

# 訂正のお願い

2014. 8 株式会社自研センター

\*No.J-522 ホンダ フリード 2008 年 9 月 (GB3・4 系) を下記の通り訂正いたします。

## P.144 補修塗装指数

指数値の一部に変更訂正があったため、差替え願います。

○:訂正箇所

### (2) 樹脂バンパ補修塗装指数

#### ① 取 替 (ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.1	1.7
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	1.3	1.8
3コートパール	2.4	3.0	1.5	2.0

#### ② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	2.9	3.5
メタリック・2コートパール	4.1	4.7	3.1	3.6
3コートパール	4.3	4.8	3.3	3.8

(注) 修正程度長手方向 21cm~

#### ③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	2.2	2.8
メタリック・2コートパール	3.4	4.0	2.4	2.9
3コートパール	3.6	4.1	2.6	3.1

(注) 修正程度長手方向 21cm~35cm 程度

#### ④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

	指 数			
	フロント		リヤ	
塗 膜	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.0	2.6
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	2.2	2.7
3コートパール	3.3	3.9	2.4	2.8

(注) 修正程度長手方向 10cm~20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合  
(1色ごとに加算)

ソリッド	0.4 増
メタリック・2コートパール	0.5 増
3コートパール	0.7 増

## 補修塗装指数[参考資料]

## (2) 樹脂バンパ補修塗装指数

## ① 取替 (ボデーと同時作業)

塗膜	指数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.0	2.7	1.1	1.7
メタリック・2コートパール	2.2	2.8	1.3	1.8
3コートパール	2.4	3.0	1.5	2.0

## ② 変形修正 (熱加工+パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

塗膜	指数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.8	4.5	2.9	3.5
メタリック・2コートパール	4.1	4.7	3.1	3.6
3コートパール	4.3	4.8	3.3	3.8

(注) 修正程度長手方向 21cm～

## ③ 外傷修正大 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

塗膜	指数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	3.1	3.8	2.2	2.8
メタリック・2コートパール	3.4	4.0	2.4	2.9
3コートパール	3.6	4.1	2.6	3.1

(注) 修正程度長手方向 21cm～35cm 程度

## ④ 外傷修正小 (パテ仕上げ)と全塗装(ボデーと同時作業)

塗膜	指数			
	フロント		リヤ	
	一色	二色	一色	二色
ソリッド	2.9	3.6	2.0	2.6
メタリック・2コートパール	3.1	3.7	2.2	2.7
3コートパール	3.3	3.9	2.4	2.9

(注) 修正程度長手方向 10cm～20cm

(注1) 取替の部品代と比較の上使用してください。

※取替・修正共通：バンパ塗色がボデー色と異なる場合  
(1色ごとに加算)

ソリッド	0.4増
メタリック・2コートパール	0.5増
3コートパール	0.7増

## (3) 内板骨格パネル補修塗装指数

	塗装範囲	指数	備考
1	左右ラジエータサポート 取替または修正	1.2	(含)アッパサポート、クロスメンバ
2	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 片側取替または片側前半修正	1.5	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
3	左右ラジエータサポート 取替 フロントフェンダエプロン 両側取替または両側前半修正	2.0	前半部はタワーより前部 (含)サイドメンバ
4	フロントピラー 片側取替	0.7	上部カット
5	センタピラー 片側取替	1.0	上部カット
6	リヤフロアパン 1台小修正	1.0	10d㎡程度 (含)メンバ
7	リヤフロアパン 1台大修正	1.5	20d㎡程度 (含)メンバ

