

訂正のお願い

2014.10 株式会社自研センター

*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月(BL5FP、BLEFP、BLEAP系)を下記の通り訂正いたします。

P.60 M240

指数値の変更訂正および指数テーブル欄の一部に削除・追加訂正があったため、差替え願います。



削除・訂正



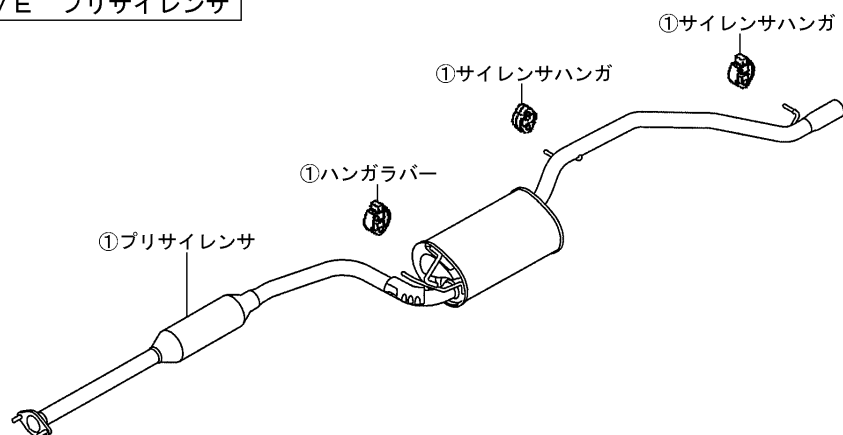
追加

M240 メインサイレンサ、プリアイレンサ脱着または取替		1 台
ZY-VE プリアイレンサ		
脱着	0.40	取外し状態
	0.10	・リヤサスペンションAssy (ZY-VE)
取替	0.40	(含) 作業および部品の脱着または取替
	0.10	・トンネルメンバ A (ZY-VE 、LF-VDS) ・付属品
		・ブレイスバー (ZY-VE 、LF-VDS)
LF-VDS		[除] 作業および部品の脱着または取替
メインサイレンサ		
脱着	0.20	「備考」
取替	0.20	※ ZY-VE プリアイレンサ LF-VDSメインサイレンサおよびコンバータの脱着にはトンネルメンバ A、ブレイスバーの脱着が必要。指数はこの作業を含んで作成。
メインサイレンサおよびコンバータ		
脱着	0.50	
取替	0.60	

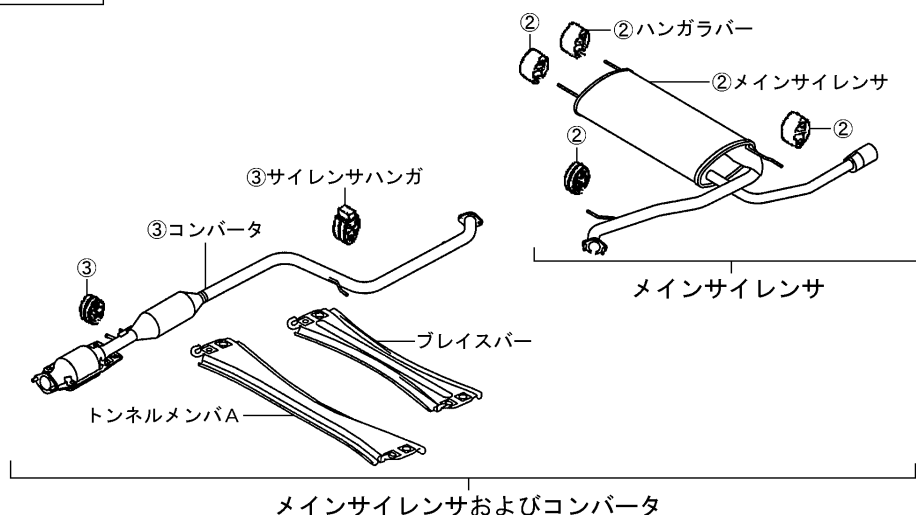
M240 メインサイレンサ、プリサイレンサ脱着または取替		1 台
ZY-VE プリサイレンサ 脱着		取外し状態
		・リヤサスペンションAssy (ZY-VE)
取替	0.10	(含) 作業および部品の脱着または取替
	0.10	・トンネルメンバ A (LF-VDS) ・付属品 ・ブレイスパーク (LF-VDS)
LF-VDS メインサイレンサ 脱着		「備考」
	0.20	※LF-VDSメインサイレンサおよびコンバータの脱着にはトンネルメンバ A、ブレイスパークの脱着が必要。指数はこの作業を含んで作成。
取替	0.20	
	0.50	メインサイレンサおよびコンバータ 脱着
取替	0.60	

▶ 脱着作業時①②③グループ毎にそれぞれ一体で脱着。

ZY-VE プリサイレンサ



LF-VDS



*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月(BL5FP、BLEFP、BLEAP系)

