

# 訂正のお願い

2011.6 株式会社自研センター

\*No.J-584 ニッサン フェアレディZ ロードスター 2010年6月(HZ34系)を下記の通り訂正いたします。

## P.116 補修塗装指数(5)樹脂バンパ補修塗装指数(水性)

指数値の一部変更訂正のため、差し替え願います。

旧

### ① 取替 <ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.4	3.3	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.6	3.5	2.5	3.4
3コートパール	2.8	3.7	2.7	3.6

### ② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	4.2	5.1	4.1	5.0
メタリック・2コートパール	4.4	5.3	4.3	5.2
3コートパール	4.6	5.5	4.5	5.4

(注) 修正程度長手方向21cm～

### ③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.5	4.4	3.4	4.3
メタリック・2コートパール	3.7	4.6	3.6	4.5
3コートパール	3.9	4.8	3.8	4.7

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

### ④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.2	3.1	4.1
メタリック・2コートパール	3.5	4.4	3.4	4.3
3コートパール	3.7	4.6	3.6	4.5

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm

○ : 訂正箇所

\*No.J-584 ニッサン フェアレディZ ロードスター 2010年6月(HZ34系)を下記の通り訂正いたします。

**P.116 補修塗装指数(5)樹脂バンパ補修塗装指数(水性)**

新

① 取 替 <ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.3	3.3	2.2	3.2
メタリック・2コートパール	2.6	3.5	2.5	3.4
3コートパール	2.8	3.7	2.7	3.6

② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	4.2	5.1	4.1	5.0
メタリック・2コートパール	4.4	5.3	4.3	5.2
3コートパール	4.6	5.5	4.5	5.4

(注) 修正程度長手方向21cm～

③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.5	4.4	3.4	4.3
メタリック・2コートパール	3.7	4.6	3.6	4.5
3コートパール	3.9	4.8	3.8	4.7

(注) 修正程度長手方向21cm～35cm程度

④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装<ボデーと同時作業>

塗 膜	指 数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.2	4.2	3.1	4.1
メタリック・2コートパール	3.5	4.4	3.4	4.3
3コートパール	3.7	4.6	3.6	4.5

(注) 修正程度長手方向10cm～20cm