(含)下処理、シーリング

(注1) 本表にない塗装範囲については、掲載されている塗装範囲の指数を参考に適宜増減して運用してください。

(注2) 車種によっては部品補給形態の適合しない場合もあります。

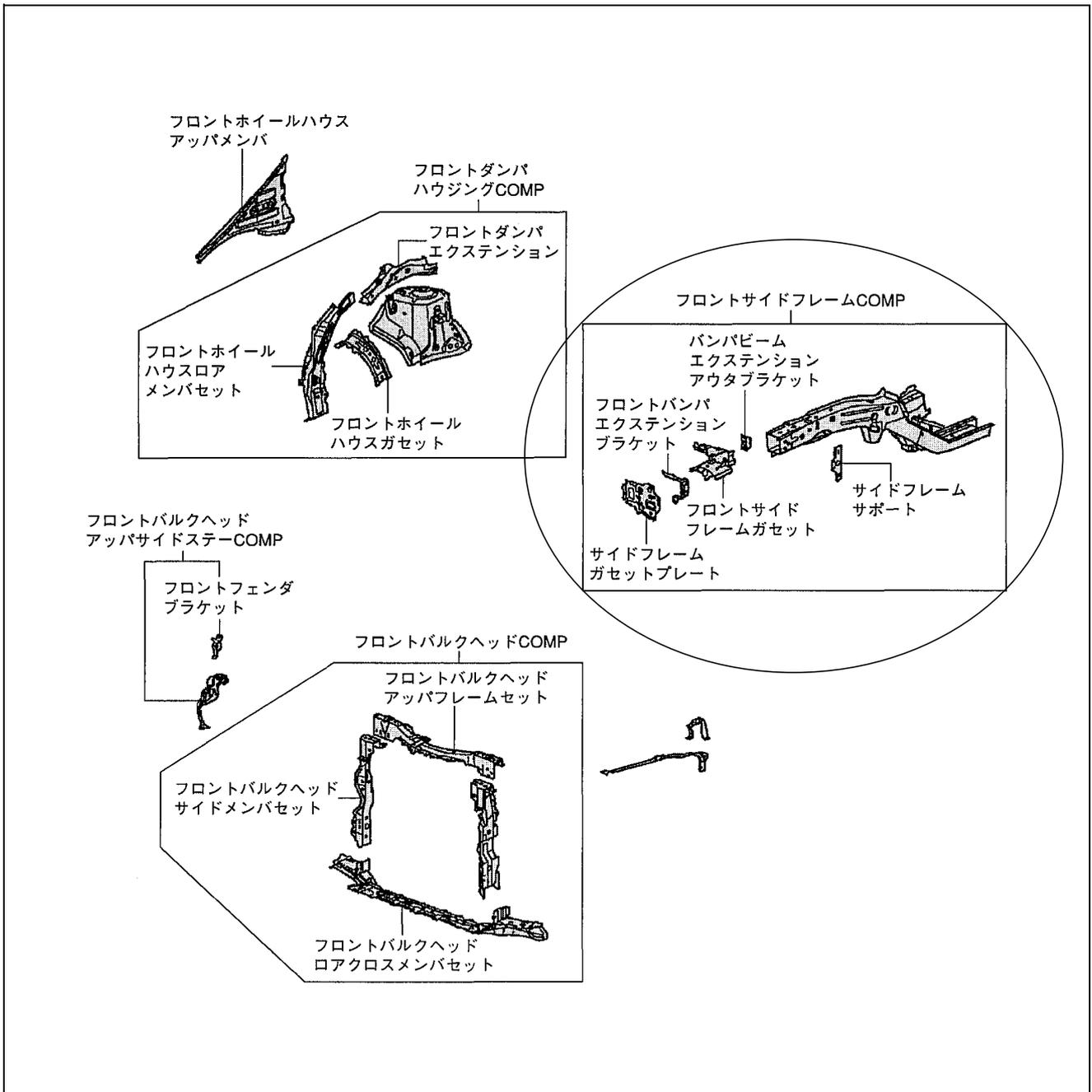
# 訂正のお願い

2011.6 株式会社自研センター

\*No. J-522 ホンダ フリード 2008年9月 (GB3・4系) を下記の通り訂正いたします。

**P.24 B170フロントバルクヘッドCOMP、両側フロントバルクヘッドアップサイドステーCOMP、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替**  
イラスト欄に誤りが有ったため、差し替え願います。

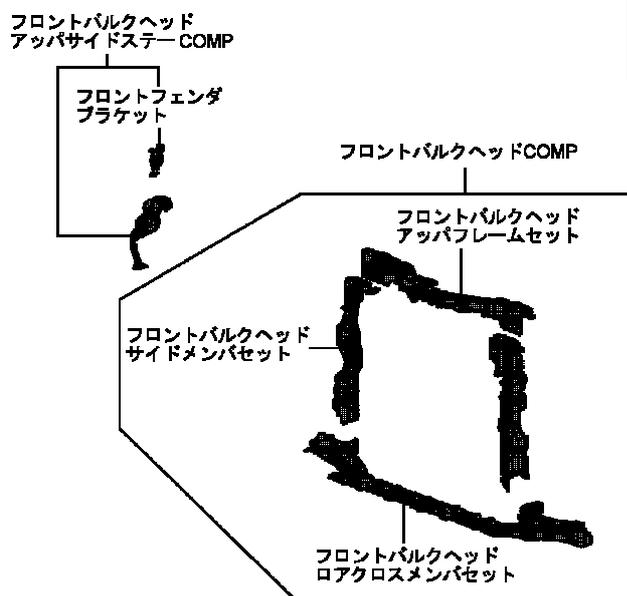
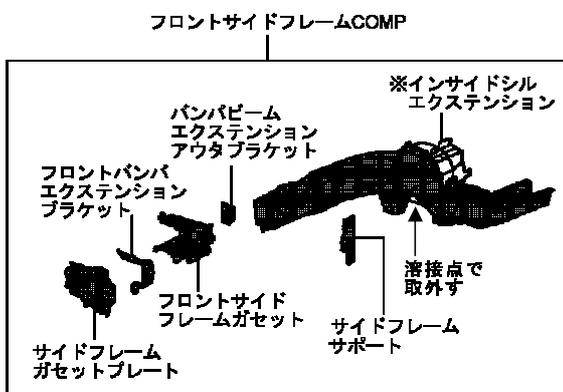
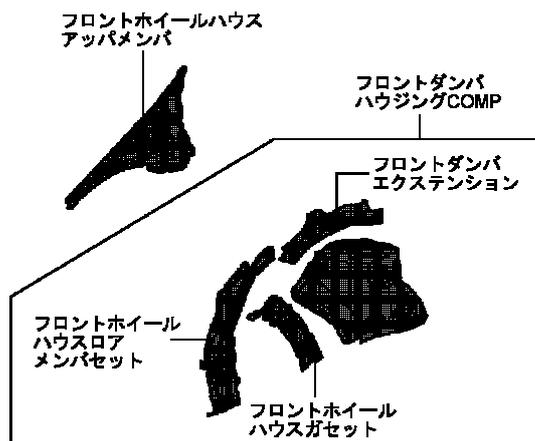
旧



○ : 訂正箇所

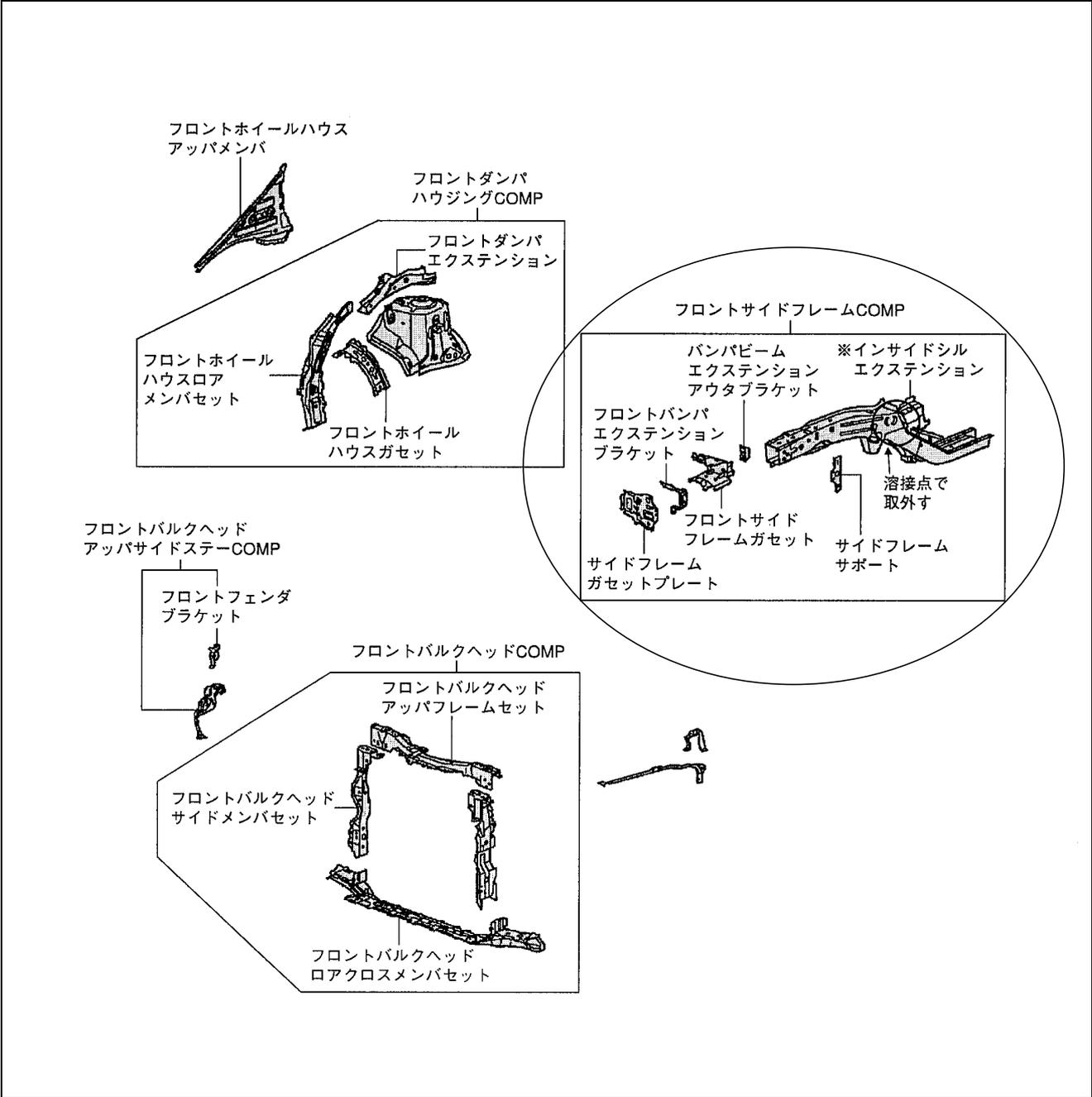
B170	フロントバルクヘッドCOMP、両側フロントバルクヘッドアッパサイドステーCOMP、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替	片側
7.30	<p><b>取外し状態</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントハネルグループ</li> <li>・フロントセンタカウルトップ Assy</li> <li>・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP</li> <li>・ダッシュボードアッパリッドCOMP</li> <li>・コンテナサブ Assy</li> <li>・ラジエタCOMP</li> <li>・エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy</li> </ul> <p><b>(含) 作業および部品の脱着または取替</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントホイールハウスアッパメンバ</li> <li>・付属品</li> </ul> <p><b>[除] 作業および部品の脱着または取替</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インサイドシルエクステンション</li> <li>・エンジンルーム内配線・配管および付属品</li> <li>・マスタシリンダ Assyおよびマスタワーセット (M140)</li> </ul> <p><b>「備考」</b></p> <p>※インサイドシルエクステンションはボディ整備編の名称であり、補給部品のフロントサイドフレームCOMPよりインサイドシルエクステンションを取外して取替る作業。</p>	