P.62 M250

指数値の追加訂正および指数テーブル欄の一部に削除・追加訂正があったため、差替え願います。



削除・訂正

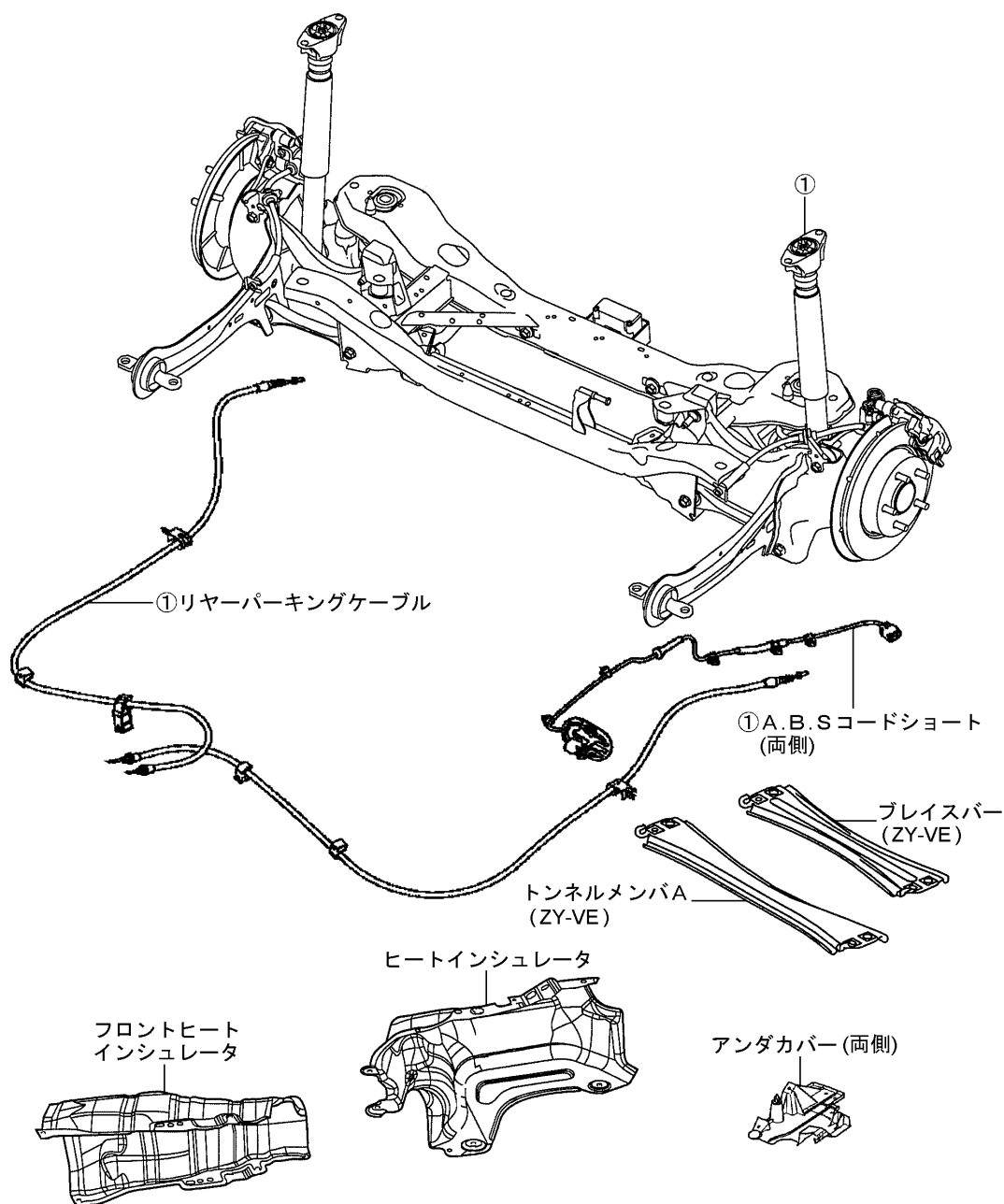


追加

M250 リヤサスペンションAssy脱着		1 台
2WD	2. 80	取外し状態
	ZY-VE 3. 20	リヤサスペンション(ZY-VE) ・メインサスペンションおよびミッドシップ(LF-VE) ・メインサスペンションおよびコンバータ(LF-VDS)
		(含) 作業および部品の脱着
		・トンネルメンバー A(ZY-VE) ・ブレイクバー(ZY-VE) ・付属品 ・ブレーキエア抜き ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ロッドテスト
		・フロントヒートインシュレータ(2WD) ・ヒートインシュレータ ・アンダーカバー(2WD)
		[除] 作業および部品の脱着
		「備考」
		※ZY-VEではリヤサスペンション前部の縁切が必要。指数はこの作業を含んで作成。

M250 リヤサスペンションAssy脱着		1 台
2WD ZY-VE		取外し状態
	2. 80	・メインサイレンサおよびコンバータ (LF-VDS) ・メインサイレンサおよびミドルパイプ (LF-VE)
	3. 20	(含) 作業および部品の脱着
		・トンネルメンバ A (ZY-VE) ・付属品 ・ブレイスバー (ZY-VE) ・ブレイキエア抜き ・フロントヒートインシュレータ (2WD) ・リヤホイールアライメント測定・微調整 ・ヒートインシュレータ ・ロードテスト ・アンダカバー (2WD)
「備考」		※ZY-VEではブレイスバー前部の縁切が必要。指数はこの作業を含んで作成。

- ▶ リヤサスペンションはE-型マルチリンク・タイプ。
- ▶ ①グループは一体で脱着。



*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月(BL5FP、BLEFP、BLEAP系)

P.64 M255

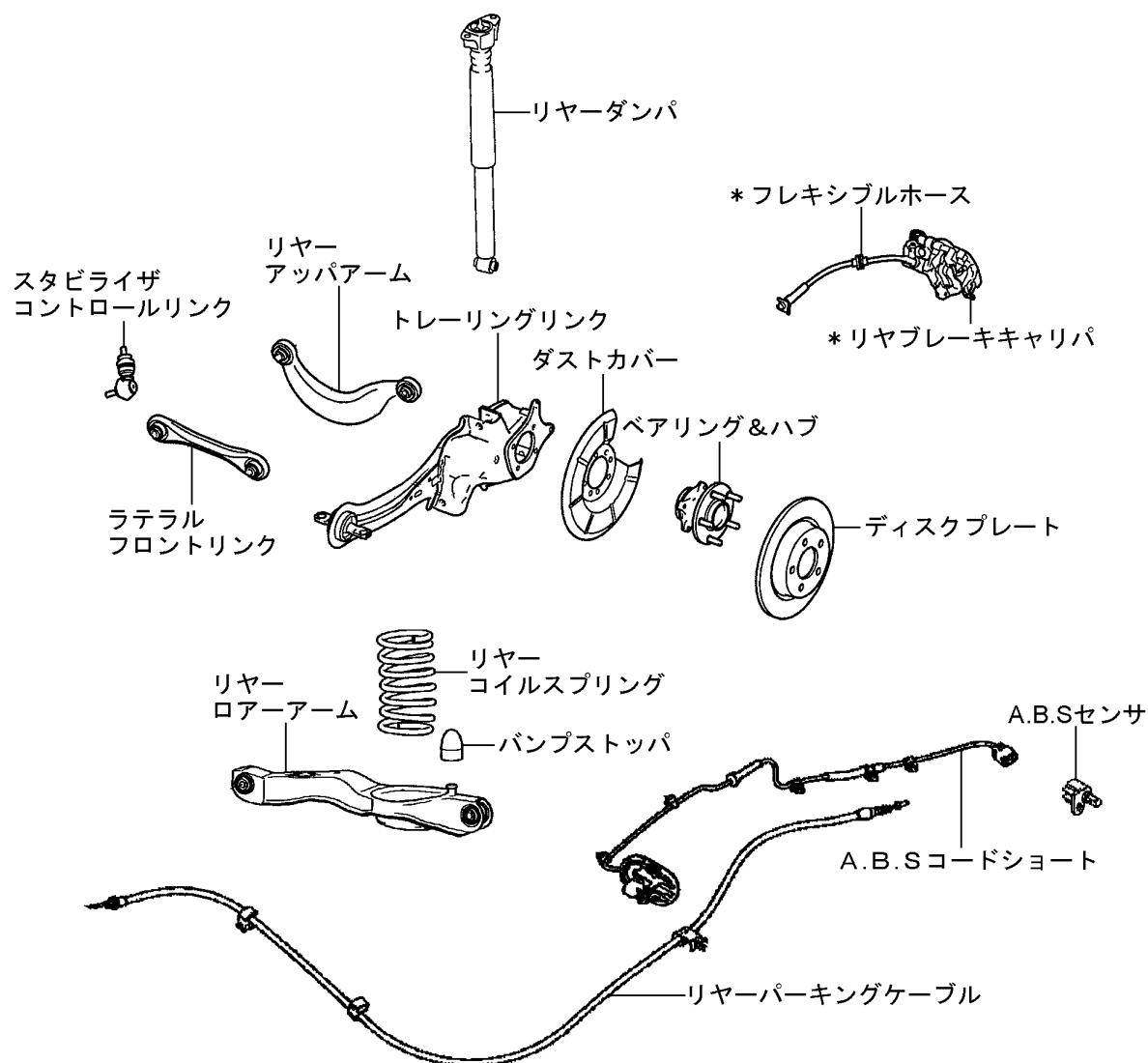
指数値の追加訂正および指数テーブル欄の一部に削除・追加訂正があったため、差替え願います。

 削除・訂正  追加

M255 リヤサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整		1 台
2WD		取外し状態
	4. 10	リヤサスペンション(ZY-VE) ・メインサスペンションおよびミッドシップ(LF-VE)
	ZY-VE 4. 40	・メインサスペンションおよびコンバータ(LF-VDS)
		(含) 作業および部品の脱着または取替
		・トンネルメンバー A(ZY-VE) ・付属品
		・ブレーキパッド(ZY-VE) ・ブレーキエア抜き
		・フロントヒートインシュレータ(2WD) ・リヤホイールアライメント測定・微調整
		・ヒートインシュレータ ・ロートテスト
		・アンダーカバー(2WD)
		[除] 作業および部品の脱着または取替
		・ブレーキ分解
		「備考」
		※ZY-VEではリヤサスペンション前部の縁切が必要。指数はこの作業を含んで作成。

M255	リヤーサスペンションAssy脱着、サスペンション片側分解・点検・組立・調整	1 台
2WD ZY-VE	取外し状態	
	・メインサイレンサおよびコンバータ (LF-VDS) ・メインサイレンサおよびミドルパイプ (LF-VE)	
	(含) 作業および部品の脱着または取替	
	・トンネルメンバ A (ZY-VE) ・付属品 ・ブレイクバー (ZY-VE) ・ブレイクエア抜き ・フロントヒートインシュレータ (2WD) ・リヤーホイールアライメント測定・微調整 ・ヒートインシュレータ ・ロードテスト ・アンダカバー (2WD)	
	〔除〕 作業および部品の脱着または取替	
	・ブレイク分解	
	「備考」	
※ZY-VEではブレイク前部の縁切が必要。指数はこの作業を含んで作成。		

- ▶ イラストはリヤーサスペンションAssy取外し (M250) 後の作業範囲を示す。
- ▶ リヤーサスペンションは微調整機構付。
- ▶ *の部品については分解・組立は行わない。



訂正のお願い

2012. 4 株式会社自研センター

*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月 (BL5FP、BLEFP、BLEAP系) を下記の通り訂正いたします。

P. 96ボデー寸法図にて、以下の誤りが有ったため訂正いたします。
なお、差し替えページは本訂正案内の末尾にあります。

P. 96 ボデー寸法図 ■フロント・ボデー寸法(1)測定基準点に誤りが有ったため、差し替え願います。

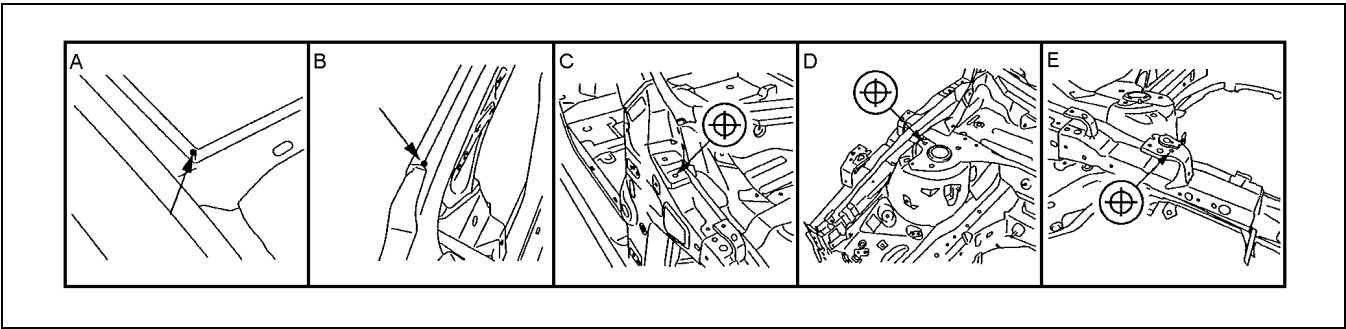
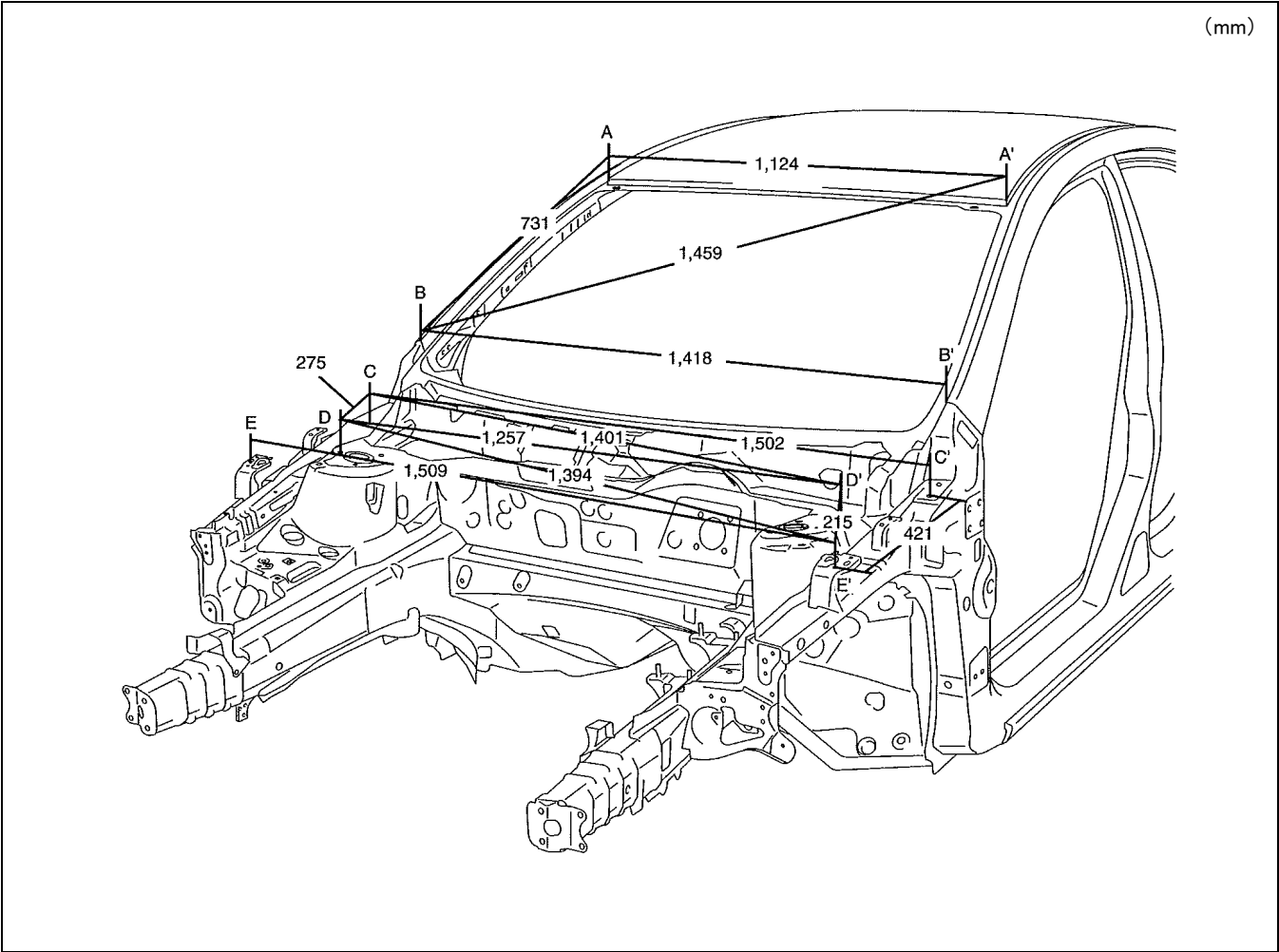
○:訂正箇所

