジエータ
	・両側ハロゲンツインヘッドランプ	・サウンドダンピングパン
フレットベンチ使用	・ボンネット	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy
E側	・ボンネットフードヒンジ	・ステアリングコラム
5. 80	・ウォータデフレクタ	・センタコンソール
0.00	・ウォータボックス	・エアディストリビューションハウジング
	・両側フロントフェンダ	・ダッシュボード
	・ロックキャリア	・ダッシュボードクロスメンバ
	(含)作業および部品	
	・エンドプレート取替	•付属品
	取外し状態	
	・バンパカバー	・ロックキャリア
	・サイドリインホースメント	・フロントガラス
	・ラジエータグリル	・エアコンコンデンサ
	・両側ハロゲンツインヘッドランプ	・ラジエータ
!レットベンチ使用	・ボンネット	・サウンドダンピングパン
	・ボンネットフードヒンジ	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy
6. 80	・ウォータデフレクタ	・ステアリングコラム
6.80	・ウォータボックス	・センタコンソール
	・ワイパモータおよびワイパブラケット	・ダッシュボード
	・両側フロントフェンダ	・ダッシュボードクロスメンバ
	(含)作業および部品	
	エンジンキャリアリテーナ取替	・ガスフィールドストラットマウント取替
	・エンドプレート取替	•付属品

- 品上部の穴が小さいため、穴を拡大する作業が必要。指数ではセレットの専用ジグを用いたこれらの作業を含んで作成。
- ・セレットベンチ使用
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、115)の取付・取外し
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 №2、3、114)の取付・取外し
- サスペンションストラットマウント取替の場合
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、15、17、18、19、115)の取付・取外し
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、16、17、18、19、114)の取付・取外し
- [除]セレットベンチセット
- ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)

〇:誤り箇所

B150

(2) 片側サイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングサイドメンバアッパ、片側ホイールハウジングフロント、片側サスペンションストラットマウント取替

「くり」はリンハー	ファコンハーファートファー秋日	
	取外し状態	
	・バンパカバー	・フロントガラス
	・サイドリインホースメント	・エアコンコンデンサ
	・ラジエータグリル	・ラジエータ
	・両側ハロゲンツインヘッドランプ	・サウンドダンピングパン
セレットベンチ使用	・ボンネット	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy
左側	・ボンネットフードヒンジ	・ステアリングコラム
5. 80	・ウォータデフレクタ	・センタコンソール
	・ウォータボックス	・エアディストリビューションハウジング
	両側フロントフェンダ	・ダッシュボード
	・ロックキャリア	・ダッシュボードクロスメンバ
	(含)作業および部品	
	・エンドプレート取替	•付属品
	取外し状態	
	・バンパカバー	・ロックキャリア
	・サイドリインホースメント	・フロントガラス
	・ラジエータグリル	・エアコンコンデンサ
	・両側ハロゲンツインヘッドランプ	・ラジエータ
セレットベンチ使用	・ボンネット	・サウンドダンピングパン
右側	・ボンネットフードヒンジ	・エンジン・トランスミッション&フロントサスペンションAssy
6. 30	・ウォータデフレクタ	・ステアリングコラム
	・ウォータボックス	・センタコンソール
	・ワイパモータおよびワイパブラケット	・ダッシュボード
	・両側フロントフェンダ	・ダッシュボードクロスメンバ
	(含)作業および部品	
	・エンジンキャリアリテーナ取替	・ガスフィールドストラットマウント取替
	・エンドプレート取替	•付属品
・サスペンションストラ	ットマウントの補給部品にけストラットマウンティング	固定ボルト用の穴が関いていないため 穴関け加工が必要 また 補給部

- ・サスペンションストラットマウントの補給部品にはストラットマウンティング固定ボルト用の穴が開いていないため、穴開け加工が必要。また、補給部品上部の穴が小さいため、穴を拡大する作業が必要。指数ではセレットの専用ジグを用いたこれらの作業を含んで作成。
- セレットベンチ使用
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、115)の取付・取外し
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、114)の取付・取外し
- サスペンションストラットマウント取替の場合
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(左側 No.1、3、15、17、18、19、115)の取付・取外し
- (含)MZタワージグ&パネル組付け用ジグ(右側 No.2、3、16、17、18、19、114)の取付・取外し
- [除]セレットベンチセット
- ・[除]エンジンルーム内配線・配管および付属品(M140)

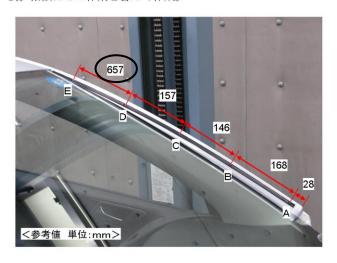
P.56 B195(1) 片側Aピラーアウタ、片側サイドメンバアッパ取替

記載内容に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

リテーニングストライプ

A/Bピラーサブパートフロントの補給部品には、リテーニングストライプの取付用の穴が開いていないため穴開け加工が必要。指数はこの作業を含んで作成。

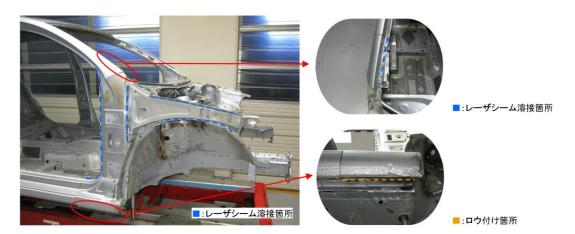




★印の寸法 <参考> A : 9mm B、C : 10mm D : 12mm E : 11mm

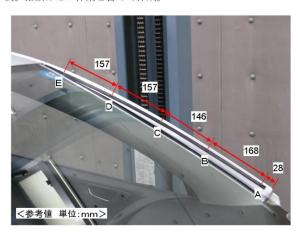
〇:誤り箇所

片側サイドメンバアッパ、片側A/Bピラーサブパートフロント(Aピラーアウタ)取替作業



リテーニングストライプ

A/Bピラーサブパートフロントの補給部品には、リテーニングストライプの取付用の穴が開いていないため穴開け加工が必要。指数はこの作業を含んで作成。





★印の寸法 <参考> A : 9mm B、C : 10mm D : 12mm E : 11mm

カット位置およびカット断面





A/Bピラーサブパートフロント(上部)カット位置 ルーフ先端部より A/Bピラーサブパートフロント: 450mm



A/Bピラーサブパートフロント(下部)カット位置 A/Bピラーサブパートフロント段差部より A/Bピラーサブパートフロント: 80mm

P.119 B450(1) 両側リヤシート脱着

指数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧

B450		
(1)両側リヤシ	一ト脱着	
	取外し状態	
	_	
(0.00)	(含)作業および部品	
0. 30	・クランプ脱着・シートカバー脱着	・ラゲージルームフロアカバー脱着・両側リヤサイドパディング脱着
	・スリーブ脱着・センタキャップ脱着	・両側リヤバックレスト脱着

〇:誤り箇所

新

B450		
(1)両側リヤシート脱着		
	取外し状態	
	_	
0.50	(含)作業および部品	
0. 50	・クランプ脱着	・ラゲージルームフロアカバー脱着
	・シートカバー脱着・スリーブ脱着	・両側リヤサイドパディング脱着・両側リヤバックレスト脱着
	・センタキャップ脱着	EAMS T. SSESTIME