▶※の部品については指数テーブル欄の「備考」を参照。



**P.25 B170フロントバルクヘッドCOMP、両側フロントバルクヘッドアップサイドステーCOMP、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替**  
イラスト欄に誤りが有ったため、差し替え願います。

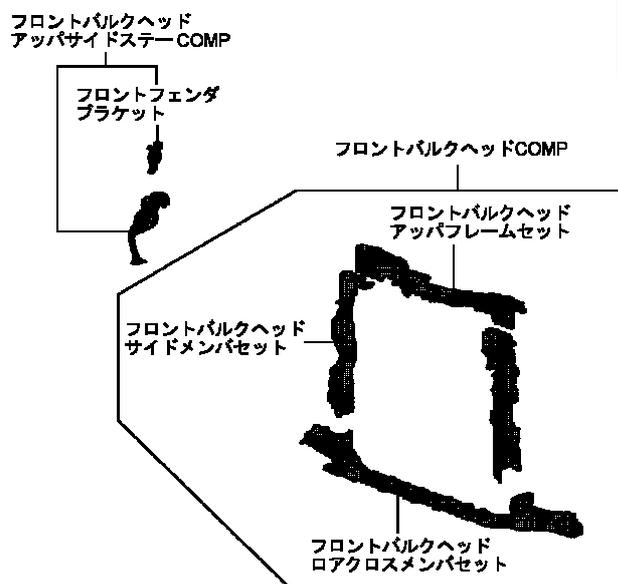
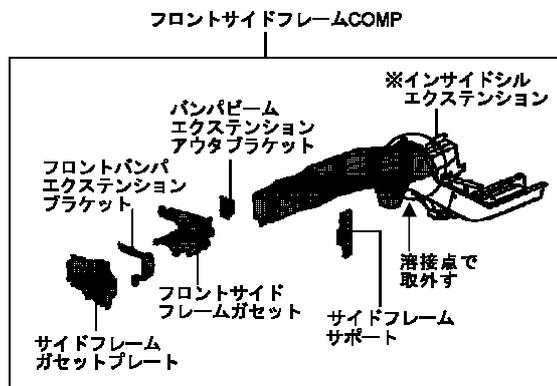
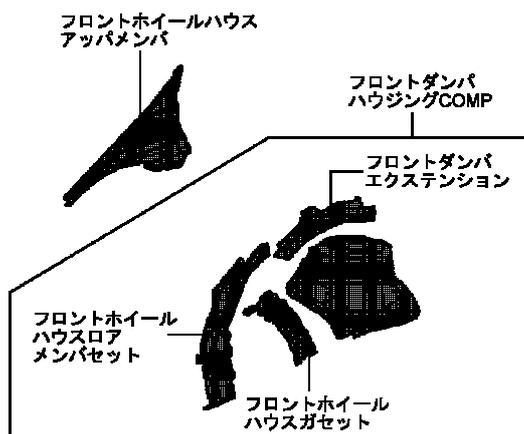
旧



○ : 訂正箇所

B170	<b>フロントバルクヘッドCOMP、両側フロントバルクヘッドアッパサイドステーCOMP、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替</b>	<b>片側</b>
<b>取外し状態</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントハネルグループ</li> <li>・フロントセンタカウルトップ Assy</li> <li>・フロントワイパモータCOMPおよびフロントワイパリンクCOMP</li> <li>・ダッシュボードアッパリッドCOMP</li> <li>・コンテナサブ Assy</li> <li>・ラジエタCOMP</li> <li>・エンジン・トランスミッション&amp;フロントサスペンションAssy</li> </ul>		
<b>(含) 作業および部品の脱着または取替</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントホイールハウスアッパメンバ</li> <li>・付属品</li> </ul>		
<b>[除] 作業および部品の脱着または取替</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・インサイドシルエクステンション</li> <li>・エンジンルーム内配線・配管および付属品 (M140)</li> </ul>		
<b>「備考」</b>		
※インサイドシルエクステンションはボディ整備編の名称であり、補給部品のフロントサイドフレームCOMPよりインサイドシルエクステンションを取外して取替る作業。		