ポイント記号	測定基準値	穴径、ボルトサイズ、ナットサイズ(mm)
A	ルーフ・パネル合わせ部	—
B	フロント・ピラー突起部	—
C	ボンネット・ヒンジ取付け穴	φ10
D	フロント・サスペンション・アップ・マウンティング取付け穴	φ12.8
E	フロント・フェンダ・パネル取付け穴	φ7

ボデー寸法図

本書は`09年10月現在のマツダ株式会社発行資料をもとに参考情報として作成しております。なお、`09年12月以降の自動車メーカーの訂正や変更に伴う改訂は行っていないので、ご使用に当たっては最新の情報をご確認ください。

■フロント・ボデー寸法(1)



ポイント記号	測定基準値	穴径、ボルトサイズ、ナットサイズ(mm)
A	ルーフ・パネル合わせ部	—
B	フロント・ピラー突起部	—
C	ボンネット・ヒンジ取付け穴	φ10
D	フロント・サスペンション・アッパ・マウンティング取付け穴	φ12.8
E	フロント・コンビネーション・ライト取付け穴	φ7

訂正のお願い

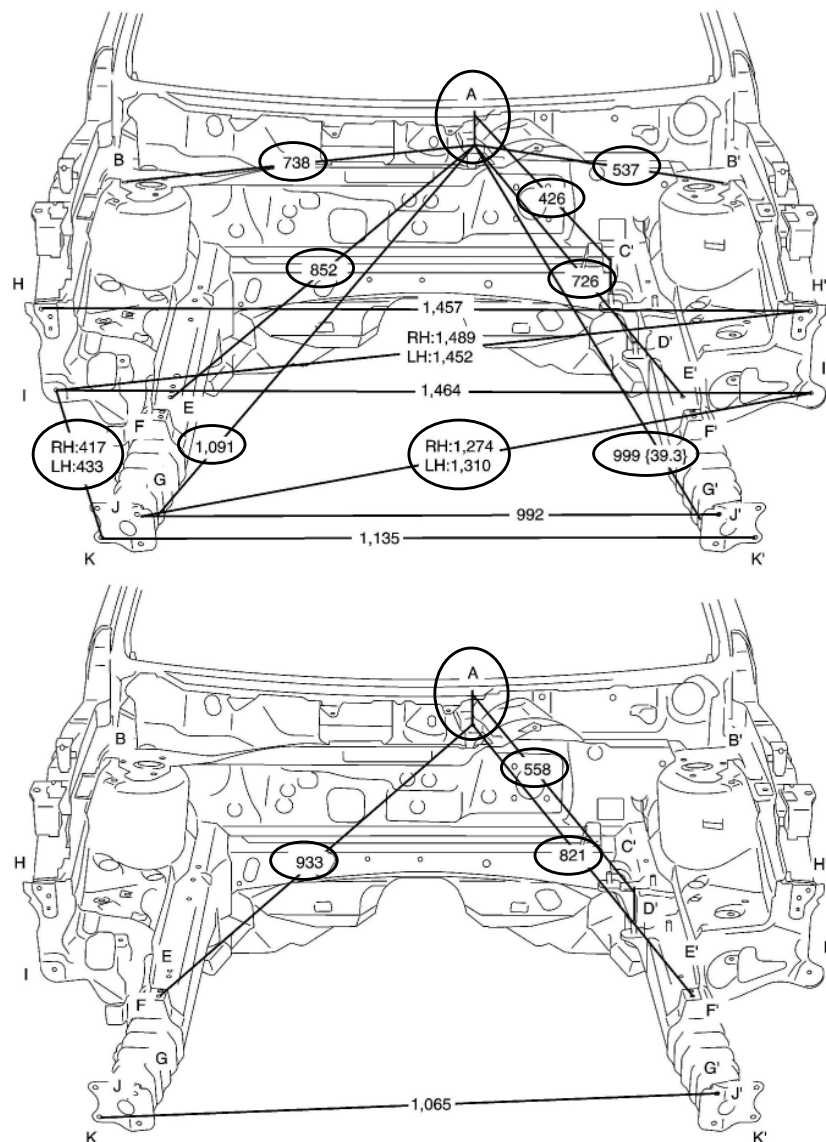
2010. 9 株式会社自研センター

*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月(BL5FP、BLEFP、BLEAP系)を下記の通り訂正いたします。

P.98 ボデー寸法図 ■フロント・ボデー寸法(2)

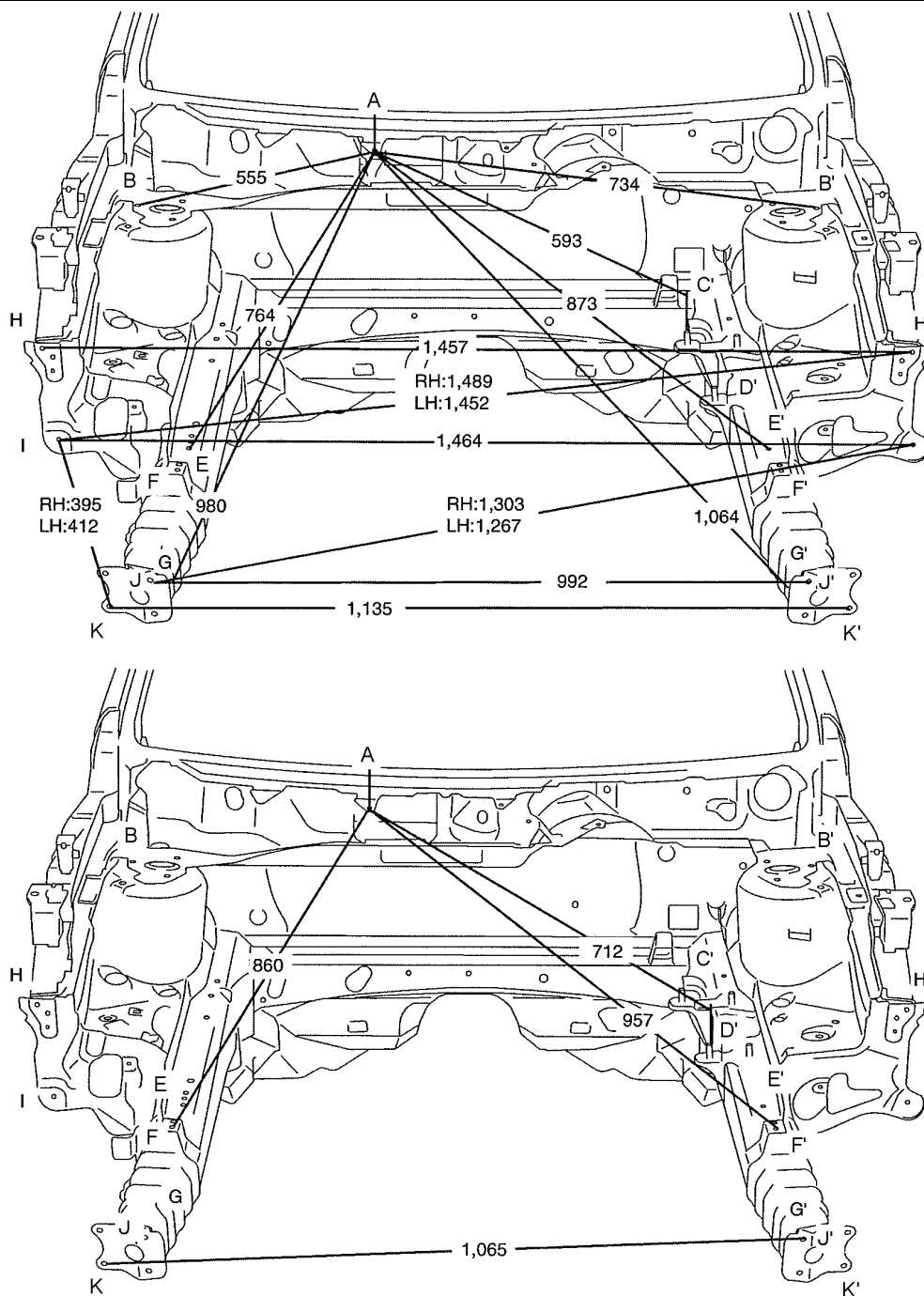
測定基準点および寸法に変更が有ったため、差し替えます。

旧



○ : 誤り箇所

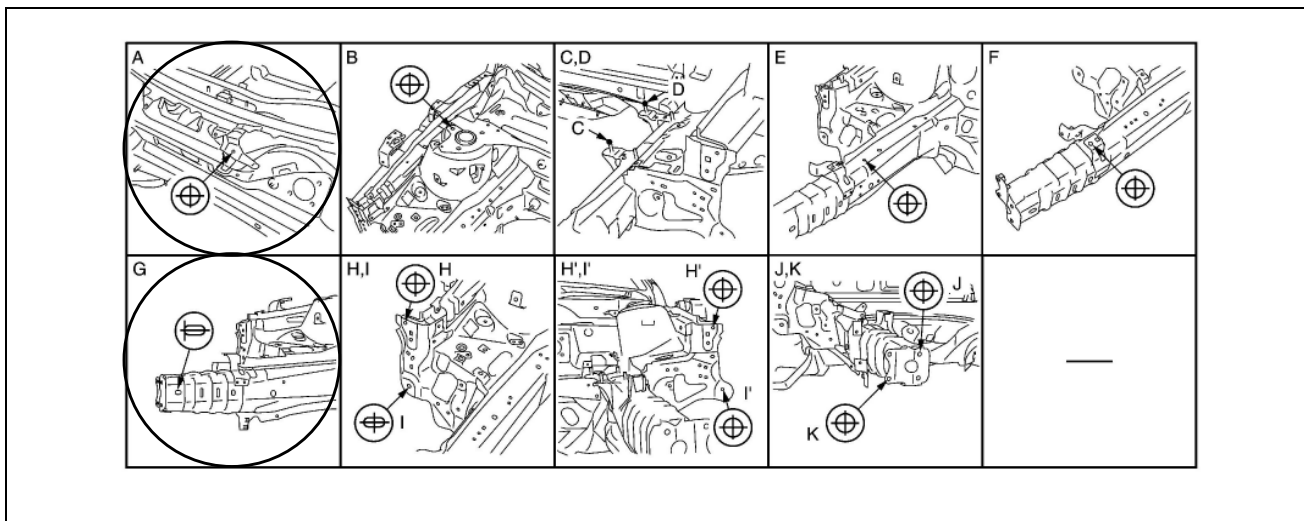
新



P.99 ボデー寸法図 ■フロント・ボデー寸法(2)