▶※の部品については指数テーブル欄の「備考」を参照。





B180	片側フロントバルクヘッドサイドメンバセット、フロントバルクヘッドアツパフレームセット、片側フロントバルクヘッドアツパサイドステーCOMP、フロントバルクヘッドロアクロスメンバセット、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替	片側
------	---	----

7.50

**取外し状態**

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ・フロントハネルグループ                         | ・コンデンスサブ Assy                       |
| ・フロントセンタカウルトップ Assy                  | ・ラジエタCOMP                           |
| ・フロントワイハモータCOMPおよび<br>フロントワイハリンクCOMP | ・エンジン・トランスミッション&<br>フロントサスペンションAssy |
| ・ダッシュボードアツパリッドCOMP                   |                                     |

**(含) 作業および部品の脱着または取替**

- |                    |      |
|--------------------|------|
| ・フロントホイールハウスアツパメンバ | ・付属品 |
|--------------------|------|

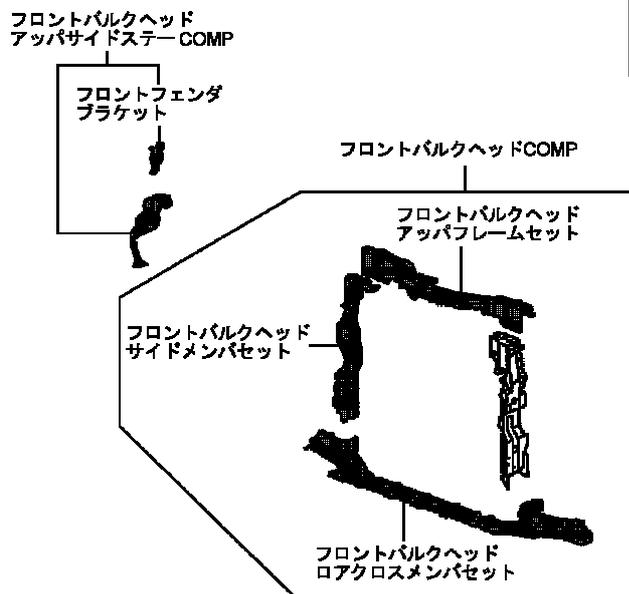
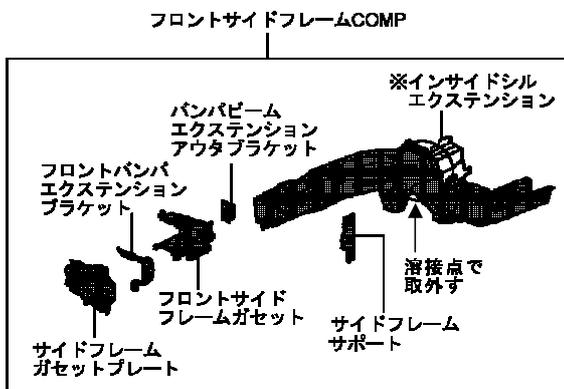
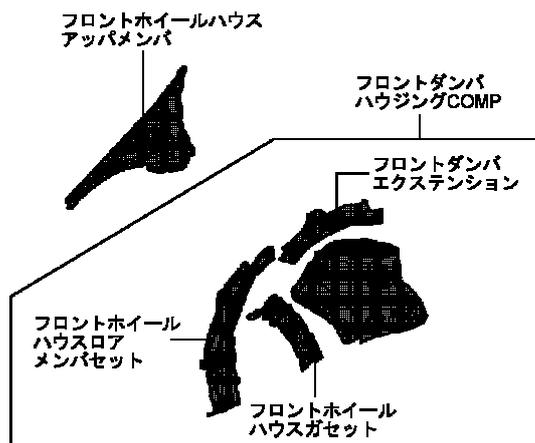
**[除] 作業および部品の脱着または取替**

- |                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| ・インサイドシルエクステンション                  | ・エンジンルーム内配線・配管および付属品 |
| ・マスタシリンダ Assyおよびマスタハーワーセット (M140) |                      |

**「備考」**

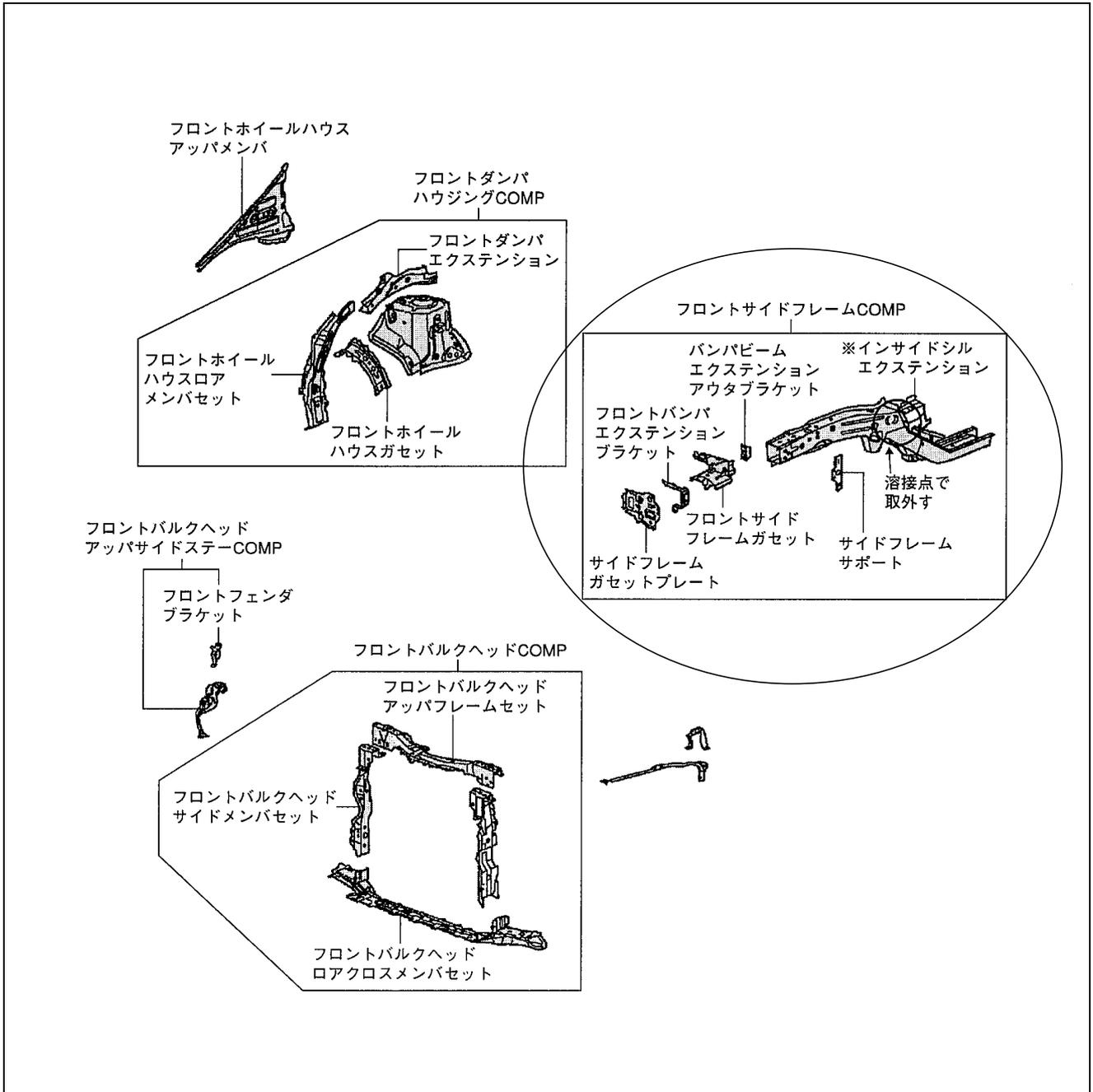
※インサイドシルエクステンションはボディ整備編の名称であり、補給部品のフロントサイドフレームCOMPよりインサイドシルエクステンションを取外して取替る作業。

▶※の部品については指数テーブル欄の「備考」を参照。



**P.27 B180片側フロントバルクヘッドサイドメンバセット、フロントバルクヘッドアップフレームセット、片側フロントバルクヘッドアップサイドステーCOMP、フロントバルクヘッドロアクロスメンバセット、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替**  
イラスト欄に誤りが有ったため、差し替え願います。

旧



○ : 訂正箇所

B180	片側フロントバルクヘッドサイドメンバセット、フロントバルクヘッドアツパフレームセット、片側フロントバルクヘッドアツパサイドステーCOMP、フロントバルクヘッドロアクロスメンバセット、片側フロントダンパハウジングCOMP、片側フロントサイドフレームCOMP取替	片側
------	---	----

[除] 片側フロントサイドフレームCOMP後部  
5.90

**取外し状態**

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ・フロントハネカウルグループ                       | ・コンデンスサブ Assy                       |
| ・フロントセンタカウルトップ Assy                  | ・ラジエタCOMP                           |
| ・フロントワイハモータCOMPおよび<br>フロントワイハリンクCOMP | ・エンジン・トランスミッション&<br>フロントサスペンションAssy |
| ・ダッシュボードアツパリッドCOMP                   |                                     |