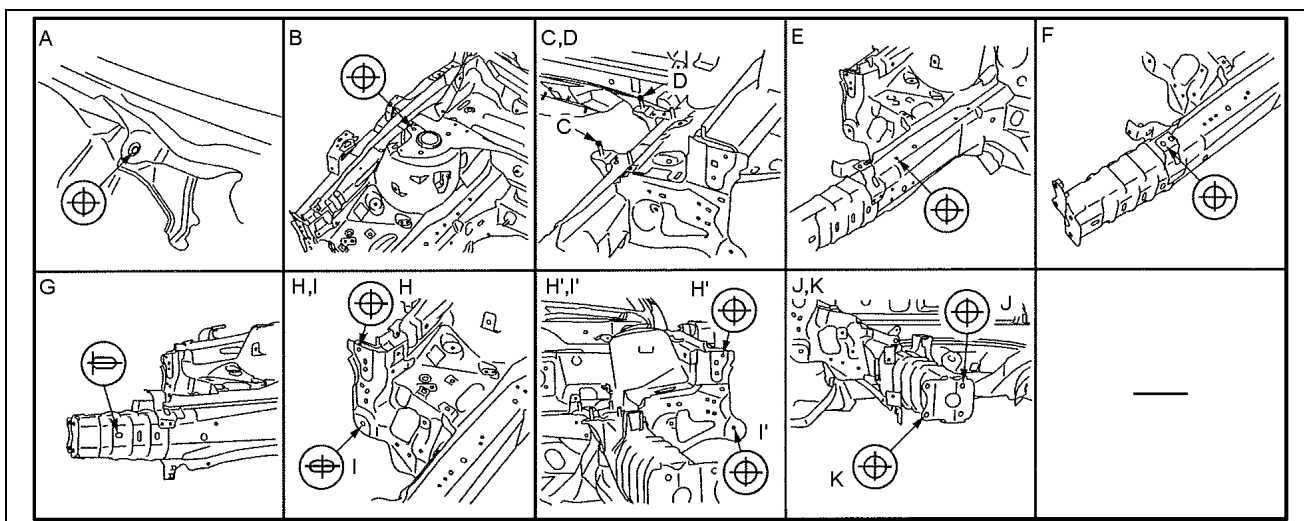
測定基準点のイラストに変更が有ったため、差し替えます。

旧



○：誤り箇所

新

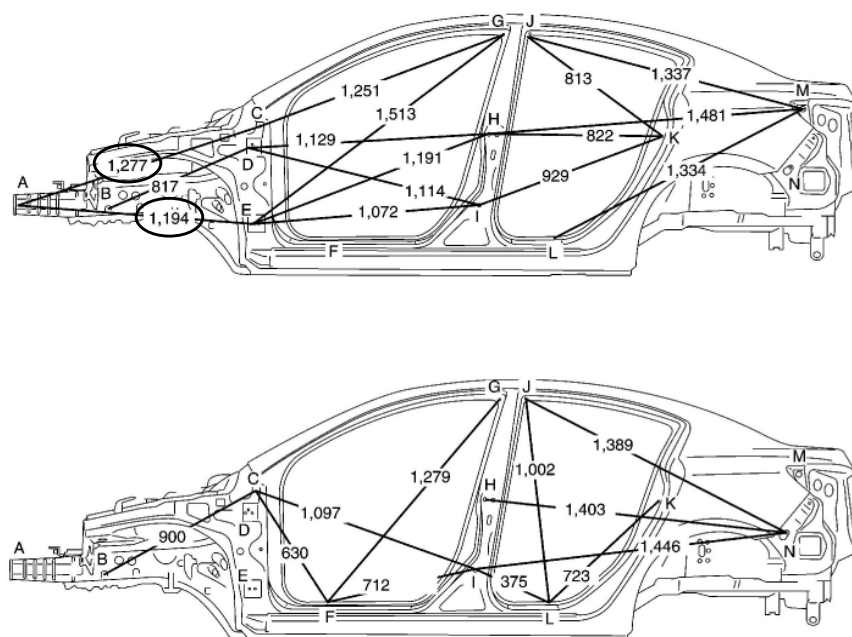


*No.J-564 マツダ アクセラセダン 2009年12月(BL5FP、BLEFP、BLEAP系)