**(含) 作業および部品の脱着または取替**

- |                    |      |
|--------------------|------|
| ・フロントホイールハウスアツパメンバ | ・付属品 |
|--------------------|------|

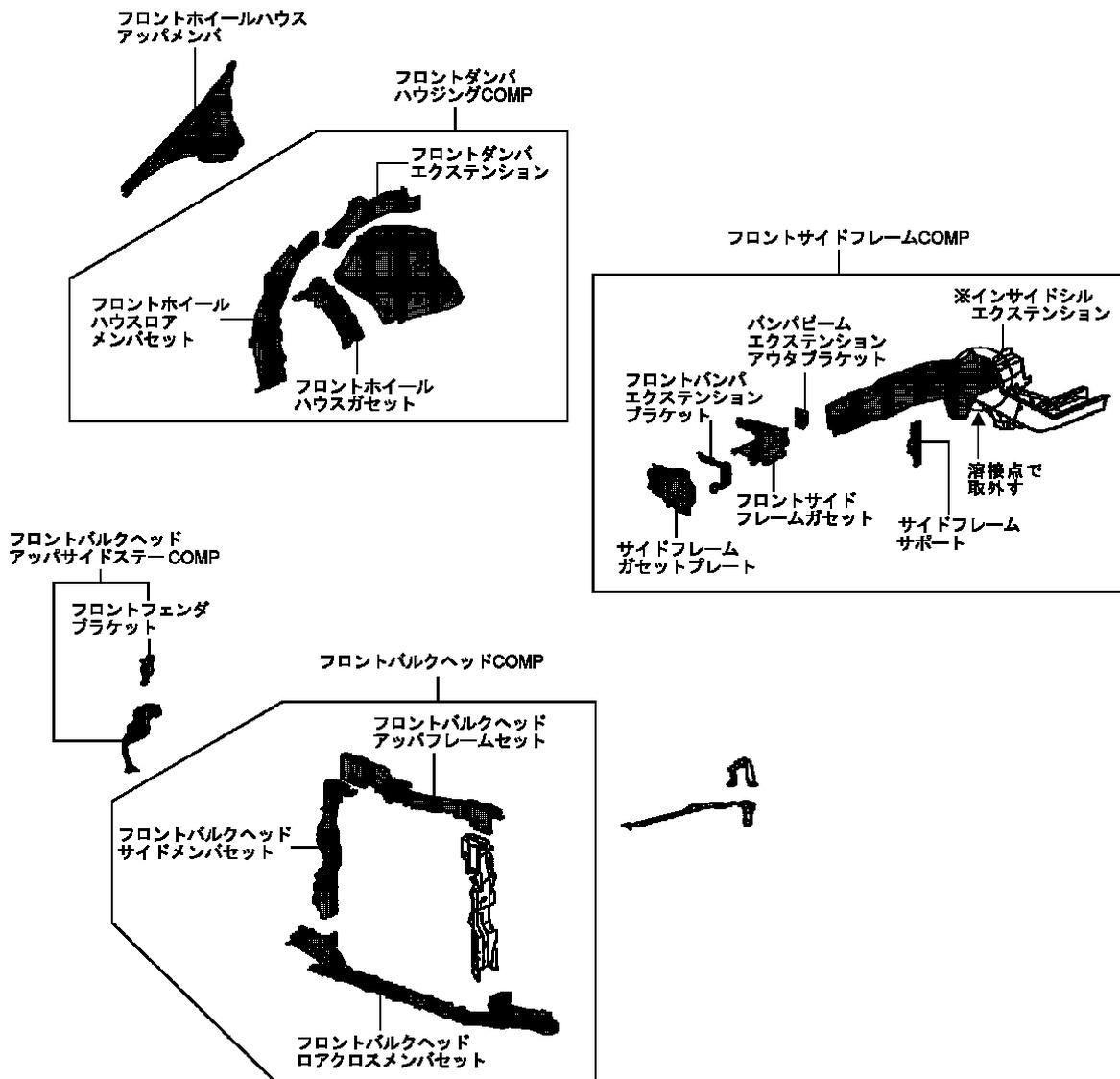
**[除] 作業および部品の脱着または取替**

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| ・インサイドシルエクステンション           | ・エンジンルーム内配線・配管および付属品 |
| ・マスタシリンダ Assyおよびマスタハーワーセット | (M140)               |

**「備考」**

※インサイドシルエクステンションはボディ整備編の名称であり、補給部品のフロントサイドフレームCOMPよりインサイドシルエクステンションを取外して取替る作業。

▶※の部品については指数テーブル欄の「備考」を参照。



\*No. J-522 ホンダ フリード 2008年9月 (GB3・4系)

**P.68 M270ホイールアライメント測定**

4WD車のリヤトーインの数値に誤りが有ったため、差し替え願います。

M270 ホイールアライメント測定		1台
0.50	(含) 作業および部品の脱着	
	・微調整 ・トーイン調整	・リヤのサイドスリップ測定

■ホイールアライメント

項 目		基 準 値		
		2WD	4WD	
フ ロ ン ト	トーイン [mm]	0±3		
	キャンバ [度]	0° 00' ± 1°		
	キャンバ左右差限度値 [度]	± 0° 45'		
	キャスタ [度]	3° 15' ± 1°	3° 00' ± 1°	
	ホイール切れ角 [度]	内側	41° 00' ± 2°	
		外側(参考)	33° 00' ± 1°	
サイドスリップ [mm]	0±5			
リ ヤ	トーイン [mm]	3±3	2 <sup>+3.0</sup> <sub>-3.5</sub>	
	キャンバ [度]	-1° 00' ± 1°		

# 訂正のお願い

2011. 4 株式会社自研センター

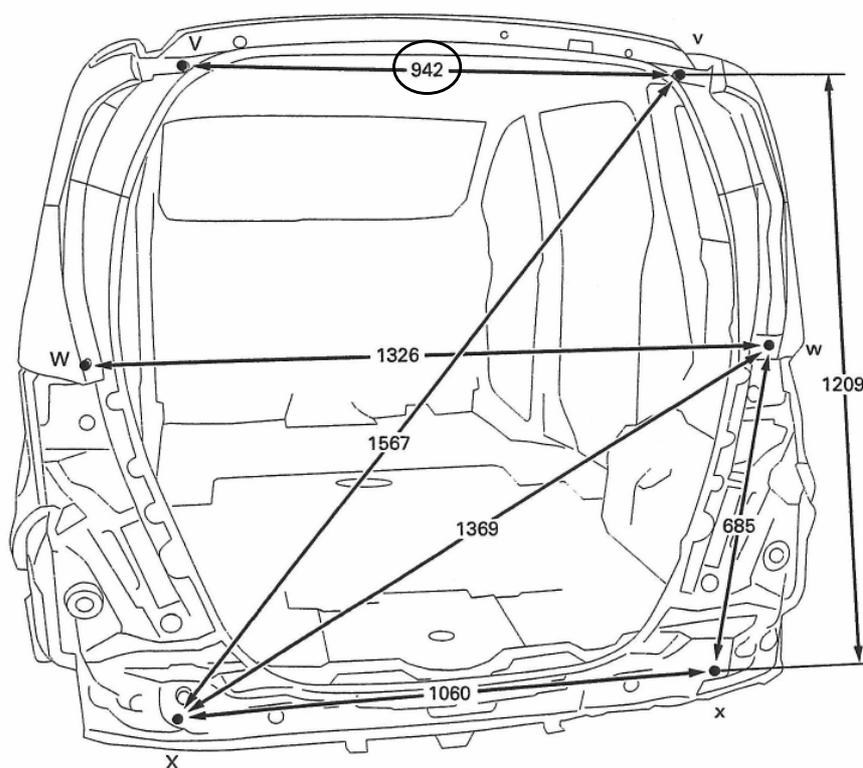
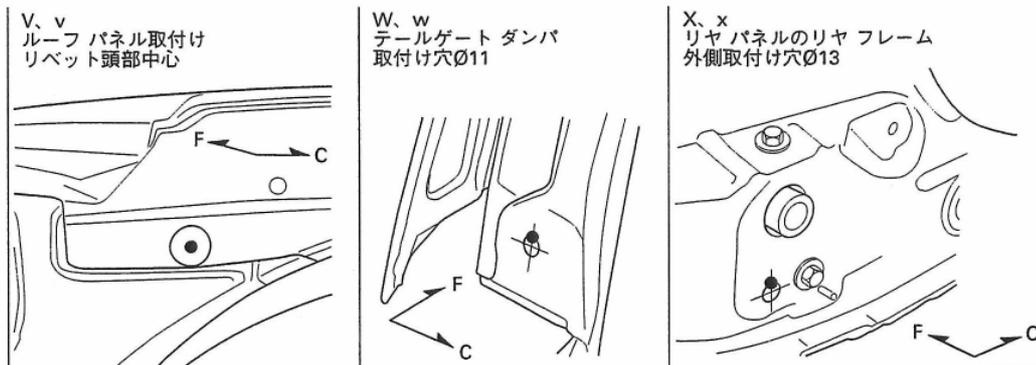
\*No.J-522 ホンダ フリード 2008年9月(GB3・4系)を下記の通り訂正いたします。

## P.107 ボデー寸法図 ■リヤピラーガター/リヤパネル位置(実測寸法)

寸法の誤りにより、差し替え願います。

旧

単位：mm



○：誤り箇所

新

単位：mm