P.100 ボデー寸法図 ■キャブ・サイド・フレーム寸法

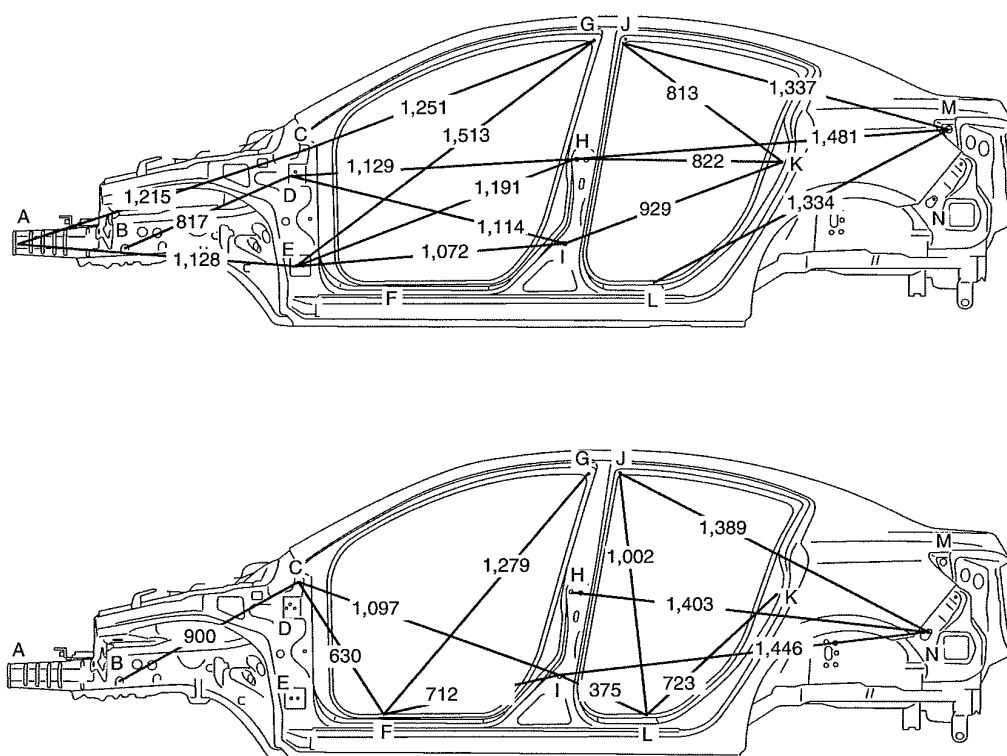
測定基準点および寸法に変更があったため、差し替えます。

旧



○：誤り箇所

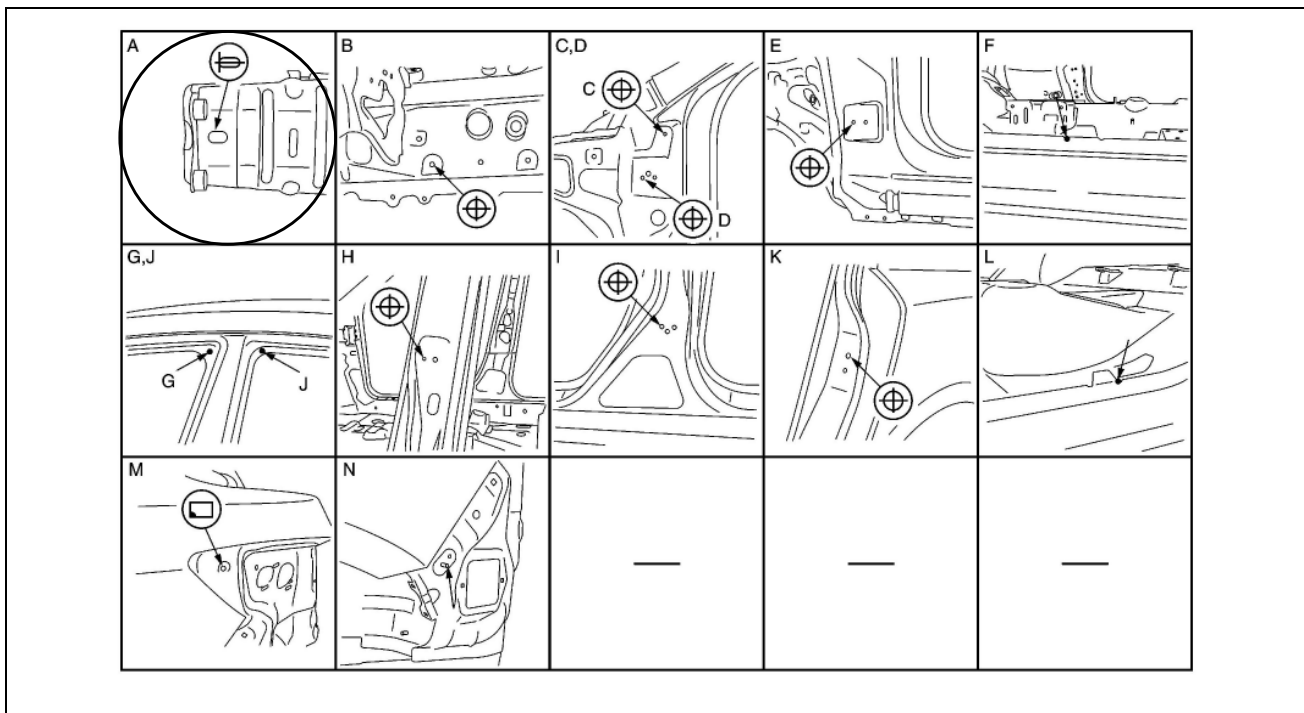
新



P.101 ボデー寸法図 ■キャブ・サイド・フレーム寸法

測定基準点のイラストに変更が有ったため、差し替えます。

旧



○ : 誤り箇所

